

Změnový list č. 9/2021

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno - zhotovitel stavby, S/RVC/136/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu 500 551 0004	000 / 2	9
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		
Název ZBV: ZBV č. 9 - prohlídka dna kanálu potápěčem		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801

Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořínský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu:

1. Rozdílový položkový rozpočet pro ZL č. 9
2. Oznámení Zhotovitele a návrh Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)
3. Zápis z kontrolního dne č. 12 konaného dne 04.05.2021
4. Pokyn správce stavby č. 9 k provedení variace č. 8 – v souvislosti s prohlídkou dna kanálu potápěčem
5. Cenová nabídka [redacted]
6. Cenová nabídka [redacted]
7. Cenová nabídka [redacted]
8. Cenová nabídka [redacted].

Paré č.	Příjemce
	RVC ČR
1	Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“
2	Zhotovitel
3	Zhotovitel
4	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel
Popis Změny:

Změna řeší pokyn správce stavby k obligatornímu provedení prohlídky dna kanálu potápěčem. Tento požadavek byl vznesen v rámci 12. kontrolního dne konaného dne 04.05.2021, a to ze strany zástupce Povodí Vltavy (PVL). Požadavek spočívá v obligatorním provedení sonarového průzkumu a měření dna kanálu v prostoru u obou mostů a provizoria před dokončením stavby. Zároveň Zástupce PVL požádal o provedení prohlídky dna kanálu potápěčem. Během společného jednání se smluvní strany dohodly, že sonarový průzkum a související měření bude provedeno přímo PVL, přičemž dodatečnou kontrolu potápěči zajistí Zhotovitel v termínu 05/2021 stanoveném již v rámci kontrolního dne. Celkový rozsah průzkumu pro 3 lokality byl odhadován na délku 200 m. V důsledku požadovaného průzkumu dna kanálu Zhotovitel požádal Správce stavby o pozastavení provozu horního plavebního kanálu v termínu od 25.05.2021 do 27.05.2021, a to v čase od 11 do 17 hodin. Jelikož v důsledku vzniklého požadavku dochází ke změně nutně pro dokončení Díla, Zhotovitel řeší skutečnost v souladu se Smlouvou jako Variaci ve smyslu Pod-čl. 13.1 OP/ZP.

Zhotovitel vyčíslil dopad do ceny ve smyslu položky "Ostatní požadavky – posudky, kontroly, revizní zprávy – průzkum dna u dvou mostních objektů potápěči, včetně vyhotovení výstupní zprávy", přičemž cena dodatečných prací odpovídá celkem 105.800,00 Kč bez DPH. Zhotovitel cenu dokládá nabídkou společností Vondruška s.r.o., která byla společným konsensem smluvních stran shledána jako nejlepší (a nejvýhodnější).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00 Kč	105 800,00 Kč	105 800,00 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu		není

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění změny de minimis:

Vzhledem k tomu, že došlo ke změně

a) která nemění celkovou povahu veřejné zakázky,

b) jejíž hodnota je nižší než limit 15 % původní hodnoty závazku a současně

c) jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku, tj. nižší než 142 668 000 Kč bez DPH (tento limit je stanoven nařízením vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, a je vždy k 1. lednu každého sudého roku aktualizován)

se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 9

 Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno
 Rozpočet: SO 000 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26
 Název ZBV: ZBV č. 9 - prohlídka dna kanálu potápěčem

 Cena SO podle Smlouvy: **5 596 970,24 Kč**
 Cena Změny: **105 800,00 Kč**
 Cena SO po změně: **5 702 770,24 Kč**

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství ve Smlouvě	Rozdíl množství	Množství celkem [6+7]	Jednotková cena v Kč 9	Cena celkem ve Smlouvě 10 = [6x9]	Změny záporné v Kč 11 = [7x9]	Změny kladné v Kč 12 = [7x9]	Původ jednotkové ceny 13	Kalkulace přímých nákladů	Výrobní režie (5%)	Správní režie (5%)	Zisk (5%)
Nové položky															
812	02950	Ostatní požadavky – posudky, kontroly, revizní zprávy – průzkum dna u dvou mostních objektů potápěči, včetně vyhotovení výstupní zprávy	KPL	0,000	1,000	1,000	105 800,00	-	-	105 800,00	Cenová nabídka				

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Mlýnská 388/68
602 00 Brno
[redacted]
Hlavní stavbyvedoucí
M: [redacted]
E: [redacted]

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby –
Vraňansko Hořínský kanál,
Moskevská 532/60
110 00 Praha 10
[redacted]
Vedoucí týmu správce stavby

V Praze dne

11.05.2021

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Dílo: STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby
(dále jen „**Stavba 001**“)
Číslo smlouvy o dílo: S/ŘVC/136/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)
Související korespondence: -

**Oznámení Zhotovitele a
návrh Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)**

Vážený pane inženýre,

oznamuji Vám, že v rámci 12. kontrolního dne konaného dne 04.05.2021 vznikl ze strany zástupce Povodí Vltavy (PVL) požadavek na provedení sonarového průzkumu a měření dna kanálu v prostoru u obou mostů a provizoria před dokončením stavby. Zároveň Zástupce PVL žádá o provedení prohlídky dna kanálu potápěčem. Během společného jednání se smluvní strany dohodly, že sonarový průzkum a související měření bude provedeno přímo PVL, přičemž dodatečnou kontrolu potápěči zajistí Zhotovitel v termínu 05/2021 stanoveném již v rámci kontrolního dne. Celkový rozsah průzkumu pro 3 lokality je odhadován na délku 200 m.

V důsledku požadovaného průzkumu dna kanálu Zhotovitel požádal Správce stavby o pozastavení provozu horního plavebního kanálu v termínu od 25.05.2021 do 27.05.2021, a to v čase od 11 do 17 hodiny. Jelikož v důsledku vzniklého požadavku dochází ke změně nutné pro dokončení Díla, je Zhotovitel toho názoru, že bude skutečnost v souladu se Smlouvou řešena jako Variace ve smyslu Pod-čl. 13.1 OP/ZP. Zhotovitel očekává dopad do ceny, předběžně ocenění Variace aktuálně stanovil na 110.000,- CZK bez DPH. Zhotovitel aktuálně neočekává dopad dodatečných prací do časového harmonogramu stavby, nicméně vzhledem k trvajícimu charakteru nelze brát tvrzení jako konečné.



„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Zhotovitel tak vyzývá Správce stavby k tomu, aby vzal danou skutečnost na vědomí, dále aby preferenčně vydal Pokyn k provedení Variace ve smyslu Pod-čl. 13.1 Smlouvy.

Přílohy:

1. Zápis z kontrolního dne – KD č. 12 dne 04.05.2021

Na základě výše uvedeného návrhu Zhotovitel zdvořile žádá Správce stavby o vydání pokynu k provedení Variace podle Pod-čl. 13.1 OP/ZP.


Hlavní stavbyvedoucí

KONTROLNÍ DEN – KD č.12

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

MOSTY VRBNO a ZELČÍN

Datum a čas jednání: 4.5.2021 od 10:30 hod.

Místo: zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Přítomni: viz prezenční listina

HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení FIRESTA a.s. a COLAS a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda správce vodního toku (PVL. s.p.)
- 60. Agenda Státní plavení správy ČR (SPS ČR)
- 70. Agenda Městského úřadu Mělník
- 80. Agenda Obecního úřadu Hořín
- 90. Různé

LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo KD
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

Číslování: 01a.1 --- 01a = číslo PS
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.

V souladu s vyhlášeným nouzovým stavem, se tento KD konal pouze v omezeném počtu účastníků, většina však byla připojena prostřednictvím videokonferenčního hovoru.

Stránka 1 (celkem 6); (5-6 – prezenční listina)

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,
Konzultant / Správce stavby: „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“*



**ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR**



00. Prohlídka staveniště

Prohlídka staveniště mostu Vrbno se uskutečnila před konáním tohoto KD.

05. Připomínky k minulému jednání

Žádné připomínky nebyly evidovány.

10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)

Veškeré RDS jsou dokončeny. AD průběžně řeší případné úpravy, tyto jsou projednávány na PS.

20. Agenda Zhotovitele (Sdružení FIRESTA a.s. a COLAS a.s.)

20-1: Realizační / správní záležitosti

20-2: Realizace – postup výstavby

1.1. Zhotovitel přednesl popis probíhajících prací na obou mostech:

001 Vrbno – stavba vlastního mostu SO 211 je dokončena. Zbývají pouze dokončit kosmetické úpravy mostu, které se průběžně provádí. Na mostě proběhla hlavní prohlídka a zatěžovací zkouška, bylo povoleno předčasné užívání části stavby a zahájen provoz. Dále byly provedeny úpravy kolem „Bartošova mostu“, který byl po převedení provozu na nový most odstraněn, a změny dle PD před dokončením stavby. Na komunikacích SO 113, 114 a 115 byly provedeny asfaltové vrstvy, byly odstraňovány provizorní komunikace a na komunikacích SO 111, 112, 113, 114 a 115 byly prováděny krajnice. Dále došlo ke zrušení všech provizorních dopravních opatření a na mostě probíhá obousměrný silniční provoz.

002B Zelčín – Most byl zkolaudován a dán do užívání, probíhá silniční provoz.

Po dopracování všech nezbytných dokladů a majetkových podkladů dojde k předání objektu mostu obci Hořín, komunikací PVL. Byl proveden hydroosev. Provádí se oprava příjezdové komunikace podél horkovodu.

1.6. Kontrolní měření VD TBD

Zhotovitel podává oznámení, že proběhlo jednání s PVL a TBD. Trvá a sleduje se dále. Poslední měření proběhne do 7.5.2021, následně bude vypracována závěrečná zpráva, která bude zaslána i na MěÚ Mělník pí. [REDAKCE]. Trvá a sleduje se dále.

5.1. Změna stavby před dokončením – Řešení definitivních komunikací po odstranění provizorního mostu

Zhotovitel upozornil na skutečnost, že stavbou zřízené nájezdy k Bartošáku mají být dle PDPS po pominutí účelu odstraněny a plochy pod nimi rekultivovány. Jedná se o pozemky PVL a obce Hořín. Tím však může dojít k zneprůjezdění komunikací PVL podél kanálu. Zhotovitel vznesl dotaz na možnost ponechání nájezdů tak, aby účelové komunikace umožňovaly plynulý průjezd podél kanálu. Pan starosta [REDAKCE] upozornil, že by to znamenalo změnu dočasných záborů na trvalé. PVL požaduje uvedení pozemků a komunikací kolem Bartošáku do původního stavu, protože je užívá při pravidelné údržbě. Objednatel požaduje postupovat dle PDPS.

SpSt svolal místní šetření k finální úpravě komunikací po snesení Bartošáku, MŠ proběhne v úterý 9.2.2021 od 8:00hod. – úkol splněn, z jednání vzešel požadavek obce Hořín a PVL na zachování dočasné komunikace po obou stranách kanálu a její propojení s pokračující komunikací podél kanálu.

V této záležitosti zajistil SS stanovisko MěÚ Mělník, že se jedná o změnu stavby před dokončením, která musí být odsouhlasena.

Zhotovitel zajistil PDSP této změny a zaslal ji SS dne 1.3.2021.

SpSt na základě této dokumentace zajišťuje souhlas všech dotčených orgánů, tj. obce Hořín, PVL, Policie ČR, Hasičů a MěÚ Mělník odboru životního prostředí a zemědělství. SpSt zajistil veškerá nutná stanoviska a zaslal je na MěÚ Mělník. Z důvodu COVID – 19 je v současné době MěÚ Mělník bez činnosti. SpSt sleduje tento stav, zaslal na MěÚ Mělník urgenci, ale zatím bez odezvy.

V současné době po projednání s pí. [REDAKCE] z MěÚ Mělník se očekává schválení změny před dokončením stavby. Doplněna byla ještě stanoviska Policie ČR a odboru životního prostředí a zemědělství, ochrany přírody a krajiny. Trvá, sleduje se dále.

5.2. Stanovení přechodné úpravy provozu (DIO)

Provizorní most byl snesen a odstraněn, objízdná trasa byla zrušena. Silniční provoz byl přenesen na nový most, kde silniční provoz probíhá v obou směrech.

V období 24-31.5.2021 proběhne úplná uzavírka komunikace a bude zavedena objízdná trasa přes Lužec n/V. V období 1-7.6.2021 proběhne částečná uzavírka komunikace s provozem jedním pruhem a omezením do 3,5 t a š. pruhu 2,2 m. Zhotovitel avizuje v důsledku výše uvedených skutečností Claim, který bude zaslán dnes.

Zhotovitel SpSt předal Oznámení Claimu v důsledku zpoždění způsobených úřady. SpSt vydal Zhotoviteli Pokyn č. 8 k dalšímu postupu. Zhotovitel zaslal SpSt předběžné vyčíslení claimu Zhotovitele na dodatečnou platbu. SpSt provádí kontrolu obdržené kvantifikace claimu. Připomínky sděleny, SpSt toto vyčíslení projednává se Zhotovitelem. Trvá a sleduje se dále.

10.1. Zhotovitel podává informaci, že smlouva o předčasném užívání stavby 001 Vrbno je připravena a dne 3.3.2021 bude zaslána na ŘVC. SpSt upozorňuje na skutečnost, že ve smlouvě nejsou uvedeny SO, kterých se předčasné užívání týká. Bylo doplněno, Dohoda o předčasném užívání části Díla byla podepsána a předána v rámci řízení o povolení předčasného užívání části stavby na MěÚ Mělník. – vypouští se.

11.1. Rozsah oprav komunikací po stavbě

Zhotovitel po dohodě se SpSt podává informaci, že dne 9.4.2021 proběhne kontrola stavu komunikací po stavbě s KSÚS - cestmistr p. Novák. Na základě výsledků této kontroly bude následně rozhodnuto o rozsahu oprav.

Úkol splněn, kontrola byla uskutečněna, rozsah oprav byl stanoven. Trvá a sleduje se dále.

20-3: Publicita.

- 1.1. Veškeré zadané úkoly týkající se publicity musí být plněny. Správce stavby provádí průběžnou kontrolu. [Trvá.](#)
Předpokládané termíny instalací pamětních desek po def. vyčíslení na jednotlivých mostech jsou: Zelčín [05/2021](#), Vrbno [06/2021](#).
[Trvá.](#)
- 12.1. Ukončení stavby v [06/2021](#) bude řešeno v návaznosti na sousední stavby ŘVC na VHK.

30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)

30-1: Realizační / správní záležitosti

1.1. KKS

KKS bude vedena digitálně, po dohodě s objednatelem v písemné formě. Kontrolu KKS provádí pravidelně správce stavby, požaduje se po zhotoviteli sdělit odpovědného pracovníka za KKS od zhotovitele. Za správce stavby je jmenován [REDAKCE] a sl. [REDAKCE]. Sleduje se dále. [Kontrola KKS bude i nadále probíhat a vždy z ní bude pořizen samostatný zápis.](#)

10.1. Kolaudace vodoprávním úřadem

Správce stavby podává informaci, že byla přijata Výzva MěÚ Mělník odboru životního prostředí a zemědělství k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce, která se uskuteční dne [29.4.2021](#) v 9.30 hod. na stavbě – vodohospodářská kolaudace. Jedná se o SO 212, 215, 311 a 814. Vzhledem ke stávající pandemické situaci byly všechny dotčené instituce požádány o písemné vyjádření předem tak, aby závěrečná kontrolní prohlídka proběhla za minimálního počtu účastníků.

[Závěrečná kontrolní prohlídka se uskutečnila dne 29.4.2021, po dodání geometrického plánu resp. čj. ze vkladu do KN by již mohlo být vydáno kolaudační rozhodnutí. Sleduje se dále, trvá.](#)

10.2. Předčasné užívání části stavby

Správce stavby podává informaci, že bylo přijato oznámení MěÚ Mělník odboru dopravních a správních agend o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání na předčasné užívání stavby 001 Vrbno, které se bude konat dne [18.3.2021](#) v 9.00 hod na místě stavby. Proběhlo pouze za účasti KSÚS a Policie ČR, bez účasti MěÚ Mělník. Z titulu onemocnění COVID-19 je činnost ze strany MěÚ Mělník bez odezvy.

[Prohlídka MěÚ Mělník pí. \[REDAKCE\] byla provedena dne 20.4.2021, veškerá kladná vyjádření dotčených orgánů byla předána, dne 23.4. nabylo právní moci Rozhodnutí o povolení předčasného užívání části stavby \(mostu, komunikace a násypových těles na obou březích VHK\). Splněno. – vypouští se.](#)

10.3. Závěrečné vyúčtování stavby 002B Zelčín

Správce stavby podává informaci, že ve spolupráci se Zhotovitelem dokončil závěrečné vyúčtování stavby 002B Zelčín a tento elaborát byl zaslán na ŘVC k vyjádření, případně odsouhlasení. Byl zpracován a SpSt odsouhlasen ZL č. 4, který byl zaslán na ŘVC. Objednatel nemá k návrhu ZL č. 4 připomínek. Nyní se čeká na odsouhlasení ZL č. 3 na opravu komunikace podél parovodu. [Sleduje se dále.](#)

11.1. GP 001 Vrbno

SpSt podává informaci, že principiální návrh rozhraničení pozemků zpracovaný dle PDPS byl rozesláno na KSÚS, PVL a obec Hořín, vyjádření se očekávají do [9.4.2021](#). [Splněno, ode všech obdržena souhlasná vyjádření, nyní probíhá doměřování, v 2. pol. 05/2021 by měl být dopracován def. návrh GP. Zhotovitel žádá SpSt o vyjádření k navrženému přiřazení základů obou opěr k násyp. tělesům KSÚS. Dále nutno dořešit úpravy pravého břehu kanálu pod mostem, které aktuálně PVL odmítá převzít s odůvodněním, že se jedná o součást mostu. Jedná se o SO 212, jehož vlastníkem/správce má být PVL, umístěn je na pozemcích taktéž PVL. \[REDAKCE\] upřesnila, že PVL argumentuje tím, že v PD je SO 212 zařazen pod mostní objekty. To však nic nemění na skutečnosti, že se jedná o úpravu břehu VD PVL, které s tímto řešením již od přípravy souhlasilo. SpSt prověří řešení služebnosti KSÚS-PVL a přístup na dobu nezbytně nutnou pro údržbu mostu. Sleduje se dále.](#)

30-2: Koordinátor BOZP

- 1.1. KD KBOZP budou probíhat 1 x měsíčně vždy v úterý od 13.00 hod. Vždy bude předem zaslána pozvánka.
[KD KBOZP se uskuteční dne 6.5.2021 od 11.30hod. Trvá.](#)

40. Agenda Objednatele (Ředitelství vodních cest ČR)

- 12.1. [Bez připomínek.](#)

50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)

- 1.2. Zástupce PVL požaduje veškeré zásahy do kanálu vždy předem projednat a odsouhlasit ze strany PVL. – úkol trvalý.
- 6.1. PVL požadují, aby před ukončením stavby byl proveden sonarový průzkum a měření dna kanálu v prostoru u obou mostů a zároveň, aby byla provedena prohlídka potápěčem. Kontrola proběhne společně pro oba mosty v [05/2021](#). Zhotovitel provede kontrolu také pod Bartošákem, celkem se na těchto 3 lokalitách jedná cca o 200m. Pro provedení kontrol bude nutné zastavení provozu na VHK nebo proběhnou vždy až po poslední lodi. [REDAKCE] prověří možnost kontroly dna vyměřovací lodí Valentýna resp. Joska. [PVL zajistí sonarový průzkum, potápěče zajistí Zhotovitel. Vše se odehraje koncem 05/2021. Zhotovitel zaslal na SPS žádost o zastavení provozu v kanále ve dnech 25 – 27.5.2021 v čase 11-17hod. Trvá.](#)

- 12.1. P. [REDAKCE] počeškoval za úpravu návrhu změny stavby před dokončením (počtu značek a posun náhradní výsadby) u Bartošáku s ohledem na provádění údržby.

60. Agenda Státní plavební správy (SPS ČR)

70. Agenda Městského úřadu Mělník

80. Agenda Obecního úřadu Hořín

- 1.2. P. starosta žádá o pravidelné provádění úklidů na komunikacích. Úkol trvá, úklid se průběžně provádí.
- 6.1. Mezioborní Šutrák spol. [REDAKCE] – materiál bude použit zpětně pro stavbu, případný přebytek bude odvezen na skládku. Plocha bude vyčištěna a uklizena při ukončení stavby. Trvá.

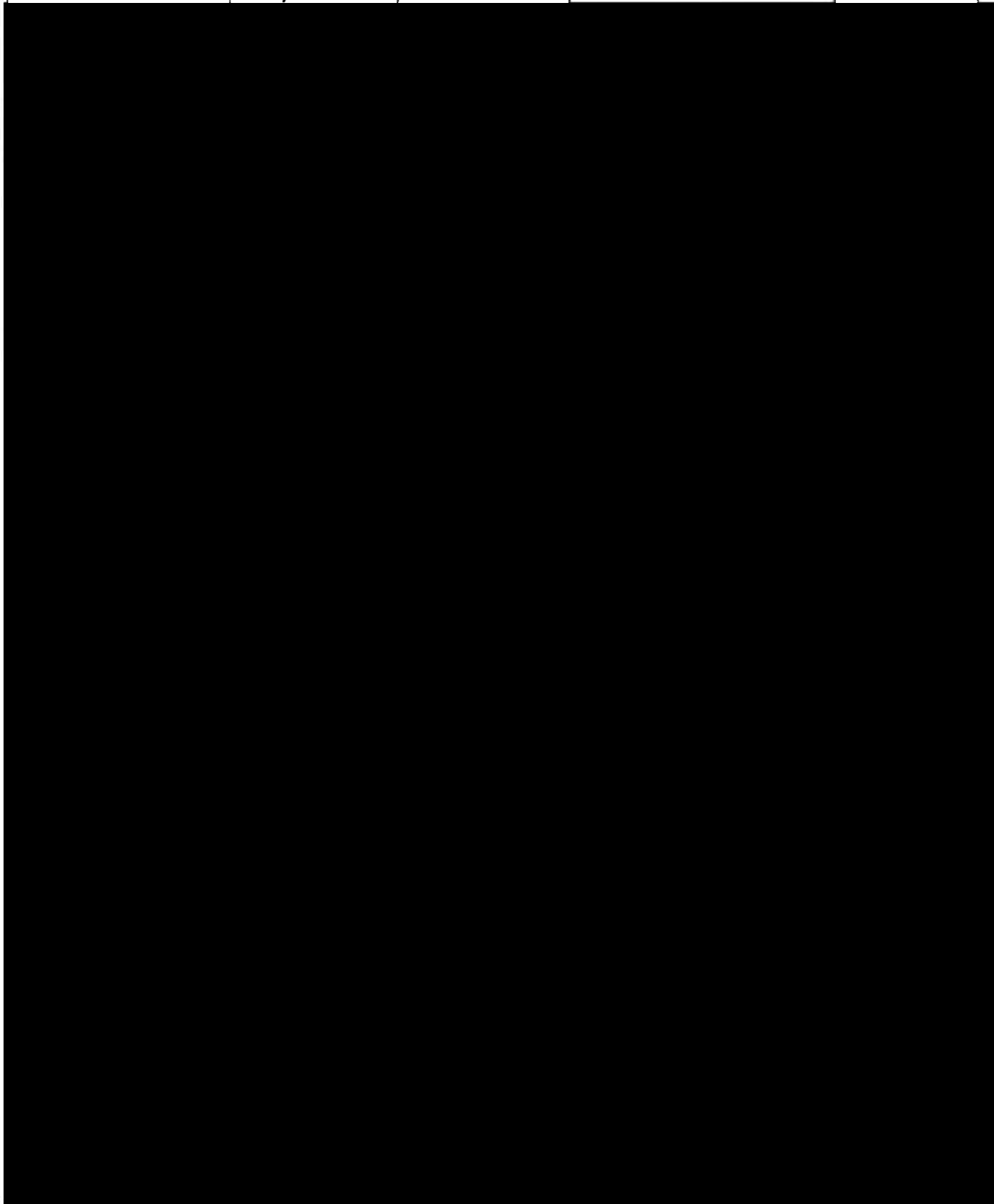
90. Různé

- 1.1. Dnešního dne se zúčastnil jednání p. [REDAKCE] (Svazek obcí CYKLOSTEZKY), který vznesl požadavek na DIO pro cyklostezku. Při tomto jednání vznesl p. [REDAKCE] požadavek, aby byla vytvořena nepřetržitá cesta pro dopravu zemědělské techniky pro obsluhu pozemků na pravém břehu kanálu. Úkol plněn, úkol již neaktuální. – vypouští se.
- 1.2. Přístup na sousední pozemky – p. [REDAKCE] – úkol je plněn a sleduje se dále.
- 5.1. Probíhá schvalování fakturace. SpSt připomíná předložení MZZ, ZBV, CLAIMy a Dohody vč. kompenzace za pandemii COVID-19 jsou řešeny v rámci Postupových schůzek příp. na samostatných jednáních. Úkol je průběžně plněn.
- 7.3. Správce stavby dodá podklady pro KSÚS Středočeského kraje, týkající se předání hotového mostu a dalších SO na KSÚS. SpSt obdržel stanovisko KSÚS k budoucímu převzetí stavby mostu 001 Vrbno (seznam SO, požadavek na vyčíslení, GP atd.)
- Dnešního dne bylo dohodnuto, že KSÚS provede prohlídku mostu Vrbno a dokladů k mostu dne 15.3. od 10 hod. na stavbě. Zajistí Zhotovitel. KSÚS vydal souhlasné stanovisko s předčasným užíváním části stavby, splněno. – vypouští se.
- Finální GP budou k dispozici v 05-06/2021, aktuálně se řeší VB na přeložku zavlaha. – úkol splněn.
- 12.1. **Příští KD č.13 se uskuteční dne 1.6.2021 od 10.30 hod. - forma bude určena na základě vývoje situace šíření pandemie nemoci COVID-19.**

ZAZNAMENAL: [REDAKCE], [REDAKCE]		dne 5.5.2021
Příští jednání : KD č.13	Datum příštího jednání : 1.6.2021	MÍSTO KONÁNÍ: Zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou
PRÍZVÁNÍ NA PŘÍSTÍ JEDNÁNÍ: Objednatel, Zhotovitel, Projektant, PVL, SPS, KSÚS, komunál		

**Prezenční listina z Kontrolního dne č. 12
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“
mosty Vrbno a Zelčín
konaného dne 4.5.2021**

jméno	Organizace /firma	telefon	email	podpis
-------	----------------------	---------	-------	--------



**Prezenční listina z Kontrolního dne č. 12
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“
mosty Vrbno a Zelčín
konaného dne 4.5.2021**

jméno	Organizace /firma	telefon	email	podpis

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 001 a 002B , Firesta a.s. - Colas a.s. (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti Firesta a.s.,
Mlýnská 388/68
602 00 Brno
(dále jen „zhotovitel“)
k rukám ředitele stavby [REDACTED]

V Praze dne 12.5.2021

Naše zn. VM-SF/2021-189

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/136/R/SoD/2019, uzavřená dne 30.12.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 30.12.2019 (dále jen „smlouva“)

001 Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 9 k provedení variace č. 8 – v souvislosti s prohlídkou dna kanálu potápěčem.

Související korespondence:

- 1. Oznámení Zhotovitele o nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 13.3. OP/ZP ze dne 11.5.2021.**

Dle vašeho Oznámení ze dne 11.5.2021 Vám byla uložena povinnost zajistit prohlídku dna kanálu v místě realizace mostu 004 a 004A a jeho okolí potápěčem před předáním Díla do provozu. Tato prohlídka má být provedena jednak sonarovým průzkumem a jednak právě potápěčem. Sonarový průzkum má zajisti PVL.

Správce stavby vydává zhotoviteli k tomuto pokyn následujícího znění :

- 1. S ohledem na dohodnutý způsob plnění zadaného úkolu, který je výše uveden, zajistit prohlídku dna kanálu v místě realizace mostu 001 a v místě zdemontovaného provizorního mostu „Bartošáku“, případně vyčištění plavební dráhy.**
- 2. Správce stavby požaduje aby tento úkon byl předem projednán a odsouhlasen ze strany SPS, aby bylo zajištěno zastavení plavební provozu v požadovaných termínech prohlídky a vyčištění dna kanálu.**
- 3. Správce stavby požaduje, aby tyto práce byly provedeny do 31.5.2021.**
- 4. Správce stavby požaduje, aby z průběhu prací byl pořízen protokol, který bude následně předán na PVL a SPS.**

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

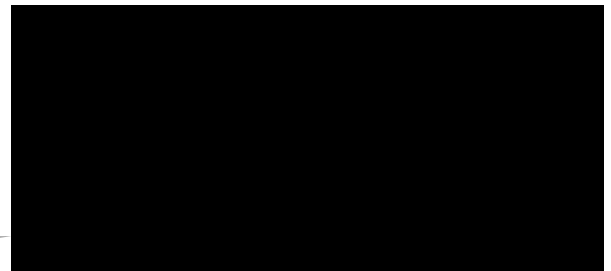
Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

- 5. Správce stavby požaduje, aby Zhotovitel zajistil vyčíslení nákladů a toto předložil k odsouhlasení Správci stavby.**

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Cenová nabídka potápěčských prací
na Vltavské vodní cestě Vraňansko-Hořínský kanál,
obec Vrbno a Zelčín

Objem prací:

- potápěčská prohlídka dna a pořízení případných foto dna kanálu pod mosty a v prostoru stavby
 1. most SO 211 u obce Vrbo na délku kanálu cca 100 m
 2. pod provizorním mostem SO 219 na délku kanálu cca 30 m
 3. most Zelčín na délku kanálu cca 50 m

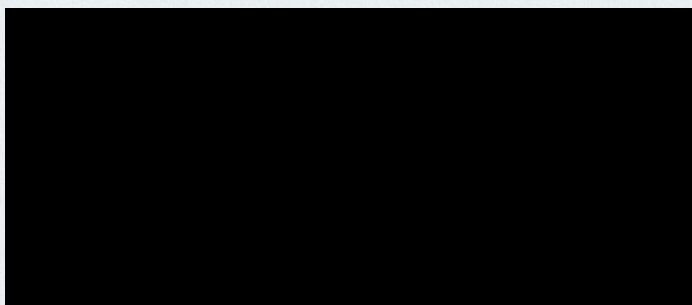
Předpokládaná doba prováděných prací 3 - 4 pracovní dny, cca 20 potápěčských hodin.

Cena za potápěčskou hodinu je [REDACTED] Kč.

Celková cena : [REDACTED] Kč (včetně dopravy a materiálu)

V ceně je zahrnutá práce na odstranění případných překážek (kamenů) z prozkoumávaného prostoru.

Vypracoval: [REDACTED]



Od: [REDACTED]
Odesláno: úterý 9. března 2021 15:48
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: Poptávka na potápěčské práce a sonaru dna Vrbo a Zelčín

Message sent from Internet with [REDACTED] email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,

po telefonickém upřesnění posílám hrubý odhad kalkulace potápěčských prací.

Rekapitulace:

1. průzkum dna na jednotlivých úsecích Hořinského kanálu
2. celková délka průzkumu cca. 200 m
3. šířka kanálu 20 m, hloubka 3 m
4. prozkoumávaná plocha je tedy 4000 m² v hloubce cca. 2m
5. předpokládá se snad dobrá viditelnost vzhledem k malé hloubce

Návrh řešení:

Pomocí echolokátoru provádíme velmi podrobné mapování dna, včetně GPS bodů. Výstupem je digitální mapa nebo video, které předáme klientovi pro další hodnocení a archivaci situace. Tato poměrně nákladná služba je vhodná pro větší hloubky s neznámým sedimentem nebo náplavou v prakticky nulové viditelnosti.

V tomto případě bychom přistoupili k průzkumu dna potápěčem s možností nafocení případných problematických míst a zanesením do protokolu.

Sazby dle ceníku:

přípravné práce - jsou vždy účtované na min. 4 nebo 8 hod. - [REDACTED] / hod. do 5
m hloubky - [REDACTED] / hod.
jistíci potápěč - [REDACTED]
/ hod. zpracování dokumentace, projektu od [REDACTED]
hod.

Předpokládaný rozsah prací:

cca. 3 pracovní dny 2 potápěči a jistíci potápěč
přípravné práce - [REDACTED]
potápěči 4hod./den - [REDACTED]
jistíci potápěč 8hod./den - [REDACTED]
dokumentace - [REDACTED]
doprava - [REDACTED]
celkem: [REDACTED]

Uvedený rozsah prací je odhad, pokud by se doba průzkumu zkrátila nebo situace dovolila přítomnost pouze jednoho potápěče a potápěče jistíciho, cena se samozřejmě změní. Proto posílám i ceníkové sazby. Uvedené ceny jsou bez DPH.

Děkuji za spolupráci, zdravím [REDACTED].

From: [redacted] [mailto:[redacted]]

Sent: Friday, March 05, 2021 2:24 PM

Subject: Poptávka na potápěčské práce a sonaru dna Vrbno a Zelčín

Dobrý den,

chtěla bych Vás poprosit o cenovou nabídku potápěčských prací a sonaru dna na Vltavské vodní cestě Vraňansko – Hořínský kanál, obec Vrbno a Zelčín. Jedná se o práce pro potápěče s prohlídkou a pořízení případných foto dna kanálu pod mosty a v prostoru stavby. Sonar dna taky ve stejném rozsahu jako u potápěčů.

Prosím, pošlete mi nabídku do 12.03.2021.

Požadovaný termín provádění je konec měsíce května 2021.

Pokud nabídku nebudete zpracovávat, dejte mi prosím vědět. Děkuji za Vaši nabídku a přeji Vám hezký den.



S pozdravem [redacted]
technicko-výrobní přípravař oblasti Mostní a monolitické konstrukce

Mobil [redacted]
[redacted]

COLAS CZ, a.s.

Rubeška 215/1, 190 00 PRAHA 9

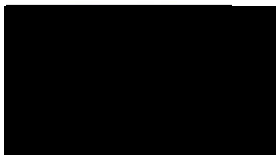
www.colas.cz



Tento e-mail včetně jeho příloh je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta a může obsahovat důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud Vám byl doručen omylem, prosím informujte o tom e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému.

Odesílatel neodpovídá za chyby či ztráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Není-li výslovně uvedeno jinak, informace obsažené v tomto e-mailu jsou nezávazné povahy, nezakládají jakékoliv závazky či povinnosti společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9. Pokud je součástí tohoto e-mailu nabídka, odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s jakýmkoli dodatkem či odchylkou. Pokud je tento e-mail součástí jednání o smlouvě, má odesílatel právo ukončit kdykoliv takové jednání i bez uvedení důvodu, například pokud nebudou získána potřebná interní schválení, přičemž příslušná smlouva bude uzavřena teprve výslovným dosažením dohody o celém jejím obsahu.



Váš dopis značky/ze dne: 05.03.2021

Naše značka:

Vyřizuje/telefon: [REDACTED]

V Chomutově dne: 17.03.2021

Vážená paní

[REDACTED]
COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

Cenová nabídka

Dobrý den,

na základě Vašeho požadavku Vám předkládáme cenovou nabídku na požadované potápěčské práce a sonarový průzkum. Jedná se o průzkum dna na Vltavské vodní cestě Vraňansko – Hořínský kanál, obec Vrbno a Zelčín. Cena je stanovena včetně dopravy, použití plavidla, foto a video dokumentace pod vodou a vypracování nálezové zprávy.

1 den potápěčských prací

[REDACTED] Kč bez DPH

1 den sonarového průzkumu

[REDACTED] Kč bez DPH

Cena celkem:

[REDACTED] Kč bez DPH

Dle zákona č. 309/ 2006 Sb. je povinností zadavatele zajistit vypracování plánu BOZP. Cenová nabídka zahrnuje i vypracování plánu BOZP třetí osobou.

Výše uvedené práce jsou v režimu přenesené daňové povinnosti.

Tato cenová nabídka je platná do konce roku 2021.

Potápěčské práce je potřeba zajistit ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. odborně způsobilými osobami – potápěči.

Potvrzujeme, že naši pracovníci mají profesní kvalifikaci "Potápěč pracovní, kód 69-014-H" a všechny práce provádíme v souladu s NV č. 591/2006 Sb. a ostatní související legislativou.

S přátelským pozdravem

[REDACTED]
Technický ředitel

