

MANUÁL PRO VÝPOČETNÍ NÁSTROJ

1. Princip Výpočetního nástroje

Manuál pro Výpočetní nástroj je pomůckou pro Dopravce, kteří je budou využívat pro přípravu nabídky v Zadávacím řízení veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti. Dále tento dokument poslouží pro vysvětlení smluvních principů během deseti let trvání Smlouvy, zejména pak procesu stanovení jednotkové ceny za Vozokm pro každý rok na základě cenové indexace a změny Jízdního řádu. Text je přímými odkazy propojen s Výpočetním nástrojem připraveným v MS Excel.

Výpočetní nástroj napomáhá:

- objektivně a jednoznačně vyhodnotit ekonomické parametry nabídek;
- indexovat Jednotkovou cenu za Vozokm na základě zvolených indexů;
- vypočítat ke každoroční změně Jízdního řádu úpravu Jednotkové ceny za Vozokm při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo Výchozího rozsahu Služby, která rovněž zohlední Aktualizovaný počet Vozidel;
- zohlednit při změně Jízdního řádu rovněž změnu poměru Roční ujeté vzdálenosti mezi jednotlivými typy pohonu.

Výpočetní nástroj je neoddělitelnou součástí nabídky, vychází se z něj při hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání veřejné zakázky. Jeho využití je povinné a hodnoty do něj zadávané jsou závazné. Výstupem tohoto nástroje pro hodnocení nabídky je list "Nabídková cena". Dále jsou zde připravené výpočty cen v průběhu trvání Smlouvy, zahrnující indexaci cen v dalších letech trvání Smlouvy (list „Cenové indexy“) a změnu jednotkové ceny při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo nebo při změně počtu Vozidel (list „Běh smlouvy“).

2. Struktura cenotvorby

Závazný nástroj užívá ve svých výpočtech jednotnou strukturu cenotvorných položek, inspirovanou výkazy čtvrtletního statistického sledování autobusové dopravy.

Účastník Zadávacího řízení není oprávněn uvést nulové Cenotvorné položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či Cenotvornou položku nevyplnit, jinak jeho Nabídka může být vyřazena ze Zadávacího řízení.

Tabulka 1: Charakteristika cenotvorných položek

Číslo řádku	Název řádku	Charakteristika cenotvorných položek
11a	Pohonné hmoty a oleje – Nafta	Spotřeba motorové nafty, včetně olejů, maziv a spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
11b	Pohonné hmoty a oleje – CNG	Spotřeba zemního plynu, včetně olejů, maziv a spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
12	Přímý materiál a energie	Přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilky), náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)
13	Opravy a udržování	Náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena na řádku 12
14a	Odpisy – Vozidla	Účetní odpisy autobusů (v případě autobusů již pořízených s investiční dotací ve výši snížené o obdrženou dotaci)
14b	Odpisy – Ostatní	Účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, prodejem jízdenek a pokladní činnosti (v případě majetku již pořízeného s investiční dotací ve výši snížené o obdrženou dotaci)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	Náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem autobusové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Nezahrnuje finanční náklady uvedených služeb. I v této položce je nutno uvést částku sníženou případně o již obdrženou dotaci.
16a	Přímé mzdy – Řidiči	Náklady na mzdy řidičů autobusové dopravy
16b	Přímé mzdy – Ostatní	Náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků, řídících autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, atd.)
17a	Sociální a zdravotní pojištění – Řidiči	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16a
17b	Sociální a zdravotní pojištění – Ostatní	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16b
18	Cestovné	Náklady podle zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 16

19	Úhrada za použití infrastruktury	Pronájem infrastruktury vztahující se k autobusové dopravě, obvykle poplatky za vjezdy do dopravních terminálů. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
20	Silniční daň	V současné době jsou autobusy zabezpečující pravidelnou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Pokud dojde ke změně těchto pravidel, Objednatel bude hradit vzniklé náklady dle skutečnosti.
21	Elektronické mýtné	Výkonové zpoplatnění (mýtné) za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., v platném znění. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	Pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platných právních předpisů vztažené na autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojištění za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.
23	Ostatní přímé náklady	Ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na předprodejní zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, provoz služebních vozidel, technické prohlídky autobusů.
24	Ostatní služby	Služby nezařazené do žádné ze shora uvedených položek
25	Režijní náklady	Osobní, věcné a finanční náklady (kromě finančních nákladů za pořízení vozidel), vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.
97	Finanční náklady	Finanční náklady pouze za pořízení vozidel. Ostatní finanční náklady jsou zahrnuty v ř. 25 – režijní náklady.
98	Zisk	Kalkulační zisk Dopravce. V souladu s výhradou Zadávací dokumentace není přípustné uvedení zisku v nulové výši, jinak nabídka Dopravce může být vyřazena ze Zadávacího řízení.

3. List „NASTAVENI OBJEDNATELE“

Tento list v sobě sdružuje veškerá nastavení ze strany Objednatele, rozdělená do oblastí:

- obecných nastavení;
- cenotvorby z hlediska podílu variabilních a fixních nákladů u vybraných položek;
- minimálních a maximálních požadavků na technická kritéria;
- vah sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“.

3.1 Obecná nastavení

Výchozí rok v buňce **H6** představuje cenovou úroveň podané nabídky a je podstatný zejména pro správné určení základu pro cenovou indexaci. Dopravní rok č.1 v buňce **H7** je rokem, ve kterém je zahájeno poskytování Služeb.

Pásmo bez úpravy Jednotkové ceny je zadáno intervalem od hodnoty **F9** do hodnoty **H9**, obdobně pak jeho podmnožina – pásmo pro pohon Nafta v buňkách **F10** a **H10**. Smyslem uvedených pásem je zachovat nabízenou Jednotkovou cenu, pokud nedochází k významným odchylkám Výchozího rozsahu rozsah Služby zadaného v buňce **H12** pro celkovou Roční ujetou vzdálenost, resp. pro Roční ujetou vzdálenost vozidly s pohonem Nafta. Nastavení pásma je podstatné při každoročním výpočtu jednotkové ceny za poptávaný Vozokm:

1. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost v rámci uvedeného intervalu a zároveň i Roční ujetá vzdálenost vozidly s pohonem Nafta pohybuje v určeném pásmu, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu pouze přepočtem pomocí cenových indexů;
2. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost nad rámec uvedeného intervalu nebo Roční ujetá vzdálenost vozidly s pohonem Nafta se pohybuje mimo určené pásmo, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu přepočtem pomocí cenových indexů, dále přepočtem podle Roční ujeté vzdálenosti s rozlišením typu pohonu, dále podle poměru mezi Aktualizovaným počtem Vozidel a Výchozím počtem Vozidel.

Bližší k výpočtům odkazujeme na přílohu Výpočet kompenzace.

3.2 Cenotvorba

Cenotvorba sestavená ve struktuře podle kapitoly 2 dělí nákladové položky na:

- Variabilní podle výkonu – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) dopravního výkonu se náklady změny přímo úměrně s ním;

- Variabilní podle vozidel – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s počtem Vozidel; tj. při změně (zvýšení či snížení) počtu Vozidel se náklady změní přímo úměrně s ním;
- Fixní – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka nezávislá na dopravním výkonu a počtu Vozidel; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstanou náklady v absolutní částce stejné.

Objednatel pro některé nákladové položky v oblasti **G20:I42** pevně stanovuje podíl variabilních nákladů a jeho přidělení na složku vázanou na výkon a nebo na vozidla. Zbývající podíly jsou předmětem doplnění ze strany Dopravce na jiném listu „NABIDKA DOPRAVCE“, který popisujeme dále v textu.

3.3 Požadavky na technická kritéria

Tabulka „Minimálních požadavků na technická kritéria“ (buňky **B47:N52**) určuje pro každý rok minimální hodnoty vybraných kritérií, které Objednatel požaduje splnit. Hodnoty jsou vyjádřené relativně vůči počtu Vozidel, resp. počtu Vozokm. Porovnáním minimálních a nabízených hodnot tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Objednatele splnil.

Tabulka „Maximálních požadavků na technická kritéria“ (buňky **B57:N62**) určuje pro každý rok maximální hodnoty vybraných kritérií, které Objednatel požaduje nepřekročit. Hodnoty jsou vyjádřené relativně vůči počtu Vozidel, resp. počtu Vozokm. Porovnáním maximálních a nabízených hodnot tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Objednatele nepřekročil.

4. List „NABIDKA DOPRAVCE“

Tento list souhrnně obsahuje veškerá nastavení parametrů, zadávaných ze strany Dopravce. Vyplňují se pouze žlutě a červeně podbarvené buňky. List je rozdělen do oblastí:

- cenotvorby;
- souhrnné tabulky technických kritérií.

Veškeré hodnoty zadávané Dopravcem na tomto listu jsou závazné.

4.1 Cenotvorba

V oblasti cenotvorby Dopravce zadává dva typy údajů:

- podíl variabilních nákladů u vybraných řádků, s rozdělením na složku vázanou na výkon a na složku vázanou na vozidla (zbývající podíl fixních nákladů je dopočítán automaticky);

- jednotkové náklady za Vozokm předepsané Jízdním řádem, vyplňuje se u všech řádků, s rozdělením podle typu pohonu.

V oblasti **G11:H33** do žlutě či červeně podbarvených buněk Dopravce zadává procentuální podíl variabilních nákladů; ve sloupci **G** pro náklady vázané na výkon, ve sloupci **H** pak pro náklady vázané na vozidla. Zadávané hodnoty jsou v celých procentech.

Ve sloupci **J11:J33** Dopravce zadá jednotkové náklady za ujetý Vozokm pro vozidla poháněná naftou. Do ujetých kilometrů se započítává pouze vzdálenost předpokládaná podle Jízdního řádu. Obdobně Dopravce postupuje ve sloupci **K12:K33** pro vozidla poháněná CNG. Všechny jednotkové ceny zadávané v oblasti **J11:K33** vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na tři desetinná místa.

Dopravce by měl dobře zvážit zadání jednotkových nákladů, neboť tyto nabízené náklady jsou v dalších letech trvání Smlouvy indexovány a přepočítávány při změnách podílů různých typů pohonů proti výchozímu stavu. Zadání jednotkových nákladů tedy vystihuje ekonomiku Dopravce na celé období Smlouvy, proto by měly reálně odpovídat předpokládaným celkovým nákladům za deset let poskytování Služeb při předpokládané celkové ujeté vzdálenosti na úrovni desetinásobku Výchozího rozsahu Služby a při počtu Vozidel, resp. podílu Vozokm různých typů pohonu zadaných Dopravcem v Nabídce pro každý Dopravní rok trvání veřejné zakázky.

4.3 Souhrnná tabulka technických kritérií

V horní části Souhrnné tabulky technických kritérií Dopravce zadá do buněk **E42:N42** nabízený Výchozí počet vozidel typu Standard, která bude potřebovat k zajištění úplné obsluhy Jízdního řádu linek předepsaných Objednatel pro tento typ vozidla. Počet vozidel typu Midibus Dopravce zadá v buňkách **E43:N43**. Všechny údaje k počtu vozidel v sobě zahrnují i vozidla zálohy. Stanovení Výchozího počtu Vozidel je čistě na provozní úvaze Dopravce a umožňuje nastavení vozového parku dle potřeb Dopravce při splnění předepsaného Jízdního řádu a nasazení Vozidel na linky. Podrobnější specifikace Vozidel je součástí Technických a provozních standardů.

Do Souhrnné tabulky technických kritérií Dopravce dále zadává relativní podíly paliva na realizovaném dopravním výkonu ve Vozokm. Údaje zadané Dopravcem do Nabídky pro každý Dopravní rok jsou stěžejní pro výpočet Nabídkové ceny. Dopravce závazně vloží hodnotu relativních podílů typů paliva typu CNG na Roční ujeté vzdálenosti pro první až desátý Dopravní rok do buněk **E45:N45**; podíl paliva typu Nafta je pak dopočten automaticky jako doplněk do 100 %.

Všechny hodnoty technických kritérií vstupují do výpočtů v hodnotách bez zaokrouhlení. Vložené hodnoty ovlivňují také kalkulaci Jednotkových cen v následujících letech trvání Smlouvy (podrobněji v listu „Beh smlouvy“), pokud dochází k pohybu mimo pásmo bez úpravy Jednotkové ceny (podrobněji v listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“).

Pokud by vložené hodnoty technických kritérií nespĺňovaly minimální nebo maximální požadavky zadané Objednatelem na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“, podbarví se příslušné buňky červeně.

5. List „Nabídková cena“

Výpočet kritéria Nabídkové ceny vychází z Celkové částky jednotkových cen za Vozokm podle typu pohonu. Dopravce jednotkové ceny zadával v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **J11:K33**. Tyto Celkové částky jsou pro lepší orientaci zobrazeny také v buňkách **G5:IH** přímo na listu „Nabídková cena“.

Z těchto hodnot je spočten vážený průměr za celé období veřejné zakázky (10 let). Vahami jsou zde průměrné roční ujeté kilometry za jednotlivé typy pohonu, spočtené podle podílů jednotlivých typů Paliva dle nabídky Dopravce v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **E44:N45**. Samotný výpočet probíhá v listu „Cenová nabídka CELKOVA“.

Výsledná hodnota tohoto výpočtu je vložena do buňky **I5**, která je po zaokrouhlení na haléře v buňce **I8** výslednou hodnotou kritéria Nabídkové ceny.

6. Listy „Cenová nabídka“

Cenová nabídka CELKOVÁ zobrazuje výchozí (nabídkový) stav. Na listu je uváděna vážená cena za všechny typy pohonu, kde vahami jsou průměrné roční ujeté kilometry za jednotlivé typy pohonu podle nabídky Dopravce za celé období trvání Smlouvy. Ve sloupci **I7:I29** jsou zobrazené náklady spočítané na Vozokm, tedy ze stejného základu, jaký je vložena Dopravcem v nabídce z listu „NABIDKA DOPRAVCE“.

Následující listy „Cenová nabídka NAFTA“ a „Cenová nabídka CNG“ obsahují cenové nabídky rozdělené podle typu pohonů. Ve Výpočetním nástroji jsou zařazeny především z informativních a kontrolních důvodů. Dopravce zde může vysledovat (v šedé oblasti **K2:X34**), jak se jeho zadání nabídky v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ projeví v absolutních částkách a v průběhu času mezi prvním a desátým Dopravním rokem.

V řádku **L31:W31** je vložena výpočet průměrné ujeté vzdálenosti za daný typ pohonu během trvání zakázky. Založen je na Dopravcem zvolených poměrech jednotlivých typů pohonu pro každý Dopravní rok v Nabídce vůči Výchozímu rozsahu Služby. Na tento parametr je odkazováno mj. při výpočtu vážených průměrů na listu „Nabídková cena“.

7. List „Cenove indexy“

Do oranžově podbarvených buněk v oblastech **E5:O11** bude Objednatel vkládat hodnoty cenových indexů pojmenovaných ve sloupci **B5:B11** před začátkem každého Dopravního roku. Hodnoty se sem zadávají přímo převzaté ze statistického zdroje, definovaného v příloze Výpočet kompenzace.

Cenové indexy se vážou k jednotné struktuře cenotvorby, představené v kapitole 2. Pro každou cenotvornou položku je přiřazen příslušný index, jak je patrné ze sloupce **J17:J37**.

8. List „Vypocty indexu“

Na tomto výpočtovém listu je patrný převod různých hodnot indexů na společnou bázi. Sledovat se zde může vývoj cenových indexů v průběhu času ve vztahu k Výchozímu roku, stejně jako zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám, opět ve vztahu k Výchozímu roku.

9. List „Beh smlouvy“

Na tomto listu probíhá výpočet jednotkových cen pro každý Dopravní rok:

- ceny za poptávaný Vozokm (tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu);
- ceny za Vozokm pro neujetý spoj, pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce;
- cena za Vozokm pro spoj vedený po Objížděce.

V řádku **D6:M6** Objednatel vyplní poptávané Vozokm, tj. Roční ujeté vzdálenosti podle Jízdního řádu připraveného pro konkrétní Dopravní rok. Obdobně v řádku **D10:M10** Objednatel vyplní poptávané Vozokm ujeté ve Spojích pohonem Nafta pro konkrétní Dopravní rok. Podle odchylky zadaných hodnot od výchozích se rozhoduje, zda výpočet jednotkových cen poběží v režimu:

1. pohybu v rámci intervalu od hodnoty **F9** do hodnoty **H9** na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“ vůči Výchozímu rozsahu Služby a zároveň v rámci intervalu od hodnoty **F10** do hodnoty **H10** pro změnu Výchozího rozsahu Služby pohon Nafta vůči Nabídce (tzv. „v pásmu Výchozího rozsahu Služby“);
2. pohybu nad rámec intervalu od hodnoty **F9** do hodnoty **H9** na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“ vůči Výchozímu rozsahu Služby nebo nad rámec intervalu od hodnoty **F10** do hodnoty **H10** pro změnu Výchozího rozsahu Služby pohon Nafta vůči Nabídce (tzv. „mimo pásmo Výchozího rozsahu služby“).

Výpočetní nástroj funguje ve výše označených režimech 1. až 2. následovně:

1. Výpočet Jednotkových cen je vztahován vždy k Výchozímu rozsahu Služby a Výchozímu počtu Vozidel, přestože může dojít k odchylce uvnitř pásma Výchozího rozsahu Služby. Zadání změny počtu Vozidel není možné, i kdyby k němu reálně docházelo; buňky **D14:M14** a **D18:M18** nejsou k takové změně aktivní.
2. Výpočet Jednotkových cen je nově vztahován k Aktualizovanému rozsahu Služby, a to pro každý typ pohonu zvlášť podle předpokládané ujeté vzdálenosti ve Vozokm pro daný Dopravní rok. Rovněž se výpočet nově vztahuje k Aktualizovanému počtu Vozidel; buňky **D14:M14** jsou aktivní (podbarvené) k zadání příslušné změny počtu Vozidel.

Změna počtu Vozidel může nabývat kladných i záporných hodnot, tj. může vést k růstu i poklesu celkového počtu Vozidel ve vozovém parku pro plnění Služeb.

9.1 Cena za Vozokm

Cena za Vozokm je cenou poptávaného rozsahu Jízdního řádu (bez přejezdů a manipulací) v daném Dopravním roce. Určena je pro každý typ pohonu zvlášť a její výše je stanovena výpočtem před zahájením příslušného Dopravního roku. Stejná jednotková Cena za Vozokm bude využita pro výpočet Kompenzace podle skutečně ujetých Vozokm dle pravidel uvedených v příloze Výpočet kompenzace (tento výpočet již probíhá mimo Výpočetní nástroj).

9.2 Cena Vozokm neujetého Spoje

Pokud nastane situace, kdy Dopravce některé spoje neuskuteční nebo je uskuteční ve zkrácené podobě z důvodu vyšší moci nebo na pokyn Objednatele, je za tyto spoje oprávněn inkasovat část ceny odpovídající fixním nákladům a nákladům přiřazeným na vozidla. Podmínky pro přiznání nákladů za neujeté Spoje jsou upřesněny ve Smlouvě.

Výpočet Ceny Vozokm neujetého Spoje je k dispozici pro každý typ paliva zvlášť a probíhá podle záznamů o neuskutečnění spoje plánovaným Vozidlem s příslušným typem pohonu, a to způsobem uvedeným v příloze Výpočet kompenzace.

9.3 Cena za Objížďky

Za situace, kdy Dopravce vlivem Objížďek ujede větší vzdálenost, než předpokládá Jízdní řád, je za určitých okolností za tento rozdíl oprávněn inkasovat část ceny odpovídající variabilním nákladům přiřazeným na výkon. Podmínky pro přiznání nákladů za Objížďky jsou rovněž upřesněny ve Smlouvě, výpočet probíhá dle přílohy Výpočet kompenzace.

10. List „Vypočty behu“

Na tomto listu je provedeno přiřazení jednoho z výpočtových režimů, blíže popsanych v kapitole 9 listu „Beh smlouvy“. Porovnat je zde možné výchozí hodnoty v Nabídce s výpočtovými hodnotami počtu Vozokm a počtu Vozidel, odvozenými z požadavku Objednatele pro daný dopravní rok. Tyto hodnoty vstupují do výpočtu Jednotkové ceny.

11. Listy „Vypočty NAFTA“ a „Vypočty CNG“

Na těchto celkem šesti závěrečných listech jsou k dispozici rozpady Jednotkových cen pro složku výkonovou (Vozokm), vozidlovou a fixní, a to vždy pro každý typ paliva. Z těchto komponent je pak sestavena Cena za Vozokm pro daný Dopravní rok.