

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

ev.č. 1786/2021/OI

---

**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY  
SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
č. VPIC/MS/2021/000115**

---

**mezi**

**CETIN a.s.**

**a**

**Statutární město Ostrava**

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

**CETIN a.s.**

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623  
zastoupená na základě pověření Josefem Slovákem, manažerem, Výstavba pevné  
přístupové sítě

(dále jen „**CETIN**“)

a

**Statutární město Ostrava**

se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava 729 30

IČO: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupená: Mgr. Zuzanou Bajgarovou

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník dále společně označování jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací  
(dále jen „**Smlouva**“)

**DEFINICE**

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

**CTN** je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

**Překládka** je stavba v k. ú. Přívoz spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

**Projekt** je realizační projektová dokumentace Překládky;

**Příprava Překládky** jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

**Předpoklady pro realizaci Překládky** mají význam uvedený v odst. 3.2 Smlouvy;

**SEK** je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní,

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

kteře umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

**Vyjádření o existenci SEK** je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*“ ze dne 23.5.2021 vydané pod čj. 610971/19, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

„**Zákon o vyvlastnění**“ je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC OS rozšíření ul. Hlučínská**“.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

## 3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
  - (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky,
  - (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva.(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).
- 3.3 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

#### 4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

##### 4.1 Společnost CETIN se zavazuje

(a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu,
- (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

(b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

##### 4.2 Stavebník se zavazuje, před realizací Překládky:

- (i) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však dva (2) měsíce od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“).

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti ze Společného povolení vydané Krajským úřadem Moravskoslezský kraj, odbor dopravy a chytrého regionu č.j. MSK 29452/2020 ze dne 6.8.2020, pravomocné dne 26.8.2020 (dále jen „**Společné povolení**“), a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek ve Společném povolení stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou ve Společném povolení výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Společné povolení je Přílohou č. 2 Smlouvy.

##### 4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci Překládky do dvou (2) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:

- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
- (b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy.

##### 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společností CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

## 5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **542.748,- Kč** (slovy: pět set čtyřicet dva tisíc sedm set čtyřicet osm korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do jednoho (1) měsíce od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím,

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

- (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (váznoací na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
- (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- (f) náklady na identifikaci parcel,
- (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění,
- (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění,
- (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.

5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi (dále jen „**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

## 6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě jednotlivých daňových dokladů (dále jen „**Faktura**“). Faktury budou společností CETIN vystaveny takto:

- (a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši **39.182,- Kč** (slovy: třicet devět tisíc jedno sto osmdesát dva korun českých) bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy,
- (b) Faktura na doplatek nákladů souvisejících s Překládkou do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy.

6.2 Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4 Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.

6.3 Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

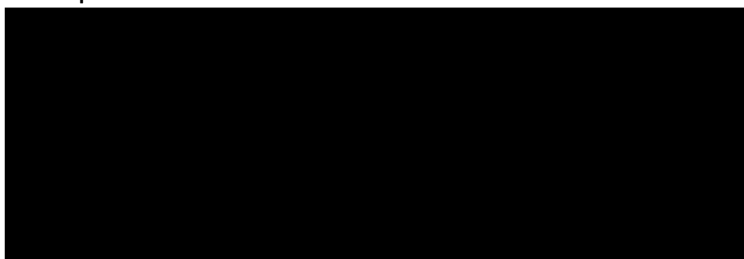
- 6.4 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy.
- 6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce Smlouvy, pokud nebude Fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.
- 6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

## 7. SANKCE

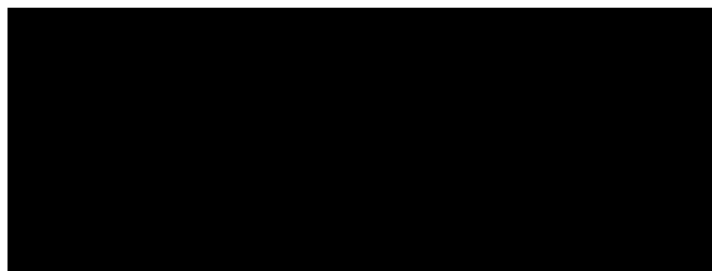
- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

## 8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN:



- 8.2 Za Stavebníka:



## 9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než třicet (30) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 9.3 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.4 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10 % než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.5 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.4 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.6 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.7 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

## 10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marré uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti Smlouvy dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.2 Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy, aniž by v této lhůtě byla společnosti CETIN doručena řádná Kvalifikovaná výzva učiněná za splnění podmínek uvedených v odst. 4.2 Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy do doby zániku Smlouvy rozvazovací podmínkou.
- 10.4 Zánikem Smlouvy touto rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

## 11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „Osobní údaje“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přijímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.

- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přijímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přijímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přijímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přijímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese [REDACTED]. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přijímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

## 12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.
- 12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- (a) v listinné podobě;
  - (b) prostřednictvím datové schránky, přičemž doručovaný dokument musí být podepsán zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

- č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“);
- (c) e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění;
  - (d) e-mailovou zprávou zaslou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle odst. 12.6 Smlouvy, věta první a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmeny (c) a (d).

- 12.4 Smluvní strany ujednaly, že Smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku; Smlouva je uzavřena doručením Smlouvy opatřené Zaručeným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.6 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.7 Smlouva může být měněna pouze písemně, a to právními jednáními Smluvních stran výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě s podpisy osob oprávněných jednat za Smluvní strany na téže listině; změna jinou formou je vyloučena. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že ujednání věty předchozí, část za středníkem se neuplatní pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
  - § 1767 odst. 2;
  - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
  - § 1743.
- 12.9 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.10 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoliv svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.11 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
 Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
 Registr smluv: ANO

ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

12.12 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

12.13 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).

Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoliv souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.14 Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.

12.15 Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 07063/RM1822/108 ze dne 29.6.2021.

12.16. Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Společné povolení vydané Krajským úřadem Moravskoslezský kraj, odbor dopravy a chytrého regionu č.j. MSK 29452/2020

CETIN:

Stavebník:

V Ostravě dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_




**CETIN a.s.**  
 Josef Slovák  
 manažer, Výstavba pevné přístupové sítě

**Statutární město Ostrava**  
 Mgr. Zuzana Bajgarová  
 náměstkyně primátora

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2021/000115  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030002471  
Registr smluv: ANO

# CETIN a.s.

## region Morava

### *Technické řešení I.*

## *INVESTIČNÍ AKCE*

*Kategorie* AN – Přístupová síť  
*Podkategorie* VPI - metalické a optické kabelové přístupové sítě  
*Číslo SAP*  
*Číslo interní*  
*Schvalování akce* 2-kolové schvalování  
*Název*

**CaTN**

**VPIC Rozšíření ul. Hlučínské před křižovatkou s ul. Slovenskou**

**Budoucí uživatel** CETIN Moravskoslezsko

**Stavebník** STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava  
IČ: 00845451

**Zpracovatel** Vegacom a.s. 

**Předkladatel** Vedoucí:  
Manažer: 

**Schvaluje** 

**Obsah:****1 Souhrnná zpráva**

- 1.1 Základní údaje
- 1.2 Účel stavby

**2 Technická zpráva**

- 2.1 Vstupní podklady
- 2.2 Navrhované řešení
- 2.3 Popis tras
- 2.4 Použitá technologie
- 2.5 Použité předpisy
- 2.6 Koordinace
- 2.7 Ostatní

**3 Podmiňující a související stavby****4 Vyjádření a záznamy****5 Přílohy****1. Souhrnná zpráva****1.1 Základní údaje****Identifikační údaje**

Název:	VPIC Rozšíření ul. Hlučinské před křižovatkou s ul. Slovenskou
Kategorie:	AN - Přístupová síť
Podkategorie:	VPI – přeložka optické sítě
Typ investice:	Vynucená přeložka investora
HOST:	Ostrava

*Kapacitní údaje*

100800_Délka HDPE trubek pro OK	1,40km
100200_Délka metalických kabelů	0 km
Délka optických kabelů	0 km
100700_Délka nadzemní tratě	0, 000 km
100100_Délka párů v metalických kabelech	0 kmp
100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů	0.153 km
Páry vyvedené na hlavní rozvaděč ústř.	0 pár
100400_Páry zakončené v účast. rozvaděčích	0párů
100900_Počet bytových domů	0 BD
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech	0 bj
100500_Počet rodinných domů	0 RD
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech	0 bj

**Požadavky:**

Název polygonu: SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ CETIN

**Termíny:**

Platnost ÚR od:	Řeší projektant stavby SHB
Nabytí právní moci ÚR:	
Plánované zahájení přípravy:	
Plánované ukončení přípravy:	
Plánované zahájení realizace:	bude upřesněno investorem
Plánované ukončení realizace:	bude upřesněno investorem
<b>Nabídka k přejímce (Plán):</b>	.....

**1.2 Účel stavby:**

Předmětem stavby je přeložka a ochrana stávajících optických trubek Cetin , Dialtelecom a Ovanet. Dále bude řešena přeložka kabelovodu a kabelových komor vedených ve stávajícím chodníku podél silnice Hlučinská. A bude ještě řešena náhradní trasa za neprovozovaný metalický kabel. Přeložky jsou řešeny z důvodu úpravy komunikace Hlučinská v místě křižovatky s ulicí Slovenskou a dále bude řešeno přesunutí dlážděného chodníku vedeného podél komunikace

**2 Technická zpráva****2.1 Vstupní podklady:**

Magistrát města Ostravy  
investiční odbor  
oddělení podpory investic  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

**2.2 Navrhované řešení:****Technické řešení****Technické údaje – stávající stav**

Podél stávajícího chodníku ulice Hlučinská vede kabelovod sestavený ze dvou trubek PE160mm a průběžnými kabelovými plastovými komorami KK. Trubky kabelovodu jsou prázdné neobsazené. Trasa kabelovodu vede přes most nad dálnicí kde jsou patrně chráničky průměru 110mm.

Dále vede od křižovatky ulic Hlučinská a Slovenská společná trasa šesti optických trubek tři správců CETIN DIALTELECOM a OVANET , kdy každý správce má dvě optické trubky obsazené optickými kabely.

Obsazení optických trubek CETIN HDPE40 B/ČVČV – OK 24vl. T794 BAM 01, HDPE40 B/MM-OK24vl. K870 607 0D.

Dále podél stávajícího chodníku ulice Hlučinská vede trasa neprovozovaného metalického kabelu.

**Popis montážních prací**

Stavbou dojde k dotčení telekomunikačních rozvodů CETIN v rámci výstavby nových zpevněných ploch rozšíření silnice a přeloženého chodníku v místě rozšíření ul. Hlučinské před křižovatkou s ul. Slovenskou.

**1. Přeložka kabelovodu a zatažení optických trubek.**

Jak bylo popsáno v chodníku podél silnice Hlučinská vede trasa kabelovodu a v kolizi jsou dvě kabelové komory a trasa v délce cca 55m. Z důvodu přesunutí chodníku bude provedeno položení nové trasy dvou chrániček PE160mm a osazení nových komor SITEL Polyuvalt 3636/ 950mm nebo pokud budou vyhovující stávající komory budou přeloženy do nové trasy v novém chodníku. Označení překládaných komor je KK1 a KK2. Trasa kabelovodu bude prodloužena od koncové komory KK1 až ke křižovatce s ulicí Slovenská. Celková délka přeložky kabelovodu je cca 98m. Požadavkem správce sítě CTIN je zatažení čtyř optických trubek HDPE40 v úseku od křižovatky ulice Slovenská Hlučinská až na konec stávající trasy kabelovodu, která končí za mostem přes dálnici. Do nové i přeložené trasy budou zataženy vždy dvě trubky HDP40 do každé chráničky s ohledem na to že v mostě jsou chráničky PE110 do kterých se čtyři trubky 40mm nevejdou. Zataženy budou HDPE40-O, HDPE40-Č, HDPE40-O/BB, HDPE40-Č/BB v celkové délce cca 350m. Trubky budou ukončeny na obou koncích koncovkami např PLASSON40.

**2. Přeložka společné trasy CETIN, DIALTELECOM,OVANET.**

V krajnici budoucího chodníku vede trasa celkem šesti optických trubek HDPE40 vždy po dvou od každého správce. Při realizaci bude zjištěna šířka rozložení těchto trubek v návaznosti na obrubník nového chodníku. Bude nutné vykopat sondu a optické trubky budou buďto stranově přeloženy mimo obrubu pak bude nutné jejich odkopání ve větší délce aby mohlo dojít k podélnému posunu v místě nejbližšího ohybu anebo budou v budoucím chodníku uloženy do půlených chrániček např. SYSPRO 160/110 vždy každý správce do samostatné chráničky. Délka ochrany půlenými chráničkami bude cca 17m. Celková délka odkopání stávající trasy pak bude cca 32m.

### 3. Náhradní trasa za neprovozovaný metalický kabel.

Stávající trasa metalického kabelu, která vede v budoucím přeloženém chodníku podél silnice Hlučinská bude ponechána v zemi a jako náhrada bude podél nového chodníku položena prázdná vrapovaná trubka PE110mm v délce cca 29m viz řez C.

### 4. Prodloužení stávajícího prostupu na ulici Slovenská

Společná trasa šesti optických trubek HDPE40 tří správců CETIN, DIALTELECOM,OVANET kříží stávající silnici na ulici Slovenská. Jelikož dojde rozšíření stávající komunikace v místě křižovatky s ulicí Hlučinskou o cca 1,5m bude nutné provést prodloužení stávajících chrániček prostupu pomocí půlených chrániček SYSPRO200/160. Před zahájením objednávky materiálu bude nutné provést odkopání stávajícího konce prostupu a zjistit průměr chrániček prostupu. Chránička Cetin je PE160mm ale od ostatních správců profil chrániček není znám. Prodloužení prostupu bude o cca 2m . chráničky budou v místě komunikace obetonovány betonem C12/15 viz řez P.

Před zahájením překládky sdělovacích vedení kabelu je nutné provést kontrolní měření optických parametrů kabelů CETIN tedy 2x OK24vl. Po ukončení přeložek budou na kabelech provedena opět kontrolní měření parametrů. U ostatních dvou správců Dialtelecom a Ovanet není měření požadováno. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Ochranou místních telefonních kabelů.

Překládkou a ochranou optických nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností kabelů. Překládka optických trubek se řídí předpisem TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely. Dále budou respektovány normy a předpisy

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

POS 65-2001

Dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

Investor stavby musí uzavřít s Cetinem dohodu o provedení překládky , kde budou stanoveny smluvní podmínky pro realizaci překládky.

### **Zemní práce**

Zemní práce při souběhu a křížení inženýrských sítí se budou provádět ručně. Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

Stávající krytí optických trubek ve volném terénu je cca 80cm a bude ponecháno i v rámci překládané trasy.

-V chodníku a volném terénu budou položeny nové trubky kabelovodu 2x PE160mm. Předpokládaný výkop bude 50x100cm viz řez A.

Společná trasa šesti optických trubek CETIN, DIALTELECOM,OVANET bude uložena do půlené chráničky SYSPRO 160/110 ve výkopu 100x100cm viz řez B. Souběžně s půlenými trubkami ochrany povedou dvě trubky kabelovodu.

Ve volném terénu bude položena prázdná vrapovaná trubka PE110mm ve výkopu 35x100cm viz řez C.

Prodloužení prostupu přes silnici bude provedeno pomocí tří půlených chrániček SYSPRO 200/160 ve výkopu 80x1300cm viz řez P.

- Křížení nové trasy optických trubek se silnoproudými kabely bude chráněno uložením v plastové trubce PE110 , 160 případně je možné ještě doplnit oddělením cihlou přesahem 1m na každou stranu. Nejmenší vzdálenost při křížení je 10cm pro NN a 30cm pro VN (horní okraj silového kabelu - spodní okraj žlabu).

- Křížení kabelů s vodovodním potrubím bude chráněno uložením v plastové trubce PE110, 160 případně je možné ještě doplnit oddělením cihlou s přesahem 1m na každou stranu, nejmenší vzdálenost při křížení je 20cm (horní okraj potrubí - spodní žlabu).

- Nad trasou sdělovacích kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno markerem. Po ukončení montážních prací budou na kabelech provedena veškeré měření elektrických parametrů se zápisem do protokolů.

Montážní práce na kabelech smí provádět pouze firma, která má oprávnění provádět práce na síti elektronických komunikací.

Trasa je zakreslena v situačním plánu , kde jsou uvedeny jednotlivé řezy zemních prací , průběh stávajících

inženýrských sítí a průběh nových inženýrských sítí.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Po skončení prací na tomto objektu se musí provést oprava a doplnění dokumentace dle skutečného provedení a opravené elaboráty se odevzdají na místo určené v „Dohodě o vyunucené překládce ...“

Způsob zaměření tras sdělovacího vedení bude upřesněn na základě požadavku CETIN a.s. před zpracováním dokumentace skutečného provedení stavby a bude odpovídat Technické směrnici B400.TD000002.

### **Dotčené parcely**

Trasou přeložky budou dotčeny pozemky :

Katastrální území: Moravská Ostrava

par.č. „576, 574/7 - Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava „

par.č. - 1179/21 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

Po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů, bude vyhotoven geometrický plán, uzavřeny konečné smlouvy o VBŘ a zavkládováno VBŘ do KN.

### **2.3 Popis tras**

viz Situační plán přeložek

VVN: ne

El. trakce: ne

Vodní toky: ne

### **2.4 Použitá technologie:**

optické trubky HDPE40 , komory Sitel polyuvald, vrapované trubky PE110,PE160, Půlené tr. SYSPRO200/160, 160/110

### **2.5 Použité předpisy:**

TPP 2001-1 (TP 69 a) - Výstavba přístupových sítí č. I

TPP 2001-2 (TP 69 b) - Výstavba přístupových sítí č. II

TPP 2001-3 (TP 69 c) - Výstavba přístupových sítí č. III

TPP 2001-4 (TP 69 d) - Výstavba přístupových sítí č. IV

TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

POS 65-2001

Po ukončení stavby je nutno provést na metalických kabelech závěrečné měření dle TPP 2001-1 - 4 a TI 14.

(měření K1). Na optických kabelech bude provedeno měření v souladu s metodikou uvedenou v TPP 2002

Dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

### **2.6 Koordinace:**

Navrhovaná trasa přeložek sítí elektronických komunikací CETIN bude koordinována především se stavební částí zpevněných ploch cyklostezky a překládky ostatních inženýrských sítí. Dále bude řešen souběh s ochranou optických trubek DIALTELECOM a OVANET.

### **2.7 Ostatní:**

**Kontakty:**

Investor - **STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**

Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

**Navazující akce - vložené:**

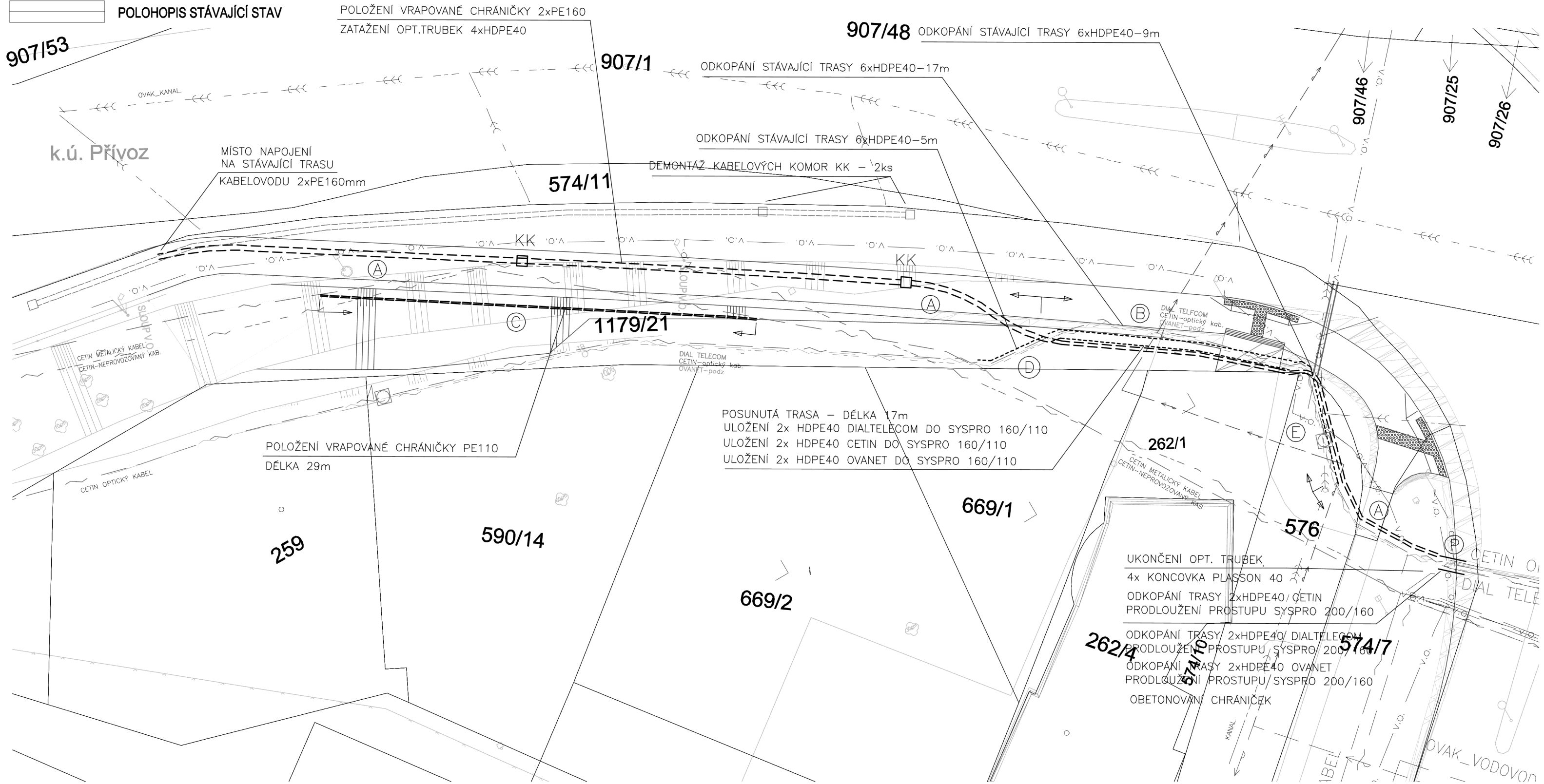
Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

**4. Vyjádření a záznamy – viz. příloha****5. Přílohy**

Název přílohy	Stupeň
1-TECHNICKÁ ZPRÁVA	CaTN
2- SITUAČNÍ PLÁN PŘELOŽKY V KŘIŽOVATCE HLUČÍNSKÁx SLOVENSKÁ	CaTN
3- TRASA KABELOVODU A ZATAHOVÁNÁ OPTICKÝCH TRUBEK	CaTN
4-SCHEMATICKÝ PLÁN	CaTN
5-SCHÉMA KABELU OK 794	CaTN
6-SCHÉMA KABELU OK 870 607	CaTN
7-ŘEZY KABELOVOU RÝHOU	CaTN
8-SPECIFIKACE NAKLADŮ	

LEGENDA

- NAVRŽENÝ STAV
- POLOHOPIS STÁVAJÍCÍ STAV

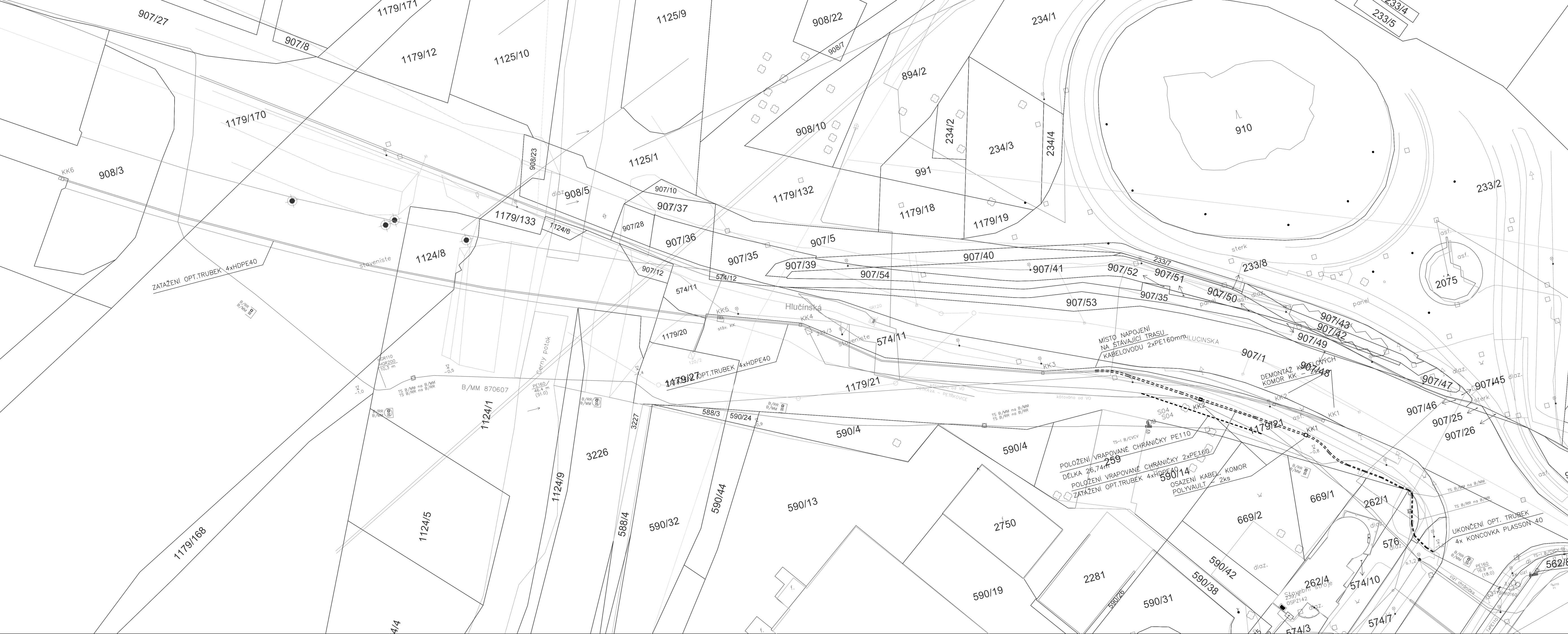


**ROZŠÍŘENÍ UL. HLUČÍNSKÉ  
PŘED KŘIŽOVATKOU S UL. SLOVENSKOU**

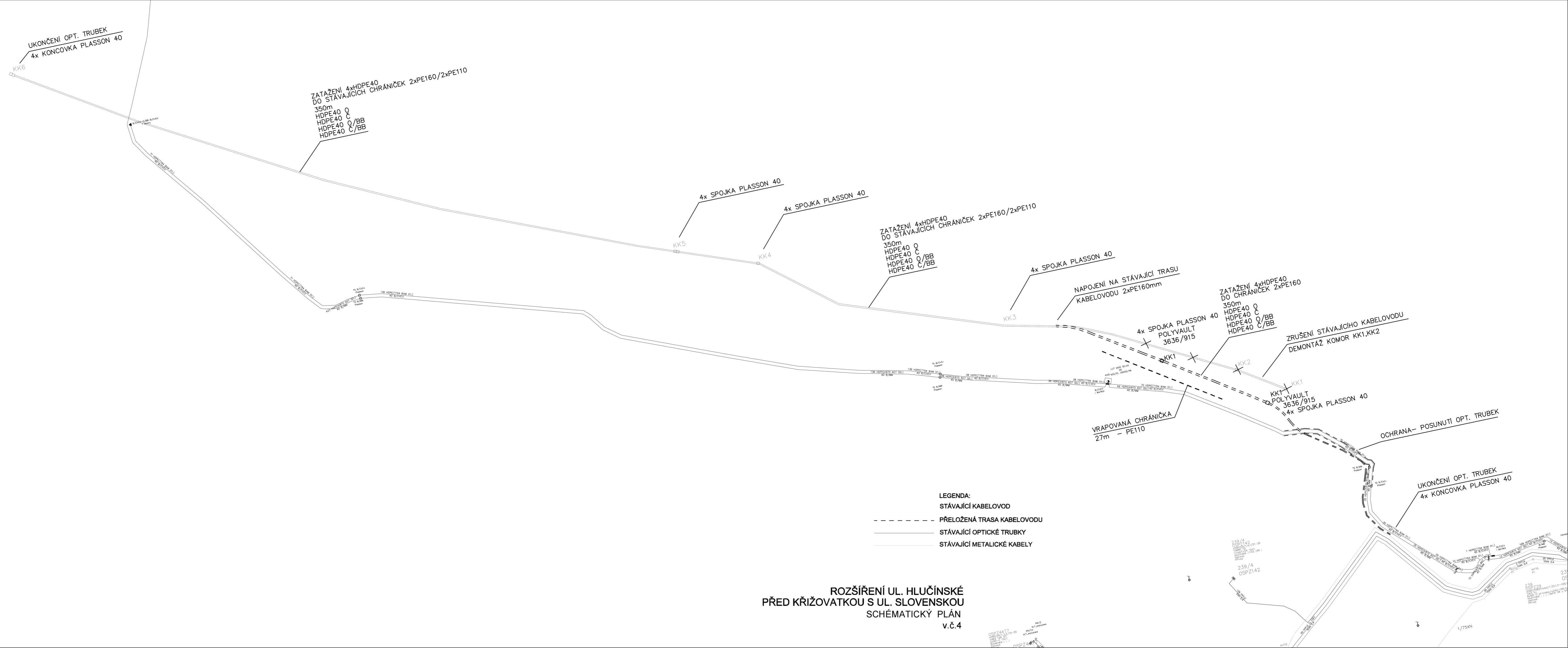
SITUAČNÍ PLÁN PŘELOŽKY V KŘIŽOVATCE HLUČÍNSKÁx SLOVENSKÁ

M 1:250

v.č.2



ROZŠÍŘENÍ UL. HLUCÍNSKÉ  
PŘED KŘÍŽOVATKOU S UL. SLOVENSKOU  
TRASA KABELOVODU A ZATAHOVÁNÁ OPTICKÝCH TRUBEK  
M 1:500  
v.č.3



ZATAŽENÍ 4xHDPE40  
DO STÁVAJÍCÍCH CHRÁNIČEK 2xPE160/2xPE110  
350m  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø/BB  
HDPE40 Ø/BB

ZATAŽENÍ 4xHDPE40  
DO STÁVAJÍCÍCH CHRÁNIČEK 2xPE160/2xPE110  
350m  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø/BB  
HDPE40 Ø/BB

ZATAŽENÍ 4xHDPE40  
DO CHRÁNIČEK 2xPE160  
350m  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø  
HDPE40 Ø/BB  
HDPE40 Ø/BB

LEGENDA:  
 — STÁVAJÍCÍ KABELOVOD  
 - - - PŘELOŽENÁ TRASA KABELOVODU  
 — STÁVAJÍCÍ OPTICKÉ TRUBKY  
 — STÁVAJÍCÍ METALICKÉ KABELY

ROZŠÍŘENÍ UL. HLUČIŇSKÉ  
PŘED KŘIŽOVATKOU S UL. SLOVENSKOU  
SCHÉMATICKÝ PLÁN  
v.č.4

UKONČENÍ OPT. TRUBEK  
4x KONCOVKA PLASSON 40

OCHRANA - POSUNUTÍ OPT. TRUBEK

VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA  
27m - PE110

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TRASU  
KABELOVODU 2xPE160mm

ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO KABELOVODU  
DEMONTÁŽ KOMOR KK1, KK2

4x SPOJKA PLASSON 40

4x SPOJKA PLASSON 40

4x SPOJKA PLASSON 40

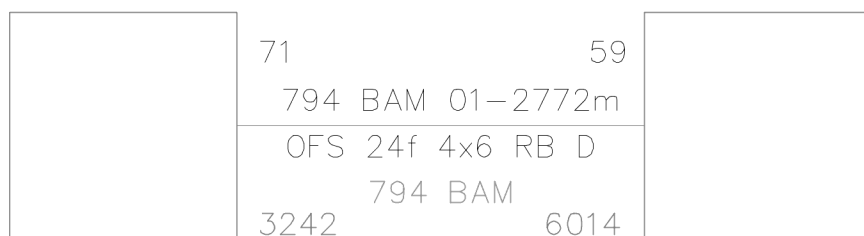
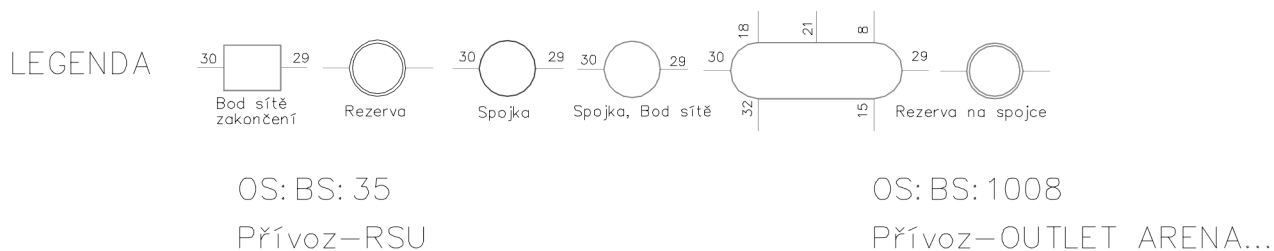
4x SPOJKA PLASSON 40  
POLYVAULT  
3636/915

4x SPOJKA PLASSON 40  
POLYVAULT  
3636/915

UKONČENÍ OPT. TRUBEK  
4x KONCOVKA PLASSON 40

1/75KN

Kabel: 794 BAM – RSU PŘÍVOZ – OUTLET ARENA (ON: 27.12.2018 11:53:44)  
 (OS: BS: 35 – OS: BS: 1008) Stránka: [K] Provozní

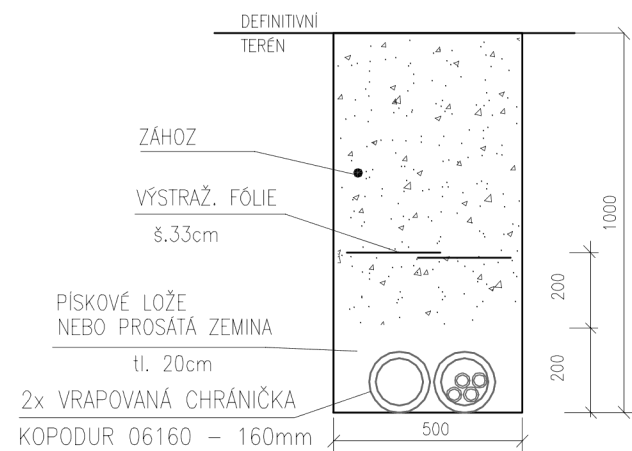


Kabel: 870 607 – OSLAN – OSHOS – OSSAL (ON:17.07.2019 16:25:49)  
 (OS:BS:107 – OS:BS:72) Stránka: [K] Provozní



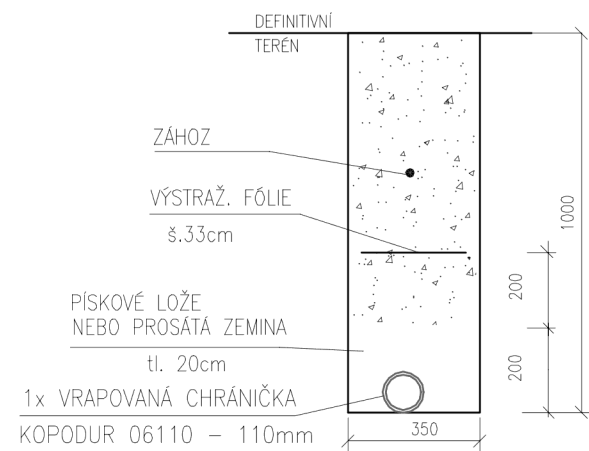
### ŘEZ A

CHRÁNIČKY KABELOVODU  
VE VOLNOM TERÉNU A CHODNÍKU  
(cm)



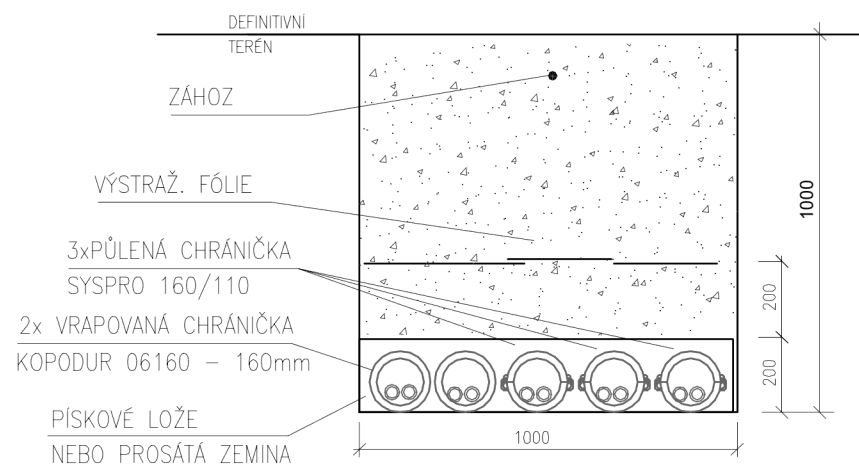
### ŘEZ C

PRÁZDNÁ TRUBKA 110mm  
VE VOLNOM TERÉNU  
(cm)



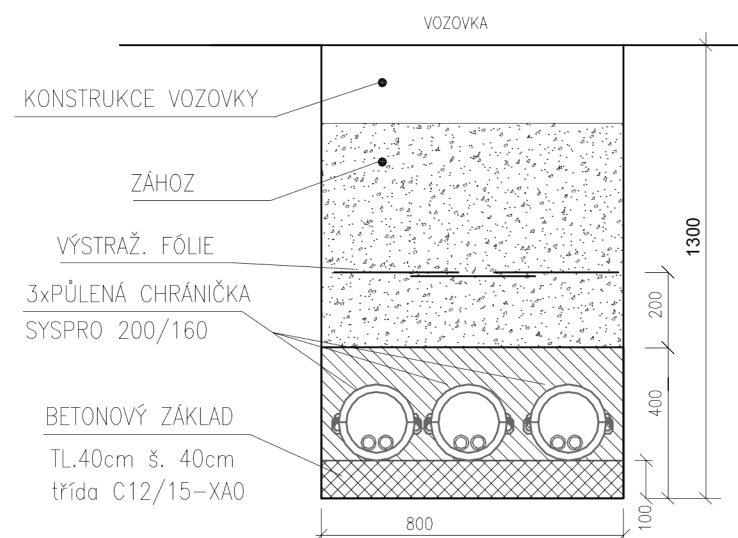
### ŘEZ B

OCHRANA KABELOVÉ TRASY  
V KRAJI CHODNÍKU



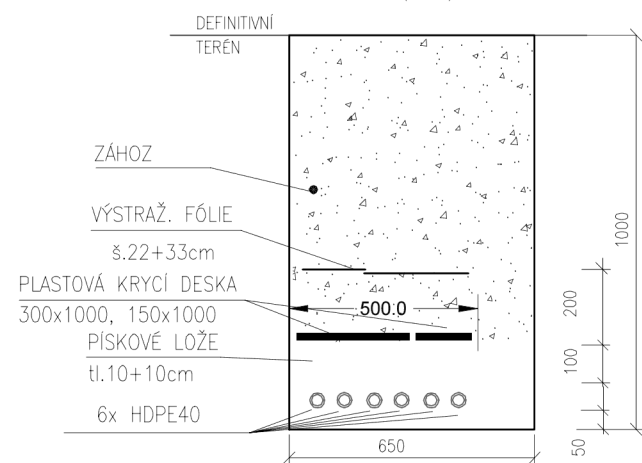
### ŘEZ P

PRODLOUŽENÍ PROSTUPU PŘES KOMUNIKACI



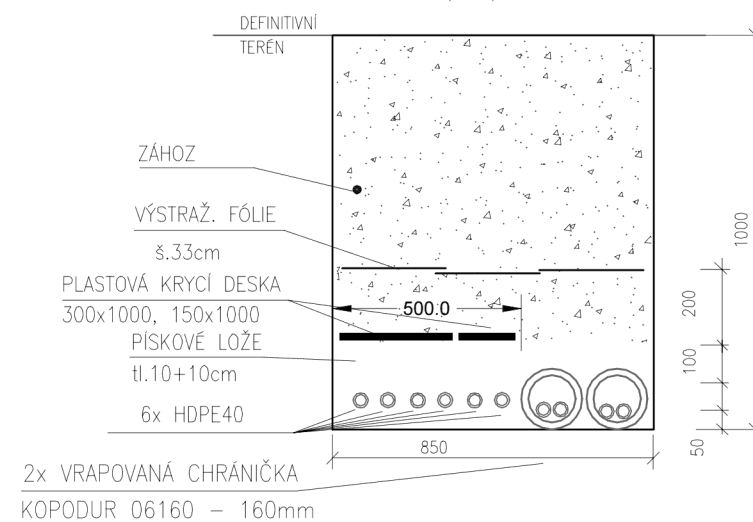
### ŘEZ D

ULOŽENÍ OPTICKÝCH TRUBEK  
VE VOLNOM TERÉNU  
(cm)



### ŘEZ E

ULOŽENÍ OPTICKÝCH TRUBEK  
VE VOLNOM TERÉNU  
(cm)



ROZŠÍŘENÍ UL. HLUČÍNSKÉ  
PŘED KŘIŽOVATKOU S UL. SLOVENSKOU

ŘEZY KABELOVOU RÝHOU

M 1:20

v.č.7

**Specifikace nákladů\_VPIC OS rozšíření ul. Hlučínská**

PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: VP-Morava 2018 -VEG - FTTH Ostatní - 2021.05

Položková databáze: 2021.05

Název stavby: VPIC OS rozšíření ul. Hlučínská

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD:

KPO:

HOST: Moravská Ostrava

VUJ:

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	27 332,97 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	155 775,41 Kč
MONTÁŽ	126 522,76 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	10 083,06 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	16 854,99 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	11 849,28 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	20 272,38 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	174 056,72 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	0,00 Kč

**Celkové náklady: 542 747,57 Kč**

STAVEBNÍ ČINNOST 473 209,88 Kč

NESTAVEBNÍ ČINNOST 69 537,69 Kč

**Seznam položek**

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
<b>PŘÍPRAVA</b>				
953646		Autorský dozor pro výstavbu,opravy sítě	1240.00 JV	1 240,00 Kč
		Autorský dozor na stavbě		
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	5 817,73 Kč
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	1.00 ks	20 275,24 Kč
<b>ZEMNÍ PRÁCE</b>				
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	233.00 m	5 063,09 Kč
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové	11718.00 JV	11 718,00 Kč
		Betonové lože dodání betonové směsi 0,7m3 + obeton.chrániček+pískové lože 2,2m3		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	12.00 m	910,08 Kč
952353 S		Rýha v poli 50/110	4.00 m	1 662,36 Kč
952345 S		Rýha v trávě 35/70-100	29.00 m	10 559,48 Kč
952355 S		Rýha v trávě 50/110	106.00 m	47 939,56 Kč
955571 S		Rýha ve vozovce l.asf.50/100rozš.o 10 cm	10.00 m	3 024,10 Kč
955570 S		Rýha ve vozovce litý asfalt 50/100	24.00 m	42 361,20 Kč
955820 S		Rýha ve vozovce zámková dlažba 50/100	20.00 m	30 857,60 Kč
955053 S		Vytyčení trasy v zastavěném terénu	153.00 m	1 679,94 Kč
<b>MONTÁŽ</b>				
955039 S		Demontáž ochranné KK pro spojku	1.00 ks	1 608,35 Kč
952604 S		Instalace trubky do kolektoru	700.00 m	40 614,00 Kč
958306 S		Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	1400.00 m	5 068,00 Kč
958308 S		Měření jednostranné OTDR (1625 nm) - stavba	48.00 ks	8 294,88 Kč
958310 S		Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	48.00 ks	22 751,04 Kč
958314 S		Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	48.00 ks	3 700,32 Kč
955255 S		Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent	8.00 ks	284,40 Kč
955269 S		Montáž podzemní tratě síťové optické	11494.80 JV	11 494,80 Kč
		Koordinace s investorem stavby		
		Práce ve stávajících kabelových komorách		
955284 S		Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	8.00 ks	379,20 Kč
958557 S		Realizace optické akce-ostatní činnosti	1.00 ks	16 443,88 Kč
958469 S		Uvedení stavby do provozu	3831.60 JV	3 831,60 Kč

Kolaudace			
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	1.00 ks	2 694,09 Kč
958338 S	Zprovoznění poškozené HDPE trubky do 3m	3.00 ks	9 358,20 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km	253.00 m	4 528,70 Kč
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	5 554,36 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km	353.00 m	5 330,30 Kč
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	5 487,95 Kč
955198 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)	2.00 ks	6 036,74 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	4.00 ks	11 849,28 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	9100.00 JV	9 100,00 Kč
Náhrada za VBŘ odhadovaná			
Přesná výše náhrad za zřízení služebnosti (věcného břemene) nebo způsob jejího určení, bude známa po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se všemi vlastníky dotčených nemovitostí.			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	2.00 ks	4 939,16 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	2.00 ks	6 233,22 Kč

Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S		Deska krycí plast. 300x1000 mm	106.00 ks	4 030,12 Kč
303795 S		Fólie výstražná 220mm PE oranžová	188.00 m	721,92 Kč
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	149.00 m	658,58 Kč
319142 S		Komora CB 3636 1060	2.00 ks	63 596,08 Kč
302788 S		Koncovka trubky 40 mm Plasson	4.00 ks	461,64 Kč
302814 S		Koncovka trubky 40 mm s ventilkem Plass.	4.00 ks	760,36 Kč
303003 S		Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	8.00 ks	1 173,12 Kč
319184 S		Spona trubkySYSPRO	54.00 ks	1 099,98 Kč
319209 S		Trubka dělená SYSPRO 160/110	51.00 m	23 543,13 Kč
319210 S		Trubka dělená SYSPRO 200/160	6.00 m	3 869,58 Kč
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	350.00 m	8 435,00 Kč
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	350.00 m	8 435,00 Kč
302284 S		Trubka vrapovaná 110/94/6000 mm	5.00 ks	1 270,85 Kč
302467 S		Trubka vrapovaná 160/137 s lankem	204.00 m	24 651,36 Kč
319252 S		Víko 3636 litina uzavíratelné	2.00 ks	31 350,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
407297 S		Pěna montážní CF-I 750ml pistolová izol.	4.00 ks	0,00 Kč



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.: MSK 29452/2020  
Sp. zn.: DSH/6734/2020/Soc  
280.1 A10 N  
Vyřizuje: [redacted]  
Telefon: [redacted]  
Fax: [redacted]  
E-mail: [redacted]  
Datum: 2020-08-06



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 26. 8. 2020  
- 27 - [redacted]

## Společné povolení

Krajský úřad Moravskosleského kraje obdržel žádost o vydání společného povolení na stavbu pod označením „**Rozšíření ul. Hlučínské před křižovatkou s ul. Slovenskou**“ (dále předmětná stavba) na pozemcích parc. č. 193/5, 562/2, 562/4, 562/8, 574/7, 574/11, 907/1, 907/15, 907/16, 907/19, 907/45, 907/46, 907/47, 971/1, 1179/21 vše k. ú. Přívoz.

**Žádost podala společnost SHB, a. s. (IČ:25324365) Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, zastupující na základě plné moci Statutární město Ostrava (IČ: 00845451) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava.**

Krajský úřad Moravskosleského kraje, vykonávající dle § 29 odstavec 1) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odstavec 1) a odstavec 3) písmeno d) a § 16 odstavec 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích), a § 15 odstavec 1) písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy (dále stavební úřad), **vydává společné povolení**, kterým

**schvaluje stavební záměr „Rozšíření ul. Hlučínské před křižovatkou s ul. Slovenskou“.**

**I. Stavební záměr se schvaluje za předpokladu splnění předepsaných náležitostí a podmínek stanovených § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. a vyhlášky č. 66/2018 Sb.:**

**1) Stavební záměr „Rozšíření ul. Hlučínské před křižovatkou s ul. Slovenskou“ obsahuje:**  
**SO 101 Rozšíření vozovky silnice I/56**

Jízdní směr Hlučín – Ostrava

Z důvodu nutnosti zřízení levého odbočení ze silnice I/56 na parkoviště R + P (šířka 3,25m) při zachování průběžného přímého jízdního pruhu (šířka 3,5m) a pravého odbočení na ul. Slovenskou (šířka 3,5m) je navrhováno rozšíření silnice I/56 od 0,00m do 4,25m v délce 83,25m (plocha 250m<sup>2</sup>).

Nový stav: jeden jízdní pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m (délka 77m; vyřazovací úsek 30m, čekací úsek 47m pro 6 -7 automobilů), jeden jízdní pruh přímý průběžný šířky 3,5m, jeden jízdní pruh pro odbočení vpravo šířky 3,5m a 0,25 + jeden řádek ze žulových kostek podél nového chodníku  
Celková šířka jízdního směru Hlučín – Ostrava před světelně řízenou křižovatkou 10,5m  
Délka úpravy silnic 128,36m (SO 101 + SO 102)



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



#### Konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40mm
Asfaltový postřík spojovací	PS-CP	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	60mm
Asfaltový postřík spojovací	PS-CP	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50mm
Asfaltový postřík spojovací	PS-CP	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50mm
Asfaltový postřík infiltrační	PI	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 GA	200mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	150mm
		550mm

Výškové vedení vychází ze stávajícího sklonu silnice

Příčný sklon 1,26% – 1,77%

Komunikace klesá sklonem 5,36% a údolnicový obloukem (R=750m) stoupá sklonem 0,31%

Vozovku lemují kamenné krajníky s převýšením 100mm nad vozovkou

#### SO 102 Rozšíření vozovky silnice III/0581

Z důvodu nutnosti zřízení levého odbočení ze silnice I/56 na parkoviště R + P (šířka 3,25m) při zachování průběžného přímého jízdního pruhu (šířka 3,5m) a pravého odbočení na ul. Slovenskou (šířka 3,5m). Jsou navrhovány stavební úpravy silnice III/0581 pravého odbočovacího oblouku křižovatky Hlučinská x Slovenská, tj. ul. Hlučinská — ul. Slovenská směr D1, v délce 45,13m (plocha 51m<sup>2</sup>).

Konstrukce vozovky: stejné jako S101

Délka úpravy silnic 128,36m (SO 101 + SO 102)

Chránička DN150 délky 2,00m (kabel Telco Pro Services)

#### SO 103 Komunikace pro pěší

**Nový stav:** chodník podél rozšířené silnice I/56 šířky 2,5m, délky 95m (plocha 228m<sup>2</sup>)

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba 200x100x60mm, šedá	DL I	60mm
Lože z drobného, drčeného kameniva 0-4	L	40mm
Štěrkodrt' 0-32mm	ŠDB	200mm

Min. 300mm

U přechodů pro chodce bezbariérová úprava (umělá vodící linie)

Podél chodníku trubkové zábradlí v délce 50,70m výšky 1,0m ze strany svahu

#### SO 301 Úprava silniční kanalizace

Odvodnění křižovatky: odvádění srážkových vod: příčným, podélným sklonem vozovek a do nových podobrubníkových uličních vpustí (6 ks).

**SO 301.1 Úprava silniční komunikace** (pro SO 101) 4 nové uliční vpusti UV1 - UV4; délka přípojek 12,90m polypropylen DN150 SN12

**SO 301.2 Úprava silniční kanalizace** (pro SO 102) 2x - nová uliční vpusti UV5, UV6; délka přípojek 5,65m polypropylen DN150 SN12

#### SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

demontáž stožárů veřejného osvětlení č. 71 a č. 69; nové stožáry č. 69 a č. 71 s výložníky délky 2,0m a s LED svítidly; prodloužení prostupu pod silnicí I/56 o 6,5m; nová svítidla budou napojena na stávající rozvod veřejného osvětlení z rozvaděče RVOO 090/2, nový kabel délky 102m (mezi stožáry č. 69 — č. 71 — č. 73), mezi stožáry č. 69 a č. 71 položena ve stejné výkopové rýze chránička délky 32,85m

#### SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

Stranová přeložka metalického kabelu délky 26,74m a 17m; nový kabel uložen do půlené chráničky





2. Případné změny dokumentace je nutno projednat podle druhu změny s přímo dotčenými orgány a s přímo dotčenými účastníky společného územního a stavebního řízení.
3. Stavebník je povinen zahájení stavby oznámit dotčeným orgánům a účastníkům společného územního a stavebního řízení tři týdny předem.
4. Při provádění stavby budou dodržena příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Svislé dopravní značení bude provedeno dle planých ČSN a TP.
5. V průběhu výstavby bude silniční provoz na dotčených komunikacích usměrňován dle potřeby na základě pravomocného rozhodnutí silničního úřadu, vydaného dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Chodcům budou vyhrazeny chráněné, popřípadě náhradní trasy.
6. V průběhu stavby nesmí dojít k poškozování anebo znečišťování komunikací, používaných pro staveništní dopravu, včetně jejich součástí a příslušenství (odkaz na § 28 zákona o pozemních komunikacích)
7. Vozidla stavby budou na stavbu najíždět a z ní sjíždět jen na určených místech, tj. na místech existujících a k tomu dostatečně uzpůsobených sjezdů a najezdů.
8. Během stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců a jiných účastníků silničního provozu.
9. Uživatelům sousedních nemovitostí (pozemků, objektů) bude umožněn přístup, aby nebylo narušeno jejich užívání. Termín případného omezení přístupu k nemovitostem oznámí stavebník přímo majitelům dotčených nemovitostí dle postupu stavby.
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, a plán BOZP (část B.8 předložené dokumentace). Na provádění stavby musí dohlížet koordinátor BOZP.
11. Stavebník prostřednictvím technického dozoru a stavbyvedoucího je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních a nadzemních vedení v prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti. Pokud se při provádění výkopů vyskytnou podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno tomuto zjištění. Stavební činnost v dotčeném místě bude pokračovat za dozoru oprávněných zástupců příslušného vlastníka technické infrastruktury tak, aby nedošlo k narušení nebo poškození této technické infrastruktury. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
12. Při provádění stavby je stavebník prostřednictvím technického dozoru či stavbyvedoucího povinen:
  - oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů).
  - identifikovat osoby: stavbyvedoucího, technického dozoru stavebníka, autorského dozoru, osoby zodpovědné za vyžadované uzavírky a osoby zodpovídající za přechodnou úpravu provozu (včetně kontaktů).
  - před zahájením stavby zajistit na viditelném místě osazení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele a technického dozoru včetně kontaktu na ně, způsob provádění stavby, který správní úřad stavbu povolil (identifikace stavebního povolení: den/č.j.), termín (měsíc/rok) zahájení a dokončení stavby.
  - udržovat na viditelném místě vyvěšenou tabule s označením stavby, stavebníka, zhotovitele a technického dozoru včetně kontaktu na ně, orgánu, který stavbu povolil s termínem dokončení stavby; a to až do doby dokončení stavby.
  - zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace, všechny doklady týkající se provádění stavby (např. aktuální vyjádření vlastníků/správce dotčené technické infrastruktury včetně jím stanovených podmínek; rozhodnutí o povolení omezení obecného užívání dotčených komunikací, stavební deník atd.).
  - **ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, bezpečnost stavby.**

- 13) Stavebník prostřednictvím technického dozoru a stavbyvedoucího odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení technických požadavků na stavby a za dodržení podmínek stavebního povolení.
- 14) Při provádění stavby je povinnost vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a její příloha č. 16; kontrolu provádí zejména technický dozor.
- 15) Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má pro tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny §153 stavebního zákona:
- řídit provádění stavby v souladu s tímto společným povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky/správcí dotčené technické infrastruktury je nutno aktualizovat)
  - zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce
  - zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm
  - zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou
  - oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené technické infrastruktury termín zahájení stavební činnosti v jejich blízkosti, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor
  - působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby
  - svolávat kontrolní prohlídky stavby (kontrolní dny)
  - vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky
  - spolupracovat s osobou, vykonávající technický dozor stavebníka, autorský dozor projektanta a koordinátora BOZP
- 16) U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 152 odstavec 4) stavebního zákona). Konkrétní osoby je nutno nahlásit speciálnímu stavebnímu úřadu včetně kontaktů.
- 17) Při provádění stavby nesmí být poškozovány hraniční kameny ani kameny polygonové a nivelační sítě.
- 18) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy, vodního toku, podzemních vod.
- 19) Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- 20) Při provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.
- 21) Při provádění stavby musí být zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami
- 22) Kvalita vypouštěných vod do kanalizace pro veřejnou potřebu nesmí překročit přípustnou míru znečištění stanovené „Kanalizačním řádem“.
- 23) V průběhu provádění stavby stavebník zajistí odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště.
- 24) Užívání strojů a zařízení, která mohou způsobit poškození chodníků a vozovek mimo obvod staveniště, je zakázáno.
- 25) Ochrana stavby před nepříznivými klimatickými podmínkami je na straně zhotovitele.
- 26) Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb...

**9) Podmínky uváděné v závazné části závazných stanovisek**

**9.1 Drážní úřad č. j. DUCR-70117/19/Vi**

1. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
2. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz na dráze.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy (Dopravní podnik Ostrava, a. s.) a stavbu provádět za jím stanovených podmínek.
4. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odstavec 3) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Drážní úřad si vyhrazuje – po započítání stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah se zaměřením na dodržování podmínek souhlasného závazného stanoviska se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

**9.2 Ministerstvo dopravy zn. 1018/2019-910-IPK/2 souhlasné závazné stanovisko**

1. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací stavby předá investor na ŘSD ČR, provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečného provedení stavby a geodetické zaměření stavby, a to jak v tištěné podobě, tak i v podobě elektronické.
2. Geodetická dokumentace musí být zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, zejména směrnice B2/C1.

**10) Požadavky účastníků společného územního a stavebního řízení**

Reditelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava vyjádření k PD ve stupni DUR+ DSP ze dne 16. 10. 2019 zn.54220/S2101/19/IST sp. zn. OV37/19 – I/56

1. Před zahájením stavebních prací v pozemcích ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště
2. Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku.
3. Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno s odbornou péčí a v nebytně nutném rozsahu.
4. Investor stavby zajistí, aby těleso silnice bylo po dokončení stavby uvedeno do řádného stavu.
5. Stavbou poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora v plastu.
6. Rušené stávající vodorovné značení se odstraní otryskáním
7. Vlastník stavby je povinen zajistit její řádnou údržbu a její umístění na stanovené místo.

**11) Požadavky vlastníků/správců technické infrastruktury a telekomunikačních vedení**

1. CETIN a. s., ze 5. 10. 2019 číslo jednací 744818/19, číslo žádosti 0119566515 (platnost do 5.10.2021): Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. Stavebník je povinen dodržet „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN“, které jsou nedílnou součástí uváděného vyjádření, jež je součástí dokladové části předložené dokumentace. Ta bude po nabytí právní moci řádně ověřena.
2. ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 8. 1. 2020 zn. 0101234885 (platnost do 8. 7. 2020): Ve vymezeném území se nachází nebo svým ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu podzemní vedení NN. Stavebník je povinen dodržet „Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení“, které je nedílnou součástí uváděného sdělení, jež je součástí dokladové části předložené dokumentace. Stavebník zajistí ke dni předání staveniště nové vyjádření tohoto účastníka řízení. Projektová dokumentace včetně dokladové části bude po nabytí právní moci tohoto společného povolení řádně ověřena.
3. Ostravské komunikace, a. s. (správa SSZ) ze dne 1. 4. 2019 zn. OKAS-2323/19/2/TSÚ dojde k doteku se sítěmi a technickým vybavením světelných signalizačních zařízení (dále SSZ; křižovatka č. 1088 Hlučinská x Slovenská).
4. Ostravské komunikace, a. s. (správa SSZ) ze dne 7. 11. 2019 zn. OKAS-77827/19/TSÚ (stanovisko; platnost do 7. 11. 2021):
  - Stávající SSZ bude v provozu po celou dobu výstavby.
  - Nutno zajistit přístup a příjezd ke stávajícímu SSZ z důvodu jeho opravy.
  - Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo jak k poškození existujících kabelů SSZ, tak i k poškození stávajícího technického vybavení.
  - Zemní práce v blízkosti stávajících kabelů musí být prováděny ručně
  - O zahájení prací je nutno informovat správce SSZ.

- Při poškození stávajících kabelů, indukčních smyček nebo zařízení SSZ je nutno kontaktovat správce SSZ.
  - Oprava bude provedena na základy stavebníka a opravené škody budou řádně předány správci SSZ.
  - Při nutnosti pohotovostního zásahu ze strany správce SSZ z důvodu poškození SSZ, budou náklady na provedení údržby uplatněny na původce závady.
  - Plánovaná omezení provozu SSZ, vypnutí SSZ, jakož i uvedení nového SSZ do provozu (SO 405 SSZ křižovatky č. 1088 Hlučínská x Slovenská) musí být projednána a schválena odborem dopravy Magistrátu města Ostravy.
  - Nové signální plány křižovatky musí být schváleny v komisi OŘD.
  - Schválené signální plány budou prokladem pro vydání stanovení SSZ a jeho uvedení do provozu (odbor dopravy, Magistrátu města Ostravy)
5. Ostravské komunikace, a. s. (správa veřejného osvětlení (dále VO)) ze dne 29. 4. 2019 zn. OKAS-2323/19/TSÚ/PT: dojde k doteku zařízení VO.
6. Ostravské komunikace (správa VO) ze dne 5. 12. 2019 zn. OKAS-8503/19/TSÚ/PT (platnost vyjádření do 5. 12. 2021):
- Provedení stavby VO bude v souladu s „Generelem veřejného osvětlení města Ostravy (standards VO, předpisy ZTKP; [redacted])“
  - Správci VO zaslat před zahájením stavby „ohlášení stavby a předání staveniště“ na e-mail [redacted]
  - Stavebník je povinen dodržet „Podmínky k vyjádření zn. OKAS-8503/19/TSÚ/PT, které je nedílnou součástí uváděného vyjádření, jež je součástí dokladové části předložené dokumentace. Ta bude včetně dokladové části po nabytí právní moci tohoto společného povolení řádně ověřena.
  - Je nutno vytyčit VO.
  - Je nutná součinnost zhotovitele se správcem VO při přepojování, při zpřístupnění míst napojení, při vytyčení kabelového vedení, apod...
  - Veškeré práce budou prováděny odbornou firmou.
  - Po celou dobu realizace stavby bude zachována funkčnost stávajícího VO.
  - V průběhu realizace stavby bude správce VO vyzván k příjemce kabelových vedení před záhozem. Přejímky bude zaznamenána ve stavebním deníku.
  - Na výzvu zhotovitele správce VO upřesní číslování nových stožárů VO.
  - Nové zařízení VO (SO 401 Přelozka veřejného osvětlení) může být uvedeno do provozu pouze se souhlasem správce VO.
  - Termín přejímky nového zařízení VO bude oznámen minimálně 7 dní předem.
  - Součástí přejímky VO budou náležitosti, sepsané při předání staveniště, a doklady: 1) dokumentace skutečného provedení s datem, podpisem a razítkem zhotovitele; 2) geodetické zaměření nového VO ve formátu dgn, dxf nebo dwg a tisk na podkladu katastrální mapy s uvedenými čísly parcel; 3) zpráva o výchozí revizi VO s náležitostmi dle ČSN 33 1500 (33 2000-6-61); 4) světelně technické měření osvětlovací soustavy VO; 5) atesty, prohlášení o shodě, návody k obsluze a údržbě VO, dodací list svítidla (specifikace svítidla a doba záruky); 6) digitální fotodokumentace stavby (zemní práce a dokončené dílo – číslované stožáry se svítlidly); 7) kopie listů stavebního deníku, týkající se VO; 8) protokol o předání a převzetí prací (PO2), ve které bude uvedeno mimo jiné i počet demontovaných a počet nových světelných míst; 9) souhlasné stanovisko vlastníka VO – odboru dopravy Magistrátu města Ostravy); 10) nové zařízení VO bude umístěna na pozemcích Statutárního města Ostravy, či musí být uzavřena smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě (dle občanského zákoníku)
7. Dopravní podnik Ostrava, a. s. ze dne 15. 10. 2019 (platnost do 15. 10. 2021) zn. 1928874/TCD/19/Kr:
- Po celou dobu realizace stavby bude zachován průjezd autobusů MHD.
  - Pokud bude nutné dočasné přemístění stávající autobusové zastávky musí být součástí dopravně inženýrského opatření.
  - Harmonogram stavebních prací a výkresy s vyznačením jednotlivých omezení dopravy musí být předloženy výlukové komisi, sídlící v sídle společnosti Dopravní podnik Ostrava, a. s. [redacted] minimálně 45 dní předem.

8. Dial Telecom, a. s. ze dne 18. 9. 2019 (platnost do 18. 9. 2020) zn. OV721102 (stranové přeložení komunikačního vedení bez přerušení optických kabelů):
- Nutno zajistit kontrolní proměření vláken optického kabelu v překládané trase, před a po provedení stranové přeložky.
  - Celkové náklady spojené s přeložením a úpravou optické trasy hradí investor.
  - Je nutno zajistit vytyčení trasy (30 dní před zahájením stavby; [redacted])
  - Z vytyčení trasy bude sepsán zápis, ve kterém budou uvedeny technické a realizační podmínky na ochranu zařízení. Tento zápis musí být doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/kolaudačního rozhodnutí.
  - Je nutno respektovat § 101 (Styk komunikačních vedení veřejné komunikační sítě s okolím) a § 102 (Ochranná pásma) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.
  - Je nutno respektovat ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
  - Výkopové práce v ochranném pásmu optického kabelu musí být prováděny ručně.
  - Odkryté optické kabely musí být řádně zajištěny proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
  - K záhozu optického kabelu musí být přizván zástupce společnosti Dial Telecom, a. s., který potvrdí souhlas se záhozem zápisem do stavebního deníku či samostatným protokolem, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/kolaudačního povolení.
  - V případě neoprávněného zásahu nebo při narušení optického kabelu bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.
  - Stavebník zajistí ke dni předání staveniště nové vyjádření tohoto účastníka řízení. Projektová dokumentace včetně dokladové části bude po nabytí právní moci tohoto společného povolení řádně ověřena.
9. Telco Pro Services, a. s. ze dne 16. 9. 2019 zn. 19/0264 (tři sdělovací zemní metalické kabely ve společné trase)
- Nutno splnit podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s., které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska, jež je součástí dokladové části předložené dokumentace. Stavebník zajistí ke dni předání staveniště nové vyjádření tohoto účastníka řízení. Projektová dokumentace včetně dokladové části bude po nabytí právní moci tohoto společného povolení řádně ověřena.
  - Je nutno zajistit souhlas s činností v ochranném pásmu komunikačního vedení, který bude vydán po vytyčení kabelů před započítáním stavebních prací.
10. Ostravské vodárny a kanalizace, a. s. ze dne 10. 10. 2019zn. 6.1/8025/10099/19/Pac (platnost do 10.10.2021)
- Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí) a dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, (ochranná pásma).
  - V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí (ČSN 73 6005).
  - Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu.
  - Nebude zhoršen přístup k objektům na síti (armaturám, kanalizačním šachtám apod.).
  - Komunikace bude odvodněna do stávajících kanalizačních vpustí, napojených do původních přípojek.
  - Vpusti dotčené stavbou (v rámci stavby posunuty či vyměněny) budou v provedení s vybíratelným košem, kalovým prostorem a zápachovou uzávěrkou na výtoku.
  - Poklopy kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek, včetně přípojek dotčených stavbou budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.
  - Dopravní značky, pilíře rozvaděčů, sloupky zábradlí budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování společností Ostravské vodárny a kanalizace.
  - Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytyčení zařízení společnosti Ostravské vodárny a kanalizace v obvodu staveniště. Vytyčení možno objednat na oddělení dokumentace [redacted]
  - Zahájení stavby je nutno písemně oznámit.



- Při odstraňování svršků komunikací apod. je nutno zajistit přítomnost zástupce provozu, a to s ohledem na velmi malé krytí stávající kanalizační stoky 500/750 v ul. Hlučinské.
- Ke kontrole před záhozem dotčených zařízení přizvat zástupce provozu.
- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby přizvat zástupce provozu.

**12) Na základě § 13a odstavec 3) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky 63/2013 Sb. a vyhlášky č. 66/2018 Sb., společné povolení dále obsahuje:**

**1. Povolení dle § 8 odstavec 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a na základě závazného stanoviska č. 24/19 ze dne 11. 12. 2019 č. j. MOaP/090065/19/OSRP/Štv**

**ke kácení zapojeného porostu dřevin – *Ligustrum vulgare*** – ptačího zobu obecného o ploše 130m<sup>2</sup> a výšce 1 – 2m na pozemku parc. č. 1179/21 k. ú. Přívoz. Ke kácení se stanovují tyto podmínky:

- Kácení zapojeného porostu dřevin - *Ligustrum vulgare* – ptačí zob o ploše 130m<sup>2</sup> a výšce 1-2m – (výkres „Inventarizace kácené zeleně“)
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace předmětného stavebního záměru
- Kácení může být zahájeno nejdříve při zahájení stavby
- Před kácením dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly z hlediska je zakázáno případného zahnízdění ptáků, zejména v období měsíce března.
- V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropského společenství, je zakázáno jejich úmyslné u nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec anebo odstraňování hnízd, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat (nutnost dodržování ustanovení § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- je nutno uzavřít „smlouvu o způsobu provedení kácení dřevin a způsobu náhrady za vykácené dřeviny a o podmínkách pěstební péče“ mezi stavebníkem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, prostřednictvím Správy Ostrava
- je nutno Ředitelství silnic a dálnic ČR, prostřednictvím Správy Ostrava doložit posudek, vypracovaný znalcem v oboru ochrany přírody a oboru ekonomika (vyčíslení majetkové hodnoty dřevin, vyčíslení objemu dřevní hmoty).

**2. Povolení dle § 10 odstavec 4) písmeno a) zákona o pozemních komunikacích k úpravě stávající úrovně stykové světelně řízené křižovatky silnice I/56 x III/0581 na křižovatku úrovně průsečnou světelně řízenou křižovatku.**

**13) Podmínky pro užívání stavby:**

1. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., a vyhlášky č. 66/2018 Sb., (příloha 12 žádost o vydání kolaudačního souhlasu).
2. K žádosti je nutno doložit geometrický plán pro rozdělení pozemků ve smyslu § 9 odstavec 1), § 12 a § 14 zákona o pozemních komunikacích, předem projednaný budoucími vlastníky/správci. V geometrickém plánu musí být u pozemků uveden nový způsob využití.
3. Dodatečné majetkoprávní vypořádání ve vztahu k silnici I/56 a jejím součástem bude provedeno podle platných VNA předpisů ŘSD ČR a v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku české republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo stanovení trvalého značení.
5. Podanou žádost stavebník dále doplní: 1) zápisem z předání staveniště; 2) dokladem o vytyčení stavby; 3) závazným stanoviskem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, závazným stanoviskem Drážního řádu; 4) doklady o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek; 5) atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; 6) kopii stavebního deníku.

**14) Podmínky stanovní fáze výstavby, které stavebník oznámí za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:**

1. Stavebník je povinen uplatnit u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu požadavek na zahrnutí předmětné stavby do Přehledu plánovaných akcí na silniční síti Moravskoslezského kraje pro příslušný kalendářní rok, který je zveřejňován na webových stránkách [redacted]
2. Stavební úřad při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby na základě § 18q vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., a vyhlášky č. 66/2018 Sb.,:
  - ověřuje, zda je stavba prováděna v souladu s pravomocným společným povolením
  - ověřuje, zda stavba neohrožuje život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, sousední stavby, silniční provoz a pěší vazby
  - ověřuje, zda se při výstavbě předchází důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií
  - ověřuje, zda jsou odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě anebo na stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby
  - ověřuje, zda je veden stavební deník
  - ověřuje, zda stavbu provádí zhotovitel (stavební podnikatel)
  - ověřuje, zda je zajištěn technický stavební dozor, s oprávněním podle zvláštního právního
3. Stavební úřad dále stanovuje fáze výstavby, u kterých provede kontrolní prohlídku:
  - kontrolní prohlídka po převzetí staveniště a po vytyčení stavby
  - kontrolní prohlídka přechodného dopravního značení
  - kontrolní prohlídka při hutnění konstrukčních vrstev
  - kontrolní prohlídka v rámci konání kontrolních dnů stavby
4. Při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stavební úřad kontroluje části, které budou zakryty, popřípadě trvale nepřístupné. K provedení jednotlivých kontrolních prohlídek dle této podmínky vyzve stavebník (stavební podnikatel) speciální stavební úřad v dostatečném předstihu.
5. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě projektové dokumentace pro provádění stavby, která z ní musí vycházet.

**15) Stavební úřad ukládá:**

**povinnost zpracování dokumentace pro provádění stavby:**

- povinnost její projednání s budoucími vlastníky/správce
- povinnost její předložení stavebnímu úřadu včetně stanovisek budoucích správců
- v dokumentaci pro provádění stavby, stavebního objektu SO 101 je nutno prověřit technická data uváděná správcem silnice I/56 Ředitelstvím silnic a dálnic, Správa Ostrava. 1) V místě napojení nového povrchu v místě tramvajového tělesa na stávající povrch silnice I/56 bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce; 2) Napojení konstrukčních vrstev na stávající bude provedeno stupňovitě; 3) pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem; 4) Napojení původní asfaltové vrstvy s doplněnou asfaltovou vrstvou je nutno ošetřit spojovací zálivkou, případně bitumenovým páskem; 5) Obrusná a ložná vrstva budou provedeny ve standardu ACO 11S mod. (splněno: strana 23 Souhrnné technické zprávy) a ACL 16(22)S mod.; 6) V případě osazení dvouřádku žulových kostek podél nově zřízených obrub bude asfaltový kryt zařezán v rozsahu výkopu včetně přesahu 0,5m v pravidelném tvaru a bude vyfrézován do hloubky 0,04m. U silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- v dokumentaci pro provádění stavby, stavebního objektu SO 103 je nutno prověřit technická data uváděná správcem místních komunikací III. a IV. třídy Úřadem městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz: 1) Dlažba bude zapískována křemičitým pískem.
- součástí dokumentace musí být harmonogram stavebních prací, který musí být zaslán správcům dotčených komunikací, společnosti Ostravské komunikace, a. s., společnosti Dopravní podnik, a. s., dotčeným orgánům: Policie ČR, Krajskému ředitelství policie a Městskému ředitelství policie Ostrava, Dopravnímu inspektorátu, Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz (silniční správní úřad, speciální stavební úřad).

**16) Doba platnosti společného povolení = zákonná lhůta platnosti 2 roky**

**17) Stavební úřad stanovuje zkušební provoz, který bude zahájen po kontrolní prohlídce stavby a bude ukončen vydáním kolaudačního souhlasu/kolaudačního rozhodnutí.**

## 18) Podmínky pro zkušební provoz

1. Žádost o provedení kontrolní prohlídky před zahájením zkušebního provozu oznámí stavebník stavebnímu úřadu minimálně 7 dnů předem.
2. Ke kontrolní prohlídce před zahájením zkušebního provozu předmětné stavby schopné samostatného užívání:
  - stavebník předloží prohlášení správce stavby, technického dozoru stavebníka, autorského dozoru projektanta a stavbyvedoucího, že stavba byla prováděna v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve společném územním a stavebním řízení, s dokumentací ve stupni RDS.
  - zhotovitel předloží protokoly o hutnění vrstev zásypu výkopů, o hutnění konstrukčních vrstev komunikací
  - zhotovitel předloží revize elektrických zařízení pro SO 401 a SO 405
  - zhotovitel předloží schválené signální plány.
3. Ke dni konání kontrolní prohlídky musí být stavba bez závad, které by měly podstatný vliv na užitelnost stavby, ohrožovaly by bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
4. Ke dni konání kontrolní prohlídky musí být provedena místní úprava provozu na silnici I/56 a na silnici III/0581.
5. Ke dni spuštění zkušebního provozu je nutno vyklidit zařízení staveniště z prostoru jednotlivých stavebních objektů.
6. V průběhu zkušebního provozu budou postupně odstraňovány případné nedodělky uváděné v protokolech o předání a převzetí stavby sepsaných mezi zhotovitelem a stavebníkem ke dni konání kontrolní prohlídky. Při jejich odstraňování je nutno učinit všechna opatření k zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti silničního provozu (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, atd.).
7. V průběhu zkušebního provozu je nutno zajistit provádění běžných prohlídek komunikace dle § 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, silnice I. třídy 2x týdně, popřípadě zajistit provádění zimní údržby.
8. V průběhu zkušebního provozu: je nutno zajistit veškeré doklady potřebné ke kolaudaci předmětné stavby jako celku.

## Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel žádost o vydání společného povolení na stavbu pod označením „**Rozšíření ul. Hlučinské před křižovatkou s ul. Slovenskou**“ (dále předmětná stavba) na pozemcích parc. č. 193/5, 562/2, 562/4, 562/8, 574/7, 574/11, 907/1, 907/15, 907/15, 907/19, 907/45, 907/46, 907/47, 971/1, 1179/21 vše k. ú. Přívoz. Předmětem žádosti nejsou stavební objekty SO 001 Příprava území, SO 190 Dopravní značení, SO 801 Vegetační úpravy.

**Žádost podala společnost SHB, a. s. (IČ:25324365) Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, zastupující na základě plné moci Statutární město Ostrava (IČ: 00845451) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava.**

K žádosti byla přiložena projektová dokumentace ve stupni DÚR+DSP (podmínka č. 7 výroku tohoto společného povolení).

Lokalizace předmětné stavby (podmínka č. 6 výroku tohoto společného povolení).

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající dle § 29 odstavec 1) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odstavec 1) a odstavec 3) písmeno d) a § 16 odstavec 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích), a § 15 odstavec 1) písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále

stavební zákon), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy konstatoval, že předmětná stavba naplňuje dikci § 94j odstavec 1) stavebního zákona. Jedná se o stavbu spadající do působnosti několika stavebních úřadů tedy o stavbu, kterou lze označit za soubor staveb. V souvislosti s uvedeným lze na tuto stavbu vydat společné povolení.

Předmětná stavba je členěna na stavební objekty:	příslušný stavební úřad
SO 001 Příprava území (není předmětem podané žádosti)	
SO 101 Rozšíření vozovky silnice I/56	krajský úřad
SO 102 Rozšíření vozovky silnice III/0581	magistrát města Ostravy
SO 103 Komunikace pro pěší	úřad městského obvodu
SO 190 Dopravní značení (není předmětem podané žádosti)	
SO 301 Úprava silniční kanalizace	
SO 301.1 Úprava silniční komunikace (pro SO 101)	krajský úřad
SO 301.2 Úprava silniční kanalizace (pro SO 102)	magistrát města Ostravy
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení	úřad městského obvodu
SO 402 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN a. s.	úřad městského obvodu
SO 403.1 Přeložka kabelů telekomunikačních sítí – OVANET a. s.	úřad městského obvodu
SO 403.2 Chránička pro kamerový systém – OVANET a. s.	
SO 404 Přeložka kabelu telekomunikačních sítí – Dial Telekom, a. s.	úřad městského obvodu
SO 405 SSZ křižovatky č. 1088 Hlučínská x Slovenská	úřad městského obvodu
SO 801 Vegetační úpravy (není předmětem podané žádosti)	

Za hlavní stavbu (hlavní stavební objekt) byl ve stanovisku č. j. MSK 134233/2019 označen stavební objekt SO 101 Rozšíření vozovky silnice I/56. Na základě tohoto stanoviska je příslušným stavebním úřadem, který projedná předmětnou stavbu ve společném územním a stavebním řízení, speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy (dále stavební úřad).

**Obsahem podané žádosti o společné povolení jsou stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103, SO 301, SO 401, SO 402, SO 403.1, SO 404, SO 405 popisované ve výroku tohoto společného povolení.**

#### Identifikace stavbou přímo dotčených pozemků; katastrální území Přívoz

Pozemky parc. č. 1179/21 a 907/46 (oba ostatní plocha/ostatní komunikace), pozemky parc. č. 562/11, 907/1 a 907/16 (vše ostatní plocha/silnice) jsou vedeny v katastru nemovitostí na LV 1459 a jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s tímto majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČ: 65993390) Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha.

Pozemky parc. č. 562/4 a 971/1 (oba ostatní plocha/ostatní komunikace) jsou vedeny v katastru nemovitostí na LV 103 a jsou ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, se správou svěřenou příspěvkovou organizací Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava.

Pozemky parc. č. 562/2, 562/8, 907/19, 907/45 a 907/47 (vše ostatní plocha/ostatní komunikace), pozemek parc. č. 574/7 (ostatní plocha/jiná plocha) a pozemek parc. č. 907/15 (ostatní plocha/silnice) jsou v katastru nemovitostí vedeny na LV 1375 a jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava.

Pozemek parc. č. 193/5 (ostatní plocha/ostatní komunikace) je veden v katastru nemovitostí na LV 1487 a je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava se správou svěřenou Městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Předmětnou stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavební úřad ve věcech silnic I. třídy v souladu s § 16 odstavec 3) zákona o pozemních komunikacích přezkoumal podanou žádost o vydání společného povolení a doložené doklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle § 94l stavebního zákona a v opatření č. j. MSK 62112/2020 konstatoval, že ke dni oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení **je podaná žádost úplná.**

Stavební úřad v opatření MSK 62112/2020 uvedl, že na základě § 17 odstavec 1) zákona o pozemních komunikacích jsou **silnice**, jejich součástí, příslušenství a stavby s nimi související **veřejně prospěšné**, a proto



se na ně vztahuje § 184 stavebního zákona a zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o urychlení výstavby).

Dle § 184a odstavec 3) stavebního zákona žadatel, který není vlastníkem pozemku či stavby přímo dotčené předmětnou stavbou, nemusí dokládat souhlas (jiné právo k pozemku či stavbě), protože je pro získání těchto potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění § 3 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na zákon o urychlení výstavby.

Stavební úřad tímto opatřením MSK 62112/2020 podle § 94m odstavec 1) stavebního zákona oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení ve výroku tohoto společného povolení popisované stavby.

V opatření MSK 62112/2020 stavební úřad uvedl, že:

1. v souladu s § 94m odstavec 3) stavebního zákona upouští od ohledání na místě samém a také od ústního jednání, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a podaná žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.
2. na základě v souladu § 94n odstavec 1) a 2) stavebního zákona řádně poučuje, že je ve vedeném společném územním a stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě nové důkazy, a to pouze do konce lhůty určené speciálním stavebním úřadem samostatným usnesením, které navazuje na oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení.
3. k závazným stanoviskům, námitkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto.
4. účastníky řízení odkazuje na § 94n odstavec 3) stavebního zákona. Účastník řízení může uplatnit své námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě.
5. obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce
6. ke dni oznámení zahájení stavebního řízení má pro rozhodnutí ve věci podklady, které jsou v projektové dokumentaci v části Doklady
7. v souladu s § 36 odstavec 3) zákona č. 500/204 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po celou dobu vedeného stavebního řízení, tj. až do doby vydání stavebního povolení.

Opatření MSK 62112/2020 bylo doručováno prostřednictvím datových schránek (doloženo ve elektronickém spisu vedeném pod sp. zn. DSH/6734/2020/Soc). Účastníkům řízení bylo opatření MSK 62112/2020 doručeno ve dnech 19. 5. 2020 a 20.5. 2020

Dotčeným orgánům bylo opatření MSK 62112/2020 doručeno ve dnech 19. 5. 2020 a 20. 5. 2020

Usnesením MSK 62112/2020 byla stavebním úřadem stanovena procesní lhůta, ve které mohly dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě nové důkazy, a to 15 dní ode dne doručení tohoto usnesení, tj. doručení opatření MSK 62112/2020. Z podkladů o doručování vyplývá, že poslední dnem 15ti denní lhůty byl čtvrtek 4. 6. 2020

**V průběhu stanovené lhůty stavební úřad neobdržel žádné stanovisko dotčeného orgánu ani žádnou námitku účastníků řízení. Nové důkazy nebyly předloženy. Do podkladů rozhodnutí ve věci k dnešnímu datu žádný účastník řízení nenahlédl.**

Okruh účastníků stavebního řízení stavební úřad vymezil dle § 96k odstavec 3) stavebního zákona:

1. SHB, a. s. (IČ:25324365) Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, zastupující na základě plné moci Statutární město Ostrava (IČ: 00845451) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava.
2. Statutární město Ostrava (IČ: 00845481) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
3. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz (IČ: 00845451) náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava

13/21



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



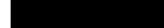
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČ: 65993390) se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené Správou Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava
5. Moravskoslezský kraj, zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje (IČ: 00095711) Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
6. Dopravní podnik Ostrava, a. s. (IČ: 61974757) Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
7. OVANET a. s. (IČ: 25857568) Hájkova 1100/25, 702 00 Ostrava
8. Dial Telecom a. s. (IČ: 28175492) Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 - Karlín
9. CETIN a. s. (IČ: 04084063) Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
10. Ostravské komunikace, a. s. (IČ: 25396544) Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
11. Telco Pro Services, a. s. (IČ: 29148278) Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
12. Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. (IČ: 45193673) Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
13. ČEZ Distribuce a. s. (IČ: 24729035) Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly

**Dotčené orgány:**

1. Magistrát města Ostravy (odbor územního plánování a stavebního řádu, odbor dopravy, odbor ochrany životního prostředí) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
2. Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1
3. Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz (odbor stavebního řádu a přestupků), náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
4. Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
5. Policie ČR, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
6. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
7. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraj, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
8. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tichonova 1, 160 01 Praha 6, adresa pro doručování: oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 662 01 Brno

**Požadavky účastníků společného územního a stavebního řízení**

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava vyjádření k PD ve stupni DUR+ DSP ze dne 16. 10. 2019 zn. 54220/S2101/19/IST sp. zn. OV37/19 – I/56
  - Investor uzavře s ŘSD ČR nájemní smlouvu záboru silnice I/56 (vztah mezi ŘSD a stavebníkem).
  - Investor uzavře s ŘSD ČR „smlouvu o podmínkách zřízení a smlouvě budoucí o právu věcného břemene – služebnosti“ (vztah mezi ŘSD a stavebníkem).
  - Zhotovitel předloží protokol o hutnění vrstev zásypu a o použitých materiálech (podmínka č. 18.4 výroku společného povolení (dále výroku SP)).
  - Po dokončení stavby bude provedeno prověření majetkové hranice a geometrické zaměření (obsaženo v podmínce č. 13.2 výroku tohoto společného povolení)
  - Dodatečné majetkoprávní vypořádání bude provedeno podle platných VNA předpisů ŘSD ČR a v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb. (podmínka č. 13.3 výroku SP).
  - Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 268/2015Sb. (společná podmínka č. 8.4 výroku SP)
  - Stavebník je povinen dodržovat ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 338/2015 Sb. (společná podmínka č. 8.4 výroku SP).
  - V místě napojení nového povrchu v místě tramvajového tělesa na stávající povrch silnice I/56 bude provedeno zařezání do stávajícího živичného koberce. (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3) výroku SP).
  - Napojení konstrukčních vrstev na stávající bude provedeno stupňovitě (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3 výroku SP).
  - Pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3) výroku SP).
  - Napojení původní asfaltové vrstvy s doplněnou asfaltovou vrstvou je nutno ošetřit spojovací zálivkou, případně bitumenovým páskem (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3) výroku SP).
  - Obrusná a ložná vrstva budou provedeny ve standardu ACO 11S mod. (splněno: strana 23 Souhrnné technické zprávy) a ACL 16(22)S mod. (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3) výroku SP).



- V případě osazení dvouřádku žulových kostek podél nově zřízených obrub bude asfaltový kryt zařezán v rozsahu výkopu včetně přesahu 0,5m v pravidelném tvaru a bude vyfrézován do hloubky 0,04m. U silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému (technická data; podmínka č. 15 odrážka 3) výroku SP).
- Veškeré případné křížení komunikace I/56 inženýrskými sítěmi je nutno řešit protlakem (předmětem stavby není žádné nové křížení silnice I/56).
- Stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice I/56. Nové uliční vpusti přednostně řešit jako podobrubníkové (součást chodníku) - splněno strana 26 Souhrnné technické zprávy
- V silničním tělese nebudou zřízena žádná doprovodná zařízení (poklopy, šachtice, sloupy, skříně apod.) splněno do vozovky silnice I/56 se umísťují pouze indukční smyčky
- Svislé dopravní značení bude provedeno dle planých ČSN a TP (společná podmínka č. 8.4 výroku SP)
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice I/56 je nutno tuto změnu předložit majetkovému správci k novému vyjádření (společná podmínka č. 8.2 výroku SP).
- Majetkový správce si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem (viz. předešlý odstavec). Platnost vyjádření do 16. 10. 2020 (stanovisko šlo doplnit do 3. 6. 2020; popřípadě do doby vydání společného povolení; ke dni 6. 8. 2020 stavební úřad žádné doplnění neobdržel)

Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 21. 11. 2019 zn. 54220/S2298/19/IST sp. zn. OV 37/19 - I/56:

- Je nutno uzavřít „smlouvu o způsobu provedení kácení dřevin a způsobu náhrady za vykácené dřeviny a o podmínkách pěstební péče“ (podmínka č. 12.1 Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, odrážka 6 výroku SP).
  - Doložit posudek, vypracovaný znalcem v oboru ochrany přírody a oboru ekonomika (vyčíslení majetkové hodnoty dřevin, vyčíslení objemu dřevní hmoty); (podmínka č. 12.1 Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, odrážka 7 výroku SP).
- 2) Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, vyjádření k předložené dokumentaci ve stupni DÚ+DSP ze dne 26. 9. 2019 zn. SSMSK/2019/24937/Eli.
- SSMSK požaduje, aby projektant již ve stupni DÚR ošetřil vypořádání dotčených parcel „budoucí darovací smlouvou“ či „Smlouvou o smlouvě budoucí mezi SSMSK/MMO/RŠD“ (není povinný podklad pro společné řízení).
  - V případě posunu a demontáží stávajících uličních vpustí požadujeme nové osazení typových vpustí v provedení DIN, mříž (polypast s rámem „městského typu“ 50cm x 50cm). Vpust' bude s košem bez zápachové uzávěrky (technická data; splněno – strana 26-27 Souhrnné technické zprávy).
  - V místě rekonstrukce z důvodu změny šířky vozovky budou osazeny nové kamenné krajníky KS3 (technická data; splněno: strana č. 23 Souhrnné technické zprávy).
  - Finální vodorovné dopravní značení bude provedeno v materiálu plat – strukturální značení dvousložkové plasty nanášené za studena (technická data; splněno: strana 24 Souhrnné technické zprávy).
  - Konstrukce vozovky nově rozšířeného odbočení bude položena na upravenou a zhutněnou pláň. Hodnota únosnosti podloží musí odpovídat hodnotě zaručující dosažení požadovaných hodnot Edef na horní vrstvě štěrkodrti dle TP 170/2010. Dle dodatku TP 170/2010 lze za minimální hodnotu Edef únosnosti podloží požadovat 45MPa. Zkušenosti však ukazují, že při této hodnotě nelze dosáhnout požadované hodnoty Edef=100MPa na horní vrstvě štěrkodrti. Proto doporučujeme jako **minimální hodnotu Edef na pláni 55MPa**, která by měla zajistit požadovanou hodnotu Edef=100MPa na horní vrstvě štěrkodrti. Nové konstrukční vrstvy vozovky ŠD budou pokládány na filtračně separační geotextilii s minimální odolností proti protlačení 3kN. Před pokládání asfaltových vrstev vozovky doporučujeme provést kontrolu míry zhutnění statickou zátěžovou zkouškou, minimálně však použít alespoň rázovou zkoušku lehkou dynamickou deskou (technická data; splněno – strana 23 Souhrnné technické zprávy).
  - Skladba vozovky bude po geologickém průzkumu upřesněna – jak je uvedeno v souhrnné technické zprávě – a bude předložena SSMSK k odsouhlasení. Inženýrskogeologický průzkum (strana 12, 13, 14 Souhrnné technické zprávy; podmínka č. 15 odrážka 1) výroku SP)
  - Projektová dokumentace v dalším stupni bude předložena k odsouhlasení (další stupeň projektové dokumentace je dokumentace pro provádění stavby; podmínka č. 15 odrážka 1) výroku SP).
  - V případě změny projektové dokumentace ji požadujeme znovu předložit k vyjádření (společná podmínka č. 8.2 výroku SP).
  - Majetkový správce silnice III/0581 SSMSK si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření v případě, že budou zjištěny změny v průběhu projekčních příprav této stavby, které nebyly součástí předložené

15/21



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



projektové dokumentace stavby. Platnost vyjádření do 26.9.2021 (stanovisko šlo doplnit do 3. 6. 2020; popřípadě do doby vydání společného povolení; ke dni 6. 8. 2020 stavební úřad žádné doplnění neobdržel).

- 3) Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz jako správce místních komunikací a zeleně – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 16. 9. 2019 č. j. MOaP/605488/19OIMH/Šim
- Stavbou dojde k dotčení obecního pozemku katastrálního území Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví Statutárního města Ostravy a je svěřen městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Případný souhlas vlastníka pozemku s umístěním a realizací stavby na pozemku městského obvodu bude vydán prostřednictvím odboru majetkového, oddělení evidence majetku na základě samostatné žádosti (souhlas není pro společné územní a stavební řízení nutný § 184a stavebního zákona s odkazem na zákon o urychlení výstavby).
  - Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců (společná podmínka č. 8.5 výroku SP a v části B.8 Plán BOZP předložené dokumentace).
  - Pracoviště výkopu bude ohraničeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby (společná podmínka č. 8.12 odrážka 3) výroku SP a v části B.8 Plán BOZP předložené dokumentace).
  - V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním nemovitostem nebo pozemkům (společná podmínka č. 8.9 výroku SP).
  - Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale (společná podmínka č. 8.5; část B.8 BOZP předložené dokumentace).
  - Křížení se stavbou cyklostezky bude provedeno bezvýkopovou technologií (SO 405 - výměna kabelu SSZ a koordinačního kanálu bude ve stávajících prostupech pod silnicí III/0581, silnicí I/56 a pod stavbou cyklistickou stezkou; v předložené dokumentaci není navrhován žádný překop dotčené komunikace ani nový protlak pod ní; pouze dojde k protlačení nového kabelového vedení SSZ).
  - Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány (společná podmínka č. 8.6 výroku SP).
  - Užívání strojů a zařízení, která mohou způsobit poškození chodníků a vozovek, je zakázáno (společná podmínka č. 8.24 výroku SP).
  - Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností (společná podmínka č. 8.6 výroku SP).
  - Povrch dotčených chodníků bude zdlážděn betonovou zámkovou dlažbou 200 x 100 x 60mm v odstínu šedé, reliéfní prvky v barvě červené. Dlažba bude zapískována křemičitým pískem. (technická data; splněno: strana 24-25 Souhrnné technické zprávy; podmínce č. 15 odrážka 4) výroku SP).
  - Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku (strana 18 a 37 Souhrnné technické zprávy) k tomu určenou a bude proveden zásep nestlačitelným materiálem (strana 18 a 37 Souhrnné technické zprávy). Hutnění bude prováděno maximálně ve vrstvách o tloušťce 30cm (podmínka č. 18.4 výroku SP).
  - Nově provedené definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod (dodrženo technickým zpracováním předložené dokumentace). Případné poklesy povrchu v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad (vztah mezi stavebníkem a zhotovitelem, popřípadě budoucím správcem).
  - Před konečnou úpravou bude žadatel zabezpečovat bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev chodníků nebo poklesem výplně výkopů. Žadatel bude uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad (vztah mezi stavebníkem a zhotovitelem, popřípadě budoucím správcem).
  - Zhotovitel bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, a to po převzetí upravených povrchů pozemních komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem místních komunikací, ledaže by prokázal, že k vadám a poklesům došlo k z jiných důvodů než vlivem stavby (vztah mezi stavebníkem a zhotovitelem, popřípadě budoucím správcem).
  - Zhotovitel je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (překopy; splněno – strana 33 bod B.7 Souhrnné technické zprávy; část B.8 Plán BOZP předložené dokumentace).
  - Kácení dřevin bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (povoleno v podmínce 12.1 výroku SP).



- Stavba bude umístěna a realizována dle předložené projektové dokumentace (08/2019), č. výkresu C.3, zpracování společností SHB, a. s. Masná 1493/8, 702 00 Ostrava (podmínka č. 7 výroku SP).
- Pokud dojde ke změně podmínek, za kterých bylo toto vyjádření vydáno, anebo uplynutím doby platnosti je nutno si vyžádat nové stanovisko. Platnost vyjádření do 16. 9. 2021. (stanovisko šlo doplnit do 3.6.2020; popřípadě do doby vydání společného povolení; ke dni 6.8.2020 stavební úřad žádné doplnění neobdržel).

### **Podmínky uváděné v závazné části závazných stanovisek**

- 1) Drážní úřad č. j. DUCR-70117/19/Vi:
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem (společná podmínka č. 8.2 výroku SP).
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrické dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou (na straně 31 Souhrnné technické zprávy se uvádí, že v rámci stavby nejsou navržena opatření proti bludným proudům).
  - Stavební záměr je nutno projednat a odsouhlasit s Dopravním podnikem Ostrava, a. s. (splněno; zn.1928874/TCD/19/Kr; podmínka č. 11.7 výroku SP).
  - Pro objekty drah je Drážní úřad dle § 17 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem (předmětem schvalovaného stavebního záměru nejsou stavby dráhy).
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu zahájení stavby (společná podmínka č. 8.3 výroku SP).
- 2) Magistrát města Ostravy, odbor dopravy souhlasné závazné stanovisko dle § 94j odstavec 2) stavebního zákona č. j. SMO/044885/20/OD/Bře sp. zn. SMO/016621/20/OD/2 SO 102 Rozšíření vozovky silnice III/0581, SO 301.2 Úprava silniční kanalizace - 2ks pro SO102 (UV5, UV6):
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené speciálním stavebním úřadem Magistrátem města Ostravy, odborem dopravy (podmínka č. 7 výroku SP).
  - Případné změny dokumentace je stavebník povinen předem projednat se speciálním stavebním úřadem (společná podmínka č. 8.2 výroku SP).
  - V průběhu výstavby bude silniční provoz na silnici III/0581 ul. Slovenská usměřován dle potřeby na základě pravomocného rozhodnutí silničního úřadu (společná podmínka č. 8.5 výroku SP; bude řešeno v samostatném řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích).
  - Během výstavby musí být zachován provoz městské hromadné dopravy (kopíruje podmínky účastníka řízení Dopravního podniku Ostrava, a. s. zn. 1928874/TDC/19/Kr; podmínka č. 11.7 výroku SP).
  - V průběhu stavby nesmí dojít k poškození anebo znečištění komunikací, používaných pro staveništní dopravu, včetně jejich součástí a příslušenství (společná podmínka č. 8.6 výroku SP).
  - Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než existujících a k tomu dostatečně uzpůsobených sjezdů a nájezdů (společná podmínka č. 8.7 výroku SP).
  - Případné znečištění komunikací bude neprodleně odstraněno a komunikace bude uvedena do původního stavu (společná podmínka č. 8.6 výroku SP).
  - Během stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců a jiných účastníků silničního provozu (společná podmínka č. 8.8 výroku SP).
  - Chodcům budou vyhrazeny chráněné, popřípadě náhradní trasy (společná podmínka č. 8.5 výroku SP; bude řešeno v samostatném řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích).
  - Uživatelům sousedních nemovitostí (pozemků, objektů) bude umožněn po dohodě se stavebníkem a zhotovitelem přístup, aby nebylo narušeno jejich užívání (společná podmínka č. 8.9 výroku SP).
  - Termín případného omezení přístupu k nemovitostem oznámí stavebník nebo stavbyvedoucí přímo majitelům dotčených nemovitostí dle postupu stavby (společná podmínka č. 8.9 výroku SP).
  - Ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo stanovení trvalého značení (podmínka č. 13.4 výroku SP).
- 3) Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz souhlasné závazné stanovisko dle § 94j odstavec 2) stavebního zákona č. j. MOaP/011628/20/OSRP1/Lin sp. zn. S-MOaP/002737/20 - SO 103 Komunikace pro pěší:



- Stavba označená v projektové dokumentaci „Rozšíření ul. Hlučínské přes křižovatkou s ul. Slovenskou, SO 103 Komunikace pro pěší“ bude provedena podle projektové dokumentace. Projektovou dokumentaci zpracovala právnickou osobou SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná 8/1493, 702 00 Ostrava, Projektová dokumentace (datum 01/2020, č. zakázky 5/19053) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby [redacted] ČKAIT 1103763 (podmínka č. 7 výroku SP).
  - Při stavbě budou dodrženy normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (ČSN uváděna ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), ČSN 743305 Ochranná zábradlí (návrh zábradlí je součástí SO 103 Komunikace pro pěší s popisem strana 24 - 25 Souhrnné technické zprávy; společná podmínka č. 8.4 výroku SP).
  - Stavba je z části navržena v ochranném pásmu dráhy tramvajové trati, proto budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu (zn. DUCR-70117/2019/VI): 1) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení; 2) Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy; 3) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu (podmínka č. 9.1 výroku SP).
  - Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Dopravního podniku Ostrava, a. s. ze dne 15.10.2019 zn. 1928874/TDC/19/Kr, zejména: 1) Po celou dobu stavebních prací bude zachován průjezd autobusů MHD; 2) Případné dočasné přemístění autobusové zastávky Hlučínská bude součástí projektové dokumentace řešící dopravní značení po dobu stavby; 3) Harmonogram stavebních prací a výkresy s vyznačením jednotlivých omezení dopravy budou předloženy v předstihu výlukové komisi DPO, a. s. (kopíruje podmínky účastníka řízení Dopravního podniku Ostrava, a. s.; podmínka č. 11.7 výroku SP)
  - Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz ze dne 16. 9. 2019 č. j. MOaP/065488/19/OIMH/Šin, zejména: 1) Nově provedené definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné plochy k zajištění nezávazného odvádění povrchových vod; 2) Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce místních komunikací k převzetí definitivních úpravy povrchu komunikace (bude sepsán protokol); 3) Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce zeleně k převzetí definitivních úprav zeleně (bude sepsán protokol); 4) Veškeré poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné; 5) Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních správců stavbou dotčených podzemních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury); 6) Stavebník je v dané lokalitě povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců a jiných účastníků řízení (kopíruje podmínky správce místních komunikací (Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/605488/19OIMH/Šim), které jsou vypořádány v odůvodnění v části Požadavky účastníků řízení bod 3 (strana 17, 18 SP).
- 4) Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz závazné stanovisko č. 24/19 č. j. MOaP/090065/19/OSRP1/ŠTv sp. zn. S-MOaP/087067/19 (povolení kácení je v podmínce č. 12.1 výroku SP).
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace předmětného stavebního záměru.
  - Kácení může být zahájeno nejdříve při zahájení stavby.
  - Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly z hlediska případného zahnízdění ptáků, zejména v období měsíce března V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropského společenství, je zakázáno jejich úmyslné u nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec anebo odstraňováním hnízd, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat (nutnost dodržování ustanovení § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).
- 5) Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, souhlasné závazné stanovisko sp. zn. 98656/2020-1150-OÚZ-BR MO 57195/2020-1150
- Termín zahájení stavby oznámit tři týdny předem zahájením realizace stavby (společná podmínka č. 8.3 výroku SP).
  - Termín ukončení stavby oznámit ukončením stavby.



- Předcházející dva odstavce a schválený návrh dopravního opatření zaslat na adresu Regionální středisko vojenské správy, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc, [REDACTED] (společná podmínka č. 8.5 výroku SP; bude řešeno v samostatném řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích)

Společné povolení má náležitosti § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. a vyhlášky č. 66/2018 Sb..

- 1) Povolení kácení zapojeného porostu dřevin – podmínka č. 12.1 výroku SP
- 2) Povolení úprav křižovatky (změna napojení) – podmínka č. 12.2 výroku SP
- 3) Povolení pro umístování a provádění stavby v silničním ochranném pásmu  
Silniční správní úřad v opatření č. j. MSK 102854/2019 konstatoval, že pro předmětnou stavbu nebude vydávat závazné stanovisko dle § 32 odstavec 3) zákona o pozemních komunikacích, neboť se jedná o rozšíření silnice I/56 a s tím související vyvolané investice (SO 102, 103). Dále pak dle § 32 odstavec 2) zákona o pozemních komunikacích stavební objekty SO 401, 402, 403, 404 a PS 01 SSZ křižovatky č. 1088 Hlučínská x Slovenská povolení umístění a provádění stavebních prací v ochranném pásmu silnice I/56 nevyžadují.
- 4) Povolení vodního díla (silniční kanalizace není vodním dílem)

#### **Závazná stanoviska dotčených orgánů bez stanovení podmínek s případným upozorněním:**

1. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje č. j. HSOS-7852-2/2019 – bez podmínek
2. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje č. j. KHSM S66881/2019/OV/HOK sp. zn. S-KHSMS 66881/2019/OV/HOK – bez podmínek
3. Krajský úřad Moravskoslezského kraje č. j. MSK 134138/2019 sp. zn. ŽPZ/26915/2019/Šub
  - § 45i Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stavba nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí
  - § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stavba nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí
  - § 19 odstavec 2) zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro plochu „M“ splněn generálním závazným stanoviskem krajského úřad č. j. MSK 45272/2016 (stanovisko bez podmínek)
4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie č. j. KRPT-214470-1/CJ-2019-0700DP (§ 16 odstavec 2) písmeno b) zákona o pozemních komunikacích) – bez podmínek
5. Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán dle § 94j odstavec 2) stavebního zákona, jako úřad příslušný k umístění vedlejších staveb, stavebních objektů SO 401 Přeložka veřejného osvětlení, SO 402 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN a. s., SO 403.1 Přeložka kabelů telekomunikačních sítí – OVANET a. s., SO 404 Přeložka kabelů telekomunikačních sítí - Dial Telecom, SO 405 SSZ křižovatky č. 1088 Hlučínská x Slovenská, vydal kladné závazné stanovisko č. j. SMO/073107/20ÚHAaSR/Mr sp. zn. S-SMO/017538/20/ÚHAaSR - bez podmínek.
6. Magistrát města Ostravy KS 1876/2019 č. j. SMO/565802/19/ÚHAaSR/Moj odbor ochrany životního prostředí
  - § 79 odstavec 4) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kladné závazné stanovisko bez podmínek
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kladné závazné stanovisko
  - upozornění: závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les vydává Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz (vydáno dne 11. 12. 2019 č. j. MOaP/090065/19/OSRP1/Štv)
  - § 104 odstavec 9) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, údaje o vodoprávní evidenci určení polohy Y: 1098743.33 X: 471626.76, kladné závazné stanovisko bez podmínek

Upozornění: (společná podmínka č. 8.19, 8.20, 8.21, 8.22 výroku SP): 1) nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod; 2) nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů; 3) při provádění stavby musí být zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami; 4) kvalita vypouštěných vod do kanalizace pro veřejnou potřebu nesmí překročit přípustnou míru znečištění stanovené „Kanalizačním řádem“.



#### odbor dopravy

- SO 101 Rozšíření vozovky silnice I/59 a SO 102 Rozšíření vozovky silnice III/0851 – kladné závazné stanovisko bez podmínek

upozornění: 1) Práce a zábory na silnici III/0581 ul. Slovenské budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele stanoví odbor dopravy Magistrátu města Ostravy dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých předpisů, ve znění pozdějších předpisů K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu musí být doložen grafický návrh odsouhlasený pracovní skupinou OŘD při Magistrátu města Ostravy (samostatné řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích; společná podmínka č. 8.5 výroku SP); 2) Během stavby nebudou na silnicích stát ani zastavovat vozidla mimo rozsah povoleného záboru, povoleného v příslušném rozhodnutí o zvláštním užívání (samostatné řízení dle § 25 zákona o pozemních komunikacích)

#### útvár hlavního architekta a stavebního řádu

- § 94b odstavec 1) stavebního zákona závazné stanovisko úřadu územního plánování bez podmínek; záměr je přípustný
- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, není stavbou dotčen (není kulturní památka, není památková zóna)

Stavební úřad při schvalování předmětného stavebního záměru (předmětné stavby; souboru staveb) ve společném územním a stavebním řízení dospěl k závěru, že umístěním a prováděním předmětné stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy, vydanými k jeho provedení, ani zájmy chráněné zvláštními předpisy přímo dotčenými předmětnou stavbou, a proto rozhodl za souhlasu dotčených orgánů tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto společného povolení a za předpokladu splnění podmínek v něm stanovených.

#### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí (společnému povolení) je možno podle § 81 odstavec 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád) podat odvolání do 15 dnů (§ 83 odstavec 1) správního řádu) ode dne jeho oznámení (doručení). V daném případě je společné povolení doručováno jako oznámením o zahájení společného územního a stavebního řízení prostřednictvím datových schránek. Odvolání je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, a podává se u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje 28. října 117, 702 18 Ostrava (§ 86 odstavec 1) správního řádu). Náležitosti odvolání jsou uvedeny v § 82 správního řádu.

Pokud účastníkovi řízení bylo předmětné rozhodnutí doručeno prostřednictvím veřejné datové sítě a tento si datovou schránku neotevřel, pak je rozhodnutí ve smyslu § 24 odstavec 1) správního řádu uloženo v datové schránce. Potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické otevření datové schránky (přečtení uložené písemnosti) po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického otevření datové schránky (přečtení písemnosti uložené v datové schránce), ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v datové schránce. Stejná fikce doručení platí i při doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, který má povinnost adresátovi, pokud mu zásilku nešlo doručit, oznámit, kde bude uložena.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Pokud účastník řízení nepodá potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Společné povolení je dle § 74 odstavec 1) správního řádu vykonatelné (stavbu lze zahájit) dnem nabytím právní moci.

Omezit obecné užívání silnice I/56 je možno až na základě rozhodnutí povolení částečné uzavírky (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Dle § 73 odstavec 2) správního řádu je pravomocné společné povolení závazné pro účastníky řízení a pro všechny dotčené orgány. Vzhledem k tomu že je naplněna dikce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující právo k movité nebo nemovité věci, je pravomocné společné povolení závazné i pro právní nástupce účastníků.

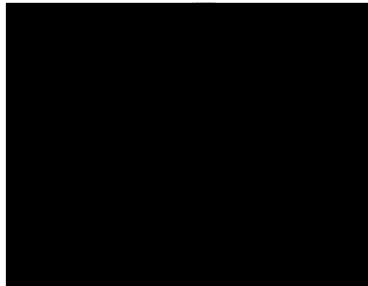


Společné povolení dle § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Společné povolení dle § 94p stavebního zákona pozbývá platnosti, pokud stavební úřad obdrží oznámení stavebníka, že od provedení povoleného záměru upouští. To neplatí, pokud již byla stavba zahájena.



oprávněná úřední osoba  
referent pro silniční hospodářství



#### Rozdělovník

Okruh účastníků stavebního řízení stavební úřad vymezil dle § 94k zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

#### Doručování prostřednictvím datové schránky:

1. SHB, a. s. (IČ:25324365) Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, zastupující na základě plné moci Statutární město Ostrava (IČ: 00845451) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava.
2. Statutární město Ostrava (IČ: 00845481) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
3. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz (IČ: 00845451) náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČ: 65993390) se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené Správou Ostrava, Mojžířův 5, 709 81 Ostrava
5. Moravskoslezský kraj, zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje (IČ: 00095711) Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
6. Dopravní podnik Ostrava, a. s. (IČ: 61974757) Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
7. OVANET a. s. (IČ: 25857568) Hájkova 1100/25, 702 00 Ostrava
8. Dial Telecom a. s. (IČ: 28175492) Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 - Karlín
9. CETIN a. s. (IČ: 04084063) Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
10. Ostravské komunikace, a. s. (IČ: 25396544) Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
11. Telco Pro Services, a. s. (IČ: 29148278) Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
12. Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. (IČ: 45193673) Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
13. ČEZ Distribuce a. s. (IČ: 24729035) Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly

#### Dotčené orgány (datové schránky):

1. Magistrát města Ostravy (odbor územního plánování a stavebního řádu, odbor dopravy, odbor ochrany životního prostředí) Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
2. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1
3. Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz (odbor stavebního řádu a přestupků), náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
4. Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
5. Policie ČR, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
6. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
7. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraj, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
8. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tichonova 221/1, 160 01 Praha 6, adresa pro doručování: oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 662 01 Brno



