

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Popis a specifikace prací

**Oprava výhybek v ŽST Němčice nad Hanou
po MU**

**Správa železnic,
Oblastní Ředitelství Olomouc
Správa tratí Olomouc**

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava výhybek v ŽST Němčice nad Hanou po MU

Objekt: SO_01 – Práce ST

SO_02 – Práce SSZT

SO_03 – Práce SMT

SO_04 – VON – vedlejší a ostatní náklady

SO_05 – Materiál dodávaný objednatelem

Rozhodující výkony: Oprava železničního svršku

Místo stavby: ŽST Němčice nad Hanou, trať 315A Přerov – Brno hl.n.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1; 77 258 Olomouc

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: elektrifikovaná trať, závislá, trakční soustava DC 3kV

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Ostatní údaje:

A2. Stávající stav popis

SO_01 – Práce ST

Železniční svršek:

Výhybka č. 1 tvaru: J S49 1:9 300 Lp dř., výhybka. č. 2 tvaru: Obl-o S49 1:9 300 (1030/424) Pl dř + přípoj mezi výhybkami č. 1 a 2: kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích. Oprava po mimořádné události ze dne 31.07.2021.

Směrové a sklonové poměry:

Objednatel zajistí projektovou dokumentaci od SŽG.

Železniční spodek:

Beze změn.

SO_02 – Práce SSZT

Zabezpečovací zařízení:

ŽST Němčice nad Hanou je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – TEST 14 s rychlostní návěsní soustavou světelných návěstidel, kolejovými obvody a ovládání výhybek pomocí elektromotorických přestavníků.

Při MU dne 31. 7. 2021 byly poškozeny prvky zabezpečovacího zařízení výhybky č. 2. Došlo k poškození elektromotorického přestavníku včetně příslušenství (kontrolní a přestavné tyče, upevňovací souprava, ohrádka, kabelový závěr atd.). Poškozené zařízení zůstalo v kolejišti částečně připojené ke kolejnicím a zasypáno štěrkem.

SO_03 – Práce SMT

Zábradlí mostu v km 66,881:

Při mimořádné události došlo mimo jiné k poškození zábradlí a výběhové římsy na pravé nezamyslické straně mostu v km 66,881.

A3. Požadavky a specifikace

SO_01 – Práce ST

Bude provedeno rozpálení kolejnic a částí výhybek, vyjmutí srdcovkové části výh. č. 1, přípoje mezi výhybkami v délce cca 10 m a výměnové části výh. č. 2. Dále budou vyměněny 3 ks LISů. Odstraněné části budou uloženy a demontovány v ŽST Němčice nad Hanou. Následně bude provedeno odbagrování stěrkového lože 5 cm pod spodní hranu pražce. Části výhybek a přípoje budou smontovány na úložišti v ŽST Němčice nad Hanou. Po vložení částí výhybek, LISů a přípoje bude provedeno doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnaní, svaření do BK, montáž lanového propojení. Budu dodány 2 vozy štěrku frakce 31,5/63 (2 x 50 tun). Bude provedena úprava drážních stezek do předepsaného profilu. Ostatní materiál bude dopraven na místo traťovým okrskem Přerov jih.

SO_02 – Práce SSZT

Zabezpečovací zařízení:

Před zahájením opravné práce si zhotovitel v případě potřeby zajistí vytýčení kabelových sítí ve správě SZT.

V rámci opravné práce bude provedena demontáž poškozeného zařízení a úprava terénu v okolí výhybky č. 2.

Poté bude následovat montáž a připojení nového elektromotorického přestavníku na výhybku č. 2, včetně montáže nového kabelového závěru, usazení a provedení nové ohrádky.

SO_03 – Práce SMT

Oprava bude spočívat v odstranění zdemolované římsy a zábradlí (zábradlí bude vyzískáno). Následně bude osazeno výběhové zábradlí na 3 patkách. Zábradlí SMT dodá. Nyní je deponováno v Olomouci na skládce v Černovíře.

Obecně

V daném úseku se nachází zařízení SSZT.

V uvedeném úseku se nachází několikero lanových propojení, které je nutno před započítím výlukových prací demontovat. Odborná demontáž stávajících lanových propojení bude provedena u zkratovacích lan kolejnicových pásů v místech jejich montáže, dále pak u obcházcích lan izolovaných úseků a napájecích lan sériových kolejových obvodů. Všechny demontované části budou pečlivě uschovány po celou dobu prací na kolejovém svršku.

Po obnově kolejového svršku budou izolované styky navráceny do původních poloh, přičemž zhotovitel zajistí správný počet děr pro zpětnou montáž lanových propojení. Následně bude provedena odborná montáž uschovaných lanových propojení do předem nachystaných otvorů v kolejnicích. Jako poslední bude provedena montáž napájecích lan sériových kolejových obvodů a provedeno přezkoušení správné funkce zabezpečovacího zařízení. Pro tyto práce bude ze strany dodavatele stavebních prací zajištěn dostatečný časový prostor před ukončením výluky koleje tak, aby po ukončení výluky bylo zabezpečovacího zařízení funkční a v provozuschopném stavu. V případě, že na nově položeném kolejovém svršku nebude zajištěna správná šuntová citlivost (např. z důvodu koroze nebo znečištění hlav kolejnic v místě kolejových obvodů), a tím i nesprávná činnost SZZ a TZZ, musí být jízdy vlaků uskutečňovány dle předpisů SŽDC (ČD D1) SŽDC (ČD D2), SŽDC (ČD Z1).

Specifikace:

Úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou. Zhotovitel zajistí zaměření APK.

Zřízení bezstykové koleje dle ustanovení předpisu S3/2.

Přístup je omezený, místo opravy je i na mostní konstrukci. Při plánování technologie je nutné s tímto v rozpočtu prací počítat (těžba, návoz materiálu atd.).

Výzisk:

Kolejnice a drobné kolejivo zhotovitel protokolárně předá objednateli.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic s.o. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Budou zhotoviteli ukázány při předání staveniště.

Požadavek na výluky:

16. – 21.08.2021

Pozn.:

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Vyjádření jednotlivých správců k existenci inženýrských sítí v jejich správě budou zhotoviteli předány při předání staveniště.

Zpracovatel:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1949754

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b350d925-e8df-4dbc-b923-152c79d05db4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.08.2021 10:37:07



8d3051b0-a1ae-453a-9542-a5029a819f6b