

VÝPOČET KOMPENZACE

1. Výpočet Kompensace a Doplatku

$$O_m = \sum_{i=1}^{i=I} [(C_{i,t} \times K_{i,m}^{skutecnost}) + (C_{i,t}^{objizdky} \times K_{i,m}^{objizdky}) + (C_{i,t}^{neujete} \times K_{i,m}^{neujete})] - D_m$$

a

$$D_o_m = O_m - T_m - Z_m - S_m$$

kde

O_m je Kompensace za poskytování Služby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

D_o_m je Doplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

T_m představuje Tržby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

Z_m představuje případně poskytovanou zálohu za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

S_m představuje Kompensaci slev ze strany Ministerstva dopravy za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

$C_{i,t}$ je jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok t a dopravní pohon i ,

$K_{i,m}^{skutecnost}$ je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc m (nebo jeho část) a dopravní pohon i ,

$C_{i,t}^{objizdky}$ je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok t a dopravní pohon i ,

$K_{i,m}^{objizdky}$ je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc m (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže a dopravní pohon i

$C_{i,t}^{neujete}$ je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok t a dopravní pohon i , pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,

$K_{i,m}^{neujete}$ je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce za kalendářní měsíc m (nebo jeho části) a dopravní pohon i

D_m je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet D_m je uveden níže.

i označuje typ pohonu (nafta, CNG)

I počet typů pohonu

1.1 Výpočet D_m

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[\frac{Do_y}{M_y} \right]$$

kde

Do_y je výše poskytnuté dotace,

M_y je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a

y je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y .

1.2 Výpočet délky Objížděk

$$K_{i,m}^{objizdky} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left(\sum_{s=1}^{s=S} [K_{o,i,o,s} \times P_{o,i,m,s}] \right)$$

kde

s označuje jednotlivé Spoje,

S je celkový počet Spojů,

i označuje typ pohonu (nafta, CNG)

m označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy

o označuje jednotlivé Objížděky u každého Spoje s ,

Ob je celkový počet Objížděk u každého Spoje s ,

$K_{o,i,o,s}$ je délka v km jednotlivé Objížděky o pro jednotlivý Spoj s , s pohonem i potvrzená Objednatelem, a

$P_{o,i,m,s}$ je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci m pro Spoj s , s pohonem i v době kdy byly Objížděky 1 až Ob skutečně využity.

2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=1}^{j=J} \left[\left(N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix} \right) \times CI_{j,t} \right],$$

$$C_{i,t}^{objizdky} = \sum_{j=1}^{j=J} \left[N_{i,j}^{vozokm} \times CI_{j,t} \right],$$

$$C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=1}^{j=J} \left[\left(N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix} \right) \times CI_{j,t} \right]$$

kde

i označuje typ pohonu (nafta, CNG)

I počet typů pohonu

j označuje typ cenotvorné položky,

J je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t

definice položek $N_{i,j}^{vozokm}$, $N_{i,j}^{vozidla}$ a $N_{i,j}^{fix}$ jsou dané níže.

2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}$$

Pokud $0,95 \leq \frac{K_t}{K_v} \leq 1,05$ a $0,80 \leq \frac{K_{i=nafta,t}}{K_{i=nafta,v}} \leq 1,20$

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix}$$

jinak

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{V_t}{V_v} \times \frac{K_{i,v}}{K_{i,t}}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix} \times \frac{K_{i,v}}{K_{i,t}}$$

příčemž

$$\bar{N}_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozokm}, \quad \bar{N}_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozidla}, \quad \bar{N}_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{fix}$$

vždy za Dopravní rok t , kde

$\bar{N}_{i,j}$ je celková výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

V_t je Aktualizovaný počet Vozidel pro Dopravní rok t ,

V_v je Výchozí počet Vozidel nabízený Dopravcem závazně ve své Nabídce,

K_t je Aktualizovaný rozsah Služby ve Vozokm za Dopravní rok t ,

$K_{i,t}$ je Aktualizovaný rozsah Služby pro typ pohonu i za Dopravní rok t ,

- K_v je Výchozí rozsah Služby (se všemi typy pohonu) dle Zadávací dokumentace ve Vozokm za Dopravní rok,
- $K_{i,v}$ je Výchozí rozsah Služby pro typ pohonu i nabízené Dopravcem ve své Nabídce ve Vozokm za Dopravní rok,
- \bar{p}_j^{vozokm} je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na Vozokm v Nabídce dle Tabulky 2 níže,
- $\bar{p}_j^{vozidla}$ je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,
- \bar{p}_j^{fix} je podíl cenotvorné položky j , který není vázán na Vozokm ani počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,

2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = \frac{I_{j,t}}{\bar{I}_j}$$

kde

$I_{j,t}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Dopravní rok t dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,

\bar{I}_j je cenový index I ze statistického zdroje pro Výchozí rok ($t = 2021$) dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{N}_{t,j}$ (výše cenotvorné položky v Kč)	
				i = 1, Nafta Kč/km	i = 2, CNG Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta		
		11b	CNG		
12	Přímý materiál a energie				
13	Opravy a udržování				
14	Odpisy	14a	Vozidla		
		14b	Ostatní		
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů				
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči		
		16b	Ostatní		
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči		
		17b	Ostatní		
18	Cestovné				
19	Úhrada za použití infrastruktury				
20	Silniční daň				
21	Elektronické mýtné				
22	Pojištění zákonné odpovědnosti				
23	Ostatní přímé náklady				
24	Ostatní služby				
25	Režijní náklady				
	Náklady (ř.11 až 25)				
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)				
98	Zisk				
	Celková částka				

Tabulka 2: Podíly cenotvorných položek

Platí pro všechny typy pohonu

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	\bar{p}_j^{vozokm} %	$\bar{p}_j^{vozidla}$ %	\bar{p}_j^{fix} %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
		11b	CNG			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla			
		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
	Ostatní služby					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					

Tabulka 3: Definice cenových indexů

Statistický zdroj je platný k termínu zpracování Zadávací dokumentace. V průběhu platnosti Smlouvy může nastat situace, že přestane být v uvedené podobě sledován. V takovém případě se Objednatel a Dopravce dohodnou na využití statistického zdroje charakterem nejbližší původnímu.

Název Indexu	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Úhrn
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ pokud Dopravní rok začíná od 1. 7. do 31. 12. kalendářního roku t , jinak statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 2)$

Název Indexu	Index pro naftu
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ pokud Dopravní rok začíná od 1. 7. do 31. 12. kalendářního roku t , jinak statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 2)$

Název Indexu	Index pro CNG
Statistický zdroj	Krajský úřad Moravskoslezského kraje https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/
Přesný popis	Cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje Průměr z měsíčních hodnot za kalendářní rok Měřicí jednotka Kč/kg
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ pokud Dopravní rok začíná od 1. 7. do 31. 12. kalendářního roku t , jinak statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 2)$

Název Indexu	Index cen průmyslových výrobců CL 293
--------------	--

Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny CL 293 Název skupiny Díly a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů)
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ pokud Dopravní rok začíná od 1. 7. do 31. 12. kalendářního roku t , jinak statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 2)$

Název Indexu	Index mezd v odvětví doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ pokud Dopravní rok začíná od 1. 7. do 31. 12. kalendářního roku t , jinak statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 2)$ Poznámka: Je-li k dispozici pouze předběžný statistický údaj, použije se pro účely výpočtu indexů jako dále neměnný a konečný.

Poznámka: Hodnoty indexů \bar{I}_j pro Výchozí rok ($t = 2021$) jsou odvozeny ze statistických údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem pro rok ($t - 1 = 2020$).

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11a	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	Index pro naftu
11b	Pohonné hmoty a oleje	CNG	Index pro CNG
12	Přímý materiál a energie		Index cen průmyslových výrobců CL 293
13	Opravy a udržování		Index cen průmyslových výrobců CL 293
14a	Odpisy	Vozidla	(žádný)
14b	Odpisy	Ostatní	(žádný)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		(žádný)
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Index mezd v odvětví doprava a skladování
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v odvětví doprava a skladování
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Index mezd v odvětví doprava a skladování
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v odvětví doprava a skladování
18	Cestovné		Index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury		(žádný)
20	Silniční daň		(žádný)
21	Elektronické mýtné		(žádný)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady		Index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby		Index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady		Index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady		Index spotřebitelských cen
98	Zisk		Index spotřebitelských cen