

Změnový list

Název díla: Rekonstrukce kanálů pro diagnostiku	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: /	Číslo změnového listu: 2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce kanálu pro diagnostiku v Areálu trolejbusy Ostrava		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 29.5.2020 číslo SoD objednatele DOD20200230, č. zhotovitele TG 2020/CN 2093		
Objednatel: Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava		
Zhotovitel: Hochbau, s.r.o., Povětronní 1286/71, 724 00 Ostrava-Stará Bělá		
Technický dozor stavby/projektu: xxx		
Přílohy: 1. Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS 3. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD 4. Fotodokumentace	Počet paré: 1 x 1 x 1 x	Příjemce: Objednatel Zhotovitel Autorský dozor

Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Popis:

Změna č. 1 - Projekt uvažoval s provedením svahovaného výkopu. Po zahájení výkopových prací se ovšem ukázalo, že stávající podloží z návozu a haldoviny není dostatečně soudržné a bylo nutno provést výkop v celém prostoru kanálu až na zamýšlenou základovou spáru. Vytěžený materiál byl nahrazen novým hutnitelným kamenivem. **Celkové navýšení oproti rozpočtu = 89.616,77,-Kč**

Změna č. 2 - Doplnění chybějících položek v soupise prací - bednění montážního kanálu. **Celkové navýšení oproti rozpočtu = 76.521,69 ,-Kč**

Změna č. 3 - Osazení 6ks PZD desk, které chyběly v rozpočtu. **Cena prací = 3 000,-Kč**

Změna č. 4 - Z důvodu vyrovnání části podlahy navazující na brzdovou stolicí, tak aby byla zajištěna rovinnost pro správné měření, došlo k navýšení m2 nátěru a s tím i souvisejícího brokování podlahy. **Cena prací = 63 710,-Kč**

Změna č. 5 - Z prostorových důvodů a množství chrániček nebylo možno pod brzdovými válcovými stolicemi dostatečně ztuhnout podloží. Na základě dohody investora, AD a zhotovitele bylo dohodnuto, že brzdové válcové stolice budou na celou výšku podbetonovány. **Celkové navýšení oproti rozpočtu = 35.498,40 ,-Kč**

Změna č. 6 - Z důvodu nutného pojezdu vysokozdvizného vozíku mezi halou I a II přes energokanál, bylo nutné provést záměnu dle projektu osazených PZD desek za nový ocelový přejezd. **Cena prací = 61 650,-Kč**

Změna č. 7 - Na přání investora byla provedena částečná sanace a výmalba prostoru nacházejícího se za původně stojící buňkou s měřicími přístroji. **Cena prací = 12 000,-Kč**

Projektant	nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD	není
Dopad na PD	změny budou zaznačeny do DSPS
Ostatní ujednání	nejsou

Údaje v Kč bez DPH:

	Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací/méněprací ZL k celkové ceně díla
	- 63 729,60 Kč	341 997,36 Kč	278 267,76 Kč	5,06%
	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil	xxx			

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím / nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	Hochbau s.r.o.	xxx			
Technický dozor (TD):	DPO a.s.	xxx			
Vyjádření autorského dozoru	Projekt HTL s.r.o.	xxx			
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	DPO a.s.	xxx			

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Kanály pro diagnostiku Trolejbusy

Objekt:

01 - SO10 Stavebně konstrukční řešení

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

16.12.2020

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Hochbau, s.r.o.

IČ:

DIČ:

25857614

CZ25857614

Projektant:

IČ:

Zpracovatel:

IČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

167 338,46

DPH základní	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
	167 338,46	21,00%	35 141,08
snižená	0,00	15,00%	0,00
zákl. přenesen	0,00	21,00%	0,00
sniž. přenesen	0,00	15,00%	0,00
nulová	0,00	0,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

202 479,54

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Kanály pro diagnostiku Trolejbusy

Objekt:

01 - SO10 Stavebně konstrukční řešení

Místo:

Datum:

16.12.2020

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant:

Uchazeč:

Hochbau, s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady stavby celkem	167 338,46
HSV - Práce a dodávky HSV	167 338,46
1 - Zemní práce	89 616,77
2 - Zakládání	76 521,69
6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	1 200,00
8	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Kanály pro diagnostiku Trolejbusy

Objekt:

01 - SO10 Stavebně konstrukční řešení

Místo:

Datum:

16.12.2020

Projektant:
Zpracovatel:

Stránka 2 z 2

■ 3340 Středisko správa a údržba ostatního majetku

■ „Rekonstrukce kanálů pro diagnostiku – rekonstrukce kanálu pro diagnostiku v Areálu trolejbusy Ostrava“ - Stanovisko a posouzení ceny ke Změnovému listu č.2 ze strany TDS

Zhotovitel předložil ZL č. 2, jež řeší stavební úpravy a změny v rámci realizace rekonstrukce kanálu pro diagnostiku v Areálu trolejbusy Ostrava.

Všechny vyvstálé změny byly řešeny a odsouhlaseny jak objednatelem, tak autorským dozorem před jejich započítím.

Zhotovitel provedl ocenění na základě skutečně realizovaných výměr a při dodržení cen dle SoD, aktuálního ceníku ÚRS či u položek, jež v ceníku ani SoD obsaženy nejsou, použil doložené ceny obvyklé.

Konstatuji, že se změnovým listem č.2 souhlasím jak po stránce výměr, jež odpovídají skutečně provedenému množství, tak také cenové.

Dne

vedoucí střediska 3340



Stanovisko Projektu HTL, s.r.o., k změnovému listu č. 2

Vyřizuje: [REDACTED]
Značka zhotovitele HTL-4327
Předmět: Rekonstrukce kanálu pro diagnostiku v areálu trolejbusy Ostrava
Datum: 19. 7. 2021

Změna č. 1

V rozpočtu jsme použili ceny pro technologické základy, které obsahují beton a bednění dle složitosti. Ceník 801-5 "Zvláštní stavební práce", složitost betonových základů **vykazuje 2 prvky**. Pro odlišnost proti ceníku a upřesnění položky jsem doplnil za číslo položky 27838-2851 č. 1 a v rozpočtu navýšil jednotkovou cenu.

Změna č. 2

Dtto → změna č.1

Změna č. 3

Nelze zpětně ověřit počet PZD, desek které byly demontovány. Při zakreslení stávajícího stavu stavby byly napočteny kusy uvedené v rozpočtu stavby

Změna č. 4

Vyvolaná investice → zásahem do stávajícího stavu

Změna č. 5

Vyvolaná investice → montážně nešlo provést jinak než betonáží

Změna č. 6

Vyvolaná investice → v zadání stavby nebylo uvedeno, že přes PZD desky bude přejíždět VZV – nedostatečná nosnost PZD desky

Změna č. 7

Vyvolaná investice → požadavek investora

Ing. Pavel Šebesta: jednatel Projekt HTL, s.r.o
V Ostravě 19. 7. 2021