

## KUPNÍ SMLOUVA

„Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021)“  
uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném  
znění  
(dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy kupujícího: 8500006053  
Číslo smlouvy prodávajícího: 37/ 22

Smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného řízení veřejné zakázky evidované na profilu zadavatele pod systémovým číslem: P21V00000048 (dále jen „zadávací řízení“).

### 1. Smluvní strany:

#### 1.1. **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni  
sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

zastoupená: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

datová schránka: qbep485

telefon: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED] (dále jen „kontaktní  
osoba kupujícího“)

(dále jen jako „kupující“)

a

#### 1.2. **Sdružení společností: KOBIT-VSP**

zastoupené účastníkem sdružení společností: společností KOBIT, spol. s.r.o., jednatelem  
Ing. Petrem Nožičkou (na základě Smlouvy o sdružení ze dne 11. 06. 2021)

email: [REDACTED]

datová schránka: khif4c2

Účastníci sdružení společností KOBIT-VSP:

**KOBIT, spol. s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 5528 vedenou u Městského soudu v Praze  
sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
zastoupená: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti  
IČO: 44792247 DIČ: CZ44792247  
telefon: [redacted]  
e-mail: [redacted]  
datová schránka: khif4c2  
kontaktní osoba: Ing. Petr Nožička, tel.: [redacted]  
korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

**VSP Auto, s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 11672 vedenou u Krajského soudu v Plzni  
sídlo: Domažlická 1127/168, 318 03 Plzeň  
zastoupená: Petrem Řežábkem, jednatelem společnosti  
IČO: 25237781 DIČ CZ25237781  
telefon: [redacted]  
datová schránka: 8gbbc62  
kontaktní osoba: [redacted]

(dále jen jako „prodávající“)

**2. Předmět smlouvy**

- 2.1.** Proávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 2.2. této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.
- 2.2.** Předmětem koupě dle této smlouvy jsou: nákladní automobily kategorie N3G včetně dále uvedených výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu komunikací se sněhovými radlicemi (dále také jako „vozidla“ nebo „komplety“)

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba	Sněhová radlice	Provozní středisko SÚS PK
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH/IN a korba S3	těžká tvaru křídla	OS 33 – Klatovy
2	NA N3G 4x4 18t	NST CH	těžká segmentová	OS 37 – Sušice
3	NA N3G 4x4 18t	NST CH	těžká segmentová	OS 54 – Rokycany
4	NA N3G 4x4 18t	NST CH a kropicčka	těžká segmentová	OS 64 – Stříbro
5	Nástavba	NST VSTM	bez sněhové radlice	OS 44 – Přeštice

**NST** – výměnná nástavba, **CH** – nástavba pro chemický posyp, **IN** – nástavba pro inertní posyp, **S3** – nástavba třístranná sklopná korba, **VSTM** – vysprávková souprava tryskovou metodou, **Kropička**

### **3. Předmět koupě a prohlášení prodávajícího**

- 3.1. Předmětem koupě dle této smlouvy je dodávka 4 kusů kompletů nákladních automobilů kategorie NA N3G s nástavbami pro letní a zimní údržbu komunikací se sněhovými radlicemi.
- 3.2. Sjednané množství: čtyři (4) ks vozidel dle specifikace uvedené v čl. 2.2. této smlouvy.
- 3.3. Sjednaná jakost: nové (rok výroby 2021), nepoužité, neregistrované.
- 3.4. Sjednané provedení: dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 3.5. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 3.6. Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 3.7. Proávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu obvyklému, tj. provozu na pozemních komunikacích, provádění zimní a letní údržby pozemních komunikací.

### **4. Místo plnění**

- 4.1. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě, resp. jednotlivá vozidla na místech uvedených v tabulce dle čl. 2.2. této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak
- 4.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

### **5. Termín plnění**

- 5.1. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do sedmi (7) kalendářních měsíců ode dne uzavření této smlouvy.

### **6. Kupní cena**

- 6.1. Celková kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení k zadání veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a činí celkem **18 877 000,00 Kč bez DPH** (dále jen „kupní cena“).
- 6.2. Kupní cena odpovídá souhrnu dílčích cen jednotlivých kompletů, resp. všech jejich částí (podvozek, nástavba, sněhová radlice) uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.

- 6.3.** V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě a dokladů nezbytných k jeho užívání. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění, montáž nástaveb a radlic a zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
- 6.4.** DPH bude účtováno dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

## **7. Platební podmínky**

- 7.1.** Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu.
- 7.2.** Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 8.1 a 8.2. této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 7.3.** Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přerušuje lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupujícího nenastává prodlení.
- 7.4.** Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 7.5.** Prodávající, je-li plátcem DPH, se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
- 7.6.** V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka prodávajícího za kupujícího v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH bude ověřena z veřejně dostupného Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
- 7.7.** Nad rámec výše uvedeného bude akceptována E-faktura. E-faktura je dle Evropské směrnice 2014/55/EU faktura, která byla vystavena, předána a přijata ve strukturovaném elektronickém

formátu, jenž umožňuje její automatizované a elektronické zpracování, a je v souladu s evropskou normou pro elektronickou fakturaci EN 16931-1:2017.

## **8. Podmínky odevzdání předmětu koupě**

- 8.1.** Předmět koupě bude prodávajícím kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 3 této smlouvy (resp. 2.1. této smlouvy) po předchozí dohodě o přesném času dodání s oprávněným zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.
- 8.2.** Osobami oprávněnými převzít předmět koupě, potvrdit dodací list, resp. dodací listy, v zastoupení kupujícího, k provedení kontroly souladu předmětu koupě s podmínkami dle této smlouvy a uvedení data převzetí, jsou:

██

nebo

██

- 8.3.** Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 2 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem koupě nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 8.4.** Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícími. Odevzdáním předmětu koupě na kupujícího přechází vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 8.5.** Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména technické průkazy vozidel, návod k obsluze v českém jazyce. Součástí dodávky nástaveb bude návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku. Součástí dodávky nástavby pro chemický posyp (NST CH) bude protokol vystavený oprávněnou osobou o nastavení dávkování dle TP 127.
- 8.6.** Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.
- 8.7.** Prodávající se zavazuje provést kvalifikované zaškolení obsluhy k užívání předmětu koupě.

## **9. Záruka za jakost**

- 9.1.** Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu dvou (2) let zachová vlastnosti, které jsou u předmětu koupě nezbytné pro plnění jeho funkce.
- 9.2.** Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu.

## **10. Práva z vadného plnění**

- 10.1.** Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 3 odst. 3.1. až 3.4. a 3.7. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 8 odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 10.2.** Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 10.3.** Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 10.4.** Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

## **11. Doručování**

- 11.1.** Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.
- 11.2.** Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.
- 11.3.** Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

## **12. Odstoupení od smlouvy**

- 12.1.** Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 12.2.** Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.
- 12.3.** Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
- a) prodávající písemně oznámí kupujícímu, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
  - b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
  - c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
  - d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 3 odst. 3.6. nebo čl. 3.7. této smlouvy;
  - e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupujícím;

f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně,

### **13. Smluvní pokuty**

- 13.1.** V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 5 odst. 5.1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dle čl. 6 odst. 6.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 13.2.** Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.
- 13.3.** Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.

### **14. Osobní údaje zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti**

- 14.1.** Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 14.2.** Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 14.3.** Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.
- 14.4.** Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 14.5.** Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.

- 14.6.** Postupy a opatření se kupující zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.7.** V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
- a) Kupující jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
  - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách kupujícího: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 14.8.** Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

## **15. Závěrečná ustanovení**

- 15.1.** Pro kupujícího i prodávajícího jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.1. platné od 17. 02. 2020, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách kupujícího v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 15.2.** Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami.
- 15.3.** Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 15.4.** Prodávající je povinen sdělit kupujícímu osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Kupující před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstva vnitra.
- 15.5.** Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.
- 15.6.** Prodávající je povinen uveřejnit tuto smlouvu v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření, nebude-li tato smlouva zveřejněna kupujícím nejpozději do 30 dnů po jejím uzavření.
- 15.7.** Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž kupující obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly,



že pokud prodávající nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:

- může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou smlouvu opatří autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),
- nebo může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou naskenovanou smlouvu zašle elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla kupujícího.

**15.8.** Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

**15.9.** Součástí této smlouvy je nabídka prodávajícího učiněná v zadávacím řízení.

## **16. Seznam příloh**

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a smluvní strany podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 – Specifikace nabízených vozidel

Příloha č. 3 – Kupní cena

Příloha č. 4 – Smlouva o sdružení ze dne 11. 06. 2021

*kupující:*

*prodávající:*

---

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel  
*podepsáno elektronicky*

---

**Sdružení společností KOBIT-VSP**  
KOBIT, spol. s r.o.  
Ing. Petr Nožička, jednatel  
(na základě Smlouvy o sdružení ze dne  
11. 06. 2021)  
*podepsáno elektronicky*

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

**Technické podmínky – VZ: Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021)**  
**– 2. vypsání**

**4 ks – kompletů podvozků nákladních automobilů N3G s nástavbami pro zimní a letní údržbu a sněhovými radlicemi**

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba	Sněhová radlice	Provozní středisko SÚS PK
1	NA N3G 6x6 26t	NST CH/IN a korba S3	těžká tvaru křídla	OS 33 – Klatovy
2	NA N3G 4x4 18t	NST CH	těžká segmentová	OS 37 – Sušice
3	NA N3G 4x4 18t	NST CH	těžká segmentová	OS 54 – Rokycany
4	NA N3G 4x4 18t	NST CH a kropička	těžká segmentová	OS 64 – Stříbro
5	Nástavba	NST VSTM	bez sněhové radlice	OS 44 – Přeštice

**NST** – výměnná nástavba, **CH** – nástavba pro chemický posyp, **IN** – nástavba pro inertní posyp, **S3** – nástavba třístranná sklopná korba, **VSTM** – vysrávková souprava tryskovou metodou, **Kropička**

Záruka – min. 24 měsíců

Místo dodání a odborné zaškolení obsluh

Dodání a odborného zaškolení obsluh proběhne na provozním středisku SÚS PK 53. Rokycany - Roháčova 773, 337 01 Rokycany.

Termín dodání

Podvozky s namontovanými nástavbami a radlicemi **do 9 měsíců od podpisu kupní smlouvy**

Emise – dle platné legislativy

**Součástí celé dodávky bude:**

- návody k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů nástaveb, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu

**Podvozek - vozidlo č. 1 - NA N3G 6x6 26 t**

**PODVOZEK:**

- podvozek musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2021
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 26t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysrávková nástavba atp. ...

- **pohon 6x6**, zapínatelný pohon přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů hnaných náprav
- shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- vozidlo vybaveno ABS
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí – **nosnost 9 tun**
- **samočinné tažné zařízení** pro přívěs o celkové hmotnosti min. 24 t - **čep Ø 50 mm** + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysrávková nástavba atp.)
- **maximální výška vozidla 3.800 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

#### **Motor:**

- motor vznětový s výkonem min. **360 kW**, točivý moment min. **2.300 Nm**, objem motoru min. 12.000 cm<sup>3</sup>, emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 550 Nm, možnost použití za jízdy

#### **Převodovka:**

- převodovka **automatizovaná, min. 12+1** (min. 12 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

#### **Kabina:**

- v komunálním provedení (**tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A
- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přídatného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**
- **vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby
- autorádio s handsfree (připojení přes bluetooth pro mobilní telefon), reproduktory, kabeláž
- **klimatizace**

### **Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:**

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)
- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.
- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru
- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)

- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.)

### **hydraulické vývody pro ovládání radlice umístěných u přední upínací desky vozidla:**

- dva dvojčinné okruhy tj. čtyři páry rychlospojek, jeden okruh s regulovatelným přitlakem pro nadlehčování radlice
  - zpětná větev
- ovládání hydraulických okruhů pro ovládání radlice umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

### **Další požadavky:**

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“
- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)
- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla

## **Podvozek - vozidlo č. 2 až 4**

### **PODVOZEK:**

- podvozek musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2021
- podvozek o **celkové** (legislativní) **hmotnosti 18t** pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysrávková nástavba atp.
- pohon 4x4
- uzávěrky diferenciálů obou hnaných náprav
- shodné **pneumatiky typ celoroční (M+S)** na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- **zvýšená nosnost přední nápravy** pro provoz se sněhovou radlicí – **nosnost min. 9 tun**
- **zadní náprava nosnost min. 11,5 t**
- **samočinný závěs** pro přívěs - **čep Ø 50 mm** + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS přívěsu
- namontovaná **přední upínací deska** dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- **upevnění nástavby přímo** do upínacích bodů podvozku, **nebo** prostřednictvím rychlovýměnného systému (**mezirámu**) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, třístranná sklápěcí korba, vysrávková nástavba atp.)

- **maximální výška vozidla 3.400 mm** (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

#### **Motor:**

- motor vznětový s výkonem min. **280 kW**, točivý moment min. **1.900 Nm**, objem motoru min. 10.000 cm<sup>3</sup>, emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- alternátor min. 100 A
- nezávislý pohon od motoru min. 550 Nm, možnost použití za jízdy

#### **Převodovka:**

- převodovka **manuální**, plně synchronizovaná, **min. 10+1** (min. 10 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

#### **Kabina:**

- v komunálním provedení (**tachograf** - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívaná,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A
- vozidlo bude vybaveno **2 páry schváleného přidavného osvětlení s integrovanými ukazateli směru** pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přidavného osvětlení, umístění osvětlení – **1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem**
- **vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“** včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- **barevné provedení** vozidla: kabina vozidla **oranžová** – odstín **RAL 2011**, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby
- autorádio (reproduktory + kabeláž)
- **klimatizace**

#### **Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:**

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce)
- **první okruh** silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot. /min.
- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru
- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky)
- **druhý okruh** (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW) při jmenovitých otáčkách motoru 1.000 ot./1 min.), hydraulické vývody pro ovládání radlice (tři páry rychlospojek a zpětná větve), umístění u přední upínací desky vozidla
- ovládání hydraulických okruhů umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče

### **Další požadavky:**

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“
- **vybavení vozidla jednotkou GPS** pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)
- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla

## **Nástavby pro zimní údržbu**

### **Nástavba - vozidlo č. 1 – sypač kombinovaný**

#### **NÁSTAVBA: Výměnná nástavba sypač kombinovaný – pro NA N3G 6x6 26 t**

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- kapacita děleného zásobníku (násyvky) nástavby min. 7 m<sup>3</sup> (dle nosnosti podvozku), dělení v poměru 1/1, osvětlení zásobníku
- vyhřívání korby nezávislé
- vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m<sup>2</sup>, pro inertní posyp 50-250 g/ m<sup>2</sup>
- možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládáním z kabiny řidiče
- režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál, směs inertní materiál se solí
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatická zpětnovazební regulace dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.) Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu s automatickým odesláním (bez nutnosti dotazu) – interval do 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m<sup>2</sup>), indikace zapnutého posypu
- solankové nádrže pro zkrápění s dostatečným objemem k objemu zásobníku (min. 1.500 litrů), nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- celý okruh vedení solanky z plastu
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- ochranná vyjímatelná síta (oko cca 100x100 mm), žárově zinkovaná
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země
- přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami, osvětlení rozmetadla
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla
- režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) v provedení LED na zadní části nástavby ovládaní z pracovního místa řidiče
- natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby z podvozku a na podvozek (sada - 4 ks)
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou

## **Nástavba - vozidlo č. 2 až 4 – chemický sypač**

### **NÁSTAVBA: Výměnná nástavba chemický sypač – pro NA N3G 4x4 18 t**

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- kapacita zásobníku (náspyky) nástavby min. 5 m<sup>3</sup> (dle nosnosti podvozku), osvětlení zásobníku
- vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m<sup>2</sup>, pro inertní posyp 50-250 g/ m<sup>2</sup>
- možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládním z kabiny řidiče
- režimy posypu: sůl, zkrápněná sůl, inertní materiál
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním dávkování z kabiny řidiče, automatická zpětnovazební regulace dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.) Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu s automatickým odesláním (bez nutnosti dotazu) – interval do 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m<sup>2</sup>), indikace zapnutého posypu
- solankové nádrže pro zkrápnění s dostatečným objemem k objemu zásobníku (min. 1.700 litrů), nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru
- celý okruh vedení solanky z plastu
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- ochranná vyjímatelná síta (oko cca 100x100 mm), žárově zinkovaná
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země
- přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami, osvětlení rozmetadla
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla
- režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) v provedení LED na zadní části nástavby ovládním z pracovního místa řidiče
- natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládná z kabiny vozidla
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby z podvozku a na podvozek (sada - 4 ks)
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou

## Sněhová radlice - vozidlo č. 1

### SNĚHOVÁ RADLICE: Sněhová radlice tvaru křídla

- sněhová radlice musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- celková délka břitu min. 3 500 mm
- šířka pracovního záběru s ocelovým břitem min. 2 900 mm
- šířka pracovního záběru s druhým vulkolanovým břitem min. 2 800 mm
- vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
- hmotnost sněhového pluhu v rozmezí 950 - 1250 kg
- výška radlice s břitem vlevo min. 650 mm, vpravo min. 1650 mm (měřeno bez případného osvětlení a držáků praporků)
- upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5
- hydraulicky ovládané zvedání a spouštění radlice
- hydraulicky ovládané přetáčení vlevo- vpravo v rozsahu min.  $\pm 30^{\circ}$
- systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor
- příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky v celkovém rozsahu min.  $15^{\circ}$
- plynulá změna nájezdového úhlu stíracího břitu, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu min.  $10$  až  $30^{\circ}$
- základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou
- druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový, ovládaný za jízdy vozidla
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- zajištění radlice při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
- boční obrubníkové nárazníky
- mechanické zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze
- oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (nikoliv pouze obyčejná pryžová záštita)
- výstražné praporky
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)

## Sněhová radlice - vozidlo č. 2, až 4

### SNĚHOVÁ RADLICE: Sněhová radlice segmentová těžká

- sněhová radlice musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- sněhová radlice musí bezproblémově zajistit odstraňování sněhové vrstvy z pozemních komunikací
- **štit radlice ocelový** robustního provedení rozdělený na **3 segmenty**, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- základní **břit ocelový** (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní polohy



- boční chodníkové dorazy
- **pracovní šířka záběru v plném natočení min. 2.800 mm, celková šířka max. 3.500 mm**
- úhel natočení radlice min. 35° (stupňů)
- systém příčného naklápění radlice v rozsahu min. 15° (stupňů) pro kopírování vozovky
- výška štítu radlice od 1.100 mm do 1.200 mm.
- zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- **hmotnost kompletu sněhové radlice** včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění od 1.000 kg **do 1.300 kg** celkové hmotnosti
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- **pojezdová kolečka plná** (NE pneu s duší) s možností výškového nastavení
- elektrické osvětlení LED 24 V
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)
- zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC deka)
- jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 vel. 3/5
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

## Nástavby pro letní údržbu

### Nástavba - vozidlo č. 1 – výměnná nástavba sklápěcí korba S3

#### **Třístranná sklápěcí korba – pro NA N3G 6x6 26 t**

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- výměnná nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- hydraulické ovládání sklápění poháněné od převodovky vozidla
- rám nástavby ocelový
- podlaha nástavby: ocelový plech min. 5 mm
- zadní čelo: ocelový plech min. 3 mm, výška čela min. 800 mm, automatické mechanické zajištění vačkovým mechanismem
- přední čelo: zvýšené vybavené kšiltem (ochrannou stříškou)
- bočnice nástavby spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 4 mm a výška bočnic min. 800 mm, bez středového sloupku
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy shodné se sypací nástavbou
- výškově nastavitelné odstavné nohy
- **objem** nástavby min. **9 m<sup>3</sup>**
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení

Součástí dodávky bude:

- **dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče**
- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu

#### **Nástavba - vozidlo č. 4 – výměnná nástavba kropička**

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- nástavba musí být koncipována jako výměnná nástavba pro nákladní vozidlo NA N3G 4x4
- objem nádrže min. 7 m<sup>3</sup> (dle nosnosti vozidla)
- barva nástavby oranžová RAL 2011
- nádrž v nerez provedení, vnitřní vlnolam
- čerpací agregát - vodní čerpadlo odstředivé 700 – 1.100 l/min., tlak min. 12 bar
- zadní vývod plnění - 1 x provedení „C“ (DN 50) s koncovkou
- tlakový vývod pro stříkání - 1 x provedení „C“
- možnost plnění nádrže z hydrantu (bajonetová přípojka „C“, ze zdroje tlakové vody vrchním víkem, vlastním čerpadlem
- technologický prostor pro čerpadlo, ventily a rozvody vody v přední části nástavby na jedné straně, odkládací police na příslušenství na druhé straně technologického prostoru, prostor uzamykatelný pomocí AL rolet
- inspekční vlez umístěn na vrchní části nádrže, přístupný žebříkem na zadní části nástavby
- nádrž vybavena spodním kalníkem s odvodem odpadní vody (odvodová hadice, kohout umístění mimo rám vozidla) pro čištění nádrže
- přední mycí lišta v provedení nerez uchycena na držáku v přední upínací desce vozidla, šíře lišty min. 2.300 mm
- přetáčení a zvedání lišty hydraulicky
- přední a boční samostatné trysky ploché pro oplach krajnic na levé i pravé straně, ovládání trysek z místa řidiče

#### **příslušenství:**

- 1 ks plnicí hadice „C“, 1 ks redukce „B/C“, 1 ks klíč
- výstražná světla oranžové barvy v zadní části nástavby
- výškově stavitelné odstavné nohy (pro odstavení nástavby bez použití jeřábu) sada 4 ks
- stav hladiny nádrže kontrolovatelný z místa řidiče
- 1 ks otevřené schránky na boku nástavby v provedení nerez
- chladič oleje hydrauliky
- **pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku (podvozek má komunální hydrauliku)**
- ovládání nástavby elektronicky řízeným rozvaděčem
- řízení čerpadla z kabiny řidiče

#### **Nástavba – výměnná nástavba vysrávková souprava**

- nástavba musí být nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- nástavba musí být koncipována jako výměnná nástavba pro nosič výměnných nástaveb NA N3G, TATRA 815 4x4, r.v. 2009, RZ: 4P35879, VIN: TNU221R459K044796
- montáž do úchytných bodů podvozku
- objem nástavby min. 5 m<sup>3</sup> (dle nosnosti vozidla), barva oranžová RAL 2011
- nástavba rozdělena na 2 komory pro použití dvou různých frakcí kameniva
- vynášení materiálu 2 šneky s možností ovládání každého šneku samostatně
- nádrž na emulzi min. 1 m<sup>3</sup> s plamencem a zateplením min. 50 mm
- ukazatel stavu hladiny v nádrži a teploměr
- vyhřívání nádrže plynovým hořákem (pevná nádrž na LPG o objemu min. 80 l)
- dávkování emulze zubovým čerpadlem s možností regulace
- technologie umožňující sání, cirkulaci a přečerpání zbylé emulze z nádrže
- profukování rozvodu stlačeným vzduchem
- propojení na pročištění rozvodu emulze
- turbodmychadlo o výkonu min. 8 m<sup>3</sup>/min. poháněné hydromotorem
- vývod na ruční rozstříkovací lištu
- pracovní rameno s dosahem min. 5 m (pracovní místo za vozidlem)
- nadlehčování pracovního ramene vzduchovým systémem
- ovládání všech funkcí nástavby z panelu umístěného na konci pracovního ramene
- ocelová demontovatelná síta v násypce (rozměr oka 100x100 mm)
- odklápěcí střecha nad zásobníkem (plachtová na ocelové konstrukci)
- ovládání mechanismu střechy ze země
- nádrž na vodu objem min. 50 l s vývodem a uzavíracím ventilem
- výstražná rampa oranžové barvy v provedení LED na zadní části nástavby
- nástavba bude pro zimní provoz vybavena jedním rozmetadlem vzadu a jedním rozmetadlem mezi nápravami na levé straně vozidla, ovládání posypu z kabiny řidiče
- výškově stavitelné odstavné nohy (pro odstavení nástavby bez použití jeřábu) sada 4 ks
- montáž na vozidlo, uvedení do provozu
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Příloha č. 2 – Specifikace nabízených vozidel

**Mercedes Benz Arocs 5 - 3351 AK 6x6 – vozidlo č. 1**

Výrobní vzor:	96421812
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	375 kW
Celk. hmotnost:	33000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Typ vozidla:	3351AK
Kabina řidiče:	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	3600 mm

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48KTA 10 on/off HD* řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18KUA 13 on/off HD* hnaná
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18KUA 13 on/off HD* hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18KUA 13 on/off HD* hnaná

**Sériová výbava**

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlometry Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0B	Zadní převis 800 mm
C1R	Rozvor 3600 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
CLW	Chlazení oleje řízení Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní

D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem

J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	System údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 k), 2500 Nm
M5B	Motor OM471, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí

Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro

### **Zvláštní výbava**

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D9BB1O	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P9B	Předpříprava ovládání sklápěcího přívěsu v kabině
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

#### Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuelně jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

Deska je provedena dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060).

#### Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

#### Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů. Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem. Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min). Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojkek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrncím.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

#### Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy, plovoucí poloha s plynulou regulací přitlaku radlice (nadlehčování).

#### Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídatných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

#### Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů ( blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby



Nástavby je možno z nosiče jednoduchým spôsobom demontovať.  
 Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.  
 Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Maximální výška 3.800 mm včetně osvětlení na kabině.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

## Mercedes Benz Arocs 5 - 1840 AK 4x4 - vozidlo č. 2, 3 a 4

Výrobní vzor:	96420712
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	290 kW
Celk. hmotnost:	20500 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Typ vozidla:	1840AK
Kabina řidiče:	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4200 mm

### Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

### Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K77 10 Zimní (VA/VLA/NLA)
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Zimní (HA)
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Zimní (HA)

### Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlometry Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené

C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
CLW	Chlazení oleje řízení Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční Držák lahví Okna elektricky ovládaná, na obou stranách Vchodové světlo na vnitřní straně dveří Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní Kabina zesílená Aerodynamicky zakryté rohy Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky

G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M7V	Chlazení pro velmi horké oblasti
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U2G	Výfukový box
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU

X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro

### **Zvláštní výbava**

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C2I	Rozvor 4200 mm
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G5H	Řazení manuální
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8E	Reflexní vesta
W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
A6C	Stálý převod i = 4,833
G1J	Převodovka G 260-16/11,7-0,69

## **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

### Upínací deska

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuelně jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

Deska je provedena dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060).

### Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová 135 l hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

### Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem. Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 RPM (87 l /min).

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojkek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrncím.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

### Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení. Výkon nastaven na cca 3,3 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy, plovoucí poloha s plynulou regulací přitlaku radlice (nadlehčování).

### Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

Dva páry přídatných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

### Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů ( blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od f. ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.  
 Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.  
 Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.

Maximální výška 3.400 mm včetně osvětlení na kabině.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

## Nástavba pro inertní a chemický posyp SYKO 7H - pro vozidlo č. 1

### Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 7H
Geometrický objem korby	7 m <sup>3</sup>
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - inert	50 - 250 g/m <sup>2</sup>
Dávkování – sůl	5- 60 g/m <sup>2</sup>
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1m v rozsahu 2 - 8 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatické řízení posypu
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

- nová (nepoužívaná) výměnná nástavba
- pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
- zásobník nástavby o objemu 7 m<sup>3</sup>
- dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání
- vyhřívání meziprostoru korby nezávislým topením
- korba rozdělená na 2 komory
- vynášení materiálu pomocí dvou šneků
- solankové nádrže pro zkrápění 1600 l
- nádrže na solanku vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky
- elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině
- solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot
- systém zkrápění dávkování solanky v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu s možností změny poměru
- přední rozmetadlo na levé straně vozidla mezi 1. a 2. nápravou
- zadní rozmetadlo
- natáčení zadního rozmetadla – změna asymetrie posypu
- indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková se signalizací v kabině
- šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu 2 – 8 m
- režimy posypu:
  - sůl
  - zkrápěná sůl,
  - inertní materiál,
  - kombinace sůl a inertní materiál současně

- režimy posypu:
  - jen předním rozmetadlem
  - jen zadním rozmetadlem
  - oběma rozmetadly současně
- odklopná střecha s ovládním ze země
- vyjímatelná žárově zinkovaná ochranná síta
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním z kabiny řidiče, automatická zpětnovazební regulace dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.
- ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat (např. pro potřeby GPS.)
- ovládací panel nastavby v kabině řidiče
- archivace údajů (ujetě km, vysypané množství posypového materiálu, spotřeba solanky)
- řídicí jednotka sypače vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu s automatickým odesíláním (bez nutnosti dotazu) – interval do 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m<sup>2</sup>), indikace zapnutého posypu
- LED osvětlení předního a zadního rozmetadla
- osvětlení zásobníku LED světlometem
- výstražné osvětlení – LED světelná rampa (šipka x kříž) + 2ks LED majáků s ovládním z kabiny řidiče
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nastavby - sada 4 ks
- barva nastavby oranžová RAL 2011
- protokol o dávkování TP 127
- montáž na vozidlo, seřízení a odzkoušení
- zaškolení obsluhy

Součástí dodávky každé nastavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce; základní technický popis schváleného typu vydaný MD ČR (kopie).

## Nástavba pro zimní údržbu – chemický materiál SYKO 5H - prio vozidlo č. 2, 3 a 4

### Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m <sup>3</sup>
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - rozsah	sůl : 5 – 60 g/m <sup>2</sup> , inert 50 – 250 g/m <sup>2</sup>
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápěná sůl - 1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2 - 8 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim	30 km/h (simulovaná rychlost)
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nastavby	Hydraulický okruh podvozku

### Provedení a vybavení nastavby SYKO 5H

Výměnná nastavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2021) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba - montáž do úchytných bodů podvozku

Geometrický objem korby 5 m<sup>3</sup>

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m<sup>2</sup>, pro inertní posyp 50-250 g/ m<sup>2</sup>. Možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládním z kabiny řidiče.

Režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Archivace údajů (ujetě km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)

Řídící jednotka sypače vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací.

Data o posypu s automatickým odesláním – interval cca 5 vteřin.

Datový protokol ASCII obsahující tyto informace: typ posypového materiálu, šíře rozhozu, gramáž (g/m<sup>2</sup>), indikace zapnutého posypu

Solankové nádrže pro zkrápění 2 300 litrů,

Nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny poměru.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Osvětlení obou rozmetadel LED světlometem

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Indikace posypu se signalizací v kabině vozidla

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

## **Sněhová radlice ve tvaru křídla LLV 35 K pro vozidlo č. 1**

- sněhová radlice nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- celková délka břitu 3 500 mm
- šířka pracovního záběru s ocelovým břitem 2 975 mm
- šířka pracovního záběru s druhým vulkolanovým břitem 2 810 mm
- vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
- upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5
- hydraulicky ovládané zvedání a spouštění radlice
- hydraulicky ovládané přetáčení vlevo- vpravo v rozsahu  $\pm 32^\circ$
- systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor
- plynulá změna nájezdového úhlu stíracího břitu, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu 7 až  $32^\circ$
- základní břit ocelový Hardox 400 alt. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou
- druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový, ovládaný za jízdy vozidla
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- zajištění radlice při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru
- boční obrubníkové nárazníky
- mechanické zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze
- oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu



- výstražné praporky
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)

### Technické parametry

Délka břitu:	3.500 mm
pracovní šířka při natočení 1břit:	2.975 mm
pracovní šířka při natočení 2břit:	2.810 mm
výška štítu radlice vlevo:	650 mm
výška štítu radlice vpravo:	1.665 mm
Úhel natočení	+/- 32°
Úhel břitu kolmo k vozove	7-32(45)°
příčného naklápění radlice	15° (±7,5°)
hmotnost dle vybavení:	1.090 kg
základní břit :	otěruvzdorná ocel (Hardox alt. XAR)
druhý podklápaný břit	vulkolan

Součástí dodávky radlice bude: návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

### Sněhová radlice segmentová těžká LLV 35 S pro vozidlo č. 2, 3 a 4

- sněhová radlice nová, nepoužitá, rok výroby 2021
- štít radlice ocelový robustního provedení rozdělený na 3 segmenty, každý segment uchycen na trámci radlice na držácích uložení, které zajistí vychýlení segmentu nahoru při najetí na překážku a jeho zpětné vrácení do původní polohy (ochrana radlice proti poškození)
- systém odpružení jednotlivých segmentů pomocí ocelových vinutých pružin s možností regulace tuhosti vyklopení segmentů
- základní břit ocelový (XAR 400, XAR 500, Hardox 400)
- mechanické boční dorazy pro plné natočení pluhu do pracovní polohy
- boční chodníkové dorazy
- pracovní šířka záběru v plném natočení 2.870 mm, celková šíře 3.105 mm
- úhel natočení radlice 35° (stupňů)
- systém příčného naklápění radlice v rozsahu 15° (stupňů) pro kopírování vozovky
- výška štítu radlice 1.125 mm.
- zvýšený pravý segment pro lepší odvod sněhu
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, plovoucí poloha
- hmotnost kompletní radlice včetně upínacího a zdvihacího mechanismu a systému přetáčení a sklápění 1.170 kg
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče
- odstavné mechanické nohy pro odstavení radlice z podvozku, demontáž a montáž bez použití mechanizace
- pojezdová kolečka plná s možností výškového nastavení
- elektrické osvětlení LED 24 V
- zábrana proti úletu sněhu kombinovaná (na koncích segmentů) usměrňující robustní plastové záštity, doplněné stavitelným krycím štítem - ocelový rám, PVC deka)
- jištění radlice proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- upnutí radlice na vozidlo – upínací deska DIN 76060 -A
- barevné provedení radlice - barva oranžová odstín RAL 2011
- **vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (z předu bíle, ze zadu červeně)**
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem

### Technické parametry

Délka břitu:	3.500 mm
pracovní šířka při natočení :	2.870 mm
výška štítu radlice:	1.125 mm
Výška celková (bez praporků)	1.350 mm
Úhel natočení	35°
Úhel břitu kolmo k vozovce	25°
příčného naklápění radlice	15° (±7,5°)
hmotnost dle vybavení:	1.170 kg
základní břit :	otěruvzdorná ocel (Hardox alt. XAR )

Součástí dodávky radlice bude: návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy

## **Třístranná sklápěcí korba S 26 pro vozidlo č. 1**

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek NA N3G 6x6

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované, otvírané gravitačně (horní zavěšení) alt. sklopné (spodní závěs).

Ovládání bočnic ruční.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiltem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Provedení a vybavení:

- bočnice výška 800 (900) mm, ocel. plech 4 mm, bez středového sloupku
- zadní čelo ocel. plech 3 mm,
- objem korby ca 9 m<sup>2</sup>
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné obrysové značení
- krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí, ruční navijení
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- výstražné obrysové značení
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Součástí dodávky je dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem na převodovce, hydraulickými rozvody vč. sklápění přívěsu, ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

## **Mycí cisternová nástavba MK 7 pro vozidlo č. 4**

Cisternová nástavba na přepravu vody s možností mytí, kropení a vystřikávání komunikací.

Mycí nástavba je kovové konstrukce vyrobena z nerez oceli AISI 304.

Na přední části rámu je umístěn kompletní rozvod vody s kohouty a čerpadlo. Tato část se nazývá strojojna, je chráněna uzamykatelnými hliníkovými roletami a to z pravé a levé strany nástavby.

Nástavba je standardně určena pro výměnnou montáž na automobilový podvozek. Součástí dodávky nástavby je hydraulicky přetáčená a zdvihaná mycí lišta s 11ks trysek a ovládacím panelem s propojem, určeným pro umístění do kabiny řidiče.

#### Technické parametry

- Geometrický objem nádrže na vodu 7 100 L
- Vodní čerpadlo odstředivé - ZLND 50-315 600 - 1 200L/min. max 14bar
- Výstup pro stříkání koncovka STORZ typ C
- Výstup gravitační 1x DN 2", 1 x STORZ typ C
- Potřebný příkon ca 40 kW
- Hmotnost nástavby ca 2 500kg

Pohon od silové komunální hydrauliky připraveného nosiče nástaveb

Kompletně lakovaný tank se spodním rámem a úchyty

Vinolam, průchozí, 2x, membránový přepad

Přední uzamykatelná strojovna čerpadla a rozvodů

Zadní žebřík k přístupu vlezu DN560, otvíratelný poklop

Přední čerpadcí agregát, rozvody, boční vývody, nasávání přes kalník s odloučením kalů, sání zvětšené, filtrace sítem,

Vodní agregát, okruh s odlehčovacím vetilem

Rozvod vody čerpadla s funkcí - vyčerpání a přečerpání vody, možnost samonasávání

Plnění tanku pomocí zadního vstupu typu "C"

Nástavba vybavena spouštěčím a regulačním rozvaděčem s řízením výkonu čerpadla elektronicky z kabiny řidiče

Kalník v tanku na odloučení sedimentů, nátokový filtr před čerpadlem

Provedení nástavby pro výměnný systém

Vrchní lak - RAL 2011 oranž, značení včetně obrysového značení

#### Mycí příslušenství

11ks vodních trysek

Hydraulicky, plynule ovládaná poloha - možnost natáčení vpravo/vlevo, spouštění a zvedání do přepravní polohy, ovládání z kabiny řidiče

Dvě kropidla s plochou hubicí ručně stavitelná do úhlu, hliníkové provedení s ovládaním z kabiny řidiče- samostatně umístěné na pravé a levé stanně lišty

#### Chladič hydraulického oleje

Sada 4 kusů výškově stavitelných odstavných nohou

Stav hladiny nádrže kontrolovaný z místa řidiče

#### Příslušenství nástavby:

Výstražná světla oranžové barvy v zadní části nástavby 2x LED pracovní světlo

1ks nerezové otevřené schránky na boku

1 ks plnicí hadice „C“, 1 ks klíč B/C, 1 x redukce B/C

1 x odkládací schránka ve strojovně

Montáž a odzkoušení      Montáž , propojení hadic s přední partii, elektroinstalace, odzkoušení

## Stroj na výpravu výtluků TURBO 5000

### Pracovní rameno

Je umístěno vzadu za strojem (alternativně na přední upínací desce) a pro přepravu se skládá do boku nástavby. Je nově vybaveno otočným ejektorem pod výsypkou pro zvýšení životnosti podávací hadice. Pro lehčí manipulaci se samotným ramenem (ve vertikálním směru) je vybaveno vzduchovým odlehčovacím válcem, který udržuje rameno ve zvolené poloze a snižuje tak ovládací síly na minimum.

### Technologický okruh emulze

Funkce okruhu:

- Sání ze zásobníkové nádrže (výkon cca. 18 - 20 l/min)

- Cirkulaci - zajistí neustálé prohřívání celého okruhu včetně aplikační hubice
- Přečerpání zbylé emulze z nádrže
- Profouknutí nebo proplach pro vyčištění okruhu
- Regulaci množství emulze - dávkování

### **Povrchová úprava**

Pískování (dle ISO 8501:1), Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 (75 µm),  
Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 (150-200 µm + 40-60 µm) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru,  
Odolnost proti korozi 2000 hod. v solné mlze (test dle EN 9227/93).

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikorozním provedení.

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli.

Proporcionální elektrohydraulické řízení je ve speciálním provedení a dále je umístěno v uzavřeném prostoru korby utěsněném proti vniknutí vlhkosti.

### **TURBO 5000 - provedení a vybavení:**

Výměnná nástavba

Nová nepoužitá nástavba

Výměnná nástavba pro nosič výměnných nástaveb NA N3G, TATRA 815 4x4, r.v. 2009, RZ: 4P35879, VIN:

TNU221R459K044796

Objem zásobníku 5m<sup>3</sup>

Násypka dělená na 2 komory pro použití dvou různých frakcí kameniva

Vynášení materiálu dvěma šneky - ovládání každého šneku samostatně

Nádrž na emulzi 1100 l s plamencem a zateplením minerální vlnou 50 mm

Nádrž vybavena teploměrem, a ukazatelem stavu hladiny

Vyhřívání nádrže plynovým hořákem - pevná nádrž na LPG o objemu 80 l

Dávkování emulze je zajištěno zubovým čerpadlem s regulací

Režimy: sání, cirkulace, přečerpání

Propojení na pročištění rozvodu emulze

Čištění rozvodu profukem stlačeným vzduchem

Turbodmychadlo o výkonu 9,5 m<sup>3</sup>/min.

Vývod s kohoutem na ruční rozstříkovací lištu

Zadní pracovní rameno s dosahem 5 m (pracovní místo za vozidlem)

Systém nadlehčování pracovního ramene vzduchovým válcem pro eliminaci pracovních sil

Ovládání všech funkcí nástavby z panelu umístěného na konci pracovního ramene

Ocelová žárově zinkovaná síta v násypce (rozměr oka 100x100 mm) demontovatelná

Odklápěcí střecha nad zásobníkem ovládaná textilními táhly ze země (plachtová na ocelové konstrukci)

Nádrž na vodu 50 l s vývodem a uzavíracím ventilem

Výstražná LED rampa oranžové barvy na zadní části nástavby

Přední rozmetadlo mezi nápravami na levé straně vozidla

Zadní rozmetadlo

Ovládání posypu z kabiny řidiče

Výškově stavitelné odstavné nohy (odstavení nástavby bez použití jeřábu) sada 4 ks

Barevné provedení – oranžová RAL 2011

Montáž na vozidla, uvedení do provozu

Příloha č. 3 smlouvy - kupní cena

#### 4. Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021) - 2. vypsání

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

	část plnění	cena v Kč bez DPH
1	podvozek NA N3G 6x6 26t	2 961 000,00 Kč
2	podvozek NA N3G 4x4 18t	2 598 000,00 Kč
3	NST kombi	1 060 000,00 Kč
4	NST CH	880 000,00 Kč
5	radlice tvaru křídla	350 000,00 Kč
5	radlice těžká segmentová	319 000,00 Kč
6	Kropička	1 250 000,00 Kč
7	NST S3 pro NA 6x6 26t	515 000,00 Kč
9	VSTM vysrávková souprava tryskovou metodou	1 350 000,00 Kč

Vozidlo číslo	cena podvozku	cena NST Kombi	cena NST CH	cena radlice	cena NST S3	cena NST kropička	cena NST VSTM	Cena celkem za komplet bez DPH	Celkem za komplet DPH	Cena celkem za komplet vč. DPH
1	2 961 000,00 Kč	1 060 000,00 Kč	x	350 000,00 Kč	515 000,00 Kč	x	x	4 886 000,00 Kč	1 026 060,00 Kč	5 912 060,00 Kč
2	2 598 000,00 Kč	x	880 000,00 Kč	319 000,00 Kč	x	x	x	3 797 000,00 Kč	797 370,00 Kč	4 594 370,00 Kč
3	2 598 000,00 Kč	x	880 000,00 Kč	319 000,00 Kč	x	x	x	3 797 000,00 Kč	797 370,00 Kč	4 594 370,00 Kč
4	2 598 000,00 Kč	x	880 000,00 Kč	319 000,00 Kč	x	1 250 000,00 Kč	x	5 047 000,00 Kč	1 059 870,00 Kč	6 106 870,00 Kč
5	x	x	x	x	x	x	1 350 000,00 Kč	1 350 000,00 Kč	283 500,00 Kč	1 633 500,00 Kč
<b>Celková kupní cena za všechny komplety v Kč</b>								<b>18 877 000,00 Kč</b>	<b>3 964 170,00 Kč</b>	<b>22 841 170,00 Kč</b>

**NST** – výměnná nástavba, **Kombi** – nástavba pro kombinovaná posyp, **CH** – nástavba pro chemický posyp, **S3** – nástavba, třístranně sklopná korba, **Kropička** - nástavba pro dopravu vody a mytí vozovek, **VSTM** - vysrávková souprava tryskovou metodou

Níže uvedení

**KOBIT, spol. s r.o.**

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

IČ: 44792247

DIČ: CZ44792247

zapsaný v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528

zastoupený: Ing. Petrem Nožičkou – jednatelem společnosti

ID datové schránky: khif4c2; E-mail: [REDACTED]

a

**VSP Auto, s.r.o.**

Domažlická 168, 318 03 Plzeň

IČO 25237781

DIČ CZ25237781

zapsaná v OR u KS v Plzni, oddíl C, vložka 11672

zastoupeným: Davidem Pachmannem - jednatelem společnosti

uzavřeli tuto

**SMLOUVU O SDRUŽENÍ**

podle ustanovení § 829 a násl.zákona č.40/1964 Sb., občanského zákoníku

---

**I.**

**Účel sdružení**

Smluvní strany se sdružují za účelem podání společné nabídky do výběrového řízení „Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021)“, systémové číslo: P21V00000181 pro Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje, p.o. a v případě vybrání jejich nabídky též k dodání předmětu této veřejné zakázky.

**II.**

**Právní postavení sdružení**

1. Účastníci berou na vědomí, že sdružení není právnickou osobou a nemá vlastní samostatnou způsobilost k právům a povinnostem.
2. Účastníci se dohodli, že při společném výkonu činnosti podle této smlouvy budou vystupovat v právních vztazích pod názvem „KOBIT-VSP“.

**III.**

**Způsob výkonu společné činnosti**

Účastníci se dohodli, že jako výkon společné činnosti budou provádět dodávku nákladních automobilů Mercedes Benz včetně příslušenství a nástaveb dle specifikace uvedené v zadávací dokumentaci.

#### **IV. Závazek o dlužnické solidaritě**

Oba účastníci této smlouvy o sdružení jako společní dodavatelé v rámci podání společné nabídky na veřejnou zakázku „Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021)“, evidenční číslo VVZ: 517680 se zavazují a prohlašují, že budou vůči veřejnému zadavateli Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění uvedené veřejné zakázky i po dobu trvání jejich závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

#### **V. Jednání za sdružení**

Účastníci sdružení se dohodli, že za sdružení „KOBIT-VSP“ bude jednat společnost KOBIT, spol. s r.o. prostřednictvím jednatele Ing. Petra Nožičky a pro komunikaci se zadavatelem bude používána datová schránka a E-mail společnosti KOBIT, spol. s r.o.. ID datové schránky: khif4c2, E-mailová adresa pro komunikaci: [REDACTED].

#### **VI. Jistota**

Jistotu formou převodu částky 370 000,- Kč na účet zadavatele č. 5146600001/5500 zajistí VSP Auto, s.r.o..

#### **VII. Konečná fakturace celé zakázky**

Konečnou fakturaci konečnému uživateli (zadavateli) bude provádět na základě předávacích protokolů společnost KOBIT, spol. s r.o. dle obchodních podmínek uvedených v kupní smlouvě, podle které bude vystavena faktura na každé vozidlo zvlášť.

Společnost VSP Auto s.r.o. vyfakturuje společnosti KOBIT, spol. s r.o. část dodávky, tj. nákladní automobily určené k dostavbě dle předem dohodnuté částky na základě předávacích protokolů s datem zdanitelného plnění totožným se dnem předání konečnému uživateli. Splatnost faktur činí 30 dní.

#### **VIII. Práva a povinnosti účastníka sdružení**

Účastník sdružení má právo být pravdivě a v dostatečném předstihu informován druhým účastníkem sdružení o všech skutečnostech a jednáních souvisejících se společnou činností. Je oprávněn požadovat po druhém účastníku sdružení vysvětlení kterékoliv záležitosti, která se týká společné činnosti.

#### **IX. Rozpuštění sdružení**

Sdružení se rozpouští:

- a) dohodou účastníků sdružení učiněnou v písemné formě,
- b) uplynutím doby, na kterou bylo založeno.

## **X. Doba sdružení**

Sdružení je založeno na dobu určitou, která končí:

- a) dnem, kdy nabídka podaná účastníky sdružení do výběrového řízení „Nákladní automobily – nosiče výměnných nástaveb pro SÚSPK (2021)“ nebude vybrána, nebo
- b) v případě, že nabídka podaná účastníky sdružení do výběrového řízení bude vybrána, dnem, kdy dojde k oboustrannému splnění závazků vyplývajících ze smlouvy, jež bude uzavřena mezi účastníky sdružení na straně jedné a Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p.o. na straně druhé.

## **XI. Závěrečná ustanovení**

1. Otázky touto smlouvou výslovně neřešené se řídí občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy bude podepsána všemi účastníky.
3. Tato smlouva může být doplněna či měněna pouze písemnými dodatky podepsanými všemi účastníky sdružení
4. Nadpisy jsou v této smlouvě používány pouze pro návaznost s žádným způsobem nedefinují ani nepopisují rozsah nebo záměr jakéhokoli ustanovení této smlouvy.
5. Tato smlouva je vyhotovena a elektronicky podepsána oběma smluvními stranami.
6. Účastníci sdružení prohlašují, že obsah této smlouvy je jim znám, že tento odpovídá jejich vážné a svobodné vůli, a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Plzni a v Jičíně

Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

David Pachmann  
jednatel společnosti VSP Auto, s.r.o.