

Pardubický kraj

OBJEDNÁVKA



Objednavatel:

Objednavatel:

Pardubický kraj	
Komenského nám. 125	
53211	Pardubice
IČ :	70892822
DIČ :	CZ70892822
Číslo účtu :	107-1752200237/0100

Č: 2021/00857

ODSH/21/74354

Dodavatel:

Ing. Petr Novatný, Ph.D.	
nábřeží Závodu míru 2739	
53002 Pardubice	
IČ :	15014886
DIČ :	CZ6408200304
Číslo účtu :	/

Vyhotoveno v Pardubicích, dne: 23.08.2021

Objednáváme u Vás podle platných zákonných směrnic o odběru, dodávce zboží a službách, tyto dodávky

Množství	MJ	Druh zboží	Cena včetně DPH
0,000		Objednáváme u Vás výpočet kapacity neřízené stykové křižovatky na akci "I/17 Hrochův Týnec, opatření ke zvýšení BESIP" dle cenové nabídky ze dne 19. 8. 2021 (viz příloha)	66 187,00

Podepsáno dne: 23.08.2021

Ladislav Umbraun Ing.

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Vyřizuje:

Riha Pavel Ing.

ekonom odboru ODSH

Tel :

466026296

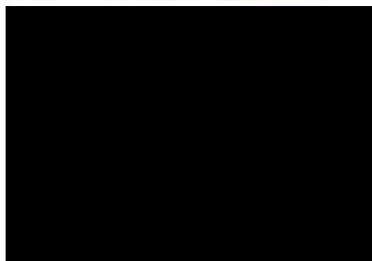
e-mail

pavel.riha@pardubickykraj.cz



Krajský úřad
Odbor dopravy
a silničního hospodářství
-004-

24.8.2021



Pardubický kraj
Ing. Ladislav Umбраun
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Cenová nabídka na výpočet kapacity neřízené stykové křižovatky na akci: „I/17 Hrochův Týnec, opatření ke zvýšení BESIP“

Předmětem je výpočet kapacity neřízené stykové křižovatky ulic Smetanova (I/17) x Zámecká v Hrochově Týnci.

Posouzení kapacity bude provedeno na základě dat z celostátního sčítání (ŘSD 2016), přepočítaných na období 2030.

Intenzita v ulic Zámecké bude vypočtena podle Metody prognózy Intenzit generované dopravy (EDIP 2012). Při této prognóze bude zohledněno plnohodnotné napojení lokality na jihu na silnici III/35821.

Posuzována bude varianta křižovatky bez pruhu pro levé odbočení na ulici Smetanova ve směru Zámecká.

TERMÍN:

6 týdnů od objednání

CENA:

Výpočet dopravy pro výhledové období	7.700,- Kč
<u>Posouzení kapacity křižovatky</u>	<u>47.000,- Kč</u>
Celkem	54.700,- Kč

Cena je uvedena bez DPH – platná sazba DPH bude připočtena v době fakturace.

V Pardubicích 19. srpna 2021

Vypracoval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA