

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O DÍLO Č. SML/0002/21

na zhotovení projektové dokumentace, výkon inženýrské činnosti a autorského dozoru, uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „OZ“) na stavbu

SILNICE III/05019: DRSLAVICE – HAVŘICE, SESUV

mezi smluvními stranami, kterými jsou:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČ: 70934860
Zastoupení: Ing. Bronislav Malý, ředitel
K jednání o technických věcech pověřena: xxxxxxxxxxxxxxxx
Tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx
E-mail: xxxxxxxxxx

(dále jako „Objednatel“)

a

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Sídlo: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10727
IČ: 42767377
DIČ: CZ42767377
Zastoupení: xxxxxxxxxxxx
K jednání o technických věcech pověřen(a): xxxxxxxxxxxx
Tel.: xxxxxxxxxxxx
E-mail: xxxxxxxxxxxx
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

(dále jako „Zhotovitel“)

Článek I.

Úvodní ujednání, účel dodatku

- 2.1 Smluvní strany shodně prohlašují, že spolu dne 14.01.2021 uzavřely „Smlouvu č. SML/0002/21 na zhotovení projektové dokumentace, výkon inženýrské činnosti a autorského dozoru“, dále jen „Smlouva“.
- 2.2 Vzhledem k tomu, že při realizaci díla dle Smlouvy bylo zjištěno, že pro jeho dokončení je nutné provést změnu termínů plnění díla (dle níže uvedené specifikace), uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 Smlouvy. Tato změna není podstatnou změnou závazku ze smlouvy ve smyslu ustanovení § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, neboť
- její potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a
 - nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
- 2.3 Tento dodatek č. 1 se uzavírá na základě dohody obou smluvních stran z důvodu:
- změny rozsahu projektové dokumentace,
 - změny ceny Díla,
 - potřeby prodloužení termínů plnění dílčích částí závazků Smlouvy.

Po odstranění dřevin v místě řešeného sesuvu bylo svoláno místní šetření za účasti geotechnika Objednatele a Zhotovitele. Z projednání vyplynul nový rozsah řešení sanace sesuvu oproti původnímu předpokladu. Nově se provede přitěžující lavice silničního tělesa v celém řešeném úseku vč. návrhu umístění drenážních žeber. Tvar a rozsah bude nově ověřen stabilitním výpočtem. Pata silničního tělesa bude v celém úseku (vč. mokřadu u Havřic) odvodněna soustavou kanalizace, do které budou zaústěny drenážní systémy tak, aby byl zajištěn odtok kumulovaných vod mezi silničním a železničním tělesem v celém úseku. Vyústění kanalizace se předpokládá protlakem pod železniční trať do toku Olšava. Původně navrhovaná kotvená pilotová stěna v délce cca 280 m bude nahrazena pilotovou stěnou v délce cca 50 m.

Článek II. Změny Smlouvy

Článek II. „Zhotovení projektové dokumentace“, odst. 2.3 a)

Dosavadní text se ruší a nahrazuje se novým textem:

- a) Předmětný úsek komunikace je veden v odřezu, příp. ve vysokém násypu. Svah byl podchycen v roce 2005 výstavbou 5 přesýpaných opěrných zdí. V posledních letech dochází k deformacím vozovky a měřeními byly zjištěny posuny zdí. Zhotovitel provede návrh zabezpečení sesuvu silničního tělesa kotvenou pilotovou stěnou v délce cca 50 m a přítěžující lavice silničního tělesa v celém řešeném úseku vč. provedení vegetačních úprav a návrhu umístění drenážních žeber. Tvar a rozsah přítěžující lavice bude ověřen stabilitním výpočtem. Pata silničního tělesa bude v celém úseku (vč. mokřadu u Havřic) odvodněna soustavou kanalizace délky cca 400 m, do které budou zaústěny drenážní systémy tak, aby byl zajištěn odtok kumulovaných vod mezi silničním a železničním tělesem v celém úseku. Vyústění kanalizace se předpokládá protlakem pod železniční trať do toku Olšava. Zpevněná část vozovky bude navržena v min. šířce 6,5 m.

Článek IV. „Termíny a místo plnění“, odst. 4.1, 4.2 a 4.3

Dosavadní text se ruší a nahrazuje se novým textem:

- 4.1 Zhotovitel je povinen předat Objednateli projednaný a odsouhlasený konečný Návrh PD (DUSP), (viz odst. 2.5, písmeno d) výše) nejpozději **do 30.12.2021**
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést (dokončit a předat Objednateli) Dílo (DUSP/PDPS), Kontrolní rozpočet, plán BOZP (ve formátech a počtech vyhotovení ujednaných shora) nejpozději **do 31.07.2022**
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli Povolení nejpozději **do 31.07.2022**

Článek V. „Cena Díla, odměna za Inženýrskou činnost a AD, platební podmínky“, odst. 5.1 a)

Dosavadní text se ruší a nahrazuje se novým textem:

- 5.1 Smluvní strany se dohodly na ceně Plnění Zhotovitele v následující výši a členění:

a) Cena Díla (dále jen „Cena Díla“):	
Cena bez DPH	687 800,-- Kč
DPH 21 %	144 438,-- Kč
Cena celkem vč. DPH	832 238,-- Kč
(slovy Osmsetřicetdvatisícdvěstětřicet osm korun českých)	

Ustanovení Smlouvy výslovně nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve 4 (čtyřech) stejnopisech s platností originálu, z nichž po 2 (dvou) obdrží každá ze smluvních stran.
- 4.2 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit Objednatel, přičemž o něm bude Zhotovitele informovat formou e-mailu.
- 4.3 Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 1 je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tento dodatek č. 1 za ujednání v souladu s dobrými mravy a pravidly poctivého obchodního styku, a shodně prohlašují, že tento dodatek č. 1 nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek.
- 4.4 Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku č.1 připojují svoje podpisy.

V Ostravě dne 28.07.2021

Ve Zlíně dne 30.7.2021

.....

.....