


Kupní smlouva č. 039114

(dále též jen „Smlouva“)

Rozsah a obsah vzájemných práv a povinností smluvních stran z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění (dále též „NOZ“), konkrétně ustanoveními § 2079 a následujícími.



Strakonice – cisternová automobilová stříkačka

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

Název:	Město Strakonice
Sídlo:	Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice
IČ:	00251810
DIČ:	CZ00251810
Zastupuje ve věcech smluvních:	Mgr. Hrdlička Břetislav, starosta
Zastupuje ve věcech technických:	Ing. Peter Kurek
Telefon, e-mail:	

dále jen „**Kupující**“ na straně jedné

a

Název:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo:	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ / DIČ:	46508147 / CZ46508147 / jsme*/nejsme* plátcí DPH
Spisová značka:	C 2192 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing. Stanislav Červený, jednatel
Telefon, e-mail:	
Zastupuje ve věcech technických:	Vojtěch Klein
Telefon, e-mail:	
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	22703591/0100

dále jen „**Prodávající**“ na straně druhé

Vzhledem k tomu, že:

- a) kupující vyhlásil otevřené řízení podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, týkající se nadlimitní veřejné zakázky na dodávky „**Strakonice-cisternová automobilová stříkačka**“,
- b) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Kupující rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky podané prodávajícím ve výše uvedené veřejné zakázce,
smluvní strany uzavírají dále uvedeného dne tuto

kupní smlouvu (dále jen „Smlouva“)

Článek I. Výkladová ustanovení

Pří výkladu obsahu této Smlouvy budou dále uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **Nabídka** = nabídka Prodávajícího podaná do otevřeného řízení k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky „**Strakonice-cisternová automobilová stříkačka**“,
- 1.2. **Předmět koupě** = movitá věc vymezená v článku 3. této Smlouvy.
- 1.3. **CAS** = cisternová automobilová stříkačka

Článek 2. Základní ustanovení

- 2.1. Prodávající touto Smlouvou prodává Kupujícímu Předmět koupě, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Kupující touto Smlouvou Předmět koupě kupuje, zavazuje se ho převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Článek 3. Předmět koupě

- 3.1. Předmětem koupě dle této Smlouvy je 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S dle technické specifikace, která je nedílnou přílohou této kupní smlouvy.
- 3.2. Tovární značka: TATRA

Článek 4. Doba plnění

- 4.1. Zahájení plnění: bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy.
- 4.2. Prodávající se zavazuje dodat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do **8 (osmi) měsíců** ode dne uzavření Smlouvy.
- 4.3. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu prokazatelným způsobem den dodání Předmětu koupě nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů předem.

Článek 5. Místo plnění a místo předání a převzetí

- 5.1. Místem plnění této Smlouvy je sídlo Prodávajícího
- 5.2. Místem předání a převzetí předmětu Smlouvy je **Sokolovská 38, 386 01 Strakonice**.

Článek 6. Kupní cena

6.1. Kupní cena Předmětu koupě je stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou není možné, s výjimkou případu uvedeného v odst. 6.2. této Smlouvy, překročit, přičemž činí:

Název	Kč bez DPH	DPH 21 %	Kč včetně DPH
Cisternová automobilová stříkačka včetně požárního příslušenství	6.259.000,-	1.314.390,-	7.573.390,-

Kupní cena odpovídá celkové výši nabídkové ceny uvedené Prodávajícím v Nabídce.

- 6.2. Kupní cenu včetně DPH je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši Kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty.
- 6.3. Překročení Kupní ceny dle odst. 6.1. této Smlouvy bude upraveno písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě.
- 6.4. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním Předmětu koupě, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály, pracovní síly, stroje, přepravu, pojištění, řízení a administrativu, režii Prodávajícího a zisk, poplatky a veškeré další náklady Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši Kupní ceny.

Článek 7. Platební podmínky

- 7.1. Kupující nebude poskytovat zálohy. Kupní cena bude uhrazena jednorázově po dodání celého Předmětu koupě, potvrzeném podepsaným předávacím protokolem. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně.
- 7.2. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného Prodávajícím v souladu s touto Smlouvou. Splatnost faktury-daňového dokladu bude **30 (třicet) kalendářních dnů** od vystavení. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu fakturu-daňový doklad do 10 (deseti) kalendářních dnů ode dne vystavení, jinak se termín splatnosti přiměřeně posouvá.
- 7.3. Faktura-daňový doklad musí být vystavena ve lhůtě a s náležitostmi stanovenými právními předpisy. V případě, že faktura-daňový doklad doručená Kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Kupující oprávněn vrátit tuto fakturu-daňový doklad Prodávajícímu. Lhůta splatnosti se v takovém případě přerušuje a počíná znovu běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury-daňového dokladu.
- 7.4. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny je Prodávající oprávněn požadovat na Kupujícího úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky, za každý den prodlení. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny.
- 7.5. Prodávající není oprávněn započíst jakékoli pohledávky proti nárokům Kupujícího. Pohledávky a nároky Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Prodávajícím v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčí se dobrým mravům.

Článek 8.

Dodání Předmětu koupě

- 8.1. Prodávající je povinen dodat sjednaný Předmět koupě do místa plnění uvedeného v odstavci 5.2. této Smlouvy, a to ve lhůtě stanovené v odstavci 4.2. této Smlouvy. Prodávající je povinen zajistit na své náklady přepravu Předmětu koupě do místa předání a pojištění Předmětu koupě po dobu přepravy.
- 8.2. Předmět koupě musí být dodán s požadovanými parametry a s požadovaným vybavením a příslušenstvím. Spolu s Předmětem koupě musí být dodána veškerá související dokumentace včetně **certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku**, záručních listů, návodů pro používání a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování Předmětu koupě, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Veškeré dokumenty a doklady budou dodány v českém jazyce.
- 8.3. Kupující je povinen převzít řádně a včas dodaný Předmět koupě. Převzetí Předmětu koupě bude předcházet jeho detailní prohlídka. K prohlídce je Kupující oprávněn určit svého zástupce a Prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v době jeho předání Kupujícímu.
- 8.4. O předání a převzetí Předmětu koupě bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol podrobně zpracovaný dodavatelem. Předávací protokol bude obsahovat zejména:
 - a) identifikační údaje o účastnících přejímacího řízení s uvedením data a místa konání,
 - b) specifikaci předávaného Předmětu koupě včetně příslušenství,
 - c) soupis případných vad Předmětu koupě, včetně termínu pro jejich odstranění,
 - d) případnou dohodu o slevě z Kupní ceny, pokud bude dohodnuta,
 - e) zhodnocení jakosti Předmětu koupě,
 - f) soupis předávané dokumentace k Předmětu koupě.
- 8.5. V případě, že budou kupujícím po převzetí předmětu koupě s veškerým příslušenstvím na tomto zjištěny jiné vady, než na které byl upozorněn prodávajícím, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ustanovením § 2099 až 2117 občanského zákoníku.
- 8.6. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v okamžiku jeho převzetí, i když se vada stane zjevnou až po tomto okamžiku. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoliv vadu, jež vznikne po převzetí Předmětu koupě, jestliže bude způsobena porušením jeho povinností.

Článek 9.

Vlastnické právo k Předmětu koupě, nebezpečí škody

- 9.1. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí na základě podepsaného předávacího protokolu.
- 9.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího spolu s převodem vlastnického práva.
- 9.3. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou součinnost při registraci vlastnického práva Kupujícího k Předmětu koupě u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění Předmětu koupě.

Článek 10.

Záruka za jakost, záruční a pozáruční servis

- 10.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Předmětu koupě včetně příslušenství v trvání 24 měsíců na podvozek CAS, 24 měsíců na všechny položky vybavení, včetně požárního příslušenství, 48 měsíců na prorezavění karoserie, 60 měsíců na účelovou nástavbu a případně delší záruku, stanoví-li tak právní předpisy nebo výrobce. Prodávající prohlašuje, že poskytnutá záruční doba není kratší než záruční doba poskytovaná výrobcem předmětného zařízení či materiálu.

- 10.2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle odst. 8.4. této Smlouvy oběma smluvními stranami, případně dnem podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující Předmět koupě či jeho část s vadami či nedodělky.
- 10.3. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které Prodávající Kupujícímu předal.
- 10.4. Po dobu trvání záruky za jakost (24 měsíců) se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis Předmětu koupě.
- 10.5. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění závady či poruchy neprodleně, nejpozději však do 3 (tří) pracovních dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu či poruchu v co nejkratší době. Prodávající je rovněž povinen písemně informovat Kupujícího, kdy předpokládá odstranění vady či poruchy. Maximální doba provedení záruční opravy cisternové automobilové stříkačky se sjednává v délce nejvýše do **10 kalendářních dnů ode dne** jejího nahlášení kupujícím. Pokud by to charakter vady vyžadoval (např. nákup speciálních náhradních součástí), je možné maximální dobu záruční opravy po předchozí dohodě s kupujícím prodloužit.
- 10.6. V případě prodloužení Prodávajícího s odstraněním nahlášených vad či poruch nebo v případě, že Prodávající odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto odstranit na své náklady a Prodávající je povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad, a to do 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění u Prodávajícího. Nárok Kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen.
- 10.7. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis Předmětu koupě na území České republiky. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis nejméně po dobu 24 měsíců od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Podmínky pozáručního servisu budou smluvními stranami sjednány v samostatné servisní smlouvě.

Článek 11.

Další práva a povinnosti Prodávajícího

- 11.1. Prodávající je povinen Kupujícímu neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Prodávajícího plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Prodávající není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající je povinen zajistit, aby Předmět koupě vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají kvality a parametrů hasičských vozidel.
- 11.3. Prodávající umožní pověřeným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně 3 (tři) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem prodávajícímu e-mailem či prostřednictvím datových schránek. Jména pověřených osob budou sdělena prodávajícímu kupujícím.
- 11.4. Prodávající bude respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (zákon o zajištění dalších bezpečnostních podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
- 11.5. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na

Strana 5 (celkem 8)

regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně Prodávajícím či jeho poddodavatelem.

11.6. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany Kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce.

11.7. Prodávající se podpisem Smlouvy zavazuje, že zajistí:

- plnění veškerých povinností vyplývajících z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění veřejné zakázky podílejí; plnění těchto povinností zajistí dodavatel i u svých poddodavatelů,
- sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavatelem srovnatelných s podmínkami sjednanými ve Smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu ve Smlouvě uvedených smluvních pokut a délky záruční doby; uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut a délka záruční doby shodná se Smlouvou na veřejnou zakázku

Článek 12.

Smluvní pokuty

12.1. V případě prodlení s dodáním Předmětu koupě oproti termínu stanovenému v odst. 4.2. této Smlouvy je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu jednorázově ve výši 50.000 Kč a v případě prodlení delším jak 5 dnů dále 0,1 % z ceny nedodaného Předmětu koupě, resp. z ceny nedodané nové CAS včetně příslušenství v úrovni bez DPH, za každý započatý den prodlení.

12.2. V případě prodlení Prodávajícího se odstranění vad a poruch reklamovaných v záruční době proti termínu sjednaném v čl. 10.5., je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, za každý započatý den prodlení.

12.3. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

12.4. Smluvní pokuta je splatná do 10 (deseti) kalendářních dnů po doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Prodávajícímu. Kupující je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Prodávajícího na Kupní cenu.

12.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter Předmětu koupě a veřejný zájem na jeho řádném a včasném provozu považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 13.

Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

13.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu osobami oprávněnými zastupovat smluvní strany a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv. Zveřejnění v registru smluv zajistí kupující Smluvní strany shodně prohlašují, že povinnost uveřejnění této smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) bude splněna ze strany objednatele.

- 13.2. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 13.3. Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Prodávajícím. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti písemným doručením oznámení o odstoupení Prodávajícím.
- 13.4. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:
- skutečnost, že Předmět koupě nebude splňovat parametry deklarované Prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,
 - prodlení s dodáním kterékoliv části Předmětu koupě či s odstraněním vady, poruchy či nedostatku jakosti dle této Smlouvy po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů,
 - prodlení s nástupem na opravu závady či poruchy po dobu delší než 3 (tři) pracovní dny.
- 13.5. Kupující je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
- nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - Prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je Prodávající povinen dle této Smlouvy,
 - Prodávající pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky,
 - Prodávající podá návrh na vyrovnání,
 - Prodávající vstoupí do likvidace.
- 13.6. Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než 90 (devadesát) kalendářních dnů.
- 13.7. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 13.8. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 13.9. V případě odstoupení od Smlouvy Kupující zůstává vlastníkem již předané části Předmětu koupě a Prodávajícímu náleží část Kupní ceny připadající na tuto již předanou část Předmětu koupě. Na již předanou část kupujícímu se vztahují veškerá ujednání uvedená v této smlouvě.

Článek 14.

Společná ustanovení o povinnostech Prodávajícího

- 14.1. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací dodávky včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 (deseti) let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.
- 14.2. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

Článek 15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí ustanoveními NOZ.
- 15.2. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že kupující, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství.
- 15.3. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy České republiky v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.4. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 15.5. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.6. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Prodávající bere na vědomí, že změny této Smlouvy lze sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 15.7. Tato SoD je elektronicky podepsána oběma smluvními stranami. Elektronicky podepsaná SoD má platnost originálu.**
- 15.8. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- a) Technické podmínky pro CAS.
 - b) Podrobný popis dodávané CAS se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji **nebo** potvrzení Prodávajícího, že nabízená CAS je v souladu s Technickými podmínkami pro cisternovou automobilovou stříkačku

Ve Strakonících dne

V Poličce dne



město Strakonice
Mgr. Břetislav Hrdlička
starosta

THT Polička, s.r.o.
Ing. Stanislav Červený
jednatel

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu Rettbox-Air, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus o délce nejméně 4 m.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, typu MOTOTRBO DM 4600, výrobce MOTOROLA, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS (dodavatel).
 - digitálním terminálem typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Nad úchyty dýchacích přístrojů je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky pro uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v českém jazyce a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlotemetem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Samsung Galaxy Tab A, 255,4 mm/10.1“, 16 GB, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Všechny otočné a výsuvné prvky jsou vybaveny mechanickou aretací nejméně v obou krajních polohách.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodičí

lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná se zvýšenou odolností proti mechanickému i tepelnému poškození. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноm. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STRAKONICE“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací jednotka umožňuje odvodnění pomocí tlakového vzduchu ze vzduchové soustavy CAS.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

položka požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0

položka požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
dýchací přístroj typ PSS 3000, výrobce Drager	6 ks	6	0
džberová stříkačka – zádobový vak o objemu nejméně 25 l	1 ks	0	1
ejektor	1 ks	0	1
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	0	2
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	0	4
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloucpávka pro opakované použití	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s příslušenstvím, typu 55, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu, spojka C52, materiál nerezová ocel, bez uzávěru, průtok nejméně 400 l.min ⁻¹ ,	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj s páčící čelistí, délka nejméně 900 mm, jednodílný	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo, typ Niagara 3	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku, o délce 25 m	1 ks	2	0
prodlužovací kabel 400 V na navijáku, o délce 25 m	1 ks	0	1

položka požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný přiměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor, typ Papin 350, výrobce Papin	1 ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
pytel polyetylénový	5 ks	0	5
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce Motorola	6 ks	6	0
ruční svítlna typu Survivor, výrobce Streamlight	6 ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	0	15
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2 m	5 ks	5	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji (v kufru)	1 ks	1	0
skříňka s nástroji (v kufru) podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 230 V, typ LSC1.4S, výrobce Tsurumi Pump	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 400 V, typ A522 SD/11, výrobce Ama-Drainer	1 ks	1	0

položka požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
elektrocentrála 230/400 V, výkon nejméně 5,5 kW, krytí nejméně IP 44, tvoří funkční celek s elektrickými kalovými čerpadly	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 20 l	1 ks	1	0

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník čisté vody o objemu nejméně 10 l a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, který je určen k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
 - skříňka s nástroji 1 ks,
 - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný přiměšovač 1 ks,
 - savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
 - elektrocentrála 1 ks,

- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ❑ motorová řetězová pila 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přechod 52/25 1 ks,
 - ❑ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ❑ přetlakový ventil 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - ❑ pákové kleště 1 ks,
 - ❑ ploché páčidlo 1 ks,
 - ❑ požární sekera bourací 1 ks,
 - ❑ ruční vyprošťovací nástroj s páčící hlavou 1 ks,
- uložení v přepravkách:
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ❑ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ záchytné lano na vidlici 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - ❑ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ❑ sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ dýchací přístroj 6 ks,
 - ❑ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ❑ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ❑ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ❑ ruční radiostanice 6 ks,
 - ❑ ruční svítilna 6 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,

- | | | |
|--------------------------|--|---------|
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| ➤ | uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: | |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| i) | Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | motykosekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nádoba na úkapy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | odnímatelná lafetová proudnice | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trhací hák | 1 ks, |

Konečné rozmístění požárního příslušenství bude řešeno v rámci kontrolních dnů u výrobce CAS (dodavatele) a bude odsouhlaseno zadavatelem.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení, kabelovým ovládním, nepromokavým obalem a kotevním bodem. Ovládní je v kabelovém provedení (délka nejméně 5 metrů). Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem, a to po sepnutí elektrického proudu do napájení navijáku. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou.

6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena:

- asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče). Konstrukce asanační lišty umožňuje naklápění trysek ve vodorovné i svislé rovině.
- dálkově ovládanou nárazníkovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci. Na proudnici je umístěn LED světlomet. Součástí

ovládacího panelu nárazníkové proudnice jsou stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a pěnidlo.

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzdný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. CAS je dále v zadní části vybavena dvěma kotevními body pro vyproštění.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
10. CAS je vybavena LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - na přední části kabiny osádky,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3.100 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu

vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
- homologovanými ochrannými kryty zpětných zrcátek,
- nezávislým naftovým horkovzdušným topením v prostoru čerpací jednotky, ovládaným z místa řidiče,
- automatickým plněním vodní nádrže z vnějšího zdroje tlakové vody,
- sluneční clonou,
- hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe ručních svítilen, ručních radiostanic, tabletu). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí,
- podmetacími řetězy u zadní nápravy pro bezpečnou jízdu na zledovatělém povrchu.

18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

19. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.

20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a po účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ing. Peter Kurek, e-mail peter.kurek @mu-st.cz telefon 603 584 162.

Schválené technické podmínky zaslat na email: peter.kurek@mu-st.cz

V Strakonících dne 18. března 2021



Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815-2T5RA3 4x4
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Nad úchyty dýchacích přístrojů je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky pro uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

039114_1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny po celé šířce kabiny osádky úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem,
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ❑ v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení myšné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v zorném poli řidiče navigací s displejem 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v českém jazyce a s bezplatnou aktualizací,
- ❑ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Samsung Galaxy Tab A, 255,4 mm/10.1“, 16 GB, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 0,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ❑ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ❑ elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
- ❑ homologovanými ochrannými kryty zpětných zrcátek,
- ❑ nezávislým naftovým horkovzdušným topením v prostoru čerpací jednotky, ovládaným z místa řidiče,
- ❑ automatickým plněním vodní nádrže z vnějšího zdroje tlakové vody,
- ❑ sluneční clonou,
- ❑ hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe ručních svítilen, ručních radiostanic, tabletu). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí,
- ❑ podmetacími řetězy u zadní nápravy pro bezpečnou jízdu na zledovatělém povrchu.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do levé strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců	8 do V
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem Tatra 1TP 300K-CH pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Stabilizátor.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Torzní stabilizátor.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R22,5

- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy

parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.
Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení, kabelovým ovládním, nepromokavým obalem a kotevním bodem. Ovládní je v kabelovém provedení (délka 5 metrů). Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem, a to po sepnutí elektrického proudu do napájení navijáku. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena:

- asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče). Konstrukce asanační lišty umožňuje naklápění trysek ve vodorovné i svislé rovině,
- dálkově ovládanou nárazníkovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m ovládanou z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci. Na proudnici je umístěn LED světlomet. Součástí ovládacího panelu nárazníkové proudnice jsou stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a pěnídlo

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. CAS je dále v zadní části vybavena dvěma kotevními body pro vyproštění.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	160 l
Objem nádrže pro AdBlue	67 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

039114_1

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Alternátor - 28 V/120 A

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu Rettbox-Air, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus o délce 4 m.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítílnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1 700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítílnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního

provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré Jsou zapojeny tak, že na změnu intenzity okolního osvětlení reagují vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, typu MOTOTRWO DM 4600, výrobce MOTOROLA, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS (dodavatel),
- digitálním terminálem typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických

podmínkách věcných prostředků požární ochrany s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.1. KAROSERIE

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu čistoty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a pro čerpací zařízení, opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříň je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříň čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, které zajišťuje odvodušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Čerpací jednotka umožňuje odvodnění pomocí tlakového vzduchu ze vzduchové soustavy CAS.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok 2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak 1,0 MPa

jmenovitá sací výška 3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok 250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku 4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- START/STOP motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení $0 \div 6\%$

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná se zvýšenou odolností proti mechanickému i tepelnému poškození. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje

039114_1

typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení je spuštěno automaticky při otevření jednotlivých rolet, nebo zadních výklopných dveří a při jejich uzavření se automaticky vypne.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností. Všechny otočné a výsuvné prvky jsou vybaveny mechanickou aretací v obou krajních polohách.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

položka požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
dýchací přístroj typ PSS 3000, výrobce Drager	6 ks	6	0
džberová stříkačka – zádobový vak o objemu nejméně 25 l	1 ks	0	1
ejektor	1 ks	0	1
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	0	2
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	0	4
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloucpávka pro opakované použití	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s příslušenstvím, typu 55, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0

nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu, spojka C52, materiál nerezová ocel, bez uzávěru, průtok nejméně 400 l.min-1	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj s páčící čelistí, délka nejméně 900 mm, jednoduchý	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo, typ Niagara 3	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku, o délce 25 m	1 ks	2	0
prodlužovací kabel 400 V na navijáku, o délce 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný přiměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor, typ Papin 350, výrobce Papin	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
pytel polyetylenový	5 ks	0	5
rozdělovač 75	1 ks	1	0

ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce Motorola	6 ks	6	0
ruční svítlna typu Survivor, výrobce Streamlight	6 ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	0	15
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2 m	5 ks	5	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji (v kufru)	1 ks	1	0
skříňka s nástroji (v kufru) podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyproš'ovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 230 V, typ LSC1.4S, výrobce Tsurumi Pump	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 400 V, typ A522 SD/11, výrobce Ama-Drainer	1 ks	1	0
elektrocentrála 230/400 V, výkon nejméně 5,5 kW, krytí nejméně IP 44, tvoří funkční celek s elektrickými kalovými čerpadly	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 20 l	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,

039114_1

- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,

- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,

- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
 - elektrocentrála 1 ks,

- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - motorová řetězová pila 1 ks,

- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,

- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,

- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,

- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj s páčicí hlavou 1 ks,

- uložení v přepravkách:
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,

- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
 - dýchací přístroj 6 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
 - lékárnička velikost III 1 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - ruční radiostanice 6 ks,
 - ruční svítilna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- cestářské koště 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,
 - kanálová rychloupávka 1 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - motykosekera 1 ks,
 - nádoba na úkapy 1 ks,
 - odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - sací hadice 1 sada,
 - sací koš 1 ks,
 - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - trhací hák 1 ks,

Konečné rozmístění požárního příslušenství bude řešeno v rámci kontrolních dnů u výrobce CAS (dodavatele) a bude odsouhlaseno zadavatelem.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a

trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml, zásobník čisté vody o objemu 10 l a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, který je určen k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STRAKONICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s lafetovou proudnicí a navijákem)	8 460 mm
Šířka	2 550 mm

039114_1

Výška	3 100 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Brodivost podvozku	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	30°
(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

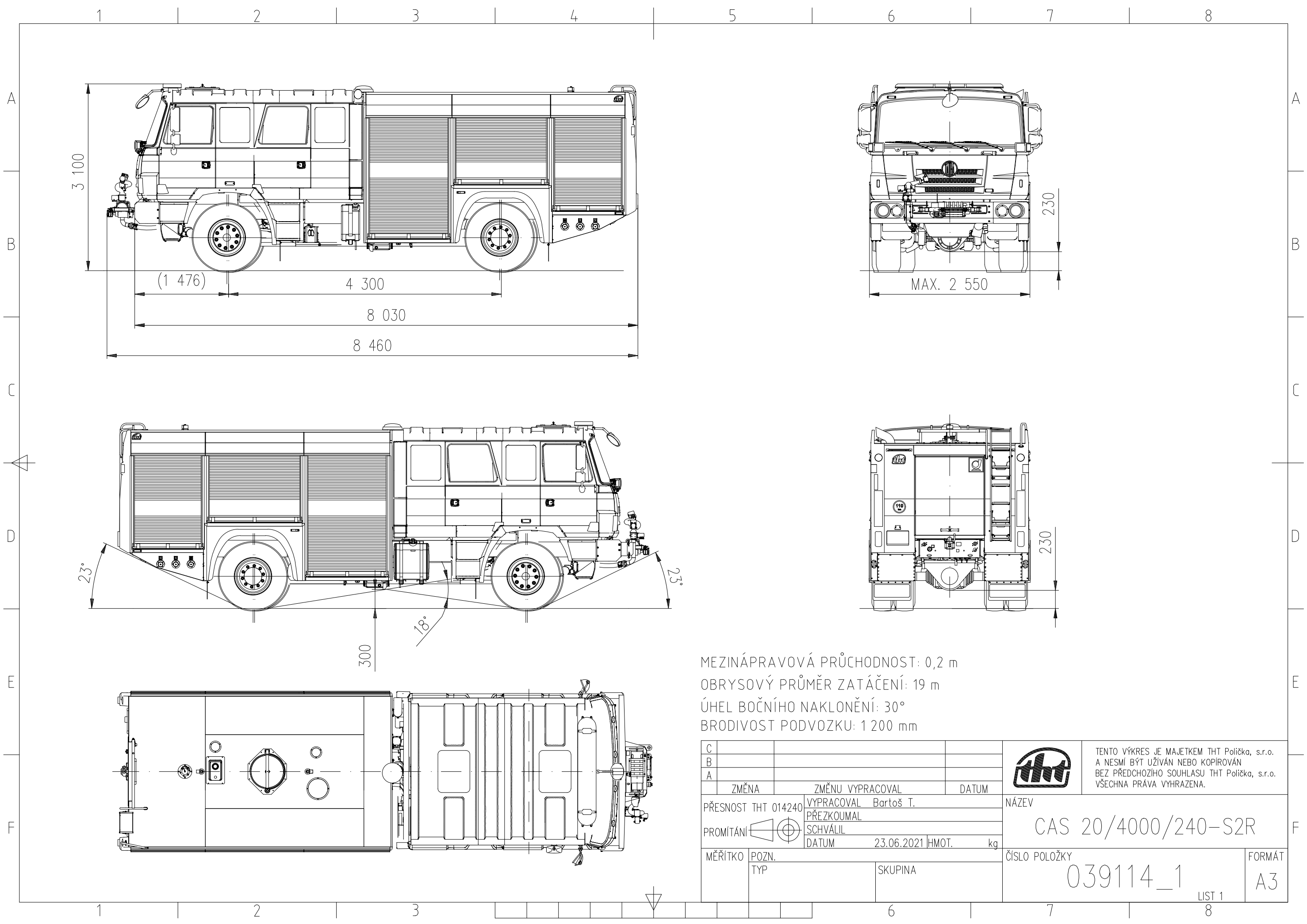
Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST: 0,2 m
 OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ: 19 m
 ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ: 30°
 BRODIVOST PODVOZKY: 1 200 mm

C						TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT Polička, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT Polička, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.
B						
A						
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM		NÁZEV	
	PŘESNOST THT 014240	VYPRACOVAL Bartoš T.			CAS 20/4000/240-S2R	
	PROMÍTÁNÍ	PŘEZKOUMAL				
		SCHVÁLIL				
		DATUM 23.06.2021	HMOT. kg		ČÍSLO POLOŽKY	
	MĚŘÍTKO	POZN. TYP	SKUPINA		039114_1	FORMÁT A3
					LIST 1	



STANOVISKO VÝROBCE PODVOZKŮ

k požadavku zadávací dokumentace
na dodávku

„Strakonice-cisternová automobilová stříkačka“

Evidenční číslo ve VVZ: Z2021-021437
Identifikátor: P21V00196658

TATRA TRUCKS a.s. jako výrobce podvozku T 815-2T5RA3 4x4

- vyslovuje souhlas s provedením montáže cisternové automobilové stříkačky popsané v nabídce firmy **THT Polička, s.r.o.** na podvozek výše uvedeného typu,
- prohlašuje, že výrobce nástavby nepožádal o schválení změny a ani nemá schváleny žádné změny vůči „Příručce pro montáž nástaveb na šasi“, č. publikace 11-0201-CZE/06,
- prohlašuje, že motor T3D-928-31 v emisní úrovni EURO V splňuje, v souladu s podmínkami zadávací dokumentace, požadavky na provoz bez čínidla AdBlue a rovněž umožňuje použití paliva podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Provoz v těchto režimech je bez omezení výkonových parametrů, bez snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů. Součástí dodávky jsou veškeré potřebné součásti a nářadí k úpravě výfukové soustavy, přičemž jejich použití je popsáno v dokumentaci pro provoz vozidla.

Za TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatry 1450/1
742 21 Kopřivnice

-72-



Ing. Tomáš Staniček
manažer obchodu



BUREAU
VERITAS

Bureau Veritas Certification

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička, Česká republika

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch tímto osvědčuje, že systém managementu výše uvedené organizace byl posouzen a shledán ve shodě s požadavky následující systémové normy

ISO 14001:2015

Oblast certifikace

**NÁVRH, VÝVOJ, VÝROBA, REKONSTRUKCE, OPRAVY A SERVIS
MOBILNÍ HASICÍ A VYBRANÉ SPECIÁLNÍ TECHNIKY,
POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A ARMATUR.
NÁKUP A PRODEJ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A ARMATUR.**

Datum počátečního schválení:	30-03-2021
Datum skončení předchozího cyklu:	NA
Datum certifikačního/recertifikačního auditu:	29-03-2021
Počáteční datum certifikačního/recertifikačního cyklu:	30-03-2021
Tento certifikát platí - za předpokladu následného uspokojivého udržování funkčnosti systému managementu do:	29-03-2024

Číslo certifikátu: **CZ009779** Verze: **1** Datum vydání: **30-03-2021**



0008

Adresa certifikačního orgánu: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom

Lokální kancelář: Olbrachtova 1, Prague 4, 140 02, Czech Republic

Pro další vysvětlení týkající se rozsahu tohoto certifikátu a aplikovatelnosti požadavků systému řízení prosím volejte: +420 210 088 215

