

Generel dopravy města Kuřim

A. ÚVOD

Dokument „Generel dopravy města Kuřim“ (dále jen „generel dopravy“ nebo „GD“) se stane jedním ze strategických dokumentů města Kuřim. Bude součástí plánování udržitelného rozvoje města, a proto musí být zpracován v souladu s dalšími záměry města a respektovat aktuálně platné celostátní i nadnárodní legislativní akty. Časový horizont, pro který bude dokument zpracován, bude 10 let s tím, že pro období 5 let bude navržena etapa realizace prioritních opatření.

Výstupem generelu dopravy bude základní dopravně-inženýrský dokument v oblasti rozvoje městské dopravy, který identifikuje hlavní problémy a potřeby města a jeho obyvatel, navrhne opatření k řešení těchto problémů a naplnění cílů dopravní politiky města. V rámci analytické části bude uskutečněna řada dopravních průzkumů, rozbor stávajícího dopravně bezpečnostního stavu a dotazníkové šetření, které bude mít za úkol zmapovat dopravní chování obyvatel města. Na základě těchto podkladů budou navržena řešení dopravních problémů s cílem dosažení bezpečnosti a plynulosti dopravy, řešení dopravy v klidu, snížení znečištění ovzduší, hluku, spotřeby energií, zlepšení účinnosti přepravy osob, zlepšení kvality městského prostředí ve prospěch občanů.

Zpracovaný generel dopravy má splňovat tyto podmínky:

- bude řešit dopravu na území města jako komplex kooperujících dílčích částí dopravního systému představovaných hromadnou, individuální automobilovou, pěší a cyklistickou dopravou, včetně vazeb na potřebu parkovacích míst;
- bude optimalizovat dopravní řešení zejména průjezdních úseků silnic centrem města (optimalizace dopravy v centru města) a obytných oblastí s cílem omezit nežádoucí zbytnou dopravu v těchto oblastech;
- bude definovat účelné podmínky pro zavádění všech ekologicky přijatelných forem dopravy na území města a v maximální možné míře specifikovat stávající příčiny jejich nedostatečného rozvoje, včetně řešení lokalit rizikových z hlediska bezpečnosti;
- zohlední potřeby osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace v procesu dopravy;
- bude formulovat možnosti dalšího rozvoje dopravní infrastruktury města (priority, rozvojové plochy).

Územní rozsah zaměření dokumentu:

- území vymezené katastrální hranicí města Kuřim

Generel dopravy bude členěný na:

- Generel individuální automobilové dopravy,
- Generel dopravy statické,
- Generel veřejné hromadné dopravy,
- Generel cyklistické dopravy,
- Generel pěší dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Samostatnou částí Generelu dopravy bude:

- Zpracování dopravně – sociologického průzkumu dopravně přepravního chování, jehož cílem je zjištění dělby přepravní práce (modal split),
- Dopravně - inženýrský návrh a koncepce multimodálních dopravních vztahů a obsluhy ve městě pro posouzení dostupných dat a návrhů řešení – pro automobilovou dopravu, veřejnou hromadnou dopravu, cyklistickou dopravu, pěší provoz a vzájemnou intermodalitu, nejlépe v porovnání průběhu běžného dne (24hod) ke špičkám v daném čase.

Jednotlivé generely budou vypracovány v samostatných částech a projednány budou odděleně.

Z hlediska harmonogramu zpracování budou generely jednotlivých druhů dopravy (kromě dopravně – sociologického průzkumu dopravně přepravního chování) rozděleny do části analytické a do části návrhové. Návrhové části jednotlivých generelů budou vzájemně koordinovány.

Analytická část zahrne analýzu jednotlivých dopravních systémů v území, popíše stávající stav a uvede prognózu s posouzením vývoje. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností. Součástí vstupní analýzy bude provedení průzkumů a tvorba dopravního modelu města.

V rámci úvodní analýzy relevantních dokumentů bude provedeno:

- prověření souladu územně plánovací dokumentace města a souladu se zásadami územního rozvoje JmK (ZÚR) ve znění aktualizací č. 1 a 2,
- inventarizace dílčích dokumentů pro rozvoj dopravní sítě (dopravně inženýrské studie),
- charakteristika dopravní infrastruktury města navržené v konceptu ÚP,
- rešerše dalších relevantních podkladů pro získání informací o externích vlivech na stav dopravy ve městě Kuřim, včetně předpokládaného vývoje (vnější dopravní síť).

Návrhová část bude obsahovat strategickou koncepci rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území. Na základě scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývající ze závěrů analytické části. Návrhová část bude projednána s dotčenými subjekty, s orgány města a s veřejností.

Cílem návrhové části je zpracování koncepce rozvoje dopravy v řešeném území, návrh změn dopravní infrastruktury na prognózované stavy a návrh na řešení zjištěných problémů a závad u jednotlivých druhů doprav. Návrh bude zpracován pro výhled do roku 2031 s etapizací realizace prioritních opatření v horizontu 5 let.

Bude zhodnocena validita stávající dopravní infrastruktury vztažená k vytvořené prognóze. Formulace rizikového či krizového scénáře s ohledem na negativní nárůst zatížení komunikační sítě a vznik kongescí.

Bude zhodnocen a respektován kontext výhledových záměrů města Kuřim a vytýčenými cíli regionálních a republikových rozvojových dokumentů pro oblast dopravy.

Každý koncepční návrh řešení pro jednotlivé druhy doprav bude strukturován takto:

- I. identifikace a stručné pojmenování identifikovaného problému;
- II. návrh cílového řešení, definování hlavních motivů návrhu;
- III. charakteristika jednotlivých konkrétních opatření;
- IV. definice a návrh priorit;

- V. očekávaný efekt a přínos opatření;
- VI. požadavky na koordinaci s jinými opatřeními;
- VII. vazba na urbanizaci území (průmyslové zóny, oblast obytné zástavby atd.);
- VIII. posouzení z hlediska životního prostředí;
- IX. návrhy na změny ÚP (včetně identifikace problémů v území – doplněno výkresovou částí);
- X. odhadovaná finanční náročnost uvedeného opatření.

V rámci každého druhu dopravy budou koncepční návrhy sdruženy do skupin takto:

- změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace na stávajících komunikacích, preference veřejné dopravy apod.
- modernizace dopravní infrastruktury – rozšiřování/zúžení/dostavby komunikací, přestavba křižovatek pro zvýšení bezpečnosti, kapacity a omezení zdržení, rekonstrukce zastávek a přestupních uzlů, omezení střetů mezi jednotlivými druhy dopravy: pěší, cyklistická, automobilová, veřejná hromadná doprava.
- návrhy nových prvků dopravní infrastruktury - budování nových komunikací, posouzení možností veřejné dopravy, výstavba cyklistické trasy, budování nových zastávek atd.
- Konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu potřebném pro prokázání reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy dopravy či jinými funkcemi v území.

B. SPECIFIKACE ROZSAHU GENERELU DOPRAVY

1. Dopravně – sociologický průzkum dopravního chování na reprezentativním vzorku obyvatel

Dopravně – sociologický průzkum dopravního chování proběhne na reprezentativním vzorku domácností, jehož výběr bude respektovat vytvořené dopravně přepravní oblasti v členění dle územního plánu.

- výběrové šetření v domácnostech zjišťující dopravní chování obyvatel Kuřimi,
- realizace průzkumu dopravního chování na reprezentativním vzorku obyvatel (min. 300 domácností).

2. Multimodální dopravní model

Multimodální model dopravy bude proveden pro potřeby této dokumentace, jako analytický nástroj k posouzení dostupných dat a návrhů. Bez multimodálního modelu dopravy, zahrnujícího všechny druhy dopravy, nelze kvalitně posoudit navrhovaná řešení a jejich dopady do změny dělby přepravní práce a dalších předpokládaných sledovaných indikátorů mobility.

Cílem je získat výhledové intenzity dopravy s přihlédnutím k případným plánovaným změnám na komunikační síti a vytvořit tak prognózu dopravy ve městě.

Dopravní model bude pracovat se třemi základními scénáři:

- stávající stav
- krátkodobý výhled do roku 2031
- dlouhodobý výhled do roku 2041

Výstupem tvorby dopravního modelu bude dokumentace modelu – souhrnná zpráva včetně zátěžových kartogramů.

3. Generel individuální automobilové dopravy

Cílem této části pořizované dokumentace je analýza stávajícího stavu (směrový průzkum, průzkum křížovkových pohybů, průzkum intenzity dopravy, atd.) a navržení opatření vedoucích k výraznému zklidnění automobilové dopravy v centru a širším centru a prostupnost území pro ostatní dopravní systémy. Navržený postup musí respektovat reálné geografické poměry a reálnost investičních záměrů. Z hlediska etapovitosti návrhů zpracovatel zohlední možné návrhy pro období 2021 a pro výhledové období 2031 a 2041.

Zhotovitel při zpracovávání zakázky využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady ve vazbě na územní plán Kuřimi. Po podrobném zdůvodnění a řádném projednání lze navrhnout řešení odchylná od platného územního plánu města. V takovém případě bude po schválení Generelu dopravy v zastupitelstvu města navržena a projednána změna územního plánu.

3. a) Dopravní průzkumy

Výchozím podkladem pro stanovení intenzit dopravy budou data z posledního celostátního sčítání dopravy. Pro zpřesnění dat bude provedeno sčítání intenzit na křižovatkách a profilech na komunikační síti, v souladu s Technickými podmínkami MD č. 189. Volba lokalit pro dopravní průzkumy bude provedena na základě průzkumu in situ (na místě) a expertního úsudku zpracovatelem dokumentu.

Směrový dopravní průzkum (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

- Stanoviště na kordonu města (řešeného území) pro stanovení intenzity tranzitní, cílové a zdrojové dopravy, případně i místní dopravy;
- Předpoklad 7 stanovišť, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem.

Průzkum křižovatkových pohybů (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

- Vytipované 4 křižovatky, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem;
- Skladba dopravního proudu: osobní vč. lehkých nákladních do 3,5t, nákladní do 10t, těžká nákladní nad 10t (vč. přívěsů a návěsů), BUS, jízdní kola;
- Záznam křižovatkových pohybů včetně intenzit pěších proudů.

Profilové sčítání dopravy (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

- Vytipované 3 stanoviště, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem;
- Skladba dopravního proudu: osobní vč. lehkých nákladních do 3,5t, nákladní do 10t, těžká nákladní nad 10t (vč. přívěsů a návěsů), BUS, jízdní kola.

3. b) Analytická část

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura,
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- zdravotní péče,
- rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost či dynamická hybnost), dělba přepravní práce (modal split), průměrná přepravní vzdálenost dle druhů dopravy,
- motorizace/automobilizace (stupeň motorizace), historie a predikce vývoje,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace.

Pozemní komunikace

- základní komunikační skelet, stav komunikační sítě, funkční zatřídění,
- probíhající a případná plánovaná rekonstrukce a výstavba,
- výkonnost dopravní sítě, hustota provozu, kapacitní rezervy, úzká a kritická místa, obsazenost vozidel,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- připravenost dopravní obslužnosti průmyslové zóny,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
- výhledové záměry, propojení s přilehlými obcemi.

3. c) Návrhová část

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu územního plánu. Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od Územního plánu města, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je vhodné zařadit do procesu změny územního plánu.

Automobilová doprava – síť komunikací

- posouzení dopravní sítě vymezené v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní automobilové dopravy v centru města a obytných částech,
- rozšíření možností pro tzv. čistou mobilitu (elektromobilitu),
- dopravní zklidňování, zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- důraz na řešení dopravy na průjezdných úsecích silnic především v lokalitách s vyšším pohybem pěších,
- návrh dopravního řešení kritických lokalit,
- návrh nových dopravních propojení,
- napojení rozvojových ploch, obslužnost průmyslové zóny.

4. Generel dopravy statické

4. a) Průzkum statické dopravy

- průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst na komunikacích a parkovištích (běžný pracovní den (čtvrtek): celodenní průzkum);
- v centru města a kolem vícepodlažních obytných objektů (dle znalosti a požadavku města), bude za účelem rozlišení typu poptávky (návštěvník, obyvatel, zaměstnanec) proveden průzkum zápisem RZ stojících vozidel v běžný pracovní den (6 -20 hod., ve dvouhodinových intervalech).

4. b) Analytická část

- rozmístění parkovacích a odstavných stání na terénu vč. kapacity,
- počty parkovacích míst dle typu stání (vyhrazené, volné atd.),
- pasport ploch pro statickou dopravu,
- průzkum obsazenosti ploch,
- analýza stávajícího stavu,
- regulace statické dopravy,
- technologie obsluhy parkovišť,
- odstavování a parkování nákladních automobilů, příp. autobusů,
- bilance nabídky a poptávky dle uživatelů ve vybraných oblastech (centrální část, u vícepodlažních obytných objektů, využití nabídky),
- závady a problémy, oblasti s největšími problémy v oblasti statické dopravy.

4. c) Návrhová část

Statická doprava

- posouzení nedostatku parkovacích míst, návrh řešení k vyrovnání nabídky a poptávky, řešení plošné s důrazem na lokality s výstavbou bytových domů, pokrytí poptávky dle ČSN 736110 pro stávající stav stupně automobilizace, pokrytí poptávky ve výhledovém období 2021, 2030, 2040,
- posouzení stávajících komunikací užívaných pro podélné/šikmé/kolmé parkování, zda odpovídají zákonným šířkám a návrh řešení např. pro jednosměrné ulice,
- problematická místa, řešení travnatých pásů (parkoviště, chodníky) a další, jež vzejdou z průzkumů,
- návrh ploch pro odstavná parkoviště pro osobní automobily, nákladní dopravu (posouzení potřebnosti, návrh lokality, systém parkování),
- stanovení prostorů pro umístění hromadných parkovacích objektů (objekty garáží, popř. parkovací domy) a pro hromadné povrchové parkování,
- stanovení možných prostorů pro systém Kiss + Ride atd. i ve vztahu k dalším druhům dopravy (pěší, cyklisté, hromadná), zvláštní pozornost bude zaměřena na přestupní terminál vlak-bus v lokalitě autobusového nádraží,
- návrh na podporu ekologicky šetrných druhů dopravy – dobíjecí stanice a např. nové trendy - sdílení kol (bikesharing) a koloběžek, carsharing, ridesharing, carpooling, apod.

5. Generel veřejné hromadné dopravy

Generel veřejné hromadné dopravy bude dokument, který zmapuje koncepci systému veřejné hromadné dopravy jako součásti dopravního systému města Kuřimi.

Cílem této části pořizované dokumentace je pasportizace a aktualizace stávajícího systému a jeho rozšíření o rozvojové oblasti a připravované investiční záměry. Z hlediska etapovitosti návrhů zpracovatel zohlední možné návrhy pro období 2021 a pro výhledové období 2031 a 2041.

Vybraný zhotovitel při zpracovávání zakázky využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady a projekty staveb.

5. b) Analytická část

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací za účelem zjištění stavu a tendence vývoje přepravních vztahů na základě stávajících tras linek, využití přestupního terminálu vlak-bus a stávajících i plánovaných zastávek veřejné dopravy, popř. nových komunikací s využitím pro trasování linek veřejné dopravy. Bude provedena analýza a pasportizace jednotlivých systémů veřejné dopravy (veřejná linková doprava a železniční osobní doprava) na území města.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu používanou pro veřejnou dopravu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu, včetně interakce s používaným nebo budoucím modernizovaným vozidlovým parkem. Pozornost se zaměří i na zastávky veřejné linkové dopravy na území města.

- stav infrastruktury (pozemní komunikace, zastávky, přestupní terminály) a technologických zařízení,
- analýza a pasportizace jednotlivých systémů veřejné dopravy (veřejná linková doprava a železniční doprava na území města),

- vedení linek, posouzení stavu a rozmístění zastávek, dosažitelnost, kvalita pěších přístupů (s důrazem i na mobilitu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace),
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace vč. kočárků, apod.,
- informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě,
- závady a problémové oblasti.

5. c) Návrhová část

Zpracovatel navrhne postup rekonstrukcí stávající infrastruktury vč. případných úprav. Budou navrženy úpravy zastávek, zvyšující bezpečnost cestujících.

Zpracovatel zváží a ve spolupráci s městem vyhodnotí možnosti zavedení a rozvoje dalších prvků pro vyšší konkurenceschopnost, zkvalitnění a atraktivitu veřejné dopravy, např. zlepšení v oblasti bezbariérové přepravy, obslužnost přilehlých obcí, obslužnost v poptávkovém režimu (na zavolání) či tzv. podmíněčně provozované spoje. V návaznosti na řešení statické dopravy bude vyhodnocena a případně upravena vazba veřejné dopravy na systém K+R.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje systému od současného stavu k etapovému (rok 2021) a návrhovému horizontu (roky 2031 a 2041).

Návrhová část bude obsahovat zejména:

- prověření možnosti zkvalitnění osobní železniční dopravy,
- návrhy možností vybavení zastávek veřejné dopravy moderními informačními systémy s prvky telematiky (včetně informace o jízdách spojů linek v reálných časech), využitelnými i osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- návrhy opatření a úprav pro zvýšení kvality, plynulosti, rychlosti a atraktivity hromadné dopravy

6. Generel cyklistické dopravy

Generel cyklistické dopravy bude dokument, který stanoví koncepci systému cyklistické dopravy jako součásti dopravního systému města.

Záměrem zadavatele je rozvoj pravidelné a rekreační cyklo dopravy a rozvoj infrastruktury pro tuto dopravu jako pro plnohodnotnou alternativu k ostatním druhům dopravy, a to zejména k dopravě individuální automobilové.

Cílem pořizované dokumentace pro naplnění záměru zadavatele je aktualizace stávající sítě a návrh nových cyklistických tras a stezek na území města se stanovením etapizace přípravy a výstavby jednotlivých úseků, aby ve stanovených časových horizontech vznikly ucelené trasy a stezky. Vytvořená městská síť bude napojena na cyklistické trasy a stezky regionálního a nadregionálního významu.

Zhotovitel využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady a projekty.

6. a) Dopravní průzkumy

Průzkum intenzit cyklistické dopravy

- průzkum bude proveden jen na vybraných komunikacích a stávajících cyklostezkách a cyklotrasách,
- průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 - 21 hod) v jeden pracovní den,
- průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 – 21 hod) v jeden den pracovního volna.

6. b) Analytická část

- současná síť cyklistických komunikací vč. jejich kvality a vybavení doprovodnou infrastrukturou,
- vazby na regionální síť,
- problematické úseky a lokality – důraz na bezpečnost, včetně kolizních míst s pěší dopravou, vytipování částí komunikací pro pěší dopravu s rizikem ohrožení chodců cyklisty, nerespektujícími pravidla provozu,
- výhledové záměry – vyhodnocení možností města v budování cyklostezek a propojení cyklotras.

6. c) Návrhová část

- koordinace cyklistické dopravy s ostatními druhy doprav ve vztahu k dopravnímu zatížení stávajících komunikací, doplnění tras, cyklostezek, vyhrazených pruhů pro cyklisty apod.,
- návrh vedení nových cyklostezek a propojení cyklotras se stanovením etapizace přípravy a výstavby jednotlivých úseků,
- návrh vedení společných stezek pro chodce a cyklisty určení lokality a návrh řešení společné nebo dělené,
- mobiliář pro cyklo dopravu (stojany, nabíjecí stanice, úschovny apod.).

Etapizace, orientační náklady

- podle typů stavebních úprav a délky úseků bude proveden odhad nákladů na výstavbu (přímé stavební náklady, náklady na výkupy pozemků, náklady na projekční práce),
- budou definovány logické etapy a jejich cíle včetně vyhodnocení ekonomické náročnosti jednotlivých etap,
- vytipování úseků vhodných pro vypracování investičního záměru a vhodných pro žádosti o granty pro nejbližší časové období.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**seznam projektů**“ v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristikou, územním průmětem (délka, plocha) a odhadem investičních nákladů.

7. Generel pěší dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Cílem tohoto generelu je vytvořit podmínky pro kvalitní a svobodný pobyt a pohyb pěších na veřejných prostranstvích – vytvořit bezpečné a logické trasy, cesty a stezky pro pěší, které by propojily důležité uzly města včetně jeho napojení na přírodní rekreační zázemí a byly koordinovány s trasami a zařízeními ostatních druhů dopravy. Generel prověří vedení stávajících a navrhne možnosti vedení nových pěších tras na území města v zastavěném a nezastavěném území, vytipuje základní uzly i neprostupné či nepřekročitelné bariéry (přírodní i technické) a navrhne způsob jejich překročení (překonání). Zvláštní pozornost bude zaměřena na osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

7. a) Dopravní průzkumy**Průzkum intenzit pěší dopravy v centru města a na hlavních pěších tazích**

- předpoklad 10 stanovišť,
- průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 – 21 hod.) v jeden pracovní den,
- průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 – 21hod.) v jeden den pracovního klidu.

7. b) Analytická část

Bude provedena analýza:

- stavu sítě základních pěších tras, posouzení jejich stavu, chybějících úseků a závady v pohybu osob po těchto trasách,
- podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, spolu s analýzou kritických míst / bariér pro mobilitu těchto osob včetně přístupu do veřejných budov,
- správnost provedení úprav pro osoby se zrakovým postižením z hlediska hmatových a barevných kontrastů (přestupní uzel vlak-bus, přechody pro chodce a místa pro přecházení – signální pásy, varovné pásy, vodící linie, vodící pásy, apod.), přístupnosti osob s pohybovým postižením (zejména: výškové rozdíly a sklony nájezdových ramp pro vozíčkáře; nástupní plochy a hrany zastávek a jejich přístupnost včetně přístupnosti přístřešků a označků zastávek; přístupnost vyhrazených míst pro parkování; přestupní uzel vlak-bus) a přístupnosti osob se sluchovým postižením (zejména využití indukčních smyček a doplnění akustické informace informací vizuální),
- pěší zóny, obytných ulic a zón ve městě,
- turistických tras,
- dostupnosti veřejné infrastruktury města (služby, obchody),
- intenzity pěší dopravy, a hodnocení vztahu k silniční dopravě,
- problémových oblastí, a nehodových lokalit.

7. c) Návrhová část

Zpracovatel navrhne aktualizaci stávající sítě pěších tras a návrh nových pěších tras a koridorů v zastavěných i nezastavěných částech města s ohledem na důležitost a atraktivnost cílů.

Do návrhu nové sítě bude zahrnuto:

- obnova vybraných původních pěších propojení,
- úpravy přechodů a míst pro přecházení,
- rozšíření pěších tras z centra do obytných částí a jiných cílů cest,
- bezpečné cesty do škol,
- propojení pěších koridorů na území města s místními a regionálními turistickými trasami
- návaznost propojení pěších tras na cyklistické trasy se smíšeným provozem pěších a cyklistů,
- vazby pěších tras na zastávky veřejné hromadné dopravy a přestupní terminál vlak-bus,
- řešení kolizních míst – křížení navrhovaných pěších tras a koridorů se stávajícími komunikacemi s vyšším dopravním významem, železničními tratěmi, apod. – přechody, lávky a podchody,
- koncepce bezbariérových tras města (soubor vhodných bezbariérových tras dle podmínek Národního rozvojového programu mobility pro všechny) s návrhem doplnění informačních prvků pro osoby s omezenou schopností orientace (akustická signalizace, akustické orientační majáky, apod.).
- doplnění městského mobiliáře – odpočinková místa na trasách.

Směrové a výškové řešení nově navržených pěších tras bude splňovat tyto podmínky:

- kvalitní propojení,
- snadná dostupnost,
- jasné trasování a přehlednost,
- vhodné vedení,
- vzájemná návaznost.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**seznam projektů**“ v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristikou, územním průmětem (délka, plocha) a odhadem investičních nákladů.

C. SEZNAM OBJEDNATELEM POSKYTNUTÝCH PODKLADŮ:

- Pasport místních komunikací, chodníků a parkovacích ploch, Urbania s.r.o., 6/2017 v PDF
- Pasport dopravního značení pro město Kuřim, Urbania s.r.o., 6/2017 v PDF
- Pasport vodorovného dopravního značení, Urbania s.r.o., 6/2017 v PDF
- Územní plán Kuřim v úplném znění po vydaných změnách č. 1 a 3, Knesl-Kynčl architekti s.r.o, 12/2018, v PDF zveřejněný na webu: <https://www.kurim.cz/cs/mestsky-urad/uzemni-planovani-obci-spravniho-obvodu/>
- Regulační plán Kaskáda, Knesl-Kynčl architekti s.r.o, 2016, v PDF zveřejněný na webu: <https://www.kurim.cz/cs/mestsky-urad/uzemni-planovani-obci-spravniho-obvodu/>
- Územní studie Kuřim - Sportovní areál, Knesl-Kynčl architekti s.r.o, 12/2016, v PDF zveřejněný na webu: <https://www.kurim.cz/cs/mestsky-urad/uzemni-planovani-obci-spravniho-obvodu/>
- Dopravní model města Kuřim, DHV CR, spol. s r.o., 11/2009 na CD
- Komparativní studie propojení R43 a I/43 v oblasti města Kuřim, DHV CR, spol. s r.o., 06/2011 na CD
- Aktualizace Komparativní studie propojení R43 a I/43 v oblasti města Kuřim, DHV CR, spol. s r.o., 09/2016 na CD
- Směrový průzkum v Kuřimi, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 07/2016 na CD
- Studie vlivů variantního řešení obchvatu města Kuřimi, Ing. Jelínek, 2009 na CD
- Obchvat města Kuřimi, Rozptylová a hluková studie, EMPLA AG, spol. s r.o., 05/2011 na CD
- Kuřim, jižní obchvat – HBH Projekt spol. s r.o., 2009; Kuřim dopravní model - DHV CR, spol. s r.o., 2009; Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK – doplněk pro ZUR, 2010 na CD
- Kuřim – jižní obchvat – aktualizace technické studie, HBH Projekt spol. s r.o., 2011 na CD
- Průzkum dopravy v ulicích Pod Vinohrady a Havlíčkova, VUT FAST Brno, 12/2011 na CD