



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dohoda o ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu

název: Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty

evidenční číslo: 521 351 0012

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnice, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu o ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Dohoda“):

Článek 2 Účel Dohody

Účelem Dohody je ukončení Rámcové smlouvy o financování projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“), z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) uzavřené dne 12. května 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 27. října 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“), z důvodu vyřazení projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“ (dále jen „Projekt“) z financování v rámci OPD.

Článek 3 Předmět Dohody

Předmětem Dohody je úprava vztahů mezi poskytovatelem a příjemcem v souvislosti s ukončením Rámcové smlouvy a stanovení podmínek pro finanční vypořádání prostředků poskytnutých pro financování Projektu v rámci OPD ke dni ukončení Rámcové smlouvy.

Článek 4 Ukončení Rámcové smlouvy

V návaznosti na akceptaci odstoupení příjemce od žádosti o poskytnutí podpory pro Projekt v rámci OPD dne 5. srpna 2021 Řídicím orgánem OPD, dohodly se Smluvní strany, že Rámcovou smlouvu ukončují ke dni nabytí účinnosti této Dohody.

Článek 5 Finanční vypořádání

5.1. V době trvání Rámcové smlouvy uvolnil poskytovatel na financování Projektu, který byl schválen ke spolufinancování z OPD, k financování způsobilých výdajů Projektu finanční prostředky OPD ve výši **180 982 400 Kč (slovy: jedno sto osmdesát milionů devět set osmdesát dva tisíc čtyři sta korun českých)** (dále jen „poskytnuté finanční prostředky“), z toho na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které měly být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie uvolnil finanční prostředky ve výši **153 835 040 Kč** a k financování národního podílu způsobilých výdajů Projektu uvolnil finanční prostředky ve výši **27 147 360 Kč**. Poskytnuté finanční prostředky je příjemce povinen vrátit na účet poskytovatele č. **xxxxxx/xxxx** ve prospěch akce vedené u poskytovatele pod č. ISPROFOND 521 351 0012.

5.2. Ve Smlouvě č. 92/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021, ve znění jejích dodatků, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem (dále jen „Smlouva č. 92/2021“), se poskytovatel zavázal, že v roce 2021 poskytne

příjemci k financování Projektu finanční prostředky v rámci finančního zdroje RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) (dále jen „RRF“) ve výši **180 982 400 Kč**.

5.3. Aby nedocházelo k protisměrnému pohybu peněžních prostředků z důvodu změny zdrojů financování Projektu, kdy na straně jedné je příjemce povinen v souvislosti s ukončením Rámcové smlouvy vypořádat podle ní poskytnuté finanční prostředky a vrátit tyto poskytnuté finanční prostředky poskytovateli, a na druhé straně je závazek poskytovatele k poskytnutí finančních prostředků příjemci ve stejné výši v rámci financování Projektu ze zdrojů RRF v roce 2021, dohodly se smluvní strany, že ke dni ukončení Rámcové smlouvy proběhne vzájemné započtení závazků a pohledávek, a to vzájemný zápočet částky **180 982 400 Kč (slovy jedno sto osmdesát milionů devět set osmdesát dva tisíc čtyři sta korun českých)**. Provedením zápočtu finančních prostředků v uvedené výši budou veškeré finanční prostředky poskytnuté podle Rámcové smlouvy pro financování Projektu vypořádány.

5.4. Další financování Projektu z finančního zdroje RRF a z národních prostředků poskytovatele bude hrazeno z rozpočtu SFDI a bude se řídit Smlouvou č. 92/2021 a smlouvami uzavřenými na další roky.

Článek 6 Závěrečná ujednání

6.1. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

6.2. Smluvní strany prohlašují, že Dohoda byla sepsána na základě svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle, a že se řádně seznámily s textem Dohody a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dohody.

6.3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Dohody není předmětem utajení, a že souhlasí se zveřejněním Dohody na www.sfdi.cz. Poskytovatel zajistí zveřejnění Dohody prostřednictvím Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

6.4. Dohoda je uzavřena elektronicky. Po podepsání Dohody oběma smluvními stranami obdrží podepsanou Dohodu Řídící orgán OPD.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace