

Příloha č. 8 Smlouvy

Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu

Část veřejné zakázky:	Celkový počet nabízených vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	13
20	11
31	12

1) Podíl vozidel (včetně provozní zálohy a záložních vozidel), která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ (nejpozději do 2 let od zahájení provozu)

Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel vybavených klimatizací v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	100 %
20	100 %
31	100 %

2) Odstavování vozidel

Způsob odstavení:	V temperovaných halách
Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	92,30 %
20	90,90 %
31	91,66 %

Způsob odstavení:	V krytých plochách
Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	0 %

20	0 %
31	0 %

Způsob odstavení:	Mimo veřejně přístupné komunikace
Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	0 %
20	0 %
31	0 %

Způsob odstavení:	Na veřejně přístupných komunikacích
Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	7,70 %
20	9,10 %
31	8,34 %

3) Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel

Část veřejné zakázky:	Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	0 %
20	0 %
31	0 %

4) Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely

Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	100 %
20	100 %
31	100 %

5) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu

Část veřejné zakázky:	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
9	12
20	10
31	11

6) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu

Část veřejné zakázky:	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
9	12
20	10
31	11

7) Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu

Část veřejné zakázky:	Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
9	100 %
20	100 %
31	100 %

8) Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče

Část veřejné zakázky:	Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče
9	ANO
20	ANO
31	ANO