

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti ve Městě Valašské Meziříčí včetně místních částí, v Obci Krhová a v Obci Poličná

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne

mezi:

Město Valašské Meziříčí

se sídlem Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 00304387, DIČ: CZ00304387

Zastoupené Mgr. Robert Stržínek, starosta

Obec Krhová

se sídlem Bří Podmolů 441, 756 63 Krhová

IČO: 01265750, DIČ: CZ01265750

Zastoupená Ing. Kateřina Halaštová, starostka

Obec Poličná

se sídlem Poličná 144, 757 01 Poličná

IČO: 01265741, DIČ: CZ01265741

Zastoupená Vladimír Místecký, starosta

(dále společně také jako „**Objednatel**“)

a

TQM – holding s.r.o.

se sídlem Těšínská 1028/37, Předměstí, 746 01 Opava

IČO: 49606395, DIČ: CZ49606395

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
oddíl C, vložka č. 12039

zastoupena Ing. Jiřím Mainušem, jednatelem, a Ing. Petrem Kramným, jednatelem

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Město Valašské Meziříčí, Obec Krhová a Obec Poličná jsou základními územně samosprávnými celky, které mají zájem na společném zajišťování MHD na svém území, proto Obec Krhová a Obec Poličná uzavřeli s Městem Valašské Meziříčí smlouvu o centrálním zadávání ze dne 31. 3. 2021, č. JS/0068/2021/KaS.
- 1.2 Dle výsledku Zadávacího řízení s názvem „*Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí a Obci Krhová a Obci Poličná (opakovaná)*“, ev. č. Z2021-012970 Dopravce předložil Objednateli nejvýhodnější nabídku.
- 1.3 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že je fyzickou osobou/právníckou osobou řádně existující podle českého právního řádu a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- 1.4 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
- 1.5 V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopíí příslušné Smlouvy nebo potvrzením.

2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nevyplyvá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.

3. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti v Lokalitě, tj. ve Městě Valašské Meziříčí včetně místních částí, a v obci Krhová a v obci Poličná, a to stanovením práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti ve Městě Valašské Meziříčí včetně místních částí, a v obci Krhová a v obci Poličná, a to

vše po dobu trvání Smlouvy v rozsahu a za podmínek specifikovaných dále v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“).

- 3.2 Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu a Objednatel se zavazuje za řádně poskytnutou Službu hradit dopravci Kompenzaci

4. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti ve Městě Valašské Meziříčí včetně místních částí, a v obci Krhová a v obci Poličná, a to:

- (a) povinnost Dopravce poskytovat Službu v období specifikovaném v čl. 9 této Smlouvy;
- (b) povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;

a to za podmínek stanovených v této Smlouvě.

5. ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY, MOŽNOSTI ZMĚNY JEJÍHO ROZSAHU

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen poskytovat Službu v rozsahu 371 288 Vozokm za příslušný Dopravní rok (dále též „**Výchozí rozsah Služby**“). Maximální rozsah Služby při navýšení dle odst. 5.11 této Smlouvy činí 4 455 456 Vozokm za dobu trvání Smlouvy.
- 5.2 Modelový způsob provedení Výchozího rozsahu Služby je blíže specifikován:
- (a) v Zastávkových jízdních řádech, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy; a
 - (b) v dokumentu Celkové počty linkových kilometrů, který tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy.
- 5.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 5.4 této Smlouvy. K dalším změnám v rozsahu poskytování Služby může dojít jak v termínech pro provedení změny jízdních řádů dle Zákona o silniční dopravě, tak z dalších nezbytně nutných důvodů (např. objížďky, výluky, nouzový či jiný mimořádný stav apod.).
- 5.4 Dopravce je povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 15. 3. příslušného kalendářního roku návrh jízdních řádů pro následující Dopravní rok. Objednatel se zavazuje k návrhu nejpozději do 30 dnů uplatit své připomínky, které jsou pro Dopravce závazné.

- 5.5 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Zastávkové jízdní řády ke schválení.
- 5.6 Aktualizované Zastávkové jízdní řády se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených.
- 5.7 Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 5.3 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované Oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Zastávkových jízdních řádů dle odst. 5.4 Smlouvy. Ve zpracovaných Obězích je Dopravce povinen respektovat a dodržet Objednatelem určené Spoje, které musí být provozovány vozidlem typu Standardní autobus nebo vozidlem typu Midibus dle kap. 2.1.1 Technických a provozních standardů.
- 5.8 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Zastávkových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů (dále jen „**Objížd'ka**“). Objížd'ka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 5.11 a 5.13 této Smlouvy.

Změna rozsahu Služby

- 5.9 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu poskytování Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby odst. 5.1 této Smlouvy za podmínek dle odst. 5.10 až 5.13 této Smlouvy.
- 5.10 Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.
- 5.11 Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu plnění požadované Objednatelem až o 20 % oproti Výchozímu rozsahu služby, a to jak v případě navýšení rozsahu požadované Služby, tak i jeho snížení, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy.

- 5.12 Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Služby znamenající navýšení nebo snížení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou na základě jednostranného pokynu Objednatele takto:
- (a) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby, aniž by tato změna rozsahu Služby měla jakýkoli vliv na výši Jednotkové ceny a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 6 této Smlouvy, pokud se požadovaný rozsah Služby zvýší nebo sníží maximálně o 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby;
 - (b) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby v rozmezí přesahujícím 5 % až do maximálně 20 % s tím, že Kompenzace za Službu bude stanovena dle čl. 6 této Smlouvy.
- 5.13 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny v rozsahu Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby spočívající v navýšení nebo snížení rozsahu Služby o více než 20 %, jsou, s výjimkou postupu dle odst. 5.14 této Smlouvy, možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.
- 5.14 V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění pozdějších předpisů může Objednatel jednostranně omezit či upravit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený či upravený rozsah Služby mimo postup dle odst. 5.9 až 5.13 této Smlouvy. Za rozdíl původního a omezeného rozsahu Služby náleží Dopravci úhrada nákladů za neujeté Vozokm dle kap. 2 dokumentu Výpočet kompenzace. Postup dle tohoto odstavce se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 5.11 a 5.13 této Smlouvy a nemá vliv na výpočet Kompenzace dle článku 6 této Smlouvy.

6. KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

Výše Jednotkových cen

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby je stanovena jako Jednotková cena pro jednotlivé typy pohonu. Jednotková cena pro jednotlivý typ pohonu stanovená v Nabídce za 1 Vozokm činí:
- (a) NAFTA – *NEPOUŽÍJE SE* Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena NAFTA**“);

- (b) CNG - 57,30 Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena CNG**“).

(Jednotková cena NAFTA a Jednotková cena CNG jsou dále společně označovány jako „**Jednotkové ceny**“)

- 6.2 Smluvní strany se dohodly, že Jednotkové ceny nezahrnují úhradu za užití infrastruktury, silniční daň a elektronické mýtné a že tyto náklady, pokud Dopravci vzniknout budou Objednatelům uhrazeny Dopravci dle skutečnosti v rámci stanovení výše Kompenzace dle odst. 6.8 této Smlouvy.

Stanovení Jednotkových cen pro jednotlivé Dopravní roky (indexace – inflační doložka)

- 6.3 Smluvní strany se dohodly po dobu trvání této Smlouvy na pravidelné úpravě aktuální výše Jednotkových cen za 1 Vozokm, a to vždy jednou ročně s účinností pro příslušný Dopravní rok; příslušným Dopravním rokem se rozumí buď následující Dopravní rok, nebo první Dopravní rok. Úprava bude provedena úpravou Jednotkových cen, a to za podmínek a způsobem specifikovaným v kap. 2 dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočtovém nástroji**, zejména pak v jeho listu „*Cenove indexy*“ a „*Vypocet indexu*“, zohledňujícím inflační vývoj cen za předchozí Dopravní rok a jejich dopad na Jednotkové ceny, a **Manuálu pro výpočetní nástroj**. Výpočet kompenzace a Závazný nástroj specifikují, které položky tabulky v listu „*Cenova nabídka NAFTA/CNG*“ se upravují a pomocí jakých inflačních indexů; takto upravené položky se použijí rovněž pro úpravu Jednotkových cen dle odst. 6.4 této Smlouvy. K první pravidelné aktualizaci Jednotkových cen dojde s účinností ke dni zahájení prvního Dopravního roku. Dokumenty Výpočet kompenzace a Závazný nástroj zároveň specifikují, jakým způsobem dojde ke stanovení Jednotkových cen pro příslušný Dopravní rok a jednotlivé typy pohonu.

Možnosti úpravy Jednotkových cen po dobu trvání Smlouvy v důsledku změny rozsahu Služby

- 6.4 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (a) této Smlouvy se Jednotkové ceny nemění s výjimkou postupu dle odst. 6.3 této Smlouvy.
- 6.5 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (b) této Smlouvy se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkových cen za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočetním nástroji** a v **Manuálu pro výpočetní nástroj**.
- 6.6 K dílčím změnám v rozsahu Služby může dojít i během Dopravního roku, a to v termínech a za podmínek stanovených pro změnu jízdních řádů Zákonem o silniční dopravě, zejména pak jeho § 17. K úpravě Jednotkových cen v důsledku změny rozsahu však bude docházet vždy jedenkrát ročně, a to k termínu zahájení příslušného Dopravního roku.

Mechanismus schvalování změn Jednotkových cen dle odst. 6.3 a odst. 6.5 Smlouvy

6.7 Smluvní strany se dohodly při úpravě Jednotkových cen na tomto postupu:

- (a) V případě, že **nedochází** ke změně rozsahu Služby nebo dochází ke změně rozsahu Služby dle **odst. 5.12 písm. (a)** této Smlouvy a zároveň vzniká Dopravci nárok na úpravu Jednotkových cen dle odst. 6.3 této Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného v čl. 2 Výpočtu kompenzace, s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje a předložit aktualizovanou výši Jednotkových cen spolu s podkladovými výpočty Dopravci s tím, že se doručením oznámení Dopravci o aktualizované výši Jednotkových cen stávají tyto aktualizované Jednotkové ceny pro Smluvní strany závazné pro příslušné období. Úprava Jednotkových cen vychází z Výchozího počtu Používaných vozidel, i kdyby skutečný počet Používaných vozidel dle Oběhů byl odlišný. Dle tohoto odst. 6.7 písm. (a) Smlouvy se obdobně postupuje i v případě, že dochází ke změně v rozsahu poskytované Služby tak, že je opět v limitu dle **odst. 5.12 písm. (a)** této Smlouvy.
- (b) V případě, že **dochází** ke změně rozsahu Služby dle **odst. 5.12 písm. (b)** této Smlouvy, je Dopravce povinen předložit ve lhůtě 10 dnů Objednateli Oběhy dle odst. 5.7 této Smlouvy zahrnující informace o počtu Používaných vozidel, které jsou nezbytné k poskytování Služby ve změněném rozsahu, a to v rozdělení na jednotlivé druhy Pohonu a velikostní typy Vozidel. Objednatel se k Dopravcem předloženému návrhu oběhů zahrnujících aktualizovanou informaci o počtu Vozidel vyjádří ve lhůtě 10 dnů ode dne předložení aktualizovaného oběhu Dopravcem ke schválení. Objednatel pak bez zbytečného odkladu stanoví aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného v dokumentu Výpočet kompenzace s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje. Pro účely úpravy Jednotkových cen se vychází z Objednatelům odsouhlaseného počtu Vozidel. Pokud dojde k navýšení počtu Vozidel podle tohoto ustanovení Smlouvy, platí pro nově přidané Vozidlo po dobu prvních 6 měsíců příslušného Dopravního roku přechodná ustanovení dle čl. 2.9 Technických a provozních standardů obdobně.

Stanovení výše Kompenzace a platební podmínky

6.8 Smluvní strany se dohodly, že způsob výpočtu výše měsíční Kompenzace za poskytnutou Službu je stanoven v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty. V případě, že v průběhu doby trvání této Smlouvy dojde ke změně právních předpisů

upravujících DPH u kompenzace a kompenzace bude nově podléhat DPH, bude od okamžiku takové změny ke kompenzaci připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

- 6.9 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce bere na vědomí, že přeprava cestujících v MHD bude v Lokalitě bezplatná. V případě, že se v průběhu poskytování Služeb dle této Smlouvy Objednatel rozhodne zpoplatnit přepravu v MHD v Lokalitě (změnou Smluvních přepravních podmínek a Tarifu), bude Kompenzace snižena o Tržby utržené Dopravcem a případné Kompenzace slev Ministerstvem dopravy. Dopravce v takovém případě neponese riziko změny výše případných Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z případných Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.10 Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace, bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.1 dokumentu Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- (a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky);
 - (b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem; nebo
 - (c) na který Dopravce obdržel dotaci před uzavřením této Smlouvy, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, nebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

- 6.11 Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě zálohy, Tržeb (v případě zpoplatnění přepravy v MHD), Kompenzace slev z jízdného (vznikne-li na tuto Kompenzaci slev z jízdného nárok) a Doplatku.
- 6.12 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce má nárok na měsíční zálohu ve výši 1 772 900,20 Kč do 15. pracovního dne měsíce, za který vznikne Dopravci nárok na Kompenzaci. Tato záloha bude zúčtována v rámci vyúčtování měsíční Kompenzace. Poměrnou část zálohy dle věty první, která se týká linky 1 v úseku Krhová – stanoviště MHD u náměstí a opačně, poskytne Obec Krhová, poměrnou část zálohy, která se týká

linky 1 v úseku Poličná – stanoviště MHD u náměstí a opačně, poskytne Obec Poličná. Zbývající část zálohy, která se vztahuje k ostatním linkám poskytne Město Valašské Meziříčí.

- 6.13 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek Kompenzace za řádné poskytnutí Služby v příslušném Dopravním roce (dále jen „**Doplatek**“) ve výši odpovídající rozdílu Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace po odečtení uhrazených záloh a případných Tržeb a Kompenzace slev z jízdného.
- 6.14 Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku dohodly, že
- (a) Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce řádně vyplněný Měsíční výkaz (příloha č. 9 této Smlouvy).
 - (b) Objednatel je povinen provádět měsíčně ověření Měsíčního výkazu předloženého dle odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, a to v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží Objednateli Měsíční výkaz po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení Měsíčního výkazu o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
 - (c) Dopravce je oprávněn vystavit faktury na Doplatek v souladu s odst. 6.15 této Smlouvy vždy po skončení příslušného Dopravního roku. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce budou Objednatelem ověřené Měsíční výkazy za daný Dopravní rok. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti záloze dle odst. 6.12 této Smlouvy za následující měsíc či měsíce. V případě ukončení této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 6.15 Podkladem pro úhradu Doplatku budou 3 faktury, které budou mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Dopravce je povinen vystavit samostatně faktury na Doplatek, který se vztahuje k lince 1, a to tak, že Obci Krhová bude fakturován Doplatek, který se týká linky 1 v úseku Krhová – stanoviště MHD u náměstí a opačně, a Obci Poličná Doplatek, který se týká linky 1 v úseku Poličná – stanoviště MHD u náměstí a opačně. Doplatek, který se vztahuje k ostatním linkám bude fakturován Městu Valašské Meziříčí. Faktury musí dále obsahovat:

- (a) číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,
- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti ve Městě Valašské Meziříčí včetně místních částí, v obci Krhová a v obci Poličná“,
- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (v případě Města Valašské Meziříčí odbor komunálních služeb).

Přílohou faktury budou Objednatelem ověřené Měsíční výkazy dle odst. 6.14 písm. (c) Smlouvy za příslušný Dopravní rok.

- 6.16 Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 6.17 Lhůta splatnosti faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
- 6.18 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

7. HLAVNÍ PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:

- (a) v souladu se svými závazky vyplývajícími z Nabídky Dopravce (příloha č. 3 Smlouvy) zejména pak stanovenými v části „NABÍDKA DOPRAVCE“ a následně aktualizovanými závazky Dopravce postupem dle Nabídky a Výpočetního nástroje tak, aby byly dodrženy Dopravcem uvedené minimální parametry technických kritérií u Používaných vozidel, a to pro každý příslušný Dopravní rok trvání Smlouvy, pro který jsou konkrétně stanoveny;
 - (b) v souladu s veškerými požadavky stanovenými v kap. 1 až 5 Technických a provozních standardů a v souladu s indikátory kvality stanovenými v kap. 6 TPS;
 - (c) dle podmínek stanovených v aktuálním dokumentu Zastávkové jízdní řády;
 - (d) v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami včetně aktuálního znění Tarifu vyhlášených Objednatелеm;
 - (e) Používanými vozidly, jejichž typy a nasazení na jednotlivé linky jsou stanoveny v kap. 2.1.1 TPS a jejich průměrné stáří za celou dobu poskytování Služby a současně stáří každého jednotlivého Používaného vozidla nepřesáhne hodnoty stanovené v kap. 2.7.2, první odrážce TPS;
 - (f) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy.
- 7.2 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (b) Smlouvy je Dopravce oprávněn za podmínek stanovených v Nabídce a Závazným nástrojem oprávněn požadovat schválení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel postupem a za podmínek dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy.
- 7.3 V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 7.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejpřísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv zamýšlených změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Využití nového vozidla je podmíněno souhlasem Objednatele dle kap. 2.7.1 TPS, pokud se nejedná o krizovou situaci, o níž je Dopravce povinen bezodkladně Objednatele informovat.

- 7.5 Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do dvou měsíců od konce Dopravního roku přehled vozového parku, který byl použit při poskytování Služby v tomto Dopravním roce, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace. Dopravce je v takovém případě vždy povinen uvést minimálně informaci o skutečnosti, že došlo k získání investiční dotace, o její skutečné výši, o konkrétním majetku pořízeném z této investiční dotace (např. počet a typ nově pořízených Používaných vozidel) a o způsobu (celkové době a výši) odečtu této investiční dotace.
- 7.6 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.
- 7.7 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluha dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.
- 7.8 V případě zpoplatnění přepravy v MHD je Dopravce je povinen doložit Objednateli veškerá data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsány a vyčteny z odbavovacího a prodejního zařízení. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného v případě zpoplatnění přepravy v MHD. Náklady na případné vybavení vozidel odbavovacími a prodejními zařízeními nejsou zahrnuty v Kompenzaci a Objednatel je uhradí zvlášť.
- 7.9 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády. Dopravce je povinen dodržovat podmínky vyplývající z Technických a provozních standardů.
- 7.10 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu

Objednatele, měnit obsah dokumentu Zastávkové jízdní řády.

- 7.11 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

8. DALŠÍ VZÁJEMNÁ PRÁVA A POVINNOSTI

Obchodní tajemství a součinnost

- 8.1 Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 8.2 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

Poddodavatelé

- 8.3 Dopravce je v souladu s článkem 4 odst. 7 Nařízení povinen poskytovat převážnou část Služeb sám. Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy v omezeném rozsahu dle odst. 8.4 této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce.
- 8.4 Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat Službu dle této Smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 50 % z Výchozího rozsahu Služeb. Seznam poddodavatelů Služby je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Na poddodavatele Služby se vztahují stejné povinnosti, jako by byla Služba poskytována přímo Dopravcem.
- 8.5 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této

Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele, je povinen:

- a) předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje poddodavatele;
- b) získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního poddodavatele; udělením souhlasu Objednatele dle tohoto ustanovení není jakkoli dotčena povinnost stanovená v odst. 8.4 Smlouvy.

Při splnění podmínek dle této Smlouvy Objednatel souhlas s realizací plnění poddodavatelem a/nebo se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů neodmítne.

- 8.6 Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 8.7 Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, tuto Smlouvu vypovědět.

Účetní otázky

- 8.8 Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Vzhledem k povinnosti dopravce podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany Dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví, jestliže vede oddělené účetnictví závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy například jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
- 8.9 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.

Další ujednání

- 8.10 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 8.11 Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoliv své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

9. DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY A SMLOUVY

- 9.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, výslovně s uveřejněním Smlouvy a jejích příloh v registru smluv souhlasí a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí se zpracováním, konkrétně s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv a osobní údaje poskytují dobrovolně. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.2 Není-li stanoveno v odst. 9.3 nebo odst. 9.4 nebo odst. 9.5 nebo odst. 9.6 této Smlouvy jinak, Dopravce je povinen poskytovat Službu od 12. 6. 2022 do dne celostátní změny jízdních řádů v červnu roku 2032, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků, a to za předpokladu, že Smlouva bude mezi Smluvními stranami uzavřena nejpozději do 31. 10. 2021.
- 9.3 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 9.2, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 11. 2021 do 30. 4. 2022, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2032, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.
- 9.4 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 9.2 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 5. 2022 do 31. 10. 2022, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2033, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.
- 9.5 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 9.2 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena od 1. 11. 2022 do 30. 4. 2023, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.
- 9.6 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 9.2 Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena od 1. 5. 2023 do 31. 10. 2023, je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2024 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2034, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.

- 9.7 Doba trvání Smlouvy končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 9.2 nebo 9.3 nebo 9.4 nebo 9.5 nebo 9.6 této Smlouvy;
 - (b) písemnou dohodou obou Smluvních stran;
 - (c) uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 9 této Smlouvy;
 - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;
 - (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
- 9.8 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle odst. 6.14 až 6.18 této Smlouvy. Smlouva v takovém případě skončí k datu celostátní změny jízdních řádů v červnu či prosinci roku, k němuž ode dne, v němž byla výpověď doručena Objednateli, uplyne nejméně 18 kalendářních měsíců.
- 9.9 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 7 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;
 - (b) v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle čl. 9 této Smlouvy nebo přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin;
 - (c) pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce;
 - (d) v případě naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 10.12 této Smlouvy.
- 9.10 V případě výpovědi dle odst. 9.9 písm. (c) nebo písm. (d) Smlouvy výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).
- 9.11 V případě výpovědi dle odst. 9.9 písm. (b) Smlouvy výpovědní doba činí 1 týden a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět.
- 9.12 V případě výpovědi dle odst. 9.9 písm. (a) Smlouvy výpovědní doba činí 3 měsíce

a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.

- 9.13 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.
- 9.14 Jednání ve smyslu odst. 9.8 nebo odst. 9.9 nebo odst. 9.13 této Smlouvy jednou ze Smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce a musí být doručeny osobně, prostřednictvím doporučené pošty či kurýra nebo datovou schránkou.

10. SANKCE

- 10.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezačíná poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 9 této Smlouvy nebo její poskytování přerušil na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 5.000.000 Kč.
- 10.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.8 nebo odst. 8.4 Smlouvy.
- 10.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.6 nebo odst. 7.10 nebo odst. 12.7 této Smlouvy.
- 10.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (d), odst. 7.4, odst. 7.5, odst. 8.7 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 10.5 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, poskytování Služby v plném rozsahu dle odst. 7.7 věta třetí Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce ve smyslu odst. 10.15 této Smlouvy.
- 10.6 V případě porušení jakýchkoliv povinností Dopravce specifikovaných v kap. 6 TPS, sloupec "*nepřijatelná situace/porušení standardů*", je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v příloze č. 8 (Sazebník smluvních pokut za nedodržení TPS) této Smlouvy.
- 10.7 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 6.13 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 %

za každý den prodlení s uhrazením Doplatku; smluvní úrok z prodlení je Dopravce oprávněn požadovat pouze od konkrétního dlužníka, vůči kterému je dle odst. 6.15 Smlouvy vystavena faktura na Doplatek.

Společná ustanovení k smluvním pokutám

- 10.8 Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
- 10.9 Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 10.10 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 10.11 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplacený podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 30.000.000 Kč.
- 10.12 Dosáhnou-li smluvní pokuty podle čl. 10 této Smlouvy hranice dle odst. 10.11, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 10.13 Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 10.14 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 10.15 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.
- 10.15 Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci nebo mimořádné klimatické podmínky. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

11. DORUČOVÁNÍ

11.1 Veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy (s výjimkou uvedenou v odst. 9.14 této Smlouvy) jednou ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:

- (a) osobním předáním písemnosti;
- (b) doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;
- (c) do datové schránky; anebo
- (d) e-mailem.

11.2 Údaje potřebné pro doručování Objednateli - Městu Valašské Meziříčí jsou následující:

Adresa: Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
Telefon: 571 674 503
e-mail: [REDACTED]
ID datové
schránky: 9c4bard
Kontaktní osoba: [REDACTED]

Údaje potřebné pro doručování Objednateli - Obci Krhová jsou následující:

Adresa: Bří Podmolů 441, 75663 Krhová
Telefon: 730 517 162
e-mail: obec@krhova.cz
ID datové
schránky: 85kpew4
Kontaktní osoba: Ing. Kateřina Halaštová

Údaje potřebné pro doručování Objednateli - Obci Poličná jsou následující:

Adresa: Poličná 144, 757 01 Poličná
Telefon: 702 088 409, 571 618 743
e-mail: obec@policna.cz
ID datové
schránky: rbyper7
Kontaktní osoba: Vladimír Místecký, starosta

Údaje pro doručování Obci Krhová a Obci Poličná slouží pouze k zaslání faktur na uhrazení Doplatku dle odst. 6.15 této Smlouvy. Veškerá další komunikace dle této Smlouvy musí být adresována Objednateli – Městu Valašské Meziříčí.

11.3 Údaje potřebné pro doručování Dopravci jsou následující:

Adresa: Těšínská 1028/37, Předměstí, 746 01 Opava
e-mail: tqm@tqm.cz
ID datové
schránky: wx87yup
Kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

11.4 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení dle této Smlouvy budou považovány za doručené:

- (a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- (b) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku obdržení potvrzení o přijetí e-mailu odeslaného na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku Smlouvy;
- (c) je-li dodáno do datové schránky druhé Smluvní strany.

11.5 Údaje uvedené v odst. 11.2 a odst. 11.3 této Smlouvy mohou být měněny jednostranně oznámením doručeným druhé smluvní straně, a to osobním předáním nebo doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

12. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

Bankovní záruka

12.1 Dopravce předal Objednateli před uzavřením Smlouvy bankovní záruku za poskytování Služby dle této Smlouvy ve výši 1,5 mil. Kč (dále jen „**Bankovní záruka**“). Platnost a účinnost Bankovní záruky nesmí vypršet dříve než dvacet (20) kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy.

12.2 Bankovní záruka slouží k zajištění řádného splnění všech závazků Dopravce ze Smlouvy nebo se Smlouvou souvisejících, včetně nároků Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhradu škody nebo nároků, vzniklých jako důsledek odstoupení od Smlouvy či výpovědi Smlouvy.

12.3 Bankovní záruka musí být vydána bankou podle českého práva a musí být uplatnitelná v České republice.

- 12.4 Bankovní záruka specifikována v této Smlouvě musí být neodvolatelná, bezpodmínečná, nepostupitelná, vyplatitelná na první požádání a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 12.5 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce.

Pojištění

- 12.6 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.7 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 4.000.000 Kč.
- 12.8 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 12.6 až 12.7 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

13. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 13.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 13.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu ve Vsetíně, pobočka Valašské Meziříčí jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

14. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou

smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.

- 14.2 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
- 14.3 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná.
- 14.4 V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 14.5 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 14.6 Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady města udělený usnesením č. R 69/02 ze dne 15. 6. 2021.
- 14.7 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech listinných stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dvě listinná vyhotovení této Smlouvy.
- 14.8 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují použití ust. § 1765 a §1766 Občanského zákoníku.
- 14.9 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran:
- Příloha č. 1 Definice pojmů
 - Příloha č. 2 Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 3 Výpočetní nástroj
 - Příloha č. 4 Manuál pro výpočetní nástroj
 - Příloha č. 5 Zastávkové jízdní řády (modelové)
 - Příloha č. 6 Celkové počty linkových kilometrů
 - Příloha č. 7 Technické a provozní standardy včetně všech příloh
 - Příloha č. 8 Sazebník smluvních pokut za nedodržení TPS
 - Příloha č. 9 Měsíční výkaz (vzor)
 - Příloha č. 10 Seznam poddodavatelů Služby

Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy:

Objednatel

Dopravce

Ve Valašském Meziříčí dne ____.

V ____ dne ____.

Město Valašské Meziříčí
Mgr. Robert Stržínek, starosta

TQM – holding s.r.o.
Ing. Jiří Mainuš, jednatel

Obec Krhová
Ing. Kateřina Halaštová, starostka

TQM – holding s.r.o.
Ing. Petr Kramný, jednatel

Obec Poličná
Vladimír Místecký, starosta