

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo ze dne 16. 7. 2020 na zhotovení stavby

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor - Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

číslo smlouvy: E618-S-2577/2020/FLO

(dále jen „**Objednatel**“)

a

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921 DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,
spisová značka B 915

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Janem Rychterou**, prokuristou společnosti

Korespondenční adresa:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

číslo smlouvy: A1 035 20

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany shodně konstatují, že předmětem tohoto dodatku č. 2 je:
 - **prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací o dva měsíce a zároveň lhůty pro dokončení celého díla též o dva měsíce.**
2. Důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 je skutečnost, že objednatel rozhodl o dodatečném protiskluzovém nástřiku nástupištních desek na zastávce Sepekov, díky kterému dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti a komfortu pro cestující.
3. **Jedná se o dodatek termínový, kdy se posouvá lhůta pro dokončení stavebních prací a v návaznosti na to i lhůta pro dokončení Díla o 2 měsíce oproti předchozímu dodatku.**

II.

1. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany, v souladu s čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy o dílo ze dne 16. 7. 2020, č. smlouvy Objednatele: E618-S-2577/2020/FLO, č. smlouvy Zhotovitele: A1 035 20 (dále též „Smlouva“), dohodly na úpravě a doplnění předmětné Smlouvy ve znění dodatku č. 1 takto:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.7. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem **14 měsíců** ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **11 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.15. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1:** Obchodní podmínky – OP_P+R_22-19 národní zdroje
- Příloha č. 2:** Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky - VTP_P+R_04-18_národní_zdroje
c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3:** Související dokumenty
- Příloha č. 4:** Rekapitulace Ceny Díla
- Příloha č. 5:** Harmonogram postupu prací - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*
- Příloha č. 6:** Oprávněné osoby
- Příloha č. 7:** Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8:** Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9:** Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

5) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

- ruší se stávající znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy ve znění dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 2, se nemění.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho jednotlivý obraz má platnost originálu.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 je:

Příloha č. 1 (zároveň příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací

V Praze



19.08.2021 15:12

V zastoupení

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Plzni

Datum: 2021.08.12
12:53:59 +02'00'

.....
Jan Rychtera
prokurista společnosti
První SaZ Plzeň a.s.

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy)

Harmonogram postupu prací

Do přílohy Dodatku č. 2 bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací).

Harmonogram postupu prací - DODATEK č.2

- 1) "Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor - Písek"; 2) "Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v tratovém úseku Božejovice - Milevsko";
 3) "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov"

září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen
------	-------	----------	----------	-------	------	--------	-------	--------	--------	----------	-------	------	-------

PS a SO	Zhotovitel	Termín zahájení	Termín ukončení	1.měsíc	2.měsíc	3.měsíc	4.měsíc	5.měsíc	6.měsíc	7.měsíc	8.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	11. měsíc	12.měsíc	13. měsíc	14. měsíc
Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor - Písek	První SaZ Plzeň a.s.	13.8.2020	13.10.2021														
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v tratovém úseku Božejovice - Milevsko	První SaZ Plzeň a.s.																
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov	První SaZ Plzeň a.s.																
Zpracování dokumentace	První SaZ Plzeň a.s.																
	cena celkem:	56 847 058		2 900 000,00	6 500 000,00	11 380 508,00	12 800 000,00	9 300 000,00	6 200 000,00	3 800 000,00	1 156 000,00	1 000 000,00	800 000,00	500 000,00		510 550,00	