



# Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

**KHK: ev. č. smlouvy DS2121/02840**  
**SČK: ev. č. smlouvy S-2579/OVM/2021**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)


## Královéhradecký kraj

zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem  
se sídlem na adrese: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 70889546  
DIČ: CZ 70889546  
bankovní spojení:   
číslo účtu:

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

a

## Středočeský kraj

zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou  
se sídlem na adrese: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ 70891095  
bankovní spojení:   
číslo účtu:

(dále jen „Středočeský kraj“, nebo oba též společně jako „smluvní strany“)

## Preambule

1. Královéhradecký kraj a Středočeský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována přes hranice Královéhradeckého a Středočeského kraje (dále jen „Mezikrajské vlaky“ nebo „Mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak i Středočeského kraje.
2. Jak Královéhradecký kraj, tak Středočeský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci.
3. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci jak v Královéhradeckém kraji, tak i ve Středočeském kraji

v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, provoz přes hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících.

4. Královéhradecký kraj i Středočeský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.
5. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje, IČO : 05792291, jejímž hlavním účelem je podle její Zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
6. Královéhradecký kraj pověřil Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje plněním funkce organizátora systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v Královéhradeckém kraji, který plánuje, řídí a kontroluje integrovaný dopravní systém Královéhradeckého kraje zajišťovaný smluvními dopravci.

#### I.

#### **Předmět a účel Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou Mezikrajskými linkami.

#### II.

#### **Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Královéhradecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje na úseku dráhy:
  - a. na trati č. 020 v úseku Velký Osek – hranice VUSC 0200/0520 04 (délka úseku 13,4 km),
  - b. na trati č. 062 v úseku hranice VUSC 0200/0520 01 – Městec Králové (délka úseku 6,6 km),
  - c. na trati č. 231 v úseku Velký Osek – Kolín (délka úseku 8,7 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Středočeského kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - c. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

2. Středočeský kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Středočeský dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na úseku dráhy:
  - a. na trati č. 041 v úseku Jičín – Libuň – hranice VUSC 0510/0520 04 (délka úseku 15,8 km),
  - b. na trati č. 061 v úseku hranice VUSC 0200/0520 03 – Kopidlno – Jičín (délka úseku 21,8 km),
  - c. na trati č. 064 v úseku hranice VUSC 0200/0520 02 – Libuň – hranice VUSC 0510/0520 01 (délka úseku 25,0 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Královéhradeckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - c. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

3. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Královéhradeckým dopravcem po území Středočeského kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Středočeského kraje**. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Středočeského kraje, včetně finančního rámce projednaného v Radě Středočeského kraje, bude zaslána Královéhradeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace, (dále jako „SŽ“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Středočeského kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.
4. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Středočeským dopravcem po území Královéhradeckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Královéhradeckého kraje**. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje, včetně finančního rámce projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, bude zaslána Středočeskému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Královéhradeckého kraje potvrdit její

přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody.

5. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, apod.) ke změnám rozsahu objednávaného dopravního výkonu na jednotlivých úsecích drah vedoucích přes hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje. Úseky drah, na kterých může dojít v průběhu trvání Smlouvy ke změnám v rozsahu objednávaného dopravního výkonu, jsou uvedeny v Příloze č. 1. Nad rámec úseků drah vedoucích přes hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy. Limity pro změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu u Královéhradeckého a Středočeského dopravce jsou určeny v příslušných smlouvách s dopravci. Požadavky smluvních stran na změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu musí respektovat limity stanovené ve smlouvách s dopravci. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je celková možná flexibilita určená v příslušné smlouvě s dopravcem dělena mezi kraje podle podílu územního rozsahu každého kraje (ve vlakových kilometrech) na celkovém rozsahu plnění stanoveném ve výchozím dopravním modelu. Pokud ani přes takto stanovená pravidla kraje nedojdou ke shodě ohledně změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu, bude platit výchozí stav bez změny (pouze se zohledněním změn počtu kalendářních dní v období platnosti řešeného jízdního řádu).
6. Konkrétní časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.

3. Královéhradecký a Středočeský kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

- a) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu brutto

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

- $F_p$  je finanční příspěvek  
 $C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na vlakovém spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci ze strany příslušného kraje.  
 $KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období  
 $T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle příslušného cenového předpisu (zpravidla výměr Ministerstva financí), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v souladu s aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (ke dni uzavření této smlouvy se jedná o pokyn č. j. 16/2018-410-TAR/6) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci podle clearingů IDS IREDO nebo PID, a další platby, které Královéhradecký nebo Středočeský dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu a také tržby, které Královéhradecký nebo Středočeský dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů (např. e-shop apod.) připadající na kilometry ujeté vlakovým spojem  
 $i$  je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

- b) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu netto

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i)$$

kde

- $F_p$  je finanční příspěvek  
 $K_i$  je aktuální platná výše kompenzace za 1 vlkm hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci ze strany příslušného kraje, která je příslušná dané mezikrajské lince nebo trati  
 $KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období  
 $i$  je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy Středočeský kraj předloží Královéhradeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za

příslušné čtvrtletí, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Královéhradecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Středočeský kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Královéhradeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Královéhradeckému kraji opravený výpočet.

5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy Královéhradecký kraj předloží Středočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Středočeský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Královéhradecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 4. a 5. této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 4. a 5. této Smlouvy následovně:
  - a) jestliže bude Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji a Finančním příspěvkem Středočeskému kraji;
  - b) jestliže bude Finanční příspěvek Středočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Středočeskému kraji a Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 30 dnů od doručení příslušné faktury.

7. Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové sankce a pokuty uplatněné dle příslušné smlouvy s Královéhradeckým a Středočeským dopravcem (celkové sankce a pokuty dle příslušné smlouvy) vůči Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem jsou finančně děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré uplatněné sankce a pokuty (celkové smluvní pokuty a sankce dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Do výpočtu průměrné hodnoty budou zahrnuty sankce a pokuty, které jsou mezi smluvními stranami dle příslušné smlouvy s Královéhradeckým a Středočeským dopravcem nesporné.

8. Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny započíst smluvní sankce a pokuty uplatněné vůči Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem vůči nároku Královéhradeckého kraje nebo Středočeského kraje na Finanční příspěvek podle této Smlouvy v rámci Vyrovnávací platby.
9. Smluvní strany sjednávají, že v rámci Vyrovnávací platby budou po vzájemném odsouhlasení jejich výše rovnoměrně hrazeny rovněž:
  - a. dodatečné náklady, jejichž úhradu bude Královéhradecký nebo Středočeský dopravce nárokovat vůči příslušnému kraji v důsledku plnění technických, technologických, staničních, informačních a infrastrukturních požadavků příslušného objednatele souvisejících s plněním závazku zajištění veřejné drážní osobní dopravy;
  - b. Infrastrukturní náklady, které jsou na základě uzavřené dopravní smlouvy hrazeny dle skutečnosti, a to infrastrukturní náklady připadající na objednané dopravní výkony na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku; a
  - c. Dodatečně vzniklé souprarové jízdy realizované na území příslušného kraje.
10. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Středočeskému kraji může být po vzájemném odsouhlasení v rámci schvalování Objednávky Královéhradeckého a Objednávky Středočeského kraje poskytován formou měsíčních zálohových plateb. Vyúčtování finanční výše měsíčních zálohových plateb proběhne podle skutečnosti jednou ročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a to na základě vyčíslení skutečně vynaložených nákladů a skutečně dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) náležející Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci podle stanovených pravidel vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů. Smluvní strany se dohodly, že provedou roční vyúčtování měsíčních zálohových plateb na úhradu kompenzace nejpozději do 90 dnů po skončení 4. čtvrtletí.
11. Královéhradecký nebo Středočeský kraj jsou oprávněni v rámci Vyrovnávací platby nebo úhrady měsíční zálohy odečíst finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné a zpožděné dopravní výkony, jejichž výše vyplývá z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem.
12. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněných v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.
13. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě, kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z

příslušných ustanovení „Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy“.

14. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji a Finančního příspěvku Středočeskému kraji v průběhu platnosti Smlouvy dojde v souvislosti se změnou finanční výše jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlakový kilometr (dále jen „vlkm“) náležející Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci z uzavřených smluvních vztahů. Do okamžiku aktualizace ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm pro následující období platí výše zálohových plateb za uplynulý dopravní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které by měly být dle aktualizace jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první měsíční zálohy nebo Vyrovňovací platby poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
15. Variabilní náklady související s navýšením či snížením rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje budou hrazeny podle pravidel pro změny ceny dopravního výkonu nebo jednotkové kompenzace za dodatečně objednané výkony uvedených ve smlouvě mezi krajem a Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem.

#### IV. Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS IREDO a PID, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci výše uvedených tarifů, případně celostátní Systém jednotného tarifu připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zapracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO a PID.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout odpovídající součinnost a kompletní dokumentaci související se zajištěním výdeje a odbavení v tarifu IDS IREDO a PID. V případě požadavků kraje na změny, které mají vliv na výši kompenzace (odůvodněně navýšené náklady dopravce), pak požadované změny v plné výši hradí kraj, který požadavek na změnu vnesl (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) s tím, že je povinen respektovat termíny a případné další podmínky pro možné realizace těchto změn dle smlouvy s Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem.



## V.

### Informační povinnost smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
  - a. Předložit druhému kraji závazné požadavky na podobu provozního konceptu (tj. rozsah objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, nejpozději do konce 15. 3. kalendářního roku; v případě jiného termínu pro změny rozsahu objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků sjednaného ve smlouvě se Středočeským nebo Královéhradeckým dopravcem, je kraj povinen předložit své závazné požadavky druhému kraji v dostatečném předstihu před termínem sjednaným v dopravní smlouvě;
  - b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se regionálních vlaků na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
  - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace nebo jednotkové ceny dopravního výkonu náležející Královéhradeckému nebo Středočeskému dopravci z uzavřených smluvních vztahů pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k aktualizaci ceny dle podmínek pro aktualizaci ceny sjednaných v dopravní smlouvě;
  - d. Předložit požadované nasazení železničních kolejových vozidel, která mají zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách, nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu;
  - e. Informovat o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla), a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví;
  - f. Informovat o záměru pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel;
  - g. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy objednaného, realizovaného a nerealizovaného (resp. neuskutečněného) dopravního výkonu vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované a předkládané v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);

- h. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy prokazující plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech nebo jízdy celého vlaku vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
- i. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy dodržení plnění plánovaného řazení vlaků vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného období (zpravidla čtvrtletí) společně s požadavkem na Finanční příspěvek. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
- j. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
- k. Předložit výkaz obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
- l. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
- m. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou realizovány v obdobích stanovených smluvními strany ve smlouvách s dopravci, a to nejpozději 60 kalendářních dnů od jejich realizace;
- n. Poskytovat data o evidenci jízdních dokladů cestujících využívajících mezikrajské linky (jak jízdních dokladů podle tarifu drážního dopravce, tak integrovaného tarifu nebo jednotného národního tarifu) nejpozději do 50 dnů po skončení čtvrtletí, pokud je to po technické stránce ze strany dopravce možné;
- o. Informovat o uplatnění smluvních pokut souvisejících s porušením povinností souvisejících se zajištěním veřejných služeb v drážní osobní železniční dopravě za příslušné čtvrtletí v termínu vyúčtování Finančního příspěvku;
- p. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů regionálních vlaků zpravidla na mezikrajských linkách, dále informovat o obdržení stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění

- závazku vzniklého na základě této smlouvy na území druhé smluvní strany, a to neprodleně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvědí;
- q. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě p);
  - r. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS IREDO, PID nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
  - s. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách; smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně nezbytnou součinnost k realizaci výlukových opatření spočívající ve vzájemné koordinaci a aktivní spolupráci za účelem zajištění provozně funkčních výlukových opatření;
  - t. Zajistit distribuci reklamních nebo informačních materiálů zaměřených na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně;
  - u. Poskytnout datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem, je-li dle uzavřené dopravní smlouvy k takové povinnosti dopravce zavázán;
  - v. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách v termínu 100 dní před jejich účinností, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
  - w. Vzájemně se informovat o průběhu a výsledcích jednání s dopravci, pokud tyto jednání mají přímý dopad na druhý kraj. V případě požadavku kraje umožnit jeho účast na jednání s dopravcem;
  - x. Vzájemně se informovat o zjištěných porušeních a nedostatcích při plnění povinností stanovených příslušnou smlouvou mezi dopravcem a krajem, které jsou zjištěny v rámci kontrolní činnosti.

## VI.

### Obchodní tajemství

1. Obchodním tajemstvím Středočeského a Královéhradeckého dopravce jsou informace takto označené ve smlouvách mezi těmito dopravci a Středočeským a Královéhradeckým krajem, jejichž předmětem jsou služby uvedené v této smlouvě, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku.
2. Středočeský kraj a Královéhradecký kraj se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám.

## VII. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran. Vypovědět Smlouvu lze jen z důvodů sjednaných v článku VII. odst. 2 této Smlouvy. Vypověď musí být uskutečněna písemnou formou, s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět pouze v případě, jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 6 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze předčasně ukončit rovněž dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů a v případě Středočeského kraje rovněž Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, se sídlem Sokolovská 100/94 Karlín, 186 00 Praha 8, jejímž hlavním účelem je podle její Zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
6. Smluvní strany touto Smlouvou deklarují svůj záměr zlepšit veřejné služby v přepravě cestujících regionální železniční dopravy spočívající v nasazení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel na Mezikrajských linkách.
7. Po vzájemném předchozím informování obou Smluvních stran o záměru nasazení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel a následném odsouhlasení tohoto záměru, jež bude druhé Smluvní straně předložen minimálně formou zjednodušené finanční rozvahy včetně maximální akceptovatelné ceny, se Smluvní strany zavazují uhradit poměrnou část zvýšených finančních prostředků vynaložených na pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel. Tato poměrná část bude závislá na objednané délce dopravního výkonu mezikrajských linek na území druhého kraje.

## VIII.

### Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou Smluvních stran.

## IX.

### Závěrečná ustanovení


1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Královéhradeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních strana účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
  - a. Příloha č. 1 – Úseky drah dle mezikrajské smlouvy
  - b. Příloha č. 2 – Vzor Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Středočeského kraje.

**X.  
Doložky**


Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na 4. zasedání, konaném dne 22. 03. 2021, usnesením č. ZK/4/205/2021.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 6. zasedání, konaném dne 26. 04. 2021, usnesením č. 016-06/2021/ZK.

V ..... dne 25. 05. 2021



Královéhradecký kraj  
Mgr. Martin Červíček  
hejtman



Královéhradecký kraj  
se sídlem v  
Hradci Králové  
15

V ..... dne 21-07-2021



Středočeský kraj  
Mgr. Petra Pecková  
hejtmanka



Příloha č. 1 – Úseky drah dle mezikrajské smlouvy

