



Potvrzení předání a převzetí

Název stavby cizího investora: „Týneček – přechod pro pěší“
v rozsahu stavebního objektu: SO 101.1 - Úprava silnice I/46

Stavba	
Identifikace stavby, Objednatele, Zhotovitele, Projektanta, budoucího vlastníka,	
Stavba	Týneček – přechod pro pěší
Stavební objekt	SO 101.1 Úprava silnice I/46
Stavební povolení	Vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 25. 9. 2018 pod č.j. KUOK 99791/2018
Investor	Statutární město Olomouc, IČ: 00299308, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
Zástupce investora	
Zhotovitel	PORR a.s., IČ: 43005560, Dubečská 3238/36, Praha 4
Stavbyvedoucí	
Projektant	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 772 00 Olomouc
Majetkový správce státní silnice I/46	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
Zástupce majetkového správce silnice I/46	
TDI	
Zahájení prací	20. 4. 2020
Ukončení prací	21. 7. 2020

Technický popis předávané Stavby / Stavebního objektu

Stručný popis stavby:

Jedná se o stavební úpravy na stávající komunikaci Šternberská (silnice I/46) za účelem vybudování přechodu pro chodce v křižovatce Šternberská x Bohuslava Martinů. Přechod pro chodce byl vybudován v poloze před křižovatkou směrem od Olomouce do Šternberka. Na přechod navazují nové chodníky s propojením na stávající trasy chodníků na ul. B. Martinů. V rámci stavby bylo řešeno nové odvodnění komunikací, přeložka telekomunikačního vedení, přeložka vodovodu a úprava veřejného osvětlení.

SO 101.1 – Úprava silnice I/46:

Stavební objekt řešil v části stavby vybudování nové vozovky v kompletním souvrství v tl. 590 mm (včetně trativodů pro odvodnění pláně a sanaci podloží) a v části komunikace pouze frézování a položení vrstev krytu. Současně se ze stávající stykové křižovatky bez usměrnění dopravních proudů v rámci úpravy stala styková křižovatka s částečným usměrněním dopravních proudů. Na silnici I/46 byl ve směru od Olomouce proveden samostatný jízdní pruh pro odbočení vlevo na silnici III/44610 ve zkráceném provedení o délce 28 m, ochranný stín na paprsku křižovatky ve směru od Šternberka je délky 25 m.

Samotná úprava silnice I/46 začíná navázáním na její stávající šířku 7,9 m ve směru od Olomouce. Stavební úprava komunikace probíhala jen v levém pruhu ve směru staničení. Došlo k postupnému rozšíření silnice kvůli zhotovení děličného ostrůvku, v rozmezí 1,2 – 3,2 m až ke konci staničení samotné stavby v km 0,11802 (staničení dle dle PD), kde se navázalo na stávající stav. Dopravní ostrůvek k ochraně chodců na přechodu je šířky 2,50 m a délky 18,30 m. Za ostrůvkem proběhla úprava v levém směru od osy v šířce 5,7 m až do staničení 0,07000 (staničení dle PD), ve kterém se začala rozšiřovat kvůli napojení silnice III/44610 z ulice B. Martinů.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	POTVRZENÍ PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 1/2021-52200	DOKUMENTACE STAVBY KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	F.8.36 STRANA: 1/5

Nově navržené příčné sklon silnice I/46 jsou voleny s ohledem na stávající stav a pohybují se v rozmezí od 2,5 % do 3,5 % (střešovitý sklon). Povrchové dešťové vody budou stékat k odvodňovacím proužkům a do uličních vpustí s plastovou mříží o rozměru 250x500 mm umístěných při okrajích vozovky včetně jejich napojení na stávající kanalizaci přípojkami DN 150. Kryt silnice I/46 byl proveden z asfaltového koberce mastixového. V částech, kde byla nová vozovka vedena v trase stávajících komunikací a niveleta nebyla oproti stávajícímu stavu níže než o 50-70 mm, byl odfrézován stávající kryt v potřebné tloušťce (cca 110 mm) a byly zde položeny následující vrstvy vozovky:

Konstrukce vozovky v místě frézování:

SMA 11+	45 mm
PS-EP	0,3 kg/m ²
ACL 22 S	65 mm
PS-EP	0,3 kg/m ²
celkem	110mm

v místech, kde byla úroveň vozovky o 100 a více mm výše než v současnosti, byla uložena na frézovaný podklad navíc ještě vyrovnávací vrstva z obalovaného kameniva hrubozrnného ACP 22S v potřebné tloušťce a opatřena spojovacím postřikem. Nová vozovka v místech stávajících zelených ploch a v trase, kde byla nová niveleta oproti stávajícímu stavu níže než o 50-70 mm, byla provedeno nové souvrství komunikace v následující skladbě:

Konstrukce vozovky – plná skladba:

SMA 11+	45 mm
PS-EP	0,3 kg/m ²
ACL 22 S	65 mm
PS-EP	0,3 kg/m ²
ACP 22 S	80 mm
PI	1,2 kg/m ²
ŠCM	200 mm
ŠDA	200 mm
celkem	590 mm

Napojení nově vybudované části komunikace na silnici I/46 bylo provedeno tzv. zářezem. Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek (zejména obrusná a ložní) byly v místě styku napojeny tak, aby jednotlivé pracovní spáry nebyly přímo nad sebou, ale došlo k jejich překrytí. V místě styku nové a původní obrusné vrstvy bylo provedeno prořezání této pracovní spáry a následně zalití pružnou asfaltovou zálivkou.

Trvalé dopravní značení na silnici I/46 bylo provedeno dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“, vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 1. 6. 2020 pod č.j.: KUOK 60908/2020.

Umístění Stavby / Stavebního objektu

Číslo silnice	I/46
Staničení silnice I/46	v km 45,210

Změny oproti dokumentaci

Dodatečně požadované práce a dodávky	Nebyly požadovány – Byly požadovány
Změny oproti DSP	
Změny oproti ZDS	
Změny oproti RDS	

Přejímací řízení

Zahájeno	21. 7. 2020
Ukončeno	

Osoby oprávněné stavbu předat a převzít

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	DOKUMENTACE STAVBY	F.8.36
EVIDENČNÍ ČÍSLO 1/2021-52200	KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	STRANA: 2/5

Za Zhotovitele (předávající)		
Za Objednatele (předávající)		
Za budoucího vlastníka (přejímající)	Vedoucí provozního úseku Správy Olomouc	██████████
	Inspektor silniční sítě	██████████

Závěry z Hlavní prohlídky

Předávaná dokumentace (viz TKP-1 Pod-článek 1.7.2 Převzetí prací)	Vyhotovení	Předáno
1. RDS (dokumentace s vyznačením všech provedených změn) -prohlášení		
2. dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS),		
3. speciální doklady,		
4. stavební deník – objektu SO 101,		24. 8. 2020
5. zápisy a protokoly o zkouškách, měřeních,		24. 8. 2020
6. revizní zprávy,		
7. výsledky zatěžovacích zkoušek,		24. 8. 2020
8. dokumentaci prokazující kvalitu použitých výrobků (materiálů, dílců a konstrukcí), tj. kopie Prohlášení o shodě, Certifikátů a dalších dokladů o posouzení shody výrobků, včetně výsledků a hodnocení zkoušek,		24. 8. 2020
9. geometrický plán stavby,		
10. rozpočet stavebního objektu SO 101 potvrzený investorem,		
11. všechny další doklady, které byly požadovány v průběhu stavby,		24. 8. 2020

Cena předávaného díla:

bez DPH	1 128 310,65 Kč
21% DPH	236 945,24 Kč
včetně DPH	1 365 255,89 Kč

Zjištěné vady

Číslo	Popis vady	Odstranit do
1		
2		

Zjištěné nedodělky

Číslo	Popis nedodělku	Odstranit do
1		
2		

Podmínky převzetí

Jiná ujednání

Veškerá dokladová část bude předána do

Závěr

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
EVIDENČNÍ ČÍSLO 1/2021-52200	DOKUMENTACE STAVBY KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	F.8.36 STRANA: 3/5

Po provedené hlavní prohlídce Stavby, konstatují účastníci přijímacího řízení, že práce byly provedeny podle podmínek stanovených majetkovým správcem silnice I/46 (vyjma vad a nedodělků uvedených v tomto Potvrzení o převzetí) a podle stavebního povolení č.j.: KUOK 99791/2018 vydaného dne 25. 9. 2020. Investor tímto výše uvedenou Stavbu **předává** majetkovému správci silnice I/46, který Stavbu (Stavební objekt SO 101.1 – Úprava silnice I/46) a dokumentaci za podmínek uvedených v tomto Potvrzení o převzetí **přijímá**.

Záruky

Předmět záruky	Rozšíření tělesa silnice I/46 (jednotlivé vrstvy vozovky), trvalé dopravní značení
Délka záruky	60 měsíců
Počátek záruční doby	
Konec záruční doby	
Omezení	

Prodloužení záruky

Předmět záruky	
Důvod prodloužení	
Prodloužení o	
Nový konec záruční doby	

Dílčí záruky

Předmět záruky	VDZN plastové
Délka záruky	36 měsíců
Počátek záruční doby	
Konec záruční doby	
Omezení	

Prodloužení záruky

Předmět záruky	
Důvod prodloužení	
Prodloužení o	
Nový konec záruční doby	

Po úředním nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí stavebního objektu „SO 101.1 Úprava silnice I/46“ bude, na základě tohoto Potvrzení o převzetí, proveden bezúplatný převod stavebního objektu „SO 101.1 Úprava silnice I/46“ do vlastnictví České republiky a majetkové správy Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Zainteresované strany svými níže připojenými podpisy vyjadřují souhlas s celým obsahem tohoto dokumentu o předání a převzetí díla.

V Olomouci

dne 27.5.2027

STATUTÁRNÍ MĚSTO
OLOMOUC
odbor investic

Investor (předávající)
Statutární město Olomouc

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Jméno a funkce

Podpis

Zhotovitel (předávající)
PORR a.s.

[Redacted]

Jméno a funkce

stavbyvedoucí

Podpis

PORR a.s.

-124-

Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10, Strašnice
IČO: 43005560

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
EVIDENČNÍ ČÍSLO 1/2021-52200	DOKUMENTACE STAVBY KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	F.8.36 STRANA: 4/5

Majetkový správce silnice I/46
(přejímající)
Ředitelství silnic a dálnic ČR



██████████
Vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, Správy Olomouc

████████████████████
Podpis

██████████
Inspektor silniční sítě
ŘSD ČR, Správy Olomouc

██████████
Podpis

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
EVIDENČNÍ ČÍSLO 1/2021-52200	DOKUMENTACE STAVBY Klasifikace: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	F.8.36 STRANA: 5/5