

## Příloha č. 7

### Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

#### ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) s výjimkou výluk napájení a obdobných nepravidelností být vedena hnacím vozidlem v elektrické trakci,
- c) od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 umožnit pojezdění tratí s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovacího systému *European Train Control System (ETCS)*,
- d) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 120 km/h a
- e) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení<sup>1</sup> je nejméně 10 kW/t<sup>2</sup>.

#### ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustné pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň sto sedmdesát pět (175) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě odsouhlasení Objednatelům nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilně vykazovanému počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí Dopravce splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a věty první článku 3 odst. 7 této přílohy.

#### ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL A SLUŽBY VE VLAKU

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R23) a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatel v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.

<sup>1</sup> Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

<sup>2</sup> Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané, za jízdy blokováné a od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě a první (1.) vozové třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a v zimě vytápěné.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
  - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-2 hodiny, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
  - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
  - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž umístění společného stolku pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024 v oddíle s uspořádáním (3+3), popř. (4+4),
  - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
  - e) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení a
  - f) od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 musí být vybavena zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na čtyři (4) pevná místa k sezení.
5. Z požadované kapacity každé soupravy musí být vyhrazeno alespoň osm (8) % míst k sezení v 1. třídě. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 1. třídy kromě požadavků podle odst. 4 písm. a) a d):
  - a) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
  - b) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
  - c) musí být polohovatelná,
  - d) musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024 postačuje umístění společného stolku pod oknem pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) nebo v oddíle s uspořádáním (3+3),
  - e) od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na dvě (2) pevná místa k sezení.
6. Z požadované kapacity každé soupravy musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
  - a) jednoho (1) dětského kočárku na každých padesát (50) míst k sezení<sup>3</sup>,
  - b) dvanáct (12) cestujících s dětmi,
  - c) alespoň dvě (2) místa pro přepravu imobilních osob na vozíku,
  - d) pěti (5) jízdních kol (variantně v zimním období páru lyží) do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024 a
  - e) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období páru lyží) na každých 50 míst k sezení<sup>4</sup> od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025.

Místa podle písm. d) a e) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
7. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše sto (100) míst k sezení ve vlaku. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 je požadován uzavřený systém WC.

<sup>3</sup> Do 50 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 100 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 150 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

<sup>4</sup> Do 50 míst k sezení v Kmenové soupravě včetně 2 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení v Kmenové soupravě včetně 4 místa pro jízdní kola, do 150 míst k sezení v Kmenové soupravě včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

8. Nástup a výstup imobilních osob na vozíku musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
9. Dopravce se zavazuje nejpozději od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2024/2025 nasadit na dopravní výkony podle této smlouvy vozidla, jenž naplní následující zvýšené kvalitativní požadavky.
  - a) Alespoň jedny nástupní dveře vlaku na každé straně vlakové soupravy musí mít výšku nástupní hrany 550 až 650 mm nad temenem kolejnice. Prostory pro přepravu cestujících na vozíku, jakož i WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být od těchto dveří dostupné bez vnitřních bariér, tj. umístěny v nízkopodlažní části.
  - b) Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
  - c) Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané a klimatizované, za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
  - d) V každém voze podle této Smlouvy musí být dostupné „Wi-Fi“ připojení s přístupem k internetu.
  - e) Okna v prostorech pro cestující musí být vybavena tónovanými determálními skly a musí být celoplošně stínitelná.
  - f) V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty.
  - g) Ve vlaku musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

#### ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy s výjimkou Sezónních posil musí být od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2024/2025 vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace:
  - a) cílová stanice vlaku,
  - b) následující stanice vlaku,
  - c) přípojné autobusové a vlakové spoje dálkové a regionální dopravy (mimo spojů městské hromadné dopravy<sup>5</sup>) ve stanicích, kde jsou takové přípoje zajištěny, a
  - d) informace podle odst. 1 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem podle odst. 3 tohoto článku musí být v každém vozidle soupravy alespoň na dvou panelech zobrazována následující a cílová stanice vlaku.

<sup>5</sup> Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.