

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. sml. objednatele SML/0164/21

č. sml. zhotovitele 1532.1100841STI

na provedení díla – stavební práce na stavbě

„SILNICE II/494: VALAŠSKÉ KLOBOUKY - VLACHOVICE“

uzavřené podle z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen OZ), z. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále jen ZZVZ)

Článek I. Smluvní strany

Objednatel:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

DIČ:

Zastoupený:

K jednání o technických věcech pověřen:

- ve věcech přípravy stavby

- ve věcech realizace stavby

Technický dozor:

Tel.:

E-mail:

Bankovní spojení:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace**

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295

70934860

CZ70934860

Ing. Bronislav Malý, ředitel

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXX

Zhotovitel:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

DIČ:

Zastoupený:

K jednání o technických věcech pověřen:

Stavbyvedoucí:

Tel.:

E-mail:

Bankovní spojení:

EUROVIA CS, a. s.

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín se sídlem
Louky 330, 763 02 Zlín

Městský soud Praha, oddíl B, vložka 1561

45274924

CZ45274924

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

na základě plné moci ze dne 25. 1. 2021

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXX

Článek II.

Úvodní ujednání a účel dodatku

- 2.1 Smluvní strany spolu dne 9. 4. 2021 uzavřely smlouvu o dílo č. SML/0164/21, jejímž předmětem je mj. závazek zhotovitele provést dílo „„SILNICE II/494: VALAŠSKÉ KLOBOUKY - VLACHOVICE““ (dále jen „Smlouva“), a to v rámci veřejné zakázky „„SILNICE II/494: VALAŠSKÉ KLOBOUKY - VLACHOVICE““ (dále jen „Veřejná zakázka“).
- 2.2 Při realizaci stavby bylo zjištěno, že pro dokončení stavby je nezbytné provést změnu technologie provádění stavebních prací dle níže uvedené specifikace. Za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku se dle § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek se nepovažuje změna,
- a) jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat,
 - b) nemění celkovou povahu veřejné zakázky a
 - c) hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku; pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnoty všech změn.

V návaznosti na níže specifikované změny dochází ke změně rozsahu předmětu smlouvy a ceny za dílo. Cena dle smlouvy o dílo ve výši 102 701 130,00 Kč bez DPH se dodatkem č. 1 navyšuje o hodnotu víceprací ve výši 11 916 673,15 Kč bez DPH a zároveň snižuje o hodnotu neprovedených prací ve výši 2 894 399,91 Kč bez DPH na cenu díla v hodnotě 111 723 403,24 Kč bez DPH.

Článek III.

Změny Smlouvy

- 3.1 Smluvní strany se s ohledem na shora uvedené dohody na úpravě Smlouvy tak, že stávající znění níže uvedených článků se upravuje následovně:

1) Článek III. Rozsah a obsah díla, odst. 1) Stavební práce

K dosavadnímu textu níže uvedených SO se zapisuje:

SO 102.1.1 – Silnice II/494 – úsek č. 2 – změna č. 1.01, 1.02 (způsobilé výdaje)

Po provedení kontrolních zkoušek vyfrézovaného materiálu bylo zjištěno několikanásobné překročení povolených hodnot sumy PAU asfaltového recyklátu. Vzhledem k vysokému obsahu nebezpečných látek je navržena skladba vozovky nevhodná a je nezbytné provést změnu technologie prací, která bude v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Z toho důvodu bude realizována celoplošná recyklace vozovky za studena v celkové tl. 180 mm a na ploše 8 228 m². Frézovaný recyklát bude v množství 1 479,87 tun použit místo vrstvy ŠD tl. 150 mm. Před recyklací bude vrstva použitého frézovaného recyklátu v tl. 100 mm ještě doplněna vrstvou ŠD v tloušťce 50 mm. Frézování středu vozovky v tl. 30 mm a následné zametení vozovky nebude provedeno.

V návaznosti na uvedené změny nedojde k odprodeji vyfrézovaných živičných vrstev zhotoviteli tak, jak bylo uvedeno v zadávací dokumentaci stavby.

SO 104.1.1 – Silnice II/494 – úsek č. 4 – změna č. 1.03, 1.04 (způsobilé výdaje)

Po provedení kontrolních zkoušek vyfrézovaného materiálu bylo zjištěno několikanásobné překročení povolených hodnot sumy PAU asfaltového recyklátu. Vzhledem k vysokému

obsahu nebezpečných látek je navržena skladba vozovky nevhodná a je nezbytné provést změnu technologie prací, která bude v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Z toho důvodu bude realizována celoplošná recyklace vozovky za studena v celkové tl. 180 mm a na ploše 3 550 m². Frézovaný recyklát bude v množství 643,86 tun použit místo vrstvy ŠD tl. 150 mm. Před recyklací bude vrstva použitého frézovaného recyklátu v tl. 100 mm ještě doplněna vrstvou ŠD v tloušťce 50 mm. Frézování středu vozovky v tl. 30 mm a následné zametení vozovky nebude provedeno.

V návaznosti na uvedené změny nedojde k odprodeji vyfrézovaných živičných vrstev zhotoviteli tak, jak bylo uvedeno v zadávací dokumentaci stavby.

SO 106.1.1 – Silnice II/494 – úsek č. 6 – změna č. 1.05, 1.06 (způsobilé výdaje)

Po provedení kontrolních zkoušek vyfrézovaného materiálu bylo zjištěno několikanásobné překročení povolených hodnot sumy PAU asfaltového recyklátu. Vzhledem k vysokému obsahu nebezpečných látek je navržena skladba vozovky nevhodná a je nezbytné provést změnu technologie prací, která bude v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Z toho důvodu bude realizována celoplošná recyklace vozovky za studena v celkové tl. 180 mm a na ploše 11 802,20 m². Frézovaný recyklát bude v množství 2 101,18 tun použit místo vrstvy ŠD tl. 150 mm. Před recyklací bude vrstva použitého frézovaného recyklátu v tl. 100 mm ještě doplněna vrstvou ŠD v tloušťce 50 mm. Frézování středu vozovky v tl. 30 mm a následné zametení vozovky nebude provedeno.

V návaznosti na uvedené změny nedojde k odprodeji vyfrézovaných živičných vrstev zhotoviteli tak, jak bylo uvedeno v zadávací dokumentaci stavby.

SO 202.1 Most ev. č. 494-002 – změna č. 1.07, 1.08, 1.09 (způsobilé výdaje)

Na základě zpracované RDS je nutno změnit výztuž koncových příčníků, z toho důvodu bude provedeno doplnění výztuže koncových příčníků a kotvení chemickou kotvou.

Z důvodu vzniklých mokrých míst na opěrách a kvůli původnímu terénu na křídlech opěr je nutné upravit vyústění odvodnění rubu opěr vývrtem přes opěru, nikoliv přes křídlo.

Při realizaci výkopových prací v toku potoka Smolinka pod mostní konstrukcí byla zjištěna zvýšená kubatura nánosů o 408 m³, kterou je nutno vytěžit, aby bylo možno provádět navazující práce.

SO 203 Opěrná zeď – úsek č. 1 – změna č. 1.10, 1.11, 1.12 (způsobilé výdaje)

Na základě zpracované RDS byly upřesněny detaily dilatační spáry, odvodnění vozovky a výztuže opěrné zdi.

Z toho důvodu je třeba provést nové položky u dilatační spáry (polystyrén a těsnění) a změnit množství kluzných trnu z původních 2 ks/1 dilatační spáru na 4 ks/1 dilatační spáru. Odvodnění vozovky přes konstrukci opěrné zdi musí být doplněno o nové položky nerezové trubky s přírubou pro odvodnění rubu zdi v množství 2 ks a dále je doplněno celkové množství výztuže opěrné zdi.

SO 204 Opěrná zeď – úsek č. 2 – změna č. 1.13, 1.14, 1.15 (způsobilé výdaje)

Na základě zpracované RDS byly upřesněny detaily dilatační spáry, odvodnění vozovky a výztuže opěrné zdi.

Z toho důvodu je třeba provést nové položky u dilatační spáry (polystyrén a těsnění) a změnit množství kluzných trnu z původních 2 ks/1 dilatační spáru na 4 ks/1 dilatační spáru.

Odvodnění vozovky přes konstrukci opěrné zdi musí být doplněno o nové položky nerezové trubky s přírubou pro odvodnění rubu zdi v množství 2 ks a dále je doplněno celkové množství výztuže opěrné zdi.

2) Článek VI. Cena za dílo, odst. 1.

Dosavadní text specifikace ceny se vypouští a nahrazuje se:

Cena bez DPH celkem	111 723 403,24 Kč
DPH 21 %	23 461 914,68 Kč
Cena celkem vč. DPH	135 185 317,92 Kč
(slovy jednototřicetpětmilionůjednostoosmdesátpěttisícťristasedmnáct korun českých, 92/100)	

- 3.2 Ustanovení Smlouvy výslovně nedotčená zněním tohoto dodatku č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je soupis víceprací a méněprací.
- 4.2 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jeho zveřejnění smluv v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit objednatel.
- 4.3 Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 1 je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tento dodatek č. 1 za ujednání v souladu s dobrými mravy a pravidly poctivého obchodního styku, a shodně prohlašují, že tento dodatek č. 1 nebyl uzavřen v tísní nebo jednostranně nevýhodných podmínkách.
- 4.4 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v pěti stejnopisech, z toho tři pro objednatele a dva pro zhotovitele.
- 4.5 Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku č. 1 připojují své podpisy.

Ve Zlíně dne 19. 8. 2021

.....
za objednatele:

.....
za zhotovitele: