

## Vymezení dopravního výkonu

### Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

### Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2017 (tj. od 1. 4. 2017 – 29. 10. 2017) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69 dnů**

Tabulka provozních dnů v roce 2017:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	1., 2., 8., 9., 14., 15., 16., 17., 22., 23., 29., 30.	12
Květen	1., 6., 7., 8., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	10
Červen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25.	8
Červenec	1., 2., 5., 6., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	12
Srpen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27.	8
Září	2., 3., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 28., 30.	10
Říjen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
<b>Celkem</b>		<b>69</b>

### Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **146,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 1. 4. do 29. 10. 2017) činí **10 101,6** vlkm.

### Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:

Zóna	ZASTÁVKA	km	SOBOTA + NEDELE	
			18330 Ⓢ 🚲	18332 Ⓢ 🚲
661	<b>Roudnice n.Labem</b>	<b>odj.</b> 0,00	<b>9:51</b>	<b>13:51</b>
661	Roudnice n.L.-Bezděkov	1,30	9:53	13:53
661	Roudnice n.L.město	4,20	9:59	13:59
661	Roudnice n.L.-Hrach.	5,10	10:01	14:01
686	Kleneč	8,40	10:06	14:06
687	Vražkov	12,00	10:12	14:12
693	Straškov	přij. 14,40	10:17	14:17
693	Straškov	odj. 14,40	10:19	14:19
691	Bříza obec	16,30	10:22	14:22
779	Charvatce	21,20	10:30	14:30
776	Mšené Lázně	24,30	10:35	14:35
779	Martiněves u Libochovic	26,90	10:41	14:41
771	Vrbka	28,30	10:44	14:44
771	Budyně nad Ohří	30,00	10:47	14:47
771	Břežany nad Ohří	31,70	10:52	14:52
775	Žabovřesky nad Ohří	33,90	10:56	14:56
721	<b>Libochovice</b>	<b>přij.</b> 36,60	<b>11:01</b>	<b>15:01</b>

**Poznámky**

- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

**V případě zpoždění vlaku linky T5 vlaky linek U nečekají !**

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	km	SOBOTA + NEDELE	
			18331 Ⓢ 🚲	18333 Ⓢ 🚲
721	<b>Libochovice</b>	<b>odj.</b> 0,00	<b>11:50</b>	<b>16:48</b>
775	Žabovřesky nad Ohří	2,70	11:55	16:53
771	Břežany nad Ohří	4,90	11:59	16:57
771	Budyně nad Ohří	6,60	12:01	16:59
771	Vrbka	8,30	12:04	17:02
779	Martiněves u Libochovic	9,70	12:08	17:06
776	Mšené Lázně	12,30	12:14	17:12
779	Charvatce	15,40	12:20	17:18
691	Bříza obec	20,30	12:28	17:26
693	Straškov	přij. 22,20	12:32	17:30
693	Straškov	odj. 22,20	12:40	17:32
687	Vražkov	24,60	12:45	17:37
686	Kleneč	28,20	12:51	17:43
661	Roudnice n.L.-Hrach.	31,50	12:57	17:49
661	Roudnice n.L.město	32,40	12:59	17:51
661	Roudnice n.L.-Bezděkov	35,30	13:05	17:57
661	<b>Roudnice n.Labem</b>	<b>přij.</b> 36,60	<b>13:08</b>	<b>18:00</b>

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) nebo ve vozidle na lince.  
🚲 spoj přepravuje jízdní kola, nejvýše 5 kol.

Linka T5 Roudnice nad Labem - Mšené Lázně - Libochovice

Přepřevu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meilnlnova 336, 19016 Praha 9 - Koloděje; tel.: 776 628 728, [doprava@kzc.cz](mailto:doprava@kzc.cz), [www.kzc.cz](http://www.kzc.cz), 776 628 728  
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
[www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)




## **Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy**

### **1. Základní vozidla**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady **M 262.0 (830)**.

### **2. Záložní vozidla**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152.0 (810), alt. M 240.0 (820), alt. M262.0 (830) či M 262.1 (831). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.

### **3. Evidence vozidel používaných k plnění smlouvy**

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6**.

### **4. Péče o interiér a vzhled drážních vozidel**

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.

### **5. Personál dopravce**

Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:

- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
- košile krátký/dlouhý rukáv
- stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
- obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce. Průvodčí není povinen nosit železniční stejnokroj v případech, ve kterých by to bylo v rozporu s právními předpisy či předpisy stanovenými provozovatelem dráhy (např. při pohybu v kolejišti).

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

## **6. Poskytování informací cestující veřejnosti**

Dopravce je povinen zajistit poskytování informací o provozu turistické železniční linky cestující veřejnosti telefonicky v provozní dny v době od 7.30 hod. do 17.00 hod. a dálkovým přístupem (e-mailem) do 48 hodin kdykoli v době provozní sezony.

Dopravce je dále povinen zřídit webové stránky, na kterých budou k dispozici aktuální informace o provozu turistické železniční linky.

## **7. Operativní nasazování záložních vozidel, náhradní autobusová doprava**

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou.

Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

### **Náhradní autobusová doprava**

Lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Vozidla NAD musí splňovat následující kritéria:

- min. 44 míst k sezení,
- min. 20 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- stáří maximálně 14 let.

## **8. Dispečerské řízení provozu**

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny členy personálu dopravce nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními,
- řešení mimořádných událostí a provozních situací.

# MOTOROVÝ VŮZ 830 (M262.0)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.0
Nové značení	830
Rok výroby	1949 - 1960
Výrobce	Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 196
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	43 100
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

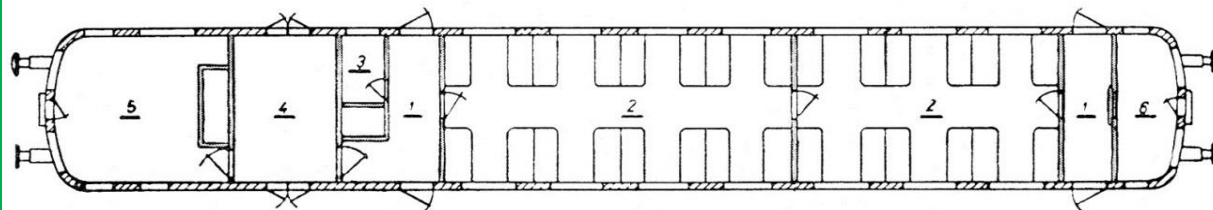
## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



# MOTOROVÝ VŮZ 801 (M131.1)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M131.1
Nové značení	801
Rok výroby	1948 - 1956
Výrobce	Tatra Kopřivnice Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	12 100
Šířka (mm)	3 000
Výška (mm)	3 480
Rozvor (mm)	6 500
Maximální rychlost (km/h)	60
Hmotnost služební (kg)	16 600
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	10
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	48
Provedení sedadel	dřevěné lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ne
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

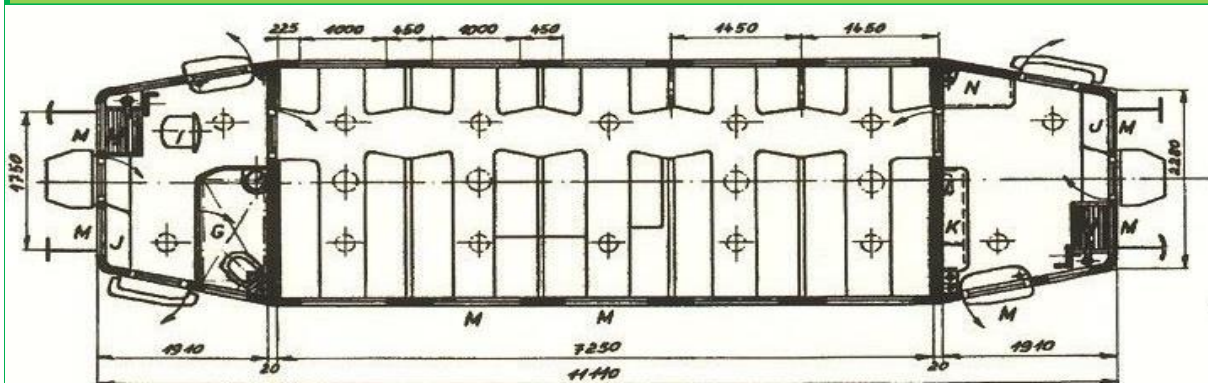
a naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

\* kapacita omezena na 2 kočárky

\*\* pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



# MOTOROVÝ VŮZ 810 (M152.0)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M152.0
Nové značení	810
Rok výroby	1973 - 1982
Výrobce	Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	13 970
Šířka (mm)	3 120
Výška (mm)	3 509
Rozvor (mm)	8 000
Maximální rychlost (km/h)	80
Hmotnost služební (kg)	20 000
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	1
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	5
Otevíratelná okna	ano, výklopná*
Počet míst k sezení	50 + 5**
Provedení sedadel	koženkové lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano***
Přeprava jízdních kol	ano***
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano****

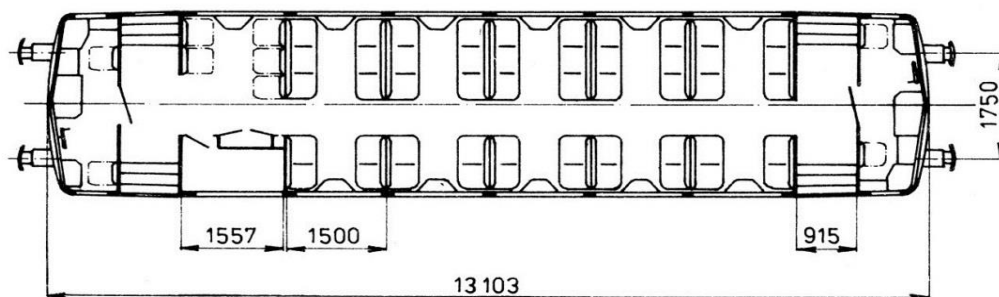
## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

*	výklopná pouze horní část okna cca o 30 ° směrem dovnitř
**	50 míst k sezení v prostoru pro cestující, 5 sklopných sedaček na představku vozu
***	v rámci kapacity na představku vozu
****	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ





# MOTOROVÝ VŮZ 820 (M240.0)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M240.0
Nové značení	820
Rok výroby	1963 - 1964
Výrobce	Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	18 500
Šířka (mm)	3 003
Výška (mm)	3 780
Vzdálenost otočných čepů (mm)	12 630
Maximální rychlost (km/h)	70
Hmotnost služební (kg)	31 600
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	12
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

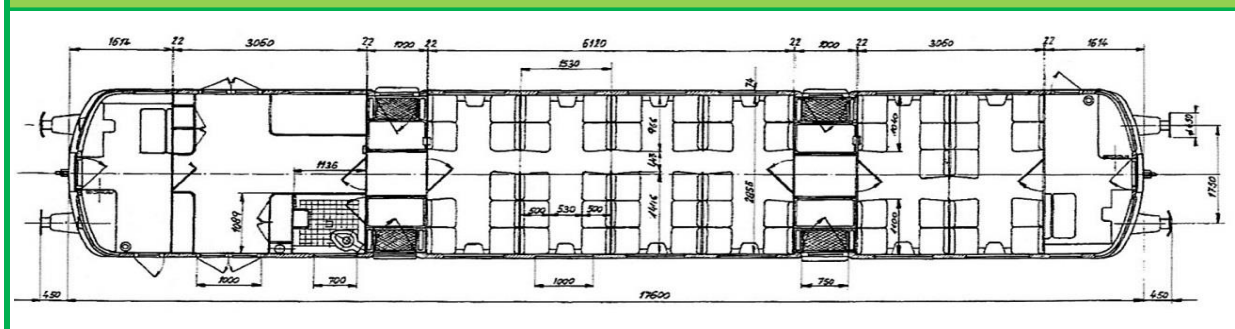
## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



# MOTOROVÝ VŮZ 831 (M262.1)

## I. OBECNÉ INFORMACE

Staré značení	M262.1
Nové značení	831
Rok výroby	1981 - 1991
Výrobce	Vagonka Studénka



## II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Délka přes nárazníky (mm)	21 136
Šířka (mm)	3 080
Výška (mm)	3 745
Vzdálenost otočných čepů (mm)	13 410
Maximální rychlost (km/h)	90
Hmotnost služební (kg)	41 000
Topení	a

## III. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Počet oddílů	2
Počet nástupních dveří	4
Počet oken	14
Otevíratelná okna	ano, stahovací
Počet míst k sezení	56
Provedení sedadel	koženkové lavice

## IV. POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Přeprava kočárků	ano*
Přeprava jízdních kol	ano*
WC	ano
Přeprava zavazadel	ano**

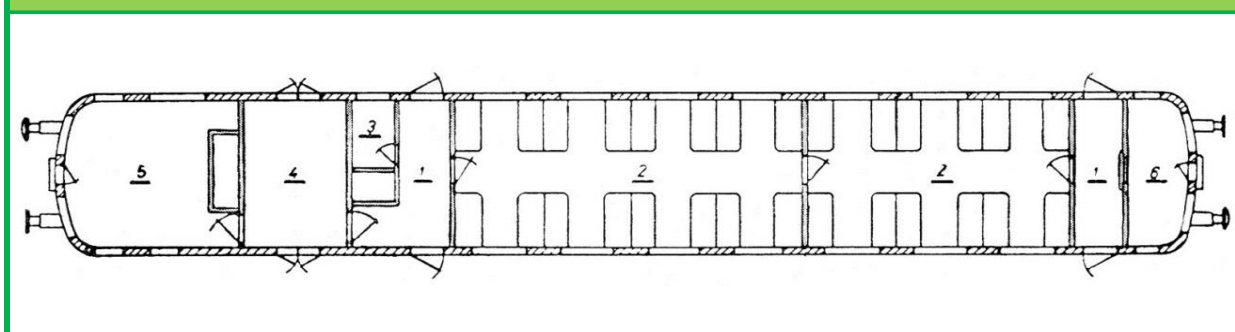
## V. VYSVĚTLIVKY KÓDŮ

a	naftové teplovzdušné

## VI. POZNÁMKY

*	v rámci kapacity ve služebním oddíle
**	pro přepravu zavazadel slouží ukládací police nad místy sezení pro cestující

## VII. USPOŘÁDÁNÍ PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ



List č.

### Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			období 1	období 2*	období n*
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	245 000,00		
	Netrakční energie a palivo	2			
	Přímý materiál	3	70 000,00		
	Opravy a údržba vozidel	4	414 000,00		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	50 000,00		
	Pronájem a leasing vozidel	6			
	Mzdové náklady	7	182 750,00		
	Sociální a zdravotní pojištění	8	63 048,75		
	Cestovné	9	18 275,00		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	115 250,00		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11			
	Ostatní přímé náklady	12	57 500,00		
	Ostatní služby	13			
	Provozní režie	14	133 740,61		
	Správní režie	15	94 469,51		
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	<b>1 444 033,87</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Hodnota provozních aktiv**		21			
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>			
<b>Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	<b>1 444 033,87</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24			
Jiná dotace		25			

\* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

\*\* uveďte v souladu s přílohou č. 5

Dopravce:  
Objednatel:

KŽC Doprava, s.r.o.  
Ústí

T-5 Podripak

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		Předpoklad 2016			
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>					
M 262.0810 (830-180)	100	60 730			
M 262.1212 (831-212)	100	314 556			
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
<b>Stavby</b>					
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
<b>První mimořádné sprátky (akontace) leasingu</b>					
<b>Součet</b>		<b>375 286</b>	<b>0</b>		

roční odpis

39406

## Čipové karty a elektronický odbavovací systém

### **I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz**

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťují vydavatelé BČK DÚK. Dopravce je povinen tyto čipové karty akceptovat, a to prostřednictvím certifikovaného odbavovacího zařízení, které mu bude na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem poskytnuto.

### **II. Zabezpečení systému**

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:
  - „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:
  - dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vztahující se k provozování elektronického odbavovacího systému
3. V souladu s pravidly DÚK jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. „SAM“y dopravce obdrží spolu s elektronickým odbavovacím systémem na základě „Smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému“ uzavřené s Ústeckým krajem.

### **III. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému**

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

- a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.
- b) Jedná se o:
  - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
  - záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kuponech,
  - záznamy o dobití elektronické peněženky,
  - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

- c) Vstupní data předává účtovatel (provozovatel zúčtovacího centra) dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

#### **IV. Vydávání průkazů na slevu**

Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

#### **V. Odbavovací zařízení**

1. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

- a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data.

Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- záznamy o dobití elektronické peněženky,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci.

Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

# Tarif Dopravy Ústeckého kraje platný od 1. dubna 2017

## Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

## čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

## čl. 2. Základní pojmy

**DÚK** je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**SPP DÚK** jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

**Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

**Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

**Částečně integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

**Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.



**Stanicí** se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

**Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

**Kontrolní nadzóna** se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

**Tarifní jednice** je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD,a.s.** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

**DPCHJ a. s.** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

**BČK BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**BČK DPMD** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a.s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**BČK DÚK** je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

**DPmÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

**Tarif DPmÚL** je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

**SPP DPmÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**Nosičem jízdenky** jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
- b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
- d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

**Integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
- e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:

- i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,
- ii. integrovaná časová jízdenka nepřenositelná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),
- i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;
- j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

**Částečně integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,
- e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,
- f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
  - i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,
  - ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a
  - iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

**Neintegrováním jízdním dokladem** je (i) neintegrována papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

**Jednotlivé kategorie cestujících** se označují:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP,
- f) ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,
- i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,
- k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.

- l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

### čl. 3. Druhy jízdného

#### 3.1. Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
- i. **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:
    - děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
    - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
  - ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
    - žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,
  - iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
    - žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,
  - iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
    - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
  - v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
- i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
  - ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**
  - iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

#### 3.2. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:
- i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
  - ii. cestující starší 60 let.

- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
- c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OR Teplice.
- d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.
- e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

**3.3. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

**3.4. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);
- b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:
  - i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:
    - tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
    - platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;
  - ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;
  - iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

**3.5. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),

- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schránky, které tato osoba přepravuje,
- d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,
- e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,
- f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,
- g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

**3.6. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

**3.7. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

**3.8. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

- a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).
- b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

**3.9. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,

- e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,
  - f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.
- 3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
  - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.
- 3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**
- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.
- 3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
  - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
  - c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),
  - d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
  - e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
  - f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.
- 3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

#### **čl. 4. Tarifní pravidla**

- 4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
- tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;
  - typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
  - použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.
- 4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.
- 4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (doprovce uvedeného na BČK DÚK).

### **Použití BČK DÚK**

- 4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.
- 4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.
- 4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

### **Povolená cesta**

- 4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší



docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.

- 4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

#### **Jízda oklikou**

- 4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
- b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
- c) v železniční dopravě bez manipulační přírážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

#### **Jízda za cílovou zónu**

- 4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

#### **Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD**

- 4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.

- 4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

#### **Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech**

- 4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech,

jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

### **Jízda cestujícího mimo území DÚK**

- 4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

### **čl. 5. Jízdní doklady**

- 5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

#### **Jízdenka pro jednotlivou jízdu**

- 5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- 5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.
- 5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).
- 5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenositelná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) obyčejné,
  - b) dítě 6-15 let,
  - c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
  - d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
  - e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
  - f) ZTP/P(mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).
- 5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.
- 5.9. V případě

#### **Jednozónová jízdenka**

- 5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101

Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

### **Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe**

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

<http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501>).

### **Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket**

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybniště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

<http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/>).

## Časové jízdenky

- 5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.
- 5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.
- 5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- a) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
  - b) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
  - c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - d) (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,  
(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)
  - e) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - f) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.
- 5.17. Časové jízdenky kromě časových jízd pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) obyčejné,
  - b) dítě 6-15 let,
  - c) žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),
  - d) student 15-26 let
  - e) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).
  - f) ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).
- 5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:
- a) v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,
  - b) v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,
  - c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,
  - d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.
- 5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
  - b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,

- c) profilem „zaměstnanec dopravce“
  - d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
  - e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.
  - f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,
  - g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.
- 5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).
- 5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumecko, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

### **Jízdní doklady DPmÚL**

- 5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumecko, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.
- 5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).
- 5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.
- 5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označeny čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.
- 5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.
- 5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.
- 5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.
- 5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

- 5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:
- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
  - 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
  - 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
  - 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
  - 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
  - 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
  - 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
  - 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
  - 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
  - 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.
- 5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- obyčejný,
  - pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
  - pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
  - a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.
- 5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.
- 5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.
- 5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.
- 5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

### **Přepravné**

- 5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

## **čl. 6. Průkazy na slevu**

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

## **čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné**

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodí jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“**

- 7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či

cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

- 7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“**

- 7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.
- 7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.
- 7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.
- 7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.
- 7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.
- 7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. ověří



prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

- 7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.
- 7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.
- 7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).
- 7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:
- jméno, příjmení, datum narození,
  - aktuální fotografii žáka,
  - název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
  - místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
  - způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
  - platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
  - razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

#### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

- 7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
  - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
  - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

## **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

- 7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
  - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
  - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

## **Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké**

- 7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.
- 7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě osvojené zaměstnancem,
  - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
  - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
  - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

## **čl. 8. Obchodní nabídky DÚK**

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

## **čl. 9. Přírážky a poplatky**

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

## **čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

- 10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3. Tarif DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK
- 10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

---

## **Seznam příloh Tarifu DÚK**

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

**Smluvní přepravní podmínky  
Dopravy  
Ústeckého kraje**

**platné od 1. dubna 2017**

**Vydavatel:**

**[bude doplněn název společnosti]**

Sídlo: **[bude doplněna adresa sídla společnosti]**

IČ: **[bude doplněno identifikační číslo společnosti]**

## Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

## čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhledávají tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- 1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

## čl. 2. Základní pojmy

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**BČK DÚK** je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD,a.s.** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

**DPCHJ a. s.** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

**BČK BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě

platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**BČK DPMD** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**ČD** jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**DPmÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

**Tarif DPmÚL** je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

**SPP DPmÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

### **čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy**

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.
- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby
  - a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,
  - b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,
  - c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,
  - d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,
  - e) v rámci PID se zpožděny nevydávají,

### **čl. 4. Povinnosti cestujícího**

- 4.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,
- c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
- d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,
- q) nastupovat na loď a vystupovat z lodí pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodí,
- r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodí, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

#### 4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu



s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,

- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
- f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

## **čl. 5. Jízdní doklad**

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.
- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.
- 5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).
- 5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:
  - jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Příjmový doklad“,
    - text „DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
      - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
      - předprodej – název předprodejního místa,
  - datum a čas prodeje,
  - časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
  - relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
    - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),

- text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
- druh jízdného,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH,
- logické a fyzické číslo BČK DÚK,
- zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Jízdní doklad DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
  - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
  - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
  - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vtištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

- 5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 5.11. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

## **čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej**

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
  - b) v předprodejních místech Dopravců,
  - c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,
  - d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD, a.s. ([www.dpmas.cz](http://www.dpmas.cz)),
  - e) v samoobslužných automatech dopravců.
- 6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.
- 6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přirážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.
- 6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.
- 6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.

- 6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.
- 6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

### **čl. 7. Neplatné jízdní doklady**

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
- a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
  - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
  - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
  - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
  - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),
  - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
  - g) nejedná se o originál.
- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

### **čl. 8. Neplatné žákovské průkazy**

- 8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.
- 8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
  - b) nejsou vyplněné předepsané údaje,

- c) je používán bez požadované fotografie,
  - d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - f) je použit neoprávněnou osobou,
  - g) uplynula doba jeho platnosti,
  - h) od konce školního/akademického uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkazu,
  - i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo
  - j) nejde o originál.
- 8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícím písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

## **čl. 9. Přírážky k jízdnému**

- 9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 9.2. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícím, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
  - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
  - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
  - d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
  - e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.
- 9.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:
- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
  - b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
  - c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,

d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

- 9.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.
- 9.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.
- 9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírážku k jízdnému.
- 9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.
- 9.8. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.
- 9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

## **čl. 10. Vracení jízdného**

- 10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestující spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.
- 10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.
- 10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,
  - a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK:  $\text{cena jízdenky} \times \text{počet uplynulých dnů platnosti} \times 0,06$ ,
  - b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK:  $\text{cena jízdenky} \times \text{počet uplynulých dnů platnosti} \times 0,02$ .

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

- 10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:
- a) při vyloučení z přepravy,
  - b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
  - c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
  - d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

#### **čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- 11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

#### **čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy**

- 12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.



### čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdnicích kol

- 13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.
- 13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdnicích řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
- nabitě zbraně,
  - hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
  - věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
  - nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
  - věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
  - věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
  - věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
  - věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
  - věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
  - které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
  - zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
  - nákupní tašky na kolečkách,
  - dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
  - vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
  - zdravotní pomůcky,
  - jedna souprava lyží,
  - sáně,
  - snowboard,
  - jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

- 13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
  - b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnou rozměry:
    - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
    - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
    - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
  - c) prázdný dětský kočárek,
  - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
  - e) pes bez schrány,
  - f) svázaný vánoční stromek,
  - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
- 13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovačů dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:
- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,

- b) složeného přídatného vozíku k jízdnímu kolu a
- c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

- 13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.
- 13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

#### **čl. 14. Přeprava živých zvířat**

- 14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.
- 14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.
- 14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.
- 14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

#### **čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)**

- 15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.
- 15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:
  - a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,
  - b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

- 15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:
- dospělý 15+,
  - dítě 6-15,
  - student 15-26,
  - zaměstnanec Dopravce,
  - v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,
  - v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárci krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,
  - v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.
- 15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.
- 15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.
- 15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.
- 15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.
- 15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.
- 15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.
- 15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
- má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,
  - v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
  - cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,
  - při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.
- 15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti

o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

- 15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.
- 15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.
- 15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.
- 15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.
- 15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.
- 15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:
  - a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
  - b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

## **čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů**

- 16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/proávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: [adr@coi.cz](mailto:adr@coi.cz)

web: <https://adr.coi.cz>

## **čl. 17. Přejídná ustanovení**

- 17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

## **čl. 18. Závěrečná ustanovení**

- 18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 11. prosince 2016 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.
- 18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2017.
- 18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:
- v sídle Ústeckého kraje,
  - v informačních kancelářích Dopravců,
  - v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

## **Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje**

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK

Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

## Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
IC: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.

VZOR

Dopravce: doplnit  
IC: xxxxxxxxxxxxxx, DIC: CZxxxxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxx, a.s., č. ú.  
zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl oddíl C, vložka xxxxxČíslo smlouvy: doplnit  $V = \{(Q - N) * C\} + \{NAD * CNAD\}$ 

Období: duben 2017

$$K = V - (T + S)$$

## Výpočet kompenzace

Q	270,00	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
N	7,80	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
NAD	4,80	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	262,20	je hodnota výpočtu Q - N
C	224,20	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	67,26	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N) * C	58 785,24	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	322,85	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	59 108,09	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	4 541,92	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	500,00	je částka odpovídající sankcím S
T + S	5 041,92	je hodnota výpočtu T + S
K	54 066,17	je výsledná měsíční kompenzace

## Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				270,00
T1	101	5,00	9,00	45,00
T1	102	5,00	9,00	45,00
T1	103	5,00	9,00	45,00
T1	104	5,00	9,00	45,00
T1	105	5,00	9,00	45,00
T1	106	5,00	9,00	45,00

## Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období					3,00
4.4.2017	T1	102	4,90	3,00	zpoždění 120 minut

## Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období					4,00	
21.4.	T1	105	5,00	4,00	810	porucha motoru

## Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění	
Celkem za oblast a období					4,80	67,26	322,85	
2.4.	T1	101	5,00	2,00				
6.4.	T1	104	4,90	2,80				

## Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	f	g
Celkem za oblast a období			5 223,00	4 541,92
Tržby dle zúčtovacího centra			5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek			0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitních			0,00	0,00
Podíl z časových kuponů DpMÚL			0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté			0,00	0,00

## Sankce

a	b	c	f	g
Datum		Popis		Částka
23.4.		neuznání jízdního dokladu IDS		500,00

**EVIDENCE VOZIDEL POUŽÍVANÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY**

**Objednatel:** Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
 IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

**Dopravce:** KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9 - Koloděje  
 IČ: 27423069, DIČ: CZ27423069, Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú. [REDACTED]  
 zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

**VZOR**

**Číslo smlouvy:** 17/SML/  
**Období:** ROK 2017

Datum	Nasazené základní vozidlo	Počet odjetých vlkm	Nasazené záložní vozidlo	Počet odjetých vlkm
1. 4. so				
2. 4. ne				
8. 4. so				
9. 4. ne				
14. 4. pá				
15. 4. so				
16. 4. ne				
17. 4. po				
22. 4. so				
23. 4. ne				
29. 4. so				
30. 4. ne				
<b>Celkem za 4/2017</b>				
1. 5. po				
6. 5. so				
7. 5. ne				
8. 5. po				
13. 5. so				
14. 5. ne				
20. 5. so				
21. 5. ne				
27. 5. so				
28. 5. ne				
<b>Celkem za 5/2017</b>				
3. 6. so				
4. 6. ne				
10. 6. so				
11. 6. ne				
17. 6. so				
18. 6. ne				
24. 6. so				
25. 6. ne				
<b>Celkem za 6/2017</b>				
1. 7. so				
2. 7. ne				
5. 7. st				
6. 7. čt				
8. 7. so				
9. 7. ne				
15. 7. so				
16. 7. ne				
22. 7. so				
23. 7. ne				
29. 7. so				
30. 7. ne				
<b>Celkem za 7/2017</b>				
5. 8. so				
6. 8. ne				
12. 8. so				
13. 8. ne				



19. 8. so				
20. 8. ne				
26. 8. so				
27. 8. ne				
<b>Celkem za 8/2017</b>				
2. 9. so				
3. 9. ne				
9. 9. so				
10. 9. ne				
16. 9. so				
17. 9. ne				
23. 9. so				
24. 9. ne				
28. 9. čt				
30. 9. so				
<b>Celkem za 9/2017</b>				
1. 10. ne				
7. 10. ne				
8. 10. ne				
14. 10. so				
15. 10. ne				
21. 10. so				
22. 10. ne				
28. 10. so				
29. 10. ne				
<b>Celkem za 10/2017</b>				
<b>CELKEM za 2017</b>				

## Integrovaný dopravní systém

### **Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji**

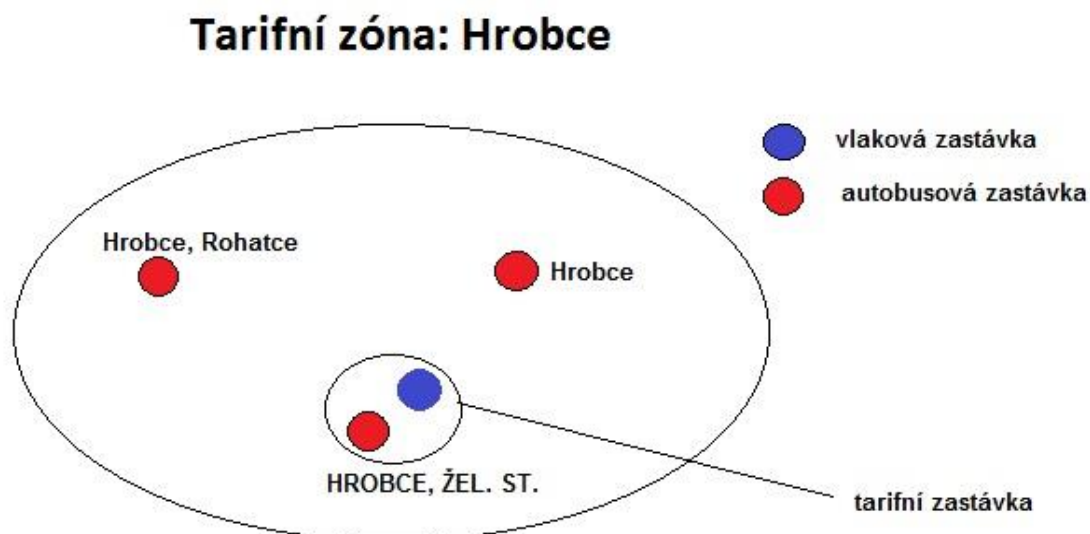
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

**Základní charakteristiky** daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací;
- vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem;
- vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

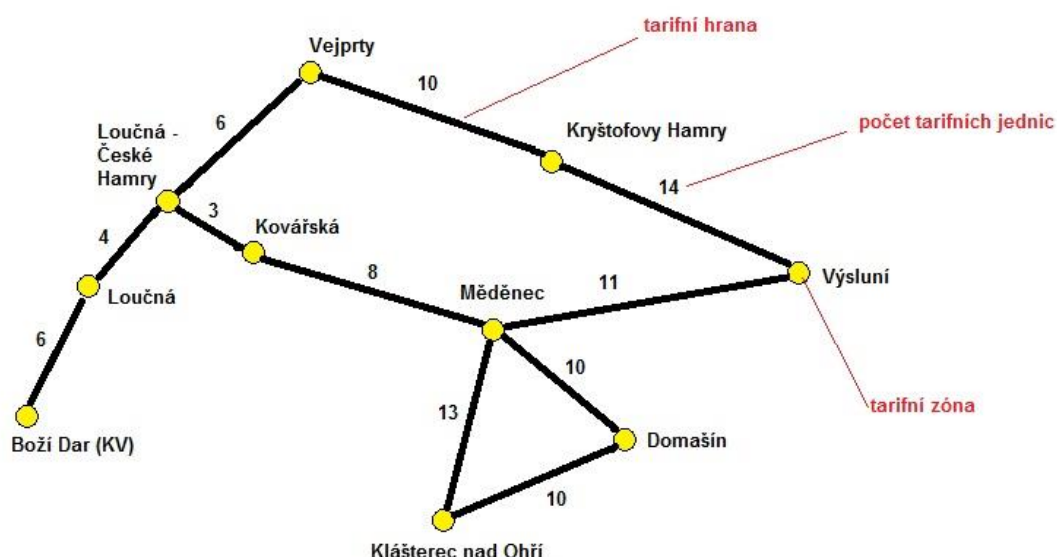
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarifí dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS DÚK je cca. 414 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 82 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícím jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

**Nosičem integrovaného jízdného** budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

**Rozúčtování tržeb z jízdného** od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.