

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km  
24,310 trati Kolín-Ledečko“**

Datum vydání: 10. 06. 2021

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení.....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.7 Silnoproudá zařízení .....	7
4.8 Železniční svršek .....	7
4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	7
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín-Ledečko“ jejímž účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu P5930 v km 24,310, na železniční trati Kolín – Ledecsko, vč. zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.
- 1.1.2 Cílem stavby je umístění nového přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBLI s celými závory, ovládání PZZ, umístění opakovacího přejezdníku, nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v ŽST Uhlířské Janovice, bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín-Ledečko.“ je
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální jednokolejné železniční trati 681 00 v traťovém úseku Kolín – Ledecsko stavědlo 1

### 1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Okres:</b>	Kutná Hora
<b>Katastrální území:</b>	Uhlířské Janovice 773212
<b>Traťový úsek:</b>	1741 Kolín (mimo) (vč. Kolín-Kol.mís-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo)
<b>Definiční úsek:</b>	18 Chmeliště – Uhlířské Janovice
<b>Staničení začátku a konce stavby:</b>	technologická část: km 24,295 – 24,437 a km 24,621 – 24,681 stavební část: km 24,097 – 24,325

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „**Odstranění TOR na přejezdu P5930 v km 24,310 trati Kolín - Ledecsko**“, zpracovatel: TMS Projekt s.r.o., Ing. Marek Tyr, Toužimská 1699/13, 323 00 Plzeň, datum: 02/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ ze dne 15.03.2021
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 42315/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 03.06.2021
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-31618/21/Ka ze dne 07.06.2021

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravné práce OŘ Praha v úseku Kolín – Uhlířské Janovice
  - Oprava mostu v km 1,239 na trati Ledčecko - Kácov

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, kterým v době realizace stavby končí platnost, viz dokladová část H Projektové dokumentace pro stavební povolení. Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.3 Zhotovitel stavby zajistí zaměření trasy kabelu a vypracování geometrického plánu. Na základě geometrického plánu požádá v koordinaci s investorem KSÚS, oblast Kutná Hora o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene, smlouva bude podkladem pro zápis věcného břemene do katastru nemovitostí.
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

#### Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery

v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.4.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.4.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.4.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení

- 4.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 4.2.2 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do majetkoprávní aplikace.
- 4.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
- 4.2.4 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 4.2.5 Ke zpracovanému geometrickému plánu pro rozdělení pozemku se Zhotovitel zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.2.6 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím majetkoprávní aplikace.
- 4.2.7 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.

- 4.2.8 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli prostřednictvím majetkoprávní aplikace a po odsouhlasení Objednatelům zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatelů a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově, pokud nebude Objednatel v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do majetkoprávní aplikace, a dále v souladu s ustanovením § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.2.9 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a dle pokynů Objednatelů.
- 4.2.10 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 4.2.11 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatel, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.2.12 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatel, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku
  - F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Po zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR Pokyn GR č.4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽ a externími subjekty, č.j. : S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016) a Směrnice SŽDC Č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j. S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24.3.2017).
- 4.5.2 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS) které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha 1, ve tvaru, v rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Součástí výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah.
  - Revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
  - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Přejezd P5930 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory (požadujeme plastová břevna s doplněním světelné výstrahy). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny čtyři stojany LED výstražníků.

#### **4.7 Silnoproudá zařízení**

- 4.7.1 Ve stávajícím stavu není zřízena elektrická přípojka. Místo připojení nové el. přípojky pro budované PZZ bude stávající pojistková skříň KS05, která je umístěna na budově skladu v žst. Uhlířské Janovice. Uložení nové kabelizace bude odděleně chráničkou do stávající kabelové trasy.

#### **4.8 Železniční svršek**

- 4.8.1 Dokumentace řeší rekonstrukci úrovněového křížení silnice III s regionální dráhou, vč. rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, budou tak provedeny práce na železničním svršku v nezbytném rozsahu (rekonstrukce kolejového roštu, kolejového lože, úprava pláň žel. spodku atd.). Půjde o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu pozemní komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazující úseku pozemní komunikace.

#### **4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.9.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce

oddělení životního prostředí objednatele.

Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

- 4.9.2 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje č. j.: 155425/2020/KUSK ze dne 18. 11. 2020. Podle téhož stanoviska nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

#### **4.9.3 Kácení dřevin**

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013. Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace (množství, doba kácení) Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

#### **4.9.4 Odpadové hospodářství**

Před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží.

Bude vyřešena likvidace a shromažďování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která je součástí ZTP.

#### **4.9.5 Ochrana pozemních a povrchových vod**

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.



## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.3 Závazným pro zhotovitele je termín a délka nepřetržité kolejové výluky OŘ Praha v úseku Kolín – Uhlířské Janovice, která se uskuteční v termínu **1.10. – N – 15.10.2021.**

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1943975

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** cd93d2b2-c660-4405-9abf-2caf3f903b3e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.08.2021 13:43:01



467196d5-7653-4967-a660-90215f4a083d