

DÍLČÍ SMLOUVA



Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005124

Číslo dílčí smlouvy: 25ZA-002562

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007



uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: 
zastoupeno:  pověřen řízením Správy dálnice
(dále jen „**ŘSD**“)

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem: U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4- Modřany
IČO: 28498771
DIČ: CZ28498771
zápis v obchodním rejstříku: Městský. soud v Praze, oddíl C, vložka 146028
právní forma: spol. s r.o.
bankovní spojení: 
zastoupen:  jednatel a ředitel společnosti
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů (BPM) a běžné prohlídky propustků (BPP) na dálnici D1, v úseku ve správě SSÚD Velký Beranov, km 93,9 – 141,5.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č.2 – Oceněný soupis služeb
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek

dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Dálnice D1 ve správě SSÚD č.3 Velký Beranov, km 93,900 – 141,500.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 90 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

A redacted signature area consisting of several horizontal black bars of varying lengths. A pink scribble or mark is visible over the bars.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídka mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytnou)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

| Číslo silnice | - | objektu | Název objektu | Opatření | Závada | Stupeň naléhavosti | Datum prohlídky | Druh prohlídky | Kategorie vady | Vadu odstraňuje |
|----------------------------------|---|---------|---------------|----------|--------|--------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | |
| <i>generuje systém CEV (BMS)</i> | | | | | | | | | <i>doplní se</i> | |

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

| Číslo silnice | - | objektu | Název objektu | Opatření | Závada | Stupeň naléhavosti | Datum prohlídky | Druh prohlídky | Kategorie vady | Vadu odstraňuje |
|---------------|---|---------|---------------|----------|--------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
|---------------|---|---------|---------------|----------|--------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | |
| <i>generuje systém CEV (BMS)</i> | | | | | | | | | <i>doplní se</i> | |

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

A redacted signature area consisting of several horizontal black bars of varying lengths. A pink scribble is present over the bars, partially obscuring them.

Příloha č.2 - Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 2

| Název položky | Jednotka | Cena v Kč bez DPH | Počet prohlídek | Celkem za položku Kč bez DPH |
|-------------------------------------|----------|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| Běžná prohlídka mostu (BMP) | | | | |
| most s délkou přemostění < 10 m | ks | ████████ | █ | ████████ |
| most s délkou přemostění 10 až 20 m | ks | ████████ | █ | ████████ |
| most s délkou přemostění 20 až 50 m | ks | ████████ | █ | ████████ |
| most s délkou přemostění 50 až 90 m | ks | ████████ | █ | ████████ |
| Propustky | ks | ████████ | █ | ████████ |
| Celkem | | | | 309 550,00 |

Dodavatel: název
 sídlo
 IČO:

BM Construction, spol. s r. o.
U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4 - Modřany
28498771



| číslo silnice | - mostu | staničení | název mostu | druh objektu | délka přem. (m) | plocha mostu (m2) | počet polí | stav NK | stav SS | celkový stav | použitelnost |
|---------------|---------|-----------|--|--------------|-----------------|-------------------|------------|------------------|------------------|------------------|--|
| D1 - 134..3 | | 95,213 | Dálniční most přes lesní cestu | Most | 6,00 | 278,74 | 1 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 135..1 | | 98,520 | Dálniční most přes silnici III/3483 | Most | 45,40 | 655,20 | 2 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 135..2 | | 98,520 | Dálniční most přes silnici III/3483 | Most | 45,20 | 719,06 | 2 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 136..3 | | 99,597 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,20 | 179,40 | 1 | III - Dobrý | Nezadaný | III - Dobrý | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 137..1 | | 100,848 | Dálniční most přes silnici III/3484 | Most | 34,83 | 543,59 | 3 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 137..2 | | 100,848 | Dálniční most přes silnici III/3484 | Most | 34,84 | 571,46 | 3 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 139..1 | | 106,267 | Dálniční most přes silnici III/1314 | Most | 12,78 | 238,32 | 1 | I - Bezvadný | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 139..2 | | 106,108 | Dálniční most přes silnici III/1314 | Most | 12,78 | 242,46 | 1 | I - Bezvadný | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 141..3 | | 108,762 | Dálniční most přes lesní cestu | Most | 6,00 | 278,93 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 142..3 | | 110,208 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,20 | 226,80 | 1 | III - Dobrý | Nezadaný | III - Dobrý | V - Nepoužitelné |
| D1 - 143.1 | | 110,825 | Most přes dálnici na spojovací kom-ci | Most | 55,60 | 460,20 | 3 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 144..3 | | 111,050 | Dálniční most přes potok a podchod | Most | 4,00 | 196,39 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 145..3 | | 111,513 | Dálniční most přes produktovod | Most | 5,00 | 253,40 | 1 | III - Dobrý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | I - Použitelné |
| D1 - 146..1 | | 111,979 | Dálniční most přes silnici I/38 | Most | 18,80 | 317,82 | 1 | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 146..2 | | 111,979 | Dálniční most přes silnici I/38 | Most | 18,80 | 307,15 | 1 | I - Bezvadný | III - Dobrý | III - Dobrý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 147..1 | | 112,628 | Dálniční most přes silnici I/38 | Most | 55,00 | 1 408,88 | 3 | V - Špatný | V - Špatný | V - Špatný | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 147..2 | | 112,628 | Dálniční most přes silnici I/38 | Most | 55,00 | 909,44 | 3 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | II - Podmíněně použitelné IV - Omezeně použitelné |
| D1 - 148..1 | | 113,197 | Dálniční most přes trať ČD | Most | 12,06 | 203,58 | 1 | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | III - Použitelné s výhradou |
| D1 - 148..2 | | 113,197 | Dálniční most přes trať ČD | Most | 12,06 | 187,33 | 1 | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | III - Použitelné s výhradou |
| D1 - 149..3 | | 113,327 | Dálniční most přes místní potok | Most | 3,70 | 320,21 | 1 | I - Bezvadný | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 151..3 | | 116,359 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,04 | 113,40 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 152..3 | | 117,029 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,20 | 115,00 | 1 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | I - Použitelné |
| D1 - 153..1 | | 119,183 | Dálniční most přes silnici II/353 | Most | 55,00 | 849,91 | 3 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 153..2 | | 119,183 | Dálniční most přes silnici II/353 | Most | 55,00 | 849,91 | 3 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 154..3 | | 119,879 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,20 | 156,40 | 1 | IV - Uspokojivý | Nezadaný | IV - Uspokojivý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 156..3 | | 122,099 | Dálniční most přes místní potok | Most | 4,49 | 345,45 | 1 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 157..3 | | 123,384 | Dálniční most přes místní potok | Most | 2,20 | 124,80 | 1 | IV - Uspokojivý | Nezadaný | IV - Uspokojivý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 158..1 | | 124,427 | Dálniční most přes silnici II/351 | Most | 27,58 | 478,50 | 1 | I - Bezvadný | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 158..2 | | 124,427 | Dálniční most přes silnici II/351 | Most | 27,60 | 418,97 | 1 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 162..1 | | 128,086 | Dálniční most přes lesní cestu | Most | 7,78 | 130,29 | 1 | I - Bezvadný | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 162..2 | | 128,086 | Dálniční most přes lesní cestu | Most | 7,76 | 138,05 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | Nezadaná |
| D1 - 163..3 | | 128,219 | Dálniční most přes místní potok | Most | 3,85 | 300,96 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 163a1 | | 128,800 | Ekodukt | Most | | | 0 | | | | |
| D1 - 164..1 | | 130,997 | Dálniční most přes silnici III/34825 | Most | 16,10 | 263,84 | 1 | II - Velmi dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 164..2 | | 130,997 | Dálniční most přes silnici III/34825 | Most | 16,09 | 263,43 | 1 | III - Dobrý | II - Velmi dobrý | III - Dobrý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 165..3 | | 131,684 | Dálniční most přes potok | Most | 6,00 | 251,85 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 166..3 | | 132,609 | Dálniční most přes potok a polní cestu | Most | 7,70 | 324,00 | 1 | III - Dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | II - Podmíněně použitelné |
| D1 - 167..1 | | 133,838 | Dálniční most přes silnici II/348 | Most | 27,73 | 432,47 | 3 | II - Velmi dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 167..2 | | 133,838 | Dálniční most přes silnici II/348 | Most | 27,73 | 432,47 | 3 | II - Velmi dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 168..1 | | 134,938 | Dálniční most přes silnici III/35433 | Most | 21,02 | 375,92 | 1 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 168..2 | | 134,938 | Dálniční most přes silnici III/35433 | Most | 21,02 | 375,41 | 1 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 169..1 | | 136,151 | Dálniční most přes potok a polní cestu | Most | 81,60 | 1 218,36 | 3 | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |

| | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---|------|-------|----------|--------------------|------------------|------------------|----------------|
| D1 - 169..2 | 136,151 | Dálniční most přes potok a polní cestu | Most | 82,36 | 1 218,36 | 3 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 170..3 | 136,383 | Dálniční most přes místní potok | Most | 5,10 | 445,38 | 1 II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | II - Velmi dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 171..1 | 137,895 | Dálniční most přes místní komunikaci | Most | 19,55 | 625,97 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 171..2 | 137,895 | Dálniční most přes místní komunikaci | Most | 19,55 | 625,97 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 172..1 | 139,343 | Dálniční most přes silnici II/354 | Most | 23,83 | 401,58 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 172..2 | 139,343 | Dálniční most přes silnici II/354 | Most | 23,83 | 401,58 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 173..1 | 140,126 | Dálniční most přes silnici III/0026 | Most | 22,15 | 398,31 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 173..2 | 140,126 | Dálniční most přes silnici III/0026 | Most | 22,15 | 401,12 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 174..3 | 140,213 | Dálniční most přes místní potok | Most | 3,71 | 277,40 | 1 II - Velmi dobrý | III - Dobrý | III - Dobrý | I - Použitelné |
| D1 - 175..1 | 140,996 | Dálniční most přes větev křižovatky | Most | 23,94 | 403,00 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 - 175..2 | 140,996 | Dálniční most přes větev křižovatky | Most | 23,94 | 431,75 | 1 I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Bezvadný | I - Použitelné |
| D1 161 | 126,329 | Most nad dálnicí - na polní cestě katastr Řcca 55 | | | | | | | |



| číslo silnice | - propustku | staničení | název propustku | druh objektu | délka přem. (m) | šířkost | šířkost(g) | stav NK | stav SS | použitelnost | mostu | X | Y |
|---------------|-------------|-----------|------------------------|--------------|-----------------|---------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|----------|------------|
| D1 - 089P | | 94,151 | propustek v km 94,151 | Propustek | 1,50 | | 100,00 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | Nezadaná | 12002P | -681 528 | -1 114 875 |
| D1 - 090P | | 94,423 | propustek v km 94,423 | Propustek | 1,20 | | 100,00 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | Nezadaná | 12003P | -681 301 | -1 115 026 |
| D1 - 091P | | 95,277 | propustek v km 95,277 | Propustek | 1,20 | | 100,00 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | Nezadaná | 12004P | -680 521 | -1 115 360 |
| D1 - 092P | | 96,859 | propustek v km 96,859 | Propustek | | | 100,00 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | Nezadaná | 12005P | -678 950 | -1 115 392 |
| D1 - 093P | | 99,075 | propustek v km 99,075 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -676 942 | -1 115 890 |
| D1 - 094P | | 100,160 | propustek v km 100,16 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -676 452 | -1 116 859 |
| D1 - 095P | | 102,235 | propustek v km 102,235 | Propustek | | Kolmý | 100,00 | | | | | -675 131 | -1 118 432 |
| D1 - 096P | | 103,100 | propustek v km 103,1 | Propustek | | Kolmý | 100,00 | | | | | -674 362 | -1 118 826 |
| D1 - 097P | | 106,765 | propustek v km 106,765 | Propustek | 1,00 | | 100,00 | | | | | -671 084 | -1 120 453 |
| D1 - 098P | | 107,650 | propustek v km 107,65 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -670 266 | -1 120 776 |
| D1 - 099P | | 108,345 | propustek v km 108,345 | Propustek | 1,60 | | 80,00 | | | | | -669 860 | -1 121 329 |
| D1 - 100P | | 108,995 | propustek v km 108,995 | Propustek | 1,60 | | 80,00 | | | | | -669 603 | -1 121 906 |
| D1 - 101P | | 109,750 | propustek v km 109,75 | Propustek | 1,20 | | 100,00 | | | | | -669 052 | -1 122 424 |
| D1 - 102P | | 111,810 | propustek v km 111,81 | Propustek | 1,00 | | 80,00 | | | | | -667 670 | -1 123 804 |
| D1 - 103P | | 112,060 | propustek v km 112,06 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -667 432 | -1 123 871 |
| D1 - 104P | | 118,121 | propustek v km 118,121 | Propustek | 1,00 | | 100,00 | IV - Uspokojivý | IV - Uspokojivý | Nezadaná | 15001P | -662 764 | -1 127 669 |
| D1 - 105.1P | | 119,180 | propustek v km 119,18 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -661 684 | -1 127 915 |
| D1 - 106P | | 120,420 | propustek v km 120,42 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -660 701 | -1 128 620 |
| D1 - 107P | | 122,860 | propustek v km 122,86 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -658 578 | -1 129 700 |
| D1 - 108P | | 124,100 | propustek v km 124,1 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -657 391 | -1 130 059 |
| D1 - 109P | | 127,210 | propustek v km 127,21 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -654 347 | -1 130 603 |
| D1 - 110P | | 129,040 | propustek v km 129,04 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -652 562 | -1 130 982 |
| D1 - 111P | | 130,190 | propustek v km 130,19 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -651 446 | -1 131 263 |
| D1 - 112P | | 132,105 | propustek v km 132,105 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -649 651 | -1 131 925 |
| D1 - 113P | | 133,280 | propustek v km 133,28 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -648 554 | -1 132 343 |
| D1 - 114.1P | | 133,700 | propustek v km 133,7 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -648 112 | -1 132 339 |
| D1 - 114.2P | | 133,980 | propustek v km 133,98 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -647 938 | -1 132 655 |
| D1 - 115P | | 134,580 | propustek v km 134,58 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -647 387 | -1 132 880 |
| D1 - 116P | | 137,205 | propustek v km 137,205 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -645 120 | -1 134 176 |
| D1 - 117P | | 138,040 | propustek v km 138,04 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -644 414 | -1 134 636 |
| D1 - 118.1P | | 139,100 | propustek v km 139,1 | Propustek | | | | | | | | -643 568 | -1 135 152 |
| D1 - 119P | | 139,660 | propustek v km 139,66 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -643 041 | -1 135 531 |
| D1 - 120.1P | | 140,200 | propustek v km 140,2 | Propustek | | | 75,00 | | | | | -642 594 | -1 135 776 |
| D1 - 120.2P | | 140,830 | propustek v km 140,83 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -642 053 | -1 136 139 |
| D1 - 120.3P | | 141,030 | propustek v km 141,03 | Propustek | | | 100,00 | | | | | -641 947 | -1 136 330 |

