

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-
OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Telefon

E-mail

Datum 4. března 2021

Studio A91

Vilímovská 13

160 00 Praha 6 - Dejvice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Stavební úpravy obchodní jednotky č.58, odbavovací hala Hlavního nádraží v Praze
Místo stavby:	k.ú. Nové Město, na pozemku SŽ p.č. 2314
Trať:	Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n.(vč.) , v žkm 185,800 -186,000 vlevo trati
TÚDÚ:	1704K1
Žadatel:	Studio 91, Vilímovská 13, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Stavebník / Investor:	Lagardere Travel Retail a.s., nám. Marie Poštolkové 854, 266 01 Beroun 2

Jedná se o stavební úpravy stávající nájemní obchodní jednotky, určené pro doplňkové služby v odbavovací hale Hlavního nádraží. Dříve byla v obchodní jednotce provozována směnárna značky Exchange. Po provedení stavebních úprav bude v obchodní jednotce provozována značka Hello – prodej čerstvého pečiva. Obchodní jednotka bude mít vytvořeno vlastní šatnové zázemí, vlastní úklid i hygienické zázemí pro zaměstnance.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících nosných konstrukcí objektu ani do vzhledu objektu.

Stavba **se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **na pozemku SŽ parc. č. 2314** v k.ú. Nové Město.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání stavebního povolení a k realizaci stavby a je zároveň vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) (p.č. 2314 k.ú. Nové Město) dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, či zamezení přístupu údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. **Z hlediska požární ochrany** není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v dokumentaci „Požárně bezpečnostní řešení“ stavby. V případě potřeby vypnutí EPS A SHZ v řešeném prostoru po dobu stavebních úprav (u podhledů), je nutno tuto skutečnost před vypnutím oznámit místnímu správci [redacted]

E: [redacted]

E: [redacted]

6. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (SSZT Pv)**
Před zahájením stavebních úprav je nutné harmonogram prací projednat se SSZT Pv, aby nedošlo k poškození prvků a vedení sdělovacího zařízení.

Kontakt p. [redacted]

7. **Při realizaci stavby dojde ke styku s objektem nové odbavovací haly (NOH) žst. Praha hl.n. ve Správě pozemních staveb OŘ PHA (SPS).**

Stavebník je povinen dodržet a zajistit:

- termín zahájení a dokončení prací nahlásit místnímu správci objektu SPS OŘ Praha panu [redacted]
S místním správcem SPS OŘ Praha upřesnit i trasu pro odvoz bouraného materiálu a přisun nového stavebního materiálu, upřesnit místo pro umístění kontejneru suti, aj...)
- jelikož uvažovaná stavba se dle zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Dle § 9, odst. 1) zákona se musí ke stavbám v ochranném pásmu vyjádřit Drážní správní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha
- nesmí být prováděn zásah do nosných konstrukcí objektu NOH. Stávající prosklené výkladce dělicí obchodní jednotku od odbavovací haly a vchodové dveře do obchodní jednotky nesmí být stavbou poničeny ani poškozeny
- jakékoliv práce musí být prováděny odbornou firmou
- stavbou nesmí být porušeny ani poničeny inženýrské sítě a majetek ve správě SPS OŘ Praha
- Systém ERO a EPS spravuje v žst. Praha hl.n. spol. Lenia, s.r.o. Jakékoliv zásahy do stávajících slaboproudých rozvodů je nutné konzultovat přes místního správce SPS OŘ Praha pana [redacted],
- po dokončení úprav OJ požadujeme předat dokladovou část stavby (1 paré skutečného provedení), kolaudační rozhodnutí a veškeré revize místnímu správci objektu SPS OŘ Praha panu [redacted]
- dodržet hygienické předpisy při bouracích pracích (zajistit bezprašnost staveniště, omezení hladiny hluku v pracovní době od 7.00–18.00 hod)
- zajistit úklid staveniště po celou dobu stavby. Veřejné prostory ve správě SPS OŘ Praha nesmí být stavbou znečištěny
- realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt NOH žst. Praha hl.n.
- provoz žst. Praha hl.n. nesmí být stavbou omezen ani ohrožen.

Kontakt SPS, místní správce: [redacted]

E: [redacted]

8. **Odbor energetiky služeb (OES)** – Požadujeme přepis odběru el energie na nového majitele obchodní jednotky, doposud je odběr el energie na OŘ Praha. Obchodní jednotka OJ č. 58 je napájena z 3. suterénu NOH, z rozvodny RE 24 s hodnotou

hlavního jističe před elektroměrem 3x50A. (upozorňujeme, že v souhrnné zprávě je v textu chybně uvedeno v prostoru stanice metra ul. Zenklova)

Kontakt OES: [REDACTED]

9. Stavebními úpravami obchodní jednotky (OJ) č.58, odbavovací hala Hlavního nádraží v Praze **bude dočasným a trvalým stavebním zábořem zatížen pozemek SŽ p.č. 2314 v k.ú. Nové Město. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:** Nájemce/žadatel uzavře dodatek k nájemní smlouvě, jehož předmětem bude oficiální odsouhlasení úprav OJ včetně stanovení principů finančního vypořádání technického zhodnocení. Upozorňujeme, že nájemce provede všechny stavební úpravy na vlastní náklady a po skončení nájemního vztahu mu nebudou proinvestované náklady ze strany pronajímatele hrazeny. Nájemce uvede předmět nájmu po skončení nájemního vztahu do původního stavu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pro uzavření dodatku k nájemní smlouvě kontaktujte pí. [REDACTED]
10. **Upozorňujeme**, že v řešeném území je nutno počítat s realizací investiční akce stavby SŽ, jejímž investorem je Stavební správa (SSZ). „**Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly v ŽST Praha hl.n.**“. Předpokládaný termín realizace 12/2023-12/2026. **V záměru projektu jsou navrženy stavební úpravy, které se dotýkají i předmětných komerčních prostor.** Informace k této akci podá SSZ, kontakt: [REDACTED]
11. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

12. **Zahájení a ukončení prací v obvodu, v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Praha hlavní nádraží - pan [REDACTED] na tel. č. [REDACTED] a zároveň i místnímu správci SPS - pan [REDACTED] Na tel. č. [REDACTED] V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
13. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
14. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: [redacted] nebo [redacted] e-mail: [redacted]

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

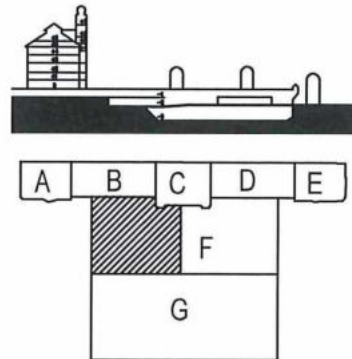
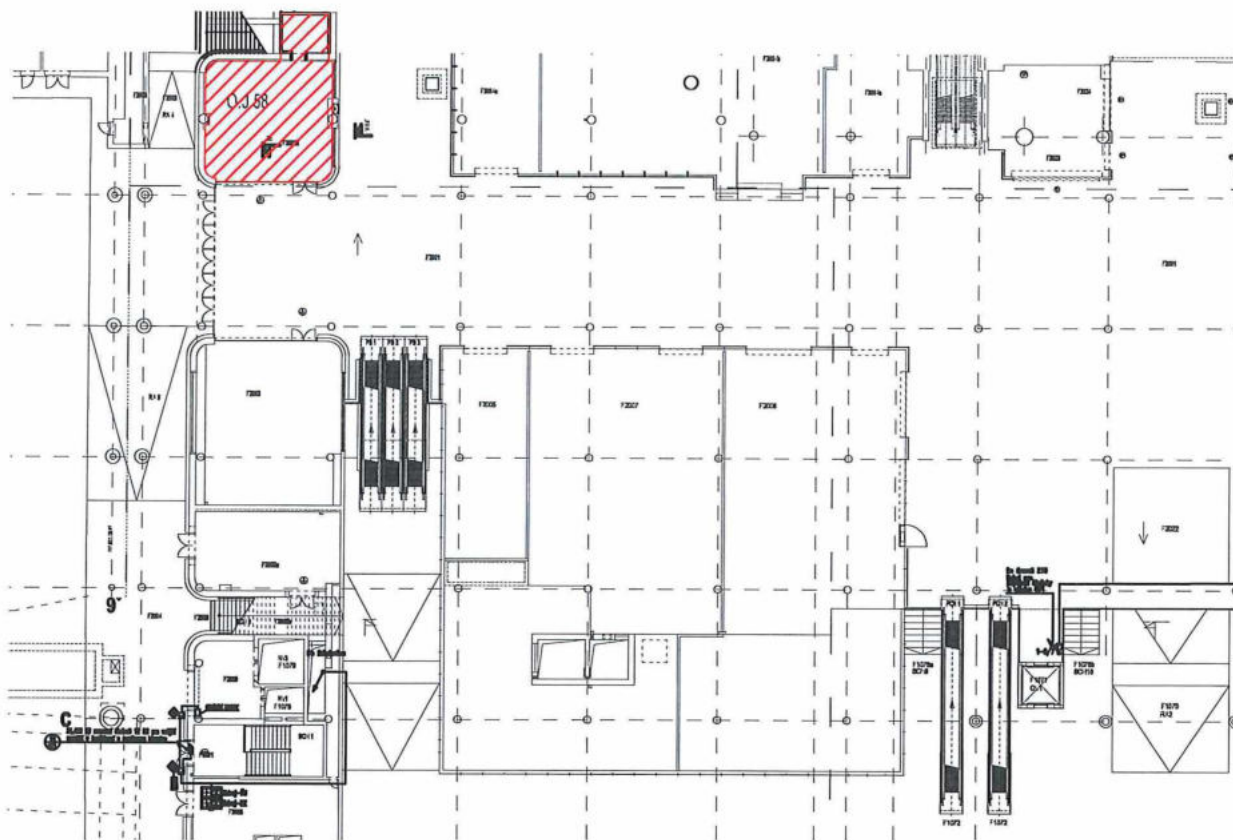


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy
Příloha 1 – situace

1 x A4



Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby

č.j.: 15036/S-7624/2021-SZ-OR-PHA-DPS



RVA
ARCHITECTS S.R.O.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT RVA ARCHITECTS S.R.O.
SOCHOROVA 1134, 252 30 ŘEVNICE

GSM [REDACTED]
ZOP [REDACTED] ČKAIT 1400166

HIP [REDACTED]
VYPRACOVAL [REDACTED]

AKCE STAVEBNÍ ÚPRAVY OBCHODNÍ JEDNOTKY Č.58
ODBAVOVACÍ HALA HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ V PRAZE

INVESTOR Lagardere Travel Retail a.s.
Nám. Marie Poštové 854
266 01 Beroun 2
IČ 25099167

MÍSTO STAVBY ul. Wilsonova 300/8, Praha 2
parc.č. 4105/4, k.ú. Vinohrady

STAVEBNÍ OBJEKT

DATUM 01/2021

MĚŘÍTKO 1:500

PROFESE C
STUPEŇ DSP

ČÍSLO VÝKRESU
C-3

VÝKRES
SCHÉMA 1.PP - PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S 15036/dS-9546/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail
Datum 23. března 2021

Studio Ap1
Vilímovská 13
160 00 Praha 6 - Dejvice

1. dodatek souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění tento:

1. dodatek souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Stavební úpravy obchodní jednotky č.58, odbavovací hala Hlavního nádraží v Praze
Místo stavby:	k.ú. Vinohrady, na pozemku p.č. 4105/4
Trať:	Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n.(vč.) , v žkm 185,800 -186,000 vlevo trati
TÚDÚ:	1704K1
Žadatel:	Studio 91, Vilímovská 13, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Stavebník / Investor:	Lagardere Travel Retail a.s., nám. Marie Poštolkové 854, 266 01 Beroun 2

Jedná se o stavební úpravy stávající nájemní obchodní jednotky, určené pro doplňkové služby v odbavovací hale Hlavního nádraží. K této stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko č. j. **S 15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021.**

1. dodatek souhrnného stanoviska se vydává z důvodu nesprávně uvedeného parcelního čísla a katastrálního území, na kterém se Stavební úpravy obchodní jednotky č.58 nachází.

Stavba se nachází na pozemku p.č. 4105/4 v k.ú. Vinohrady, nikoliv tedy na pozemku SŽ p.č. 2314 v k.ú. Nové Město.

Stavba se nachází **v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**, výše uvedené trati, **zcela mimo pozemky SŽ**. Stavba sousedí s pozemky SŽ p.č. 2314 v k.ú. Nové Město a 4354/1 v k.ú. Vinohrady.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Tento dodatek souhrnného stanoviska se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání stavebního povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemkem dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou situovanou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Budou dodrženy závazné podmínky souhrnného stanoviska č. j. S15036/S-7654/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021, které zůstává beze změn.

Tento dodatek souhrnného stanoviska nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto dodatku souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Tento 1. dodatek souhrnného stanoviska se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Tento 1. dodatek je nedílnou součástí již vydaného souhrnného stanoviska č.j. S15036/S-7654/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci.



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S 15036/dS-9803/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail
Datum 24. března 2021

Studio Ap1
Vilímovská 13
160 00 Praha 6 - Dejvice

2. dodatek souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění tento:

2. dodatek souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Stavební úpravy obchodní jednotky č.58, odbavovací hala Hlavního nádraží v Praze
Místo stavby:	k.ú. Nové Město, na pozemku SŽ p.č. 2314
Trať:	Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n.(vč.) , v žkm 185,800 -186,000 vlevo trati
TÚDÚ:	1704K1
Žadatel:	Studio 91, Vilímovská 13, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Stavebník / Investor:	Lagardere Travel Retail a.s., nám. Marie Poštolkové 854, 266 01 Beroun 2

Jedná se o stavební úpravy stávající nájemní obchodní jednotky, určené pro doplňkové služby v odbavovací hale Hlavního nádraží. K této stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko č. j. S 15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021 a 1. dodatek č.j. S 15036/dS-9546/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 23. 3. 2021.

Tímto 2. dodatkem souhrnného stanoviska se ruší 1. dodatek souhrnného stanoviska č.j. S15036/dS-9546/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 23.3. 2021 a zůstává v platnosti souhrnné stanovisko č. j. S 15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021.

Stavba se nachází **v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**, výše uvedené trati, **na pozemku SŽ parc. č. 2314** v k.ú. Nové Město.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Tento dodatek souhrnného stanoviska se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání stavebního povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) (p.č. 2314 k.ú. Nové Město) dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou situovanou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Budou dodrženy závazné podmínky souhrnného stanoviska č. j. S15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021, které zůstává beze změn.

Tento dodatek souhrnného stanoviska nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby podmínky souhrnného stanoviska č. j. S15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021 byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Tento 2. dodatek souhrnného stanoviska se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Tento 2. dodatek souhrnného stanoviska je nedílnou součástí již vydaného souhrnného stanoviska č.j. S15036/S-7654/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 4. 3. 2021 a 1. dodatku souhrnného stanoviska č.j. S15036/dS-9546/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 23.3.2021

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci.



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1943660

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 877b736c-0a0b-4c0b-8ad2-f95806e6638a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie BECHYŇOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.08.2021 12:03:03



001c4b91-6306-48e9-8309-aaf24da33f90