

DÍLČÍ SMLOUVA – VZOR

Číslo související rámcové dohody: **01PU-004773**

Číslo dílčí smlouvy: **28ZA-002949**

ISPROFOND: 500 116 0007

Číslo smlouvy zhotovitele: **157/LAOJ/2021**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

STRABAG a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice 158 00, Praha 5

IČO: 608 38 744

DIČ: CZ 608 38 744

zápis v obchodním rejstříku: [REDACTED]

právní forma: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Lokální oprava narušených vrstev vozovky vyfrézováním obrusu, ložné vrstvy a lokálně podkladní vrstvy. Oprava horkou asfaltovou směsí. množství / rozsah Plnění: dle přílohy č.1 položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
D1 v km 196,590 – 196,488
D1 v km 195,978 – 194,900
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v termínech:

ÚSEK: D1 km 195,978 – 194,900

Demontáž i zpětná montáž svodidel varioguard bude provedena v předstihu / po ukončení uzavírky, a to v nočních hodinách v čase 22:00 – 05:00 hod., pod záštitou celoročního rozhodnutí (předpokládá se v rámci dvou po sobě jdoucích nocí). Potřebné dopravní opatření bude instalovat zhotovitel objektu DIO.

Instalace DIO: sobota 04. 09. 2021, 21:00 hod. – neděle 05. 9. 2021, 9:00 hod.

provoz v režimu 1/1

Provádění stavebních prací: neděle 05. 09. 2021, 9:00 hod. – nejdéle do středy 15. 09. 2021, 21:00 hod. provoz v režimu 1/1+2

Demontáž DIO: středa 15. 09. 2021, 21:00 hod. – čtvrtek 16. 09. 2021, 06:00 hod.

provoz v režimu 1/1

Pomine-li důvod pro realizaci uzavírky dříve, je možno uzavírku demontovat kteroukoli noc dříve v čase 21:00 – 06:00 hod.

ÚSEK: Rampa D1 km 196,590 – 196,488

Instalace DIO: pátek 17. 09. 2021, 22:00 hod. – sobota 18. 9. 2021, 05:00 hod.

provoz ve směru na Prahu 1 jízdním pruhem

Provádění stavebních prací: sobota 18. 09. 2021, 05:00 hod. – neděle 19. 09. 2021, 22:00 hod.

Demontáž DIO: neděle 19. 09. 2021, 22:00 hod. – pondělí 20. 09. 2021, 05:00 hod.

provoz ve směru na Prahu 1 jízdním pruhem

Práce budou probíhat v co nejkratším možném termínu s maximálním využitím pracovní doby.

Veškeré termíny omezení budou stanoveny a odsouhlaseny MD.

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je:
 - příloha č. 1 – položkový rozpočet Plnění
 - příloha č. 2 – specifikace plnění

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Souhrn	
D1 2 km 195,978 – 194,900	
Rampa D1 2 km 196,590 – 196,488	
Celkem	5 894 754,40

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast

3

D1 2 km 195,978 – 194,900

Tabulka pro investorský rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Cena	Celkem Kč bez DPH
---------	----------------	---------------	----------------	------------------------	------	-------------------

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - obrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace FRÉZOVÁNÍ NA MOSTECH: - Před zahájením frézování vozovky na mostě je doporučeno provést vrtanou sondou za účelem ověření tl. asfaltových vrstev na mostě (počet sond se stanoví s ohledem na velikost mostu po dohodě s investorem). - Vlastní frézování provádět po vrstvách (s ohledem na provedené sondy) předpoklad: 1. vrstva frézování v tl. cca 4 cm, dále pak vrstvy tl. 1 cm - Po odstranění obrusné vrstvy provést kontrolu stavu podkladních asfaltových vrstev a na základě stavu rozhodnout o pokračování frézování. - V žádném případě neodstraňovat ochrannou vrstvu izolace (vrstva tl. cca 3 cm nad izolací). - V případě, že dojde k poškození izolace okamžitě zastavit práce a informovat investora, nepokoušet se o amatérskou opravu izolace. - V oblasti dilatačních závěrů postupovat až po dohodě s investorem. - U frézování vozovky na mostech bude přítomná vždy zodpovědná osoba zhotovitele. ----- plocha mimo mosty::3941*(0,04+0,08)=472,920 [A] most přes III/15278: 70*0,04=2,800 [D] most přs UNN a trať ČD: 7*(0,04+0,08) plocha vysprávek:1747*(0,1)=0,840 [B] Celkem: A+D+B=476,560 [E]	m3	476,56		
6	572214_so101	Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m2	9 783,00		

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast

3

D1 2 km 195,978 – 194,900

Tabulka pro investorský rozpočet

		PS-CP - 0,35kg/m ² ; dle ČSN 73 6129 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy (i pod ACP v případě že se bude pokládat na stávající asfalt) ----- celková plocha:4018*2+1747=9 783,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m ³	0,42		
		ACL 22S tl. PMB 25/55-60; 80 mm dle ČSN 73 6121 7=7,000m ² * 0,06= 0,42m ³ most ev. č. D1 - 233..2 POZNÁMKA V oblasti mostu ev.č. D1 - 233..2 se předpokládá proměnná tl. ložné vrstvy nad ochrannou vrstvou izolace z litého asfaltu (ta nesmí být poškozena!) v soupisu prací je vrstva ACL 22 S vyjádřena v m ³				
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²	3 941,00		
		ACL 22S tl. PMB 25/55-60; 80 mm dle ČSN 73 6121 celková plocha: 3941=3 941,000 [B] vozovka mimo mosty Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m ²	4 018,00		
		SMA 11S PMB 45/80-65; tl. 40 mm; dle ČSN 73 6121 ----- celková plocha (celý PJP): 1089*3,69=4 018,410 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m ²	4 018,00		
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m ² Požadavky na hodnotu PSV (minimální ohladitelnost) u HDK ve směsi asfalt. koberce mastixového SMA 11S: PSV deklarované 53 ----- celková plocha:4018=4 018,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	2 302,62		

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast

3

D1 2 km 195,978 – 194,900

Tabulka pro investorský rozpočet

		Ošetření podélné pracovní spáry v obrusné vrstvě prořezáním a zalitím (položka 931323_so101.A) Dle TP 115:čl. 8.1 Ošetření trhlin ----- délky: 1089*2=2 178,000 [A] Délka úseku * (oboustraně) 3,7*2=7,400 [B] Z.Ú. + K.Ú. Celkem: A+B=2 185,400 [C] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
		MOSTNÍ ZÁVĚRY Prostor mezi povrchovým mostním závěrem a vrstvami vozovky bude vyplněn elastickou zálivkou z modifikovaného asfaltu v šířce 20 mm 20mm * 40 mm = 800mm2 800mm2/300mm2 = 2,7 přepočtový koeficient na použití položky s průřezem 300 mm Most ev. č. D1 - 234..2 (přes sil. III/15278) 3,6*2,74*2*2=39,456 [A] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) PROŘÍZNUTÍ DILATAČNÍ SPÁRY na mostě ev. č. D1 - 234..2 3,6*2,7*2*3=58,320 [B] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) MOSTNÍ ZÁVĚRY na mostě ev. č. D1 - 233..2most přs UNN a trať ČD: 3,6*2,7*1*3=19,44 [C] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * jeden mostní závěr * počet spar) Celkem: A+B+C=117,22 [D] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
14	931323 so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	2 302,62	,	1
		Těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu Těsnění pracovní a napojovací spáry z položky "919111_so101" těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu ----- délky: 1089*2=2 178,000 [A]Délka úseku * (oboustraně) 3,7*2=7,400 [B] Z.Ú. + K.Ú. Celkem: A+B=2 185,400 [C] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací Mostní závěry				

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast

3

D1 2 km 195,978 – 194,900

Tabulka pro investorský rozpočet

		<p>Prostor mezi povrchovým mostním závěrem a vrstvami vozovky bude vyplněn elastickou zálivkou z modifikovaného asfaltu v šířce 20 mm $20\text{mm} * 40\text{mm} = 800\text{mm}^2$ $800\text{mm}^2/300\text{mm}^2 = 2,7$ přepočtový koeficient na použití položky s průřezem 300 mm Most ev. č. D1 - 234..2 (přes sil. III/15278) $3,6*2,74*2*2=39,456$ [A] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) PROŘÍZNUTÍ DILATAČNÍ SPÁRY na mostě ev. č. D1 - 234..2 $3,6*2,7*2*3=58,320$ [B] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) MOSTNÍ ZÁVĚRY na mostě ev. č. D1 - 233..2most přs UNN a trať ČD: $3,6*2,7*1*2=19,44$ [C] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * jeden mostní závěr * počet spar) Celkem: A+B+C=117,22 [D] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací</p>				
--	--	---	--	--	--	--

pozn.: 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).

2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7

V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přhrnuta zpět.

SO 103 - Výměna a sanace CB desek za AHV

6	574E07_so103	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S	m ³	174,70		
		<p>ACP 22S 50/70</p> <p>-----</p> <p>vozovka mimo mosty s diagnostikovanými poruchami celková plocha:1747*0,1=174,700 [A]</p>				

Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací

pozn.: 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).

2)Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 13 108-1, ČSN 13 108-5, ČSN EN 73 6121, TKP 7.

Celkem	
--------	--

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Rampa D1 2 km 196,590 – 196,488

Tabulka pro investorský rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Cena	Celkem Kč bez DPH
---------	----------------	---------------	----------------	------------------------	------	-------------------

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - brusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace FRÉZOVÁNÍ NA MOSTECH: - Před zahájením frézování vozovky na mostě je doporučeno provést vrtanou sondu za účelem ověření tl. asfaltových vrstev na mostě (počet sond se stanoví s ohledem na velikost mostu po dohodě s investorem). - Vlastní frézování provádět po vrstvách (s ohledem na provedené sondy) předpoklad: 1. vrstva frézování v tl. cca 4 cm, dále pak vrstvy tl. 1 cm - Po odstranění obrusné vrstvy provést kontrolu stavu podkladních asfaltových vrstev a na základě stavu rozhodnout o pokračování frézování. - V žádném případě neodstraňovat ochrannou vrstvu izolace (vrstva tl. cca 3 cm nad izolací). - V případě, že dojde k poškození izolace okamžitě zastavit práce a informovat investora, nepokoušet se o amatérskou opravu izolace. - V oblasti dilatačních závěrů postupovat až po dohodě s investorem. - U frézování vozovky na mostech bude přítomná vždy zodpovědná osoba zhotovitele. ----- celková plocha: $344 \cdot (0,08 + 0,04) = 41,280$ [A] (z toho na mostě cca: 260 m ²)	m ³	41,28		
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTJedná se o odhad, skuteč Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2čný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací PS-CP - 0,35kg/m ² ; dle ČSN 73 6129 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy ----- celková plocha: $344 \cdot 2 = 688,000$ [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací	m ²	688,00		
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²	344,00		

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Rampa D1 2 km 196,590 – 196,488

Tabulka pro investorský rozpočet

		ACL 22S tl. PMB 25/55-60; 80 mm dle ČSN 73 6121 -----celková plocha:344=344,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM -----celková plocha:344=344,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací	m2	344,00		
		SMA 11S PMB 45/80-65; tl. 40 mm; dle ČSN 73 6121 -----celková plocha:344=344,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 -----celková plocha:344=344,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací	m2	344,00		
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2 Požadavky na hodnotu PSV (minimální ohladitelnost) u HDK ve směsi asphalt. koberce mastixového SMA 11S: PSV deklarované 53 -----celková plocha:344=344,000 [A] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	248,10		

		<p>Ošetření podélné pracovní spáry v obrusné vrstvě prořezáním a zalitím (položka 931323_so101.A) Dle TP 115:čl. 8.1 Ošetření trhlin</p> <p>-----délky:</p> <p>102*2=204,000 [A] Délka úseku * (oboustraně) 3,7*2=7,400 [B] Z.Ú. + K.Ú. Celkem: A+B=211,400 [C] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací</p> <p>MOSTNÍ ZÁVĚRY na mostě ev. č. D1 - 236..2 Prostor mezi mechanickým povrchovým mostním závěrem a vrstvami vozovky bude vyplněn elastickou zálivkou z modifikovaného asfaltu v šířce 20 mm 20mm * 40 mm = 800mm² 800mm²/300mm² = 2,7 přepočtový koeficient na použití položky s průřezem 300 mm 3,4*2,7*2=36,72 [C] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací</p>				
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM ²	m	248,10		

**Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3
Rampa D1 2 km 196,590 – 196,488**

Tabulka pro investorský rozpočet

		Těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
--	--	--	--	--	--	--

	<p>Těsnění pracovní a napojovací spáry z položky "919111_so101" těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu -----délky: 102*2=204,000 [A] Délka úseku * (oboustraně) 3,7*2=7,400 [B] Z.Ú. + K.Ú. Celkem: A+B=211,400 [C] Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací</p> <p>MOSTNÍ ZÁVĚRY na mostě ev. č. D1 - 236..2 Prostor mezi mechanickým povrchovým mostním závěrem a vrstvami vozovky bude vyplněn elastickou zálivkou z modifikovaného asfaltu v šířce 20 mm 20mm * 40 mm = 800mm² 800mm²/300mm² = 2,7 přepočtový koeficient na použití položky s průřezem 300 mm 3,4*2,7*2=36,72 [C] (délka mostního závěru * přepočtový koef. položky * dva mostní závěry * počet spar) Jedná se o odhad, skutečný rozsah bude znám až po zaměření provedených prací</p>				
pozn.:	<p>1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).</p> <p>2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7</p> <p>V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihrnuta zpět.</p>				

Celkem	
--------	--

Specifikace plnění

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 - 1, ČSN EN 13 108 - 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna asfaltového krytu:

frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1.

- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy - vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku - aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsí SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

1) ZÚ – most ev.č. D1 – 234..2 a most ev.č. D1 – 234..2 – most ev.č. D1 – 233..2 – v úseku dálnice určeném pro opravy (mimo oblast mostů situovaných v tomto úseku), kde se vyskytují podélné trhliny rozvětvené přecházející v trhliny síťové a současné deformace v podobě vyjetých

kolejí a kde došlo také k prolomení vozovky spočívá oprava vozovky ve výměně obrusné a ložné vrstvy v celé ploše + lokální výměna podkladní vrstvy. Plocha určená k pokládce

podkladní vrstvy (v šířce 1,8m nebo 3,69m) je patrná z přílohy C2 *Koordinační situační výkres* a vyplynula ze současného stavu komunikace - z vizuální prohlídky a lokalizace poruch.

Tato plocha může být zvětšena – bude upřesněna vizuální prohlídkou po odfrézování vozovky v tl. 120 mm a následném očištění povrchu odfrézované vozovky. V místech s výskytem masivních poruch je možné lokální frézování ve větší tloušťce (např. 140 mm a použití podkladní vrstvy vozovky ve dvou vrstvách 2x60mm).

Postup provádění oprav mimo most:

- Odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tl. 120 mm
- Očištění povrchu odfrézované vozovky
- Vizuální prohlídka odfrézované vozovky s lokalizací poruch a vyznačením ploch pro výměnu

podkladní vrstvy dle projektu + vyznačení dalších ploch pro výměnu podkladní vrstvy - Odfrézování asfaltových vrstev vozovky na vyznačených plochách určených pro výměnu podkladní vrstvy

- Pokládka vozovkových vrstev vč. spojovacích postříků

2) Most ev. č. D1 – 234..2 – jedná se o most přes sil. III/15278. Dle vizuální prohlídky se na tomto

mostě nevyskytují výrazné poruchy. Vzhledem k návaznosti na opravované úseky (ucelenost opravovaného úseku) bylo rozhodnuto, že na tomto mostě **dojde k výměně obrusné vrstvy v tl. 40mm** v celé délce mostu (19 m) na šířku jízdního pruhu (3,69 m).

Dilatační spáry: mostní závěry nejsou na mostě zřízeny (rozpěrák). Spára je prořezána na nesprávném místě a ve skutečném místě dilatace jsou patrné trhliny. Dilatační spáry o rozměrech 20x40 mm budou prořezány ve skutečném místě dilatace i v místě původní polohy spáry (v návaznosti na polohu spáry v sousedních jízdních pruzích) a budou vyplněny elastickou záplivkou z modifikovaného asfaltu. Toto řešení vyplynulo z jednání se zástupci ŘSD ČR.

3) Most ev. č. D1 – 233..2 – jedná se o most přes ÚNN a trať ČD. Na tomto mostě se vyskytuje v blízkosti mostního závěru lokální porucha (výtluk), která je ošetřena provizorní vysprávkou.

Dle Diagnostiky z r. 2017 (Mostní a silniční, s.r.o.) jsou na ochranné izolaci (LA) položeny asfaltové vrstvy – dojde k jejich výměně. **Výměněna obrusné a ložné vrstvy vozovky v celkové tl. 100mm** bude provedena v délce 2 m na šířku jízdního pruhu (3,69 m). Na mostě ev. č. D1 – 233..2 se předpokládá proměnná tl. ložné vrstvy nad ochrannou vrstvou izolace z litého asfaltu (ta nesmí být poškozena!) – v soupisu prací je vrstva ACL 22 S vyjádřena v m³.

Dilatační spáry: prostor mezi povrchovým mostním závěrem a vrstvami vozovky bude vyplněn elastickou záplivkou z modifikovaného asfaltu v š. 20 mm. **Frézování na mostech** bude provedeno dle následujícího postupu:

- Před zahájením frézování vozovky na mostě je doporučeno provést vrtanou sondu za účelem ověření tl. asfaltových vrstev na mostě (počet sond se stanoví s ohledem na velikost mostu po dohodě s investorem).
- Vlastní frézování provádět po vrstvách (s ohledem na provedené sondy) – předpoklad: 1. vrstva frézování v tl. cca 4 cm, dále pak vrstvy tl. 1 cm
- Po odstranění obrusné vrstvy provést kontrolu stavu podkladních asfaltových vrstev a na základě stavu rozhodnout o pokračování frézování.

- V žádném případě neodstraňovat ochrannou vrstvu izolace (vrstva tl. cca 3 cm nad izolací). - V případě, že dojde k poškození izolace okamžitě zastavit práce a informovat investora, nepokoušet se o amatérskou opravu izolace.