

# DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 16PU-003695/20

číslo smlouvy zhotovitele:

na realizaci zakázky

**„18090 – I/56 HODOŇOVICE, MOSTY EV.Č. 56-073 A 56-077**

uzavřený níže uvedeného dne mezi smluvními stranami (dále jen „**Dodatek**“):

## **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupeno: [REDAKCE] ředitel Správy Ostrava  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE], vedoucí provozního úseku  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE] vedoucí oddělení údržby  
[REDAKCE]  
e-mail: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
[REDAKCE]  
e-mail: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
(dále jen „**objednatel**“)

a

**název:** **Makos, a.s.**  
se sídlem: Sirotčí 1170/7, 703 00 Ostrava - Vítkovice  
IČO, DIČ: 25825071, CZ25825071  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE], předseda představenstva  
e-mail: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]  
e-mail: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
(dále jen „**dodavatel**“ nebo „**zhotovitel**“)  
(dále společně jen „**smluvní strany**“, jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

## Preambule

Smluvní strany spolu uzavřely dne 11. 08. 2020 Smlouvu o dílo, č. smlouvy objednatele: 16PU-003695/20, jejímž předmětem je závazek zhotovitele spočívající v rekonstrukci mostů ev. č. 56-073 a ev.č. 56-077, které se nacházejí na silnici I/56 v obci Hodoňovice (okres Frýdek-Místek) v km 57,73 a 61,01 provozního staničení (dále jen „Smlouva“),

Na základě požadavku na zajištění zimní údržby na mostním objektu, bylo nutno most rozšířit pro průjezd vozidel zimní údržby. Jedná se o rozšíření mostu v příčném směru tak, aby na jedné polovině probíhala demolice a následně výstavba poloviny mostu, a na druhé stávající byl veden veřejný provoz včetně zajištění zimní údržby. Šířkové řešení dle PDPS by znamenalo vynechat provizorní středové svodidlo, které odděluje provozovanou část, kde budou projíždět vozidla zimní údržby od demolované a následně budované části mostu. Požadavek koordinátora BOZP byl, že pro zajištění BESIP a BOZP jsou provizorní betonová svodidla pro obě etapy nutná i kdyby to mělo vyvolat změnu během výstavby. Proto bylo přistoupeno k rozšíření mostu o 0,5 m. Z tohoto důvodu došlo ke zpoždění stavebních prací vlivem projednávání průjezdu vozidel zimní údržby a přepracování projektové dokumentace.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujícím:

### I. Předmět dodatku

Smluvní strany tímto Dodatkem mění znění Přílohy s tabulkou odkazující na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky Smlouvy v rozsahu Doby pro uvedení do provozu, a to následujícím způsobem:

*Původní znění:*

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	<u>Sekce SO 201</u> 112 kalendářních dnů <u>Sekce SO 202</u> 168 kalendářních dnů

se **ruší** a **nahrazuje** takto:

Nové znění:

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	<u>Sekce SO 201</u> 112 kalendářních dnů <u>Sekce SO 202</u> 213 kalendářních dnů

Ostatní údaje uvedené v Příloze Smlouvy zůstávají beze změny.

## II. Závěrečná ustanovení

Ostatní ustanovení Smlouvy, výslovně Dodatkem neupravená, zůstávají beze změny.

Dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě obdrží zhotovitel.

Smluvní strany se dohodly, že Dodatek bude zveřejněn v registru smluv, a to v rozsahu a způsobem ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, vyplývající. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí v souladu se zákonem po jejím uzavření objednatel.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Smluvní strany prohlašují, že s obsahem Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

29. 07. 2021  
V Ostravě dne .....

31.7. 2021  
V Ostravě dne .....

.....  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

.....  
**Makos, a.s.**

Jan Máška  
předseda představenstva