

zodolněná víceúčelová pro vojenské hasičské jednotky“, uzavřené dne 14. 3. 2019, ve znění Dodatku č. 1 (dále jen „Smlouva“), dohody na následujících změnách Smlouvy formou tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „Dodatek“).

Článek 1 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je změna identifikačních údajů poskytovatele a na základě žádosti příjemce úprava termínů realizace Smlouvy z důvodů pandemie COVID-19 a s ní souvisejícími vládními opatřeními v ČR a v zemích poddodavatelů příjemce, úprava jednotlivých osob řešících projekt z důvodu personálních změn na straně příjemce, návrh nového rozvrhu financování projektu v roce 2021 a 2022 a z důvodu zaokrouhlování opravené čerpání finančních prostředků projektu v roce 2019 a 2020, a to vše bez požadavku na navýšení finančních prostředků.

Článek 2 Změny Smlouvy

1. Identifikační údaje poskytovatele v záhlaví Smlouvy se mění tak, jak je uvedeno v záhlaví tohoto Dodatku.
2. V čl. 2 odst. 2 Smlouvy se ruší text Etapy č. 4 až 12 a nahrazuje se takto:

Etapa č. 4:

- Výroba prototypu;
- Výstup:** Vyroběný prototyp;
Termín do 8/2022

Etapa č. 5:

- Podnikové zkoušky a úprava prototypu po podnikových zkouškách;
- Výstup:** Závěrečná zpráva po podnikových zkouškách;
Termín do 10/2022

Etapa č. 6:

- Kontrolní zkoušky a schvalovací zkoušky, úprava prototypu po kontrolních a schvalovacích zkouškách;
- Výstup:** Závěrečná zpráva po kontrolních a schvalovacích zkouškách, upravený prototyp po kontrolních a schvalovacích zkouškách;
Termín do 2/2023

Etapa č. 7:

- Zpracování návrhu na zavedení do užívání u organizačních celků MO;
- Výstup:** Návrh na zavedení prototypu do používání u organizačních celků MO;
Termín do 4/2023

Etapa č. 8:

- Vojskové zkoušky prototypu a úprava prototypu po vojskových zkouškách;
- Výstup:** Závěrečná zpráva po vojskových zkouškách, upravený prototyp po vojskových zkouškách;
Termín do 5/2023

Etapa č. 9:

- Úprava výrobní dokumentace po provedených zkouškách;
Výstup: Výrobní dokumentace po provedených zkouškách;
Termín do 9/2023

Etapa č. 10:

- Návrh technických podmínek na výrobu;
Výstup: Návrh technických podmínek na výrobu;
Termín do 10/2023

Etapa č. 11:

- Závěrečné oponentní řízení do 60 dnů po ukončení řešení projektu;
Výstup: Zápis ze závěrů oponentního řízení k závěrečné zprávě projektu;
Termín do 2/2024

Etapa č. 12:

- Odevzdání výsledků vývoje do 30 dnů po závěrečném oponentním řízení;
Výstup: Protokol o odevzdání prototypu uživateli;
Termín do 3/2024

3. V čl. 3 Smlouvy se ruší text odst. 3 a nahrazuje se následujícím zněním:

(hodnoty uvedeny v tis. Kč)

Číslo projektu	Příjemce	Náklady	2019	2020	2021	2022	Celkem
907 020 9460	TATRA TRUCKS a.s.	investiční					
		neinvestiční	12 939	65 781	15 683	5 569	99 972
Celkem účelová podpora							
Celkem uznané náklady			12 939	65 781	15 683	5 569	99 972

4. V čl. 4 Smlouvy se ruší text odst. 1 a nahrazuje se takto:

Řešení projektu bude zahájeno nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy a ukončeno nejpozději do 31. března 2024. Období hodnocení výsledků a vypořádání Smlouvy se stanovuje od 1. dubna 2024 do 30. září 2024.

5. V Příloze č. 2 Smlouvy Návrh projektu obranného vývoje Ministerstva obrany České republiky se ruší část II. Identifikace uchazeče o účelovou podporu ze státního rozpočtu, bod 9. Složení řešitelského týmu a nahrazuje se následujícím zněním:

9.	Složení řešitelského týmu		
	Odpovědný řešitel		
	Hodnost, tituly, jméno, příjmení:	Ing. Radim Studený	
	Odborné zaměření	vedoucí projektu	
	Členové řešitelského týmu		
	Hodnost, tituly, jméno, příjmení	Odborné zaměření	Příslušnost
	Ing. Vlastimil Marek	konstruktér projektant	TT
	Ing. Petr Gans	konstruktér projektant	TT
	Ing. Zdeněk Koňářík	technický ředitel	TT
	Ing. Petr Vodák	zkušební technik vozidla	TT
	Ing. Josef Jakubec	systémový specialista - podvozek	TT
	Robert Bolom	systémový specialista - elektro	TT
	Ing. David Dulanský	systémový specialista - elektro	TT
	Ing. Jan Hinner	systémový specialista - brzdy	TT
	Skupina zkušebních řidičů TT	jízdní zkoušky	TT
	Skupina dílenských specialistů TT	integrace vozidla	TT
Skupina pro přípravu materiálu PPD (provozní projektová dokumentace)	příprava materiálu PPD	TT	
Ing. Jaroslav Maděra	systémový specialista požární ochrany	Externista TT	

6. V Příloze č. 2 Smlouvy Návrh projektu obranného vývoje Ministerstva obrany České republiky se ruší tabulková část IV. Návrh plánu uznaných nákladů v tis. Kč bez DPH a nahrazuje se zněním, které tvoří Přílohu tohoto dodatku.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, včetně jejích příloh, nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří nedílnou součást Smlouvy.
3. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě o 5 stranách a jedné Příloze o 9 stranách.
4. Nedílnou součástí Dodatku je:

Příloha – Návrh projektu obranného vývoje MO ČR

– část IV. Návrh plánu uznaných nákladů v tis. Kč bez DPH

počet stran: 9

Poskytovatel:

.....
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ
ředitelka
podepsáno elektronicky

Příjemce:

Ing. Miloslav
Mahut
Digitálně podepsal
Ing. Miloslav Mahut
Datum: 2021.08.17
12:30:58 +02'00'

.....
Ing. Miloslav MAHUT
místopředseda představenstva
podepsáno elektronicky

Petr Hendrych,
MBA
Digitálně podepsal
Petr Hendrych, MBA
Datum: 2021.08.17
12:34:06 +02'00'

.....
Petr HENDRYCH, MBA
místopředseda představenstva
podepsáno elektronicky

IV. NÁVRH PLÁNU UZNANÝCH NÁKLADŮ V TIS. Kč ¹ bez DPH					
VYMEZENÍ POLOŽEK UZNANÝCH NÁKLADŮ	Účelové prostředky z rozpočtu MO				
	1. rok řešení	2. rok řešení	3. rok řešení	4. rok řešení	Celkem
	2019	2020	2021	2022	
1. Osobní náklady nebo výdaje včetně jejich odpovídajících nákladů na povinné zákonné odvody a přiděl do FKSP (1a+1b)	576,4	1 216	1 858	1 005	4 655
a) Odpovídající část mezd a platů zaměstnanců	476,4	1 166	1 758	955	4355
b) Ostatní osobní náklady – dohody o pracovní činnosti či provedení práce	100	50	100	50	300
2. Náklady nebo výdaje na pořízení dlouhodobého hmotného (nehmotného) majetku (2a+2b+2c)					
a) Dlouhodobý <u>hmotný</u> majetek s delší dobou upotřebitelnosti než doba řešení projektu					
b) Dlouhodobý <u>hmotný</u> majetek s dobou upotřebitelnosti ne delší než doba řešení projektu					
c) Dlouhodobý <u>nehmotný</u> majetek (s pořizovací cenou vyšší než 60.000,- Kč)					
3. Další provozní náklady nebo výdaje (3a+3b+3c)	6 000	58 874	8 920	450	74 244
a) Náklady nebo výdaje na zásoby		60	100	450	610
b) Náklady nebo výdaje na Drobný dlouhodobý hmotný (nehmotný) majetek					
c) Náklady nebo výdaje na materiálové vstupy pro stavbu prototypu/funkčního vzoru)	6 000	58 814	8 820		73 634
4. Náklady nebo výdaje na služby	5 901	4 625	3377	3293	17 196
5. Doplňkové náklady nebo výdaje (5a+5b+5c)	462	1 066	1 528	821	3 877
a) Režijní náklady nebo výdaje	402	966	1 428	761	3 557
b) Náklady nebo výdaje na zveřejňování výsledků projektu a zajištění práv k těmto výsledkům					
c) Náklady nebo výdaje na cestovní náhrady	60	100	100	60	320
CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY NEBO VÝDAJE (UZNANÉ NÁKLADY)	12 939	65 781	15 683	5 569	99 972

¹ Návrh plánu uznaných nákladů předkládejte jako **souhrn za příjemce a další účastníky projektu a současně i samostatně za jednotlivé organizace** uvedené v Návrhu projektu. V případě, kdy je doba řešení navrhovaného projektu delší než 4 roky, finanční plán rozveďte ve stejné struktuře i pro další roky. Vymezení položek způsobilých nákladů je provedeno v souladu s §2 odst. 2 písm. k) zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

U následujících nákladových a výdajových položek uveďte požadované údaje²:

1. Osobní náklady nebo výdaje³ na výzkumné a vývojové zaměstnance, akademické pracovníky, techniky a další pomocný personál příjemce, popřípadě právnické osoby, jejíž je příjemce organizační složkou, nebo dalším účastníkům projektu, včetně zaměstnanců dělnických profesí podílejících se na řešení projektu, a jim odpovídající náklady na povinné zákonné odvody a přiděl do fondu kulturních a sociálních potřeb nebo jeho poměrnou část, pokud není tento fond tvořen příděly ze zisku. Do osobních nákladů nebo výdajů lze započítat

- **mzdy nebo platy zaměstnanců přijatých podle pracovní smlouvy výhradně na řešení projektu,**
- **příslušnou část mezd nebo platů zaměstnanců podílejících se na projektu, odpovídající jejich úvazku (plánované pracovní kapacitě) na řešení projektu**

1a) odpovídající část mezd či platů zaměstnanců

Jméno pracovníka	Specifikace pracovní činnosti	Plánovaná pracovní kapacita (hod.)				Osobní náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Ing. Radim Studený	vedoucí projektového týmu	500	500	500	500	198,5	204,0	210,9	217,2
Ing. Jiří Navrátil	technický ředitel	125	75	0	0	49,625	30,675	0	0
Ing. Vlastimil Marek	konstruktér projektant	0	0	125	50	0	0	52,625	21,7
Ing. Petr Gans	konstruktér projektant	250	250	150	150	99,25	102,25	63,15	65,1
Ing. Zdeněk Koňářík	technický ředitel	0	100	150	100	0	40,9	63,15	43,4
Ing. Petr Vodák	zkušební technik vozidla	0	150	300	150	0	61,35	126,3	65,1
Ing. Josef Jakubec	systémový specialista - podvozek	75	75	50	50	29,775	30,675	21,05	21,7
Robert Bolom	systémový specialista - elektro	50	100	50	25	19,85	40,9	21,05	10,85
Ing. David Dulanský	systémový specialista - elektro	100	200	100	50	39,7	81,8	42,1	21,7
Jan Hinner	systémový specialista - brzdy	50	100	50	25	19,85	40,9	21,05	10,85
Skupina zkušebních řidičů TT	jízdní zkoušky	50	100	800	150	19,85	40,9	336,8	65,1
Skupina dílenských specialistů TT	integrace vozidla	0	1200	900	100	0	490,8	378,9	43,4
Skupina pro přípravu materiálu PPD	Příprava podkladů pro PPD	0	0	1000	850	0	0	421	368,9
Celkem		1 200	2 850	4 175	2 200	476,4	1 166	1 758	955

² Tento rozpis uveďte u každého samostatného Návrhu plánu uznaných nákladů předkládaného za příjemce a další účastníky projektu. U souhrnného Návrhu plánu uznaných nákladů za příjemce a další účastníky projektu rozpis neuvádějte.

³ Všechny osobní náklady/výdaje vynaložené v souvislosti s realizací projektu, musí být po celou dobu řešení projektu v souladu s platnou právní úpravou a vnitřními předpisy příjemce (schválený mzdový, platový nebo jiný předpis) a musí odpovídat cenám za práci v místě a čase obvyklým. Osobní náklady/výdaje pracovníků **nesmí být** pro navrhované projekty výzkumu, vývoje a inovací **cíleně navyšovány**. Oprávněnost výše nákladů na platy a mzdy se prokazuje pracovní smlouvou, pracovní náplní, pracovním výkazem s uvedením odpracované doby a prováděných činností apod.

1b) Ostatní osobní náklady – dohody o pracovní činnosti či provedení práce, uzavřené v přímé souvislosti s řešením projektu

Jméno pracovníka	Specifikace pracovní činnosti	Plánovaná pracovní kapacita (hod.)				Osobní náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Ing. Jaroslav Maděra	systemový specialista požární ochrany	250	125	250	125	100	50	100	50
Celkem		250	125	250	125	100	50	100	50

2. Náklady nebo výdaje na pořízení dlouhodobého hmotného majetku, používaného v přímé souvislosti s řešením projektu⁴

2a) dlouhodobý hmotný majetek s delší dobou upotřebitelnosti než je doba řešení projektu

Pořizovaný dlouhodobý hmotný majetek	Dodavatel ⁵	Celková pořizovací cena (tis. Kč)	Doba upotřebitelnosti nebo provozně technické funkce majetku (v letech)	Počet let využití majetku pro řešení projektu	Podíl užití majetku pro řešení projektu	Uznané náklady ⁶ (tis. Kč)			
						201x	201x	201x	201x
Celkem									

⁴ V případě, že v Návrhu projektu **není podrobně specifikován předmět služby**, pořízení hmotného nebo nehmotného majetku a to včetně ceny a kurzu platného v době podání návrhu projektu (kurz uvádějte ve věcném zdůvodnění) **a dodavatel (část IV. Návrh plánu uznaných nákladů – body 2, 3 a 4) postupuje příjemce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. U položek s předem vybraným dodavatelem (v částech IV. - body 2, 3, 4) musí věcné zdůvodnění mimo jiné obsahovat informace, proč je pořízení tohoto majetku od konkrétního dodavatele pro řešení projektu nezbytné a jakým způsobem byl tento dodavatel vybrán (např. se jedná o výrobce, který je jediným, jenž takové zařízení s potřebnými parametry na trh dodává, apod.)**

⁵ Pokud není v době podání návrhu znám případný dodavatel hmotného a nehmotného majetku, případně služby či vstupu pro stavbu funkčního vzoru (prototypu), v příslušném řádku vyplňte „neznámý“.

⁶ Výše navrhovaných uznaných nákladů (UN) se vypočte podle vzorce $UN = (B/A) * C$, kdy A= doba upotřebitelnosti (provozně technické funkce) majetku v letech, B= doba užití majetku pro řešení projektu v letech, C= celková pořizovací cena. Navrhované uznané náklady nelze rozložit u jednoho pořizovaného majetku (zařízení) do více let.

2b) dlouhodobý hmotný majetek s dobou upotřebitelnosti ne delší než je doba řešení projektu

Pořizovaný dlouhodobý hmotný majetek	Dodavatel ⁵⁵	Celková pořizovací cena (tis. Kč)	Doba upotřebitelnosti nebo provozně technické funkce majetku (v letech)	Počet let využití majetku pro řešení projektu	Podíl užití majetku pro řešení projektu	Uznané náklady ¹⁶ (tis. Kč)			
						201x	201x	201x	201x
Celkem									

Věcné zdůvodnění pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve prospěch projektu:

2c) dlouhodobý nehmotný majetek s pořizovací cenou vyšší než 60.000,- Kč

Pořizovaný dlouhodobý nehmotný majetek	Dodavatel ⁵	Celková pořizovací cena (tis. Kč)	Doba upotřebitelnosti nebo provozně technické funkce majetku (v letech)	Počet let využití majetku pro řešení projektu	Podíl užití majetku pro řešení projektu	Uznané náklady ¹⁶ (tis. Kč)			
						201x	201x	201x	201x
Celkem									

Věcné zdůvodnění pořízení dlouhodobého nehmotného majetku ve prospěch projektu:

3. Další provozní náklady nebo výdaje, vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu, například náklady na materiál, zásoby a drobný dlouhodobý hmotný (nehmotný) majetek, materiálové vstupy pro stavbu prototypu (funkčního vzoru)⁴

3a) náklady nebo výdaje na zásoby

Materiál a zásoby (provozní náklady)	Dodavatel ⁵	Uznané náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022
Pohonné hmoty a maziva	Sít' ČS v ČR	0	60	100	450
Celkem		0	60	100	450

Věcné zdůvodnění k uvedeným položkám provozních nákladů: Jedná se o nákup pohonných hmot a maziv pro zajištění funkčních zkoušek a převozů v rámci projektu CAS-ZV. Předpokládaná spotřeba PH je předpokládaná na 30 litrů/hod. resp. 40 litrů/100 km.

3b) náklady či výdaje na drobný dlouhodobý hmotný (nehmotný) majetek (DDHM (DDNM))

Drobný dlouhodobý hmotný (nehmotný) majetek	Dodavatel ⁵	Uznané náklady (tis. Kč)			
		201x	201x	201x	201x
Celkem					

Věcné zdůvodnění k pořízení DDHM (DDNM):

3c) náklady či výdaje na materiálové vstupy pro stavbu prototypu (funkčního vzoru)

materiálové vstupy pro stavbu prototypu (funkčního vzoru)	Dodavatel ⁵	Uznané náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022
Podvozek s pancéřovou kabinou (zkušební)	Tatra Defence Vehicle	6 000			
Podvozek s balistickou kabinou a HW funkcionalitou dálkového řízení	Tatra Defence Vehicle		14 500		
Požární nástavba	THT Polička		18 897		
Sada monitorů	THT Polička		2 628		
Požární výbava	THT Polička		5 560		
Hasící rameno	THT Polička		4 940		
Materiál pro vývoj a výrobu koordinace a oživení podvozku s nástavbou	THT Polička		880		
Ostatní materiál pro úpravy po zkouškách	THT Polička			445	
Systém pro vzdálené řízení vozidla TATRA	RCE SYSTEMS, s.r.o.		8 798	6 997	
Operátorský panel pro vzdálené řízení vozidla TATRA	RCE SYSTEMS, s.r.o.		1 358		
Dron napojený do systému vzdáleného řízení vozidla TATRA	RCE SYSTEMS, s.r.o.		1 254	890,9	
Integrace systému FTCS (řízení požární nástavby) do systému vzdáleného řízení vozidla TATRA	RCE SYSTEMS, s.r.o.			487	
Celkem		6 000	58 814	8 820	

Věcné zdůvodnění k materiálovým vstupům pro stavbu prototypu (funkčního vzoru): Jedná se o montážní celky, přístroje a zařízení nutné pro stavbu prototypu definované uživatelem v zadání projektu. Nákupy jsou realizovány od renomovaných tuzemských specialistů na tuto problematiku. Společnosti Tatra Trucks, a.s., TDV a THT Polička s.r.o. v roce 2018 realizovaly vývoj a výrobu dvou kusů CZS 40, které pro realizaci prototypu lze využít jako inspirační vzorek a návod na ověřená technická a technologická řešení. Společnost Tatra Trucks, a.s. současně patří mezi málo výrobců vyspělých terénních automobilů a patří mezi rozhodující dodavatele automobilní techniky. Společně s TDV disponují unikátním know-how pro vývoj a výrobu speciálních vozových platform s balistickou ochranou předurčených pro AČR.

Společnost THT Polička s.r.o. disponuje dostatečným vývojovým potenciálem pro výrobu a vývoj nových hasicích nástaveb a je vysoce sofistikovaným dodavatelem hasicích technologií, včetně výroby hasicích čerpadel.

Společnost RCE Systems s.r.o. patří mezi SW a HW specialisty na elektronickou platformu ovládání jednotlivých systémů elektronického řízení speciálních hasicích nástaveb CAS 20, CAS 30, CAS 40 a má tudíž předpoklady dodat unikátní řídicí platformu k řízení všech požadovaných funkcionalit zadání.

4. Náklady nebo výdaje na služby využívané v přímé souvislosti s řešením projektu¹⁴

Dodavatel služby ¹⁵	Specifikace poskytnuté služby	Uznané náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022
VVÚ s. p.	Provedení dílčích certifikačních zkoušek		2 775		
MEDTEC-VOP, spol. s r.o.	Projektové práce a zpracování dokumentace	700	700	700	500
RCE SYSTEMS, s.r.o.	Koncepční návrh projektu dálkově řízeného vozidla a dronu	2 538			
RCE SYSTEMS, s.r.o.	Spoluúčast na zkouškách			217	243
CME	Zpracování a dodávky průvodní a provozní dokumentace		1 000	1 800	1 000
VTÚ s. p., odštěpný závod Vyškov	Zabezpečení zkoušek CAS-ZV			100	1 200
TÚPO	Zabezpečení zkoušek CAS-ZV			0	100
THT Polička	Projekt nástavby a její implementace na podvozek	2 663			
THT Polička	Spoluúčast na zkouškách		150	560	100
VTÚ s. p., odštěpný závod Slavičín	Zabezpečení kodifikace				150
Celkem		5 901	4 625	3 377	3 293

Věcné zdůvodnění pořízení uvedených služeb: Služby jsou nutné k vývoji, realizaci procesu vývoje, sestavení a odzkoušení prototypu CAS-ZV.

5. Doplnkové náklady nebo výdaje, vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu
5a) režijní náklady

Režijní náklady ⁷	Uznané náklady ⁸ (tis. Kč)			
	2019	2020	2021	2022
Režijní spotřební materiál, režijní spotřeba jednicového paliva, spotřeba ochranných pomůcek, odborná literatura, ostatní literatura, kancelářské potřeby, elektrická energie, tepelná energie, spotřeba vody, údržba staveb, údržba strojů a přístrojů, opravy a údržba vozidel, software – update, telefony, spojovací služby, internet, úklid a čisticí práce, odvoz odpadu, nájemné, software užívání, režijní školení, poštovné a výkony spojů, stočné, režijní náklady na přezkušování a kalibrace, náklady na ostrahu, ostatní režijní služby, režijní cestovné, služby ISO, osobní režijní náklady správních zaměstnanců vč. jejich zákonného pojištění, pracovní dohody režijního charakteru, zákonné pojištění vozidel, silniční daň, pojištění majetku, pojištění odpovědnosti za škodu, odpisy nehmotného a hmotného majetku, spotřeba DDM, správní režie podniku, případně další uznatelné položky výše neuvedené, jenž mohou vzniknout v průběhu řešení projektu.	402	966	1 428	761

Metoda (postup) stanovení režijních nákladů či výdajů:⁹ Režijní náklady vycházejí ze stanovené průměrné hodinové sazby 717,- Kč (bez zisku a DPH) pro vývojovou skupinu TT v období 10//2017- 9/2018 a její postupné navyšování o 3% u mezd a o 1% režijních nákladů v každém roku tohoto vývoje CAS - ZV. Tato sazba zahrnuje všechny související náklady. Podíl mezd včetně povinných odvodů z této sazby činí 385 Kč, podíl režijních nákladů 332 Kč.

5b) Náklady nebo výdaje na zveřejňování výsledků projektu a zajištění práv k těmto výsledkům

Dodavatel ¹⁵	Materiál, služba, poplatek, apod. (jednoznačný popis)	Uznané náklady (tis. Kč)			
		201x	201x	201x	201x
Celkem					

Věcné zdůvodnění:

⁷ **Uvést do tabulky vyčerpávající strukturu nákladů vstupujících do výpočtu režijních nákladů**, např. spotřeba materiálu; nájemné; revize, kalibrace, opravy a udržování; osobní režijní náklady; odpisy majetku; náklady na poštovné a telefony; apod. **Náklady v tabulce neuvedené nelze bez předchozího souhlasu poskytovatele uznat.**

⁸ Uveďte celkové režijní náklady v jednotlivých letech.

⁹ **Uveďte podrobně**, na jakém základě a jakým postupem byly stanoveny režijní náklady či výdaje, (např. zúčtovací hodinová sazba a **proved'te názorný výpočet**).

5c) Náklady či výdaje na cestovní náhrady vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu¹⁰

Jméno pracovníka	Termín a místo konání pracovní (služební) cesty ¹¹	Uznané náklady (tis. Kč)			
		2019	2020	2021	2022
Ing. Radim Studený	V průběhu roku – Brno, Polička, Hradec Králové, Kopřivnice	60	100	100	60
Celkem		60	100	100	60

Stručný komentář k pracovním (služebním) cestám: Jedná se o služební cesty za účelem konzultací a koordinací činností zejména se zástupci uživatele a s experty z firem dodávajících materiálové vstupy pro stavbu prototypu, služby a provádějící požadované zkoušky

¹⁰ Po ukončení **zahraniční pracovní cesty musí být zpracována zpráva** o jejím průběhu a popsány konkrétní přínosy ve vazbě na realizaci projektu.

¹¹ Termín a místo konání, včetně účastníků, uveďte, pokud jsou tyto údaje známy. V ostatních případech uvádějte počet zahraničních a tuzemských pracovních (služebních) cest, jejich předpokládaný účel a místo konání uveďte do komentáře.