

Dodatek č. 11
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 661)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Lysá nad Labem

IČO: 00239402

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

obec Semice

IČO: 00239747

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

obec Přerov nad Labem

IČO: 00239682

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

obec Starý Vestec

IČO: 00640590

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

obec Bříství

IČO: 00239003

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

městys Kounice

IČO: 00239305

bank. spojení: [REDACTED]

město Český Brod

IČO: 00235334

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

město Městec Králové

IČO: 00239437

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

(dále jen „objednatelé-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením

Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ2699005345

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 38,44 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,30 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km. 38,74 Kč

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,86 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 22,88 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021

| | |
|--|---------------|
| a) náklady: | 327 150,10 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 133 933,60 Kč |
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 193 216,50 Kč |
| z toho: Český Brod | 1 814,30 Kč |
| Městec Králové | 191 402,20 Kč |
| | |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 64 405,50 Kč |
| z toho: Český Brod | 604,80 Kč |
| Městec Králové | 63 800,70 Kč |

Pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 3. 2021.

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují

jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem).

Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní rády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 661
(linkové km)

| | | |
|--------------|-----------|------------------------|
| Pracovní den | 466,10 km | Platnost od 4. 1. 2021 |
| Sobota | 202,38 km | Platnost od 2. 1. 2021 |
| Neděle | 112,39 km | Platnost od 1. 1. 2021 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 661
Lysá n. L. - Český Brod
1. 1. - 31. 3. 2021

| km | PD SD | So SD | Ne SD | PD M |
|--------------|--------|--------|--------|------|
| vnější pásmo | 466,10 | 202,38 | 112,39 | 0,00 |

| počet km | | | | podíl tržeb | |
|----------------------|-----------|------|-----------|-------------|--------|
| | SD | M | celkem | podíl | |
| vnější pásmo z toho: | 33 709,19 | 0,00 | 33 709,19 | | |
| ZDO | 25 264,42 | 0,00 | 25 264,42 | 74,95% | 74,95% |
| ODO | 8 444,76 | 0,00 | 8 444,76 | 25,05% | 25,05% |


| cena za km | | | |
|---------------|--------------|---------------|--------------|
| vn. p. SD ZDO | vn. p. M ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. M ODO |
| | | 38,74 Kč | |

| náklady | |
|---------|---------------|
| ZDO | |
| ODO | 327 150,10 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|---------------|
| vn. pásmo z toho: | 534 626,50 Kč |
| ZDO | 400 692,80 Kč |
| ODO | 133 933,60 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|---------------|
| náklady - vn. p. ZDO | |
| tržby - vn. p. ZDO | |
| ztráta - vn. p. ZDO | |
| náklady - vn. p. ODO | 327 150,10 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 133 933,60 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 193 216,50 Kč |








| Krytí ztráty | | |
|------------------|---------------|--------------|
| | celkem | měsíčně |
| Stř. kraj ZDO | | |
| obce ODO z toho: | 193 216,50 Kč | 64 405,50 Kč |
| Český Brod | 1 814,30 Kč | 604,80 Kč |
| Městec Králové | 191 402,20 Kč | 63 800,70 Kč |

| 230661 | | PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) | | Český Brod - Starý Vestec - Lysá n.L. | | | | | | | | | | | | | | | | Platnost: od 19.12.2020 do 12.12.2021 | |
|-----------------------------|-------------------|---|-------|--|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|
| 661 | |  změna trasy / diversion | | Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. +420 321 622 352 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tarifní pásmo PID | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | | |
| | 21 | 20 | 46 | Δ21 | Δ20 | | Δ | 46 | 47 | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | |
| ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. | 3 | 5:01 | 5:16 | 5:46 | 6:01 | 6:21 | 7:21 | 7:46 | 7:46 | 8:16 | 9:46 | 11:46 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | | |
| x Český Brod, Zborovská | 3 | 5:03 | 5:18 | 5:48 | 6:03 | 6:23 | 7:23 | 7:48 | 7:48 | 8:18 | 9:48 | 11:48 | 13:48 | 14:48 | 15:48 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 18:48 | | |
| x Český Brod, U Vodárny | 3 | 5:05 | 5:20 | 5:50 | 6:05 | 6:25 | 7:25 | 7:50 | 7:50 | 8:20 | 9:50 | 11:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 | | |
| Kounice | 3 | 5:09 | 5:24 | 5:54 | 6:09 | 6:29 | 7:29 | 7:54 | 7:54 | 8:24 | 9:54 | 11:54 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | | |
| Bříství, Svárov | 3 | 5:13 | 5:28 | 5:58 | 6:13 | 6:33 | 7:33 | 7:58 | 7:58 | | 9:58 | 11:58 | 13:58 | 14:58 | 15:58 | 15:58 | 16:58 | 17:58 | 18:58 | | |
| Bříství | 3 | 5:14 | 5:29 | 5:59 | 6:14 | 6:34 | 7:34 | 7:59 | 7:59 | | 9:59 | 11:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | | |
| STARÝ VESTEC | 3,4 | 5:17 | 5:32 | 6:02 | 6:17 | 6:37 | 7:37 | 8:02 | 8:02 | | 10:02 | 12:02 | 14:02 | 15:02 | 16:02 | 16:02 | 17:02 | 18:02 | | | |
| Přerov n.L., U Skanzenu | 3 | 5:21 | 5:36 | 6:06 | 6:21 | 6:41 | 7:16 | 7:41 | 8:06 | | 10:06 | 12:06 | | 15:06 | | 16:06 | 17:06 | | | | |
| Přerov n.L., Nový Přerov | 3 | 5:23 | 5:38 | 6:08 | 6:23 | 6:43 | 7:18 | 7:43 | 8:08 | | 10:08 | 12:08 | | 15:08 | | 16:08 | 17:08 | | | | |
| x Semice, Kříž. | 4 | 5:25 | 5:40 | 6:10 | 6:25 | 6:45 | 7:20 | 7:45 | 8:10 | | 10:10 | 12:10 | | 15:10 | | 16:10 | 17:10 | | | | |
| Semice | 4 | 5:28 | 5:43 | 6:13 | 6:28 | 6:48 | 7:23 | 7:48 | 8:13 | | 10:13 | 12:13 | | 15:13 | | 16:13 | 17:13 | | | | |
| Semice, Školka | 4 | 5:29 | 5:44 | 6:14 | 6:29 | 6:49 | 7:24 | 7:49 | 8:14 | | 10:14 | 12:14 | | 15:14 | | 16:14 | 17:14 | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, U Mostu | 3 | 5:33 | 5:48 | 6:18 | 6:33 | 6:53 | 7:28 | 7:53 | 8:18 | | 10:18 | 12:18 | | 15:18 | | 16:18 | 17:18 | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, Borek | 3 | 5:35 | 5:50 | 6:20 | 6:35 | 6:55 | 7:30 | 7:55 | 8:20 | | 10:20 | 12:20 | | 15:20 | | 16:20 | 17:20 | | | | |
| Lysá n.L., Litol | 3 | 5:36 | 5:51 | 6:21 | 6:36 | 6:56 | 7:31 | 7:56 | 8:21 | | 10:21 | 12:21 | | 15:21 | | 16:21 | 17:21 | | | | |
| Lysá n.L., pošta | 3 | 5:39 | 5:54 | 6:24 | 6:39 | 6:59 | 7:34 | 7:59 | 8:24 | | 10:24 | 12:24 | | 15:24 | | 16:24 | 17:24 | | | | |
| LYSÁ N.L., ŽEL.ST. | 3 | 5:41 | 5:56 | 6:26 | 6:41 | 7:01 | 7:36 | 8:01 | 8:26 | | 10:26 | 12:26 | | 15:26 | | 16:26 | 17:26 | | | | |
| Pokračování | tarifní pásmo PID | 39 | 41 | Δ | Δ48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. | 3 | 20:16 | 20:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Český Brod, Zborovská | 3 | 20:18 | 20:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Český Brod, U Vodárny | 3 | 20:20 | 20:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kounice | 3 | 20:24 | 20:54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bříství, Svárov | 3 | 20:28 | 20:58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bříství | 3 | 20:29 | 20:59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STARÝ VESTEC | 3,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přerov n.L., U Skanzenu | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přerov n.L., Nový Přerov | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Semice, Kříž. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Semice | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Semice, Školka | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, U Mostu | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, Borek | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lysá n.L., Litol | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lysá n.L., pošta | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LYSÁ N.L., ŽEL.ST. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- ⊙ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- Δ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 20 jede od 21.12. do 3.1. a od 1.7. do 31.8.
- 21 nejede od 21.12. do 3.1. a od 1.7. do 31.8.
- 46 jede také 24.12., 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.
- 47 nejede 24.12., 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.
- 48 nejede 24.12., jede také 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.
- Δ spoj 7, 9 a 13 vyčká v zastávce Semice příjezdu spoje linky 429 max. 10 min.
- Δ spoj 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 a 41 vyčká v zast. Český Brod, Žel.st. příjezdu vlaku linky S1 od Prahy max. 20 minut.
- ☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------|---|------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|---|--|
| 230661 | | PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) | | Český Brod - Starý Vestec - Lysá n.L. | | | | | | | | | | | | | | | | Platnost: od 19.12.2020 do 12.12.2021 | | | |
| 661 | |  | |  | | změna trasy / diversion | | | | | | | | | | | | | | | | Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. +420 321 622 352 | |
| Opačný směr | | tarifní pásmo PID | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | |
| | | | * | * | * | Ⓢ | * | * | * | Ⓢ | * | † | * | Ⓢ | * | * | Ⓢ† | * | * | * | * | | |
| | | | | 16 | | 46 | ↳ | | △ | △46 | | 47 | △ | △△46 | △ | △ | △△ | △ | △△ | △ | △△ | | |
| LYSÁ N.L., ŽEL.ST.  | | 3 | | | | | | | 6:06 | 7:06 | | | 9:06 | 9:06 | 11:06 | 12:36 | 13:06 | | 15:06 | | 17:06 | | |
| Lysá n.L., pošta | | 3 | | | | | | | 6:08 | 7:08 | | | 9:08 | 9:08 | 11:08 | 12:38 | 13:08 | | 15:08 | | 17:08 | | |
| Lysá n.L., Litol | | 3 | | | | | | | 6:11 | 7:11 | | | 9:11 | 9:11 | 11:11 | 12:41 | 13:11 | | 15:11 | | 17:11 | | |
| x Lysá n.L., Litol, Borek | | 3 | | | | | | | 6:12 | 7:12 | | | 9:12 | 9:12 | 11:12 | 12:42 | 13:12 | | 15:12 | | 17:12 | | |
| x Lysá n.L., Litol, U Mostu | | 3 | | | | | | | 6:14 | 7:14 | | | 9:14 | 9:14 | 11:14 | 12:44 | 13:14 | | 15:14 | | 17:14 | | |
| Semice, Školka | | 4 | | | | | | | 6:18 | 7:18 | | | 9:18 | 9:18 | 11:18 | 12:48 | 13:18 | | 15:18 | | 17:18 | | |
| Semice | | 4 | | | | | | | 6:19 | 7:19 | | | 9:19 | 9:19 | 11:19 | 12:49 | 13:19 | | 15:19 | | 17:19 | | |
| x Semice, Křiž. | | 4 | | | | | | | 6:22 | 7:22 | | | 9:22 | 9:22 | 11:22 | 12:52 | 13:22 | | 15:22 | | 17:22 | | |
| Přerov n.L., Nový Přerov | | 3 | | | | | | | 6:24 | 7:24 | | | 9:24 | 9:24 | 11:24 | 12:54 | 13:24 | | 15:24 | | 17:24 | | |
| Přerov n.L., U Skanzenu | | 3 | | | | | | | 6:26 | 7:26 | | | 9:26 | 9:26 | 11:26 | 12:56 | 13:26 | | 15:26 | | 17:26 | | |
| STARÝ VESTEC | | 3,4 | | | 5:00 | | | | 6:30 | 7:30 | | 8:30 | 9:30 | 9:30 | 11:30 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | | |
| Bříství | | 3 | | | 4:33 | 5:03 | 5:33 | | 6:33 | 7:33 | | 8:33 | 9:33 | 9:33 | 11:33 | 13:03 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | | |
| Bříství, Svárov | | 3 | | | 4:34 | 5:04 | 5:34 | | 6:34 | 7:34 | | 8:34 | 9:34 | 9:34 | 11:34 | 13:04 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | | |
| Kounice | | 3 | 4:08 | 4:38 | 5:08 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | 7:38 | 8:38 | 8:38 | 9:38 | 9:38 | 11:38 | 13:08 | 13:38 | 14:38 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | | | |
| x Český Brod, U Vodárny | | 3 | 4:12 | 4:42 | 5:12 | 5:42 | 6:12 | 6:42 | 7:42 | 8:42 | 8:42 | 9:42 | 9:42 | 11:42 | 13:12 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | | | |
| x Český Brod, Zborovská | | 3 | 4:14 | 4:44 | 5:14 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 7:44 | 8:44 | 8:44 | 9:44 | 9:44 | 11:44 | 13:14 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | | | |
| ČESKÝ BROD, ŽEL.ST.  | | 3 | 4:16 | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:16 | 6:46 | 7:46 | 8:46 | 8:46 | 9:46 | 9:46 | 11:46 | 13:16 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | | | |
| Opačný směr | | tarifní pásmo PID | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pokračování | | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | △△ | | | | | | | | | | | | | | |
| LYSÁ N.L., ŽEL.ST.  | | 3 | 18:06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lysá n.L., pošta | | 3 | 18:08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lysá n.L., Litol | | 3 | 18:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, Borek | | 3 | 18:12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Lysá n.L., Litol, U Mostu | | 3 | 18:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Semice, Školka | | 4 | 18:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Semice | | 4 | 18:19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Semice, Křiž. | | 4 | 18:22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přerov n.L., Nový Přerov | | 3 | 18:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přerov n.L., U Skanzenu | | 3 | 18:26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STARÝ VESTEC | | 3,4 | 18:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bříství | | 3 | 18:33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bříství, Svárov | | 3 | 18:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kounice | | 3 | 18:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Český Brod, U Vodárny | | 3 | 18:42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x Český Brod, Zborovská | | 3 | 18:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ČESKÝ BROD, ŽEL.ST.  | | 3 | 18:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</p> <ul style="list-style-type: none"> x na znamení * jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 16 nejede od 23.12. do 3.1. 46 jede také 24.12., 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11. 47 nejede 24.12., 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11. △ spoj 14, 16, 22, 24, 26, 30, 34, 38 a 40 vyčká v zast. Lysá nad Labem, Žel.st. příjezdu vlaku linky S22 od Prahy max. 5 minut. △ spoj 24, 30, 32, 34, 36, 38 a 40 vyčká v zastávce Starý Vestec příjezdu spoje linky 398 od Prahy max. 5 min. △ spoj 28 vyčká v zast. Lysá nad Labem, Žel.st. příjezdu vlaku linky S22 od Prahy max. 10 minut.  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soft. CHAPS spol. s r.o. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Výchozí finanční model
OAD Kolín s.r.o.

| Výchozí finanční model | | Řádek | 2021 | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------------|--------------|
| | | | standardní vůz | | kloubový vůz | | variabilní náklady | |
| | | | Kč/km | náklady tis. Kč | Kč/km | náklady tis. Kč | SD | KB |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty | 1 | 6,91 | 5 991 | 8,93 | 2 156 | 6,81 | 8,55 |
| | Přímý materiál a energie | 2 | 1,61 | 1 396 | 2,34 | 565 | 1,41 | 2,00 |
| | Opravy a udržování | 3 | 1,48 | 1 283 | 2,11 | 509 | 1,34 | 1,96 |
| | Odpisy | 4 | 4,67 | 4 049 | 7,13 | 1 721 | 0,00 | 0,00 |
| | Leasing (pronájem) | 5 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Přímé mzdy | 6 | 13,43 | 11 643 | 13,51 | 3 260 | 13,72 | 14,27 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 4,70 | 4 075 | 4,79 | 1 156 | 4,79 | 4,85 |
| | Cestovné | 8 | 0,70 | 607 | 0,70 | 169 | 0,70 | 0,70 |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | 0,13 | 113 | 0,13 | 31 | 0,00 | 0,00 |
| | Silniční daň | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Elektronické mýtné | 11 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Pojištění zákonné odpovědnosti | 12 | 0,39 | 338 | 0,39 | 94 | 0,00 | 0,00 |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | 1,25 | 1 084 | 1,69 | 408 | 1,67 | 1,61 |
| | Ostatní služby | 14 | 0,69 | 598 | 0,79 | 191 | 0,69 | 0,68 |
| | Provozní režie | 15 | 0,94 | 815 | 0,99 | 239 | 0,00 | 0,00 |
| | Správní režie | 16 | 1,54 | 1 335 | 1,66 | 401 | 0,00 | 0,00 |
| Náklady celkem (řádek 1 až 16) | | 17 | 38,44 | 33 327 | 45,16 | 10 900 | 31,13 | 34,62 |
| Zisk | | 18 | 0,30 | 260 | 0,31 | 75 | 0,30 | 0,31 |
| Tržby | celkem | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| | tržby z přeprav | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| | jiné tržby | 21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| Dotace | do tržeb celkem | 22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| | od obcí a měst | 23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| | od KÚ | 24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | |
| Dotace na obnovu autobusů | | 25 | 0,00 | | 0,00 | | | |
| Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu | | 26 | 0 | | 0 | | | |
| Přepravní výkony (tis. oskm) | | 27 | | | | | | |
| Ujeté km dle jízdního řádu | | 28 | 866951 | | 241306 | | | |
| Ujeté km (tis. km), (přístavné, odstavné, přejezd.) | | 29 | | | | | | |
| Průměrné obsazení (osoby) | | 30 | | | | | | |
| Počet vozidel | | 31 | | | | | | |

Ing. et
Ing. Petr
Tomčík

Digitálně
podepsal Ing. et
Ing. Petr Tomčík
Datum:
2020.12.29
13:38:12 +01'00'

Tomáš
Duroň

Digitálně
podepsal Tomáš
Duroň
Datum: 2020.12.30
08:04:48 +01'00'