

Objednatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1, Nové Město 110 00		Dodavatel: HRDLIČKA spol.s r.o. nám. 9. května 45 266 01 BEROUN 1 - TETÍN IČO: 18601227		Notifikace: 24.8.2021 11:18
Objednávku vystavuje organizační složka: Správa železnic, Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 Praha 6 – Dejvice 160 00		DIČ: CZ1860122		
IČO: 70994234 "Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384"		DIČ: CZ70994234		
Č. j.: 4846/2021-SŽ-SŽG				
Smlouva:				
Splatnost faktury: 30 dní				
Potvrzený termín dodání:				
Adresa místa plnění: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie K Můstku 1451/2 Ústí nad Labem 40001		Termín dodání: 17.9.2021		
		Finanční objem (bez DPH) do: CZK 151 500,00		
		Způsob dopravy: Zajistí dodavatel		
		Způsob platby: Převodem		
		Povaha nákupu: ☒ provoz ☐ investice ☐ FKSP		
		Účetní okruh: ☐ MOZ ☐ HOM ☒ ZDC		
		Fakturu zašlete: Správa železnic, státní organizace Centrální finanční účtárna Čechy Náměstí Jana Pernera 217 Pardubice 530 02		

Objednávame u Vás:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn
1		Zaměření mapových podkladů	služba	1,000	151 500,00

Pokračování je na straně 2

Přílohy:	žádné
Záruční doba:	Dle smlouvy

Objednávka je podstatnou náležitostí daňového dokladu (faktury). Na daňový doklad uvádějte své IČO, DIČ nebo potvrďte, že nejste plátcí DPH. Uveďte, jestli jste fyzická nebo právnická osoba. Úrok z prodlení respektujeme pouze v zákonné výši dle nařízení vlády č.351/2013 Sb. Termín splatnosti bude akceptován po doručení úplného daňového dokladu. Daňový doklad může být uhrazen ze dvou účtů, a to zvlášť základ DPH a zvlášť DPH.

Žádáme o zaslání potvrzení objednávky zpět spolu s daňovým dokladem! Bez potvrzení objednávky nelze daňový doklad akceptovat jako úplný a nemůže být proplacen.
Dodavatel včas poskytne odběrateli informaci o možných změnách týkajících se identifikačních údajů společnosti, včetně možné změny bankovních údajů.
Objednatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy (objednávky včetně její písemné akceptace) v Registru smluv na základě ustanovení zákona číslo 340/2015 Sb. (viz zadní strana objednávky).

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně dodavatele.

V případě poskytnutí osobních údajů dodavateli je dodavatel povinen tyto údaje zabezpečit dle Nařízení evropského parlamentu a rady o ochraně osobních údajů č. 2016/679 (GDPR).

Praha 6 – Dejvice, dne:24.8.2021

(razítko, podpis)elektronicky podepsáno

Objednatel:
jméno: Ing. Radovan Kudělásek

BEROUN 1 - TETÍN, Akceptováno dne:24.8.2021

(jméno, příjmení, razítko, podpis)Jaromír Prošek elektronicky podepsáno

Dodavatel:



SPRAVA
ŽELEZNIC

OBJEDNÁVKA

Pokračování

Číslo: 21/67/2000225

S

Zpracoval:

Tel. číslo:

Email:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn
--------	---------	-------	----	----------	-------------

Na základě poptávkového řízení ze dne 10.8.2021, č.j. 4646/2021-SŽ-SŽG objednáváme u vás zaměření mapových podkladů pro opravnou práci OŘ Ústí nad Labem "Oprava zabezpečení přejezdu P2007 v km 3,435 na trati Děčín hl.n. - Telnice" dle přiložené specifikace - Příloha č. 1

Kontaktní osoba za SŽG:

to objednávka představuje nabídku ve smyslu § 1731 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších edpisů (dále jen „OZ“). Akceptace objednávky musí být písemná. Konkludentní přijetí nabídky je vyloučeno (§ 1744 OZ). Dodavatel bere na vědomí, že akceptací této objednávky dojde k uzavření smlouvy. Objednatel uveřejní objednávku i přijetí nabídky v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“) za předpokladu, že se bude jednat o smlouvu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 ZRS, u níž nedopadá výjimka dle ustanovení § 3 ZRS. Dodavatel akceptací nabídky souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy v registru smluv.

Neoznámí-li dodavatel objednateli písemně společně s akceptací této objednávky, které konkrétně specifikované údaje považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ, či že se v objednávce vyskytují informace, jež nemohou být v registru smluv uveřejněny v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 ZRS, bude objednatel postupovat tak, jakoby se takové údaje a informace v objednávce nevyskytovaly. S částmi objednávky, které dodavatel neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této objednávky, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Za označení těchto údajů a informací odpovídá výhradně dodavatel, a to bez ohledu na to, která ze stran tyto údaje či informace znečitelní a objednávku uveřejní. Totéž platí pro oznámení dodavatele, že na jeho osobu či tuto objednávku nepadá některá z výjimek uvedených v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS.

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace, zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

Specifikace pro akci:

Předmětem veřejné zakázky je realizace díla:

Zaměření mapových podkladů pro opravnou práci OŘ Ústí nad Labem „Oprava zabezpečení přejezdu P2007 v km 3,435 na trati Děčín hl.n. - Telnice“

1. Rozsah zájmové lokality:

TÚ 0641, Děčín hl.n.(západ) - Oldřichov u Duchcova, **km 2,670-4,200.**

Termín předání elektronické verze:

9. 9. 2021

Termín předání kompletní dokumentace:

17. 9. 2021

2. Plošný rozsah zaměření:

Do hranice dráhy vč. jednoho bodu za hranicí tak, aby byl patrný terénní tvar. U přejezdů mapovat situaci 30m od osy koleje a u mostů 30m od paty náspu.

Rozvrh bodů ŽBP a případně zajišťovací značky budou předány po úvodním jednání objednatelem.

Součástí zaměření je případná homogenizace ŽBP.

3. Předmět zaměření:

Zaměření stávajícího stavu - železniční svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení dle předpisu Účelová železniční mapa velkého měřítka (SŽ M20/MP010) a Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽ M20/MP006).

Všechny prvky směrového řešení koleje - oblouky (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku), přechodnice a přímé - musí být vždy zaměřeny minimálně třemi body. Ve všech obloucích (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku) je nutné kromě výšek temene nepřevýšené kolejnice zaměřit alespoň na 3 místech převýšení kolejnicových pásů nebo nadmořskou výšku temene převýšené kolejnice.

Na každém stanovisku je povinností zaměřit minimálně 2 identické body mezi sousedními stanovisky (vždy na začátku a na konci zaměřování podrobných bodů na stanovisku).

Na všech stanoviscích bude prokazatelně kontrolován úhlový uzávěr stanoviska.

Při měření na rozchodku je třeba dodržet vzdálenost bodů osy koleje dle SŽ M20/MP006, přičemž maximální vzdálenost sousedních bodů osy koleje je 25m. Pro návaznost jednotlivých měření osy koleje je třeba zaměřit překryt podrobných bodů ze sousedních stanovisek. Není dovoleno měřit podrobné body osy koleje ve větší vzdálenosti než je nejvzdálenější orientační bod. Maximální měřená vzdálenost na podrobný bod osy koleje je 150m.

Při měření vozíkem APK musí způsob zaměření osy koleje vyhovovat SŽDC M20/MP004.

Je požadováno vyhledání a zaměření drážních hraničních znaků. Podklady pro jejich vyhledání z dokumentace SŽG budou předány objednatelem před zahájením měření. V částech (úsecích), ve kterých nejsou k dispozici v podkladech od SŽG ohraničovací plány, je nutné dbát zvýšenou pozornost v oblasti drážní hranice na vyhledání a zaměření drážních mezníků (z důvodu následných transformací podkladů katastru nemovitostí).

4. Požadovaná přesnost zaměření:

Požadavky na přesnost geodeticky určených podrobných bodů polohopisu a výškopisu stanovuje předpis SŽ M20/MP010.

Při měření vozíkem APK požadujeme určení rozchodu a převýšení $m_D < 1\text{mm}$, $m_U < 1\text{mm}$.

5. Předpisy a normy:

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN ISO 4463-2, TKP staveb státních drah v platném znění, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽ M20/MP006), Pokyn GR č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty), Účelová železniční mapa velkého měřítka (SŽ M20/MP010), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽ M20/MP005), Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (SŽDC M20/MP004), předpis SŽ Zam1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (SŽ Bp1).

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované dopravní cesty.

6. Forma předání zaměřených dat a výpočetních protokolů:

Originální a editované zápisníky, protokoly o výpočtu, fotodokumentace označená dle kilometráže, souřadnice podrobných bodů (v digitální formě), seznam použitých geodetických přístrojů včetně kalibračních listů.

V zápisníku a výpočetních protokolech by dále měla být hlavička (TÚ, km od-do obsažených bodů v zápisníku). Na konci výpočetního protokolu musí být uvedeno datum zpracování a jméno zpracovatele protokolu. V případě přechíslování podrobných bodů musí být dodán protokol o přechíslování.

V dokumentaci je třeba odevzdat:

- protokol výpočtu stanovisek a souřadnic podrobných bodů *.vol, *.txt (včetně porovnání souřadnic na identických bodech)

Číslování volných stanovisek je třeba volit tak, aby nevznikala duplicita a toto označení bylo jednoznačné již v zápisnících.

V technické zprávě bude uveden seznam pracovníků, kteří dílo provedli, včetně konkrétních činností při sestavování díla.

Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle § 13 odst.1 písm.C zák.č. 200/1994 Sb., který zároveň musí mít platnou zkoušku G-02 nebo G-03 dle předpisu SŽ Zam1.

7. Forma předání zpracovaných dat:

Doporučené zpracování v aplikaci MGEO-SŽ dle SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty) a SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), Pokyn GR č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty) a SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka), kde je uvedena rovněž forma a obsah předávané dokumentace.

Výkres situace musí být vyhotoven v základacím výkresu podle dodaného vzoru s dodanou knihovnou značek, typů fontů a čar (tzn. podle datového modelu Správy železnic). Zákres vnější hranice drážních pozemků a katastrálních hranic s názvy katastrálních území musí být vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí (do adresáře 5. Výkresy).

Do dokumentace (do adresáře 5. Výkresy) je třeba přiložit protokol formální kontroly výsledného výkresu a seznamu souřadnic, kontrola je dostupná na portálu modernizace SŽDC (www.modernizace.szdc.cz).

V případě práce v aplikaci MGEO-SŽ je potřeba odevzdat celý projekt MGEO.

Seznam souřadnic bodů výkresu je třeba odevzdat v souladu se SŽ M20/MP005.

Číslování podrobných bodů (dle předpisu SŽ M20/MP005) bude upřesněno na úvodním jednání s příslušným správcem ŽMP a nesmí být duplicitní.

8. Struktura odevzdání dokumentace:

1. Technická zpráva
2. Dokumentace ŽBP
3. Přehled kladu ML
4. Seznamy souřadnic
5. Výkresy
6. Podklady
7. Výpočty
 - 7.1 Kalibrační listy
 - 7.2 Výpočetní protokoly, ověření přesnosti měření
 - 7.3 Zápisníky
 - 7.3.1 Originální
 - 7.3.2 Editovaný
 - 7.4 Fotodokumentace

Dokumentaci odevzdat:

- 1 x CD (kompletní dokumentace digitálně, dle výše zmíněné struktury)
- Technická zpráva (v listinné formě)
- Přehled kladu ML (v listinné formě)

9. Stávající mapové podklady:

Stávající podklady budou předány na úvodní schůzce po podpisu smlouvy.

Vyhotovované podklady budou navazovat na stávající mapové podklady sousedících úseků.

10. Úvodní jednání, zkušební úsek:

Před zahájením prací musí být uskutečněno Úvodní (vstupní) jednání s místně příslušným regionálním pracovištěm SŽG, na kterém bude mimo jiné stanoven zkušební úsek trati (části stanice), který bude vypracován a odevzdán prvotně. Dokumentace bude předložena zhotovitelem pro posouzení věcné i formální správnosti tak, aby bylo zajištěno bezproblémové vypracování ostatních úseků - částí.

11. Podmínky pohybu v kolejišti:

Dle předpisu SŽ Bp1, část druhá, článek 4, odst. (3) je třeba předem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (Ing. [redacted], [redacted] a jeho zástupci (Ing. [redacted], [redacted]) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Nahlášení musí proběhnout minimálně 3 dny předem. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému dopravního zaměstnance (výpravčí) dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčími dotčené železniční stanice zakázána.

Je potřeba uvádět tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací, tzn. veškeré osoby uvedené v obou pracovních týmech.

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

12. Bezpečnostní rizika:

Před zahájením prací je nutné oznámit druh a konkrétní místo práce příslušnému výpravčímu/dopravnímu zaměstnanci nebo příslušnému dispečerovi CDP.

Telefonní kontakty:

žst. Oldřichov u Duchcova - 972 420 325

žst. Děčín hl.n. - 972 433 191



Ing. Radovan Kudělásek
24.08.2021 14:04
Podepsáno elektronicky

JAROMÍR
PROŠEK

Digitálně podepsal
JAROMÍR PROŠEK
Datum: 2021.08.24
14:15:04 +02'00'

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1946754

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0cb89bb4-3b75-4ec9-8f8f-580896e59809

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana HORKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.08.2021 10:40:00



e3eb7aba-19f3-4591-bd0e-9c80b852df45