

Smlouva o dílo: **PD – Infrastruktura pro elektromobilitu III, část 1 „Lokalita Mírová“**
Číslo smlouvy objednatele: DOD20210239
Číslo smlouvy zhotovitele: S568/21-9340-01

■ Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo – Požadavky na vyhotovení projektové dokumentace.

Projektová dokumentace stavby „**Infrastruktura pro elektromobilitu III**“, část 1 „**Lokalita Mírová**“ bude vyhotovena podle následujících požadavků:

- 1) Projektová dokumentace (dále jen PD) bude zpracována ve stupni **pro vydání společného povolení stavby dráhy** (dále jen DUR+DSP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 10 v platném znění.
Následně bude zpracovaná **dokumentace pro provádění stavby** (dále jen DPS), v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 13, v platném znění. Zpracovaná PD bude striktně dodržovat požadavky vyhlášky včetně rozsahu dokumentace stavby a požadovaných výkresů.
- 2) PD bude zpracována v souladu s požadavky příslušných dotčených stavebních úřadů a zejména následujících zákonů i vyhlášek:
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek, v platném znění.
 - Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.
 - Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
 - Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
 - Vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v platném znění
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
 - Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 - Podmínky pro vydání územního rozhodnutí uvedení v územně plánovací informaci č. 1/2020 vydané Magistrátem města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu pod č.j. SMO/113477/20/ÚHAaSR/Vlt dne 26. 2. 2020.
 - Projektová dokumentace pro projekt „**Infrastruktura pro elektromobilitu III**“, část 1 „**Lokalita Mírová**“ bude řešit vybudování nové infrastruktury pro trolejbusy v lokalitě Mírová
- 3) Projektová dokumentace musí plně respektovat platný Územní plán Ostravy. PD musí obsahovat nezbytné stavební úpravy pro „**natrolejení**“ trolejbusů a uvedení konstrukcí i pozemků do původního stavu.
- 4) Položkový rozpočet stavebních prací bude zpracován v členění na jednotlivé stavební objekty (SO), inženýrské objekty (IO) a provozní soubory (PS). Položkový rozpočet stavebních prací bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění. Položkový rozpočet stavebních prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
- 5) Pro danou lokalitu bude zpracován předpokládaný harmonogram výstavby s uvedením případných výluk.
- 6) Pro danou lokalitu bude provedeno zaměření stávajícího stavu objektů dotčených stavbou, geodetické zaměření, hydrogeologický a geologický průzkum, dále provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytyčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování všech stupňů PD zajistí na své náklady zhotovitel.
- 7) PD bude zpracována minimálně v tomto členění:
 - Dokumentace dle příslušné přílohy vyhlášky 499/2006
 - Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.

- Statické výpočty všech konstrukcí díla.
 - Zásady organizace výstavby, vč. situace organizace dopravy, návrhu dočasného a trvalého dopravního značení (vč. souhlasu s navrženým dopravním značením – stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO).
 - Návrh organizace výstavby (popis jednotlivých fází výstavby, předpokládané doby realizace jednotlivých fází výstavby).
 - Komplexní řešení dopravní obslužnosti v místě stavby a zakreslení nových obslužných komunikací nebo úprav stávajících komunikací. Organizace dopravy bude navržena tak, aby umožňovala nepřetržitý provoz.
 - Zakreslení obalových křivek pro jednotlivé typy uvažovaných vozidel (trolejbus).
 - Požárně bezpečnostní řešení všech stavebních objektů (vyznačení odstupových vzdáleností, specifikace prostorů se zvýšeným požárním rizikem, specifikace nároků a prostředků k zajištění bezpečného provozu a zvládnutí havarijních stavů vzhledem k dalším pozemkům, objektům nebo technologiím v jejím okolí).
 - Korozní průzkum.
 - PD bude členěna na jednotlivé SO, IO a PS nezbytných pro uvažovaný účel využití a technických parametrů staveb, bude zahrnovat jejich popis a výčet a specifikace provozních vlastností.
 - Ostatní SO, IO a PS potřebné pro řádnou realizaci stavby.
 - Součinnost při navýšení rezervovaného příkonu u ČEZ Distribuce.
- 8) Všechny stupně PD pro každou lokalitu stavby budou vypracovány v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:
- 6 x v tištěné podobě - dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu *.dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu *.docx , tabulková část ve formátu *.xlsx , rozpočtová část ve formátu xlsx.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu *.pdf, soupis prací ve formátu *.xlsx.
- 9) V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné kontrolní (konzultační) dny vedené v českém jazyce. Konzultační dny svolává zhotovitel minimálně 3 pracovní dny předem s tím, že bude kontaktovat osoby oprávněné jednat za objednatele ve věcech technických. Dle smlouvy o dílo budou výrobní výbory konány minimálně co 14 dní. V případě potřeby tlumočnicka do českého jazyka si tohoto zajistí zhotovitel na vlastní náklady.
- 10) Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
- 11) Vypracovaná projektová dokumentace bude respektovat zejména:
- Zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.
 - ČSN EN ISO 19353 (833251); 2019 Bezpečnost strojních zařízení - Požární prevence a požární ochrana. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - ČSN 73 0804 (730804); 2010 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - ČSN 73 0875 (730875); 2011 Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - Soubor norem ČSN EN 61851 v platném znění.
 - ČSN EN 50122-1 ed. 2 (341520) +A1+A2+A3+A4; 2011 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem.
 - ČSN 34 1500 ed. 2 (341500) + Z1; 2009 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení.
 - ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah
 - ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 12) Součástí PD je rovněž zajištění dokladové části - veškerá vyjádření a souhlasná/závazná stanoviska potřebná k vydání povolení a realizaci stavby.

Dokladová část bude zajištěna samostatně pro jednotlivé stupně projektové dokumentace.

Dokladová část bude obsahovat zejména tato vyjádření a souhlasná/závazná stanoviska:

- Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje (KHS MSK)
- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (HZS MSK)
- Koordinované stanovisko (odbor ochrany životního prostředí, odbor dopravy a orgán územního plánování), které vydává Útvar hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy (ÚHAaSŘ MMO)
- Vyjádření Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomická a majetková
- Vyjádření Policie ČR, Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát
- Vyjádření podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Závazné stanovisko podle § 19 zákona č. 44/1998 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění
- Vyjádření správce komunikace a silniční správní úřad a Úřadu městského obvodu (ÚMOB) Vítkovice
- Majetkoprávní vztahy a způsoby využití pozemků
- Souhlasná vyjádření správců inženýrských sítí
- Ostatní vyjádření a stanoviska potřebná k vydání povolení k realizaci stavby (pro vydání umístění stavby nebo zařízení, vydání stavebního povolení)

Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací, správců inženýrských sítí uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do příslušných dokumentací.

- 13) Součástí dokladové části bude rovněž souhlasné stanovisko objednatele ke všem stupňům PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení stupně PD vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – na odbor dopravní cesta DPO.
- 14) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli veškeré dostupné podklady objektů (v jeho vlastnictví) k vypracování PD v elektronické podobě (ve formátu *.dwg, *.docx, *.xlsx) nebo papírové podobě, které má k dispozici. Tyto podklady objednatel poskytne na základě požadavku zhotovitele a to 5 kalendářních dnů od doručení žádosti na technický úsek.
- 15) Objednatel poskytne zhotoviteli plnou moc k zajištění dokladové části a povolení stavby.
- 16) Součástí předmětu plnění je rovněž zajištění příslušného povolení stavby (územní rozhodnutí a stavební povolení – společné povolení), to neplatí v případě, že stavba označena příslušným stavebním úřadem dle zákona č. 183/2006 Sb. dle § 103 nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Případný správní poplatek za ohlášení stavby nebo stavební povolení hradí objednatel.
- 17) **Pro lokalitu Mírová bude PD z pohledu jednotlivých uvažovaných SO a PS zpracována minimálně v tomto členění:**

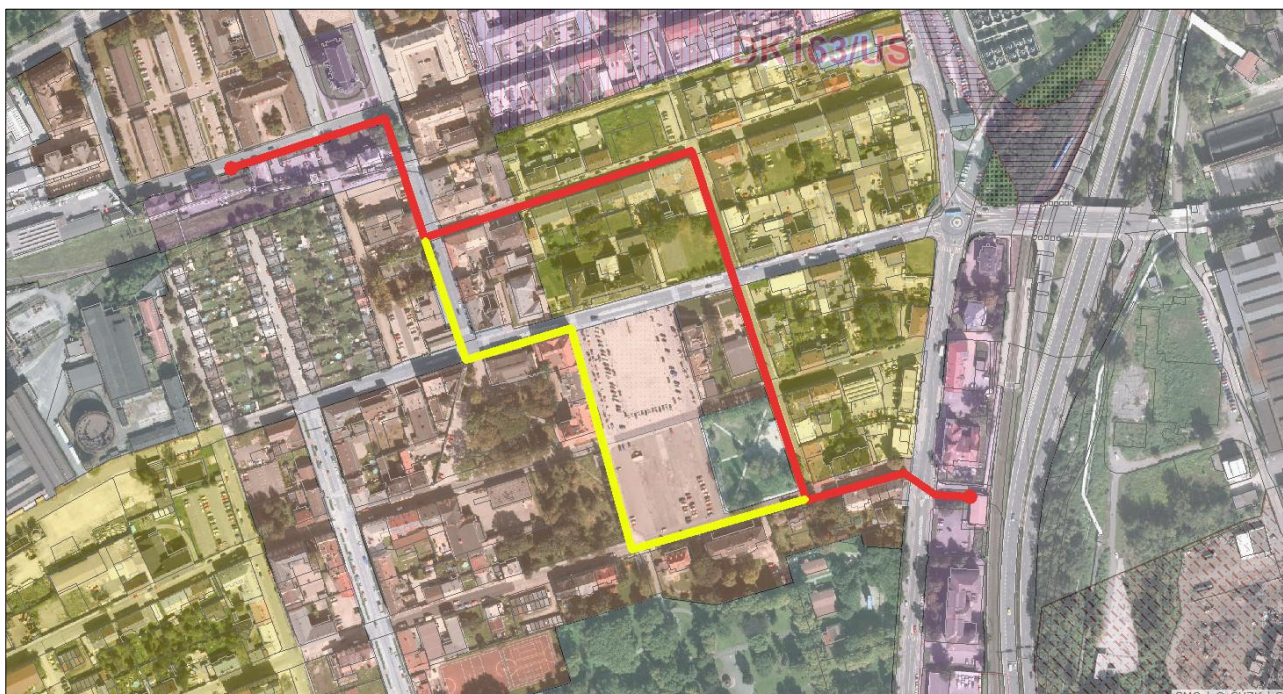
Zahrnuje vybudování udržovací stopy pro tři parciální trolejbusy (600 V DC, I maximálně do 350 A) a to primárně na pozemku parc. č. 1235/4 (k.ú. Vítkovice), případně na části přilehlých pozemků (parc. č. 821/1, č. 822, č. 1252/1 a č. 1252/5) pro umístění konstrukcí, technologií a příslušenství pro udržovací stopu.

Pro potřeby udržovací stopy se předpokládá vybudování kabelové trasy trakčního napájení z měřírny "Místecká" DC 600V na pozemku parc. č. 39/8, k.ú. Vítkovice (s délkou trasy cca 900 m uložené do chodníků) s možností přenosu energie ze sběracích hlav trolejbusů přes trolejové vedení do trolejbusu. Předpokládaný rozestup nabíjecích míst pro 3 trolejbusy v ulici Mírová bude cca 40 m. Předpokládaný rozsah dotčeného území je uveden v bodech 18 a 19 tohoto dokumentu. PD bude obsahovat minimálně:

- **SO 01 Stavební část** (případná úprava zpevněných ploch a komunikací)
- **SO 02 Trolejové vedení udržovací stopy** (základové a ostatní konstrukce pro stožáry udržovací stopy, vlastní trolejové vedení. Tato část je stavba dráhy)
- **SO 03 Kabelová trasa trakčních kabelů z měřírny Místecká** (Kabelová trasa a trakční kabelové skříně. Tato část je stavba dráhy)

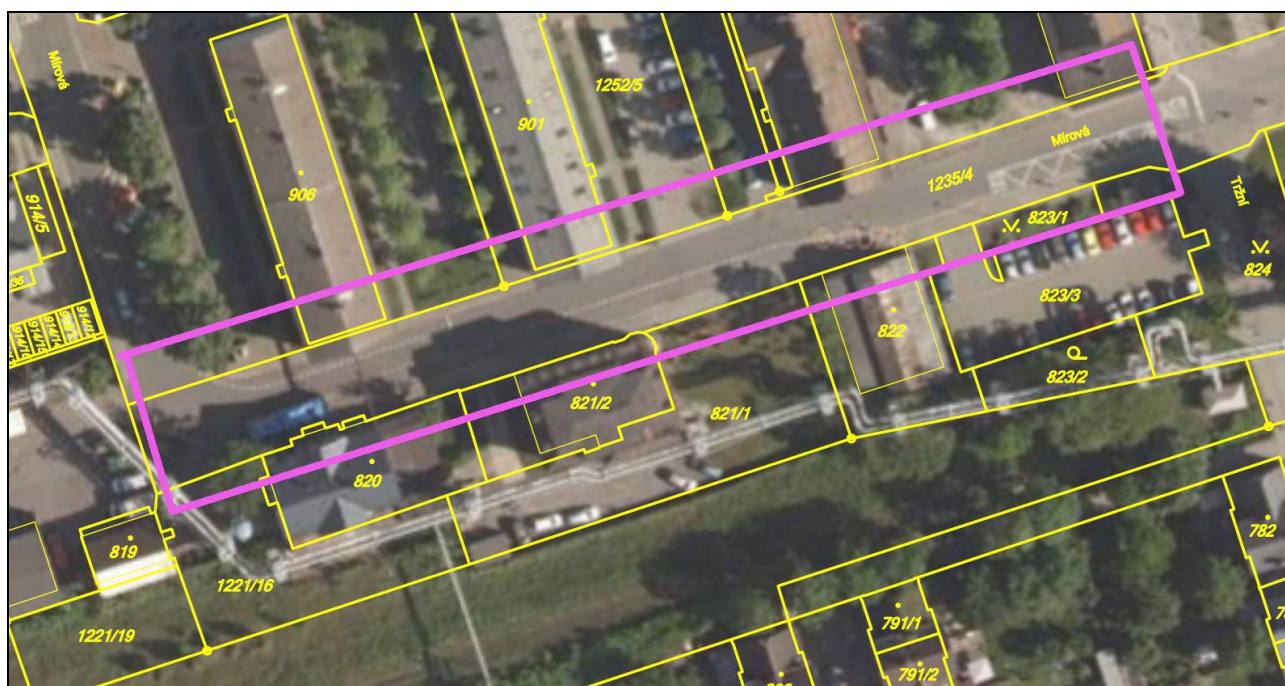
- **SO 04 Základové konstrukce pro sociální zázemí řidičů MHD včetně přípojek** (pro osazení nového zázemí modulárního buňkového stylu a vybudování potřebných přípojek – elektrické energie, vody a kanalizace)
- **SO 05 Přípojka IT** (chráničky s optickým kabelem pro přenos dat mezi měnirnou a nabíjecí stanicí)
- **PS 01 Úprava technologie měnirny** (tato část je stavba dráhy)
- **Energetický výpočet**
- **Zásady organizace výstavby**
- **Požárně bezpečnostní řešení**
- **Ostatní SO a PS potřebná pro řádnou realizaci stavby**
- **Rozpočet**
- **Neoceněný soupis prací**

18) **Situační schémata pro lokalitu Mírová s předpokládaným umístěním udržovací stopy a trasy kabelového vedení:**



*Situační schéma 1 – Předpoklad kabelové trasy VN a umístění udržovací stopy v lokalitě Mírová
(alternativně kabelová trasa vyznačená žlutě)*

19) Situační schémata lokality Mírová s vyznačením předpokládaného rozsahu dotčeného území



Situační schéma 2 – Předpoklad dotčeného území v lokalitě Mírová