

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: **01PU-004773**

Číslo dílčí smlouvy: 28ZA-002956

ISPROFOND: 500 116 0007

Číslo smlouvy zhotovitele: MIOS21602217

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):


Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: 

zastoupeno: 

„**ŘSD**“)

a

„**Společnost Opravy dálnic AHV a MA, MTS Infra – MTS DS**“

Společník 1:


Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 242 04 005 DIČ: CZ24204005

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: 

zastoupen: 


Společník 2:

Metrostav DS a.s.

se sídlem: Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 46 120 602

DIČ: 2023231892

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění: druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Odstranění narušených vrstev vozovky a doplnění litým asfaltem (MA). Výtlučky projeté a vytlačené koleje v AHV vozovce. rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
D1 v km 188,740 – 218,840
D52 v km 9,781 – 26,244
D2 v km -0,400 – 11,315
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 40 kalendářních dnů ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou:

- příloha č. 1 – položkový rozpočet Plnění příloha
- č. 2 – technická specifikace

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

Tabulka pro investorský rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Medián cen z nabídek	Celkem Kč bez DPH
SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)						
1	11372E_so102	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³	62,15		
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad frézování AB vozovky - ohrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm				
5	919112_so102	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m	925,46		
6	572214_so102	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²	854,45		
		PS-CP - 0,35kg/m2				
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 MODIFIK	m ³	2,76		
		vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60				
11	575D53_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 TL. 40MM MODIFIK	m ²	854,45		
		pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění, napojení na stáv. vrstvy atd.				
14	57643_so102	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2	m ²	427,23		
		zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2				
15	113763_so102	FŘEZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	925,46		
16	931323_so102	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	925,46		

	průžná modifik.asfaltová zálivka za horka Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu			
--	--	--	--	--

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

SO 180 - DIO

6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	2,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
7	02720g	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	2,00		

		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den				
		B 26				
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
8	02720h	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	29,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247 resp. DK 237, předpoklad uzavírka dl. 1000 m/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4				

		odstup max 18m - cca 30 ks/ 1000 m/den		
		2xB20a - 60		
		B 26		
		zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku)		
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD		
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17		

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem	1 828 691,12
---------------	---------------------

Poruchy AHV v oblasti nostů a předmostí na D1 km ... vpravo i vlevo

Obecně

Poruchy je potřeba posuzovat v rámci jednoho jízdního pruhu podle DIO a tak přistupovat i k jejich sanaci.

Jedná se o úsek dálnice na konci záruční doby nebo po záruce, případně poruchy zamítnuté zhotovitelem v rámci reklamace a je zde plánována v dohledné době celková rekonstrukce, proto se jedná o opravy dočasné ale dlouhodobé a nepředpokládá se zásah do podkladních vrstev.

1 – příčné trhliny na styku EMZ a SMA

Jedná se vesměs o úzké reflexní trhliny, případně trhliny s olámanými hranami a drobnými výtluky.

Tyto trhliny do šířky cca 5-20 mm je možné ošetřit proříznutím komůrky cca 12x25 mm (do .. mm²) dle rámcové smlouvy resp. dvojitou šířku komůrky. Stále se jedná dle TP 115 o ošetření trhlín do šířky 40 mm bez výplňového kameniva.

V případě většího poškození povrchového nebo podpovrchového EMZ přistoupit k jeho opravě.

2 – vyjeté koleje v blízkosti povrchových i podpovrchových EMZ nebo rozhraní AB/CB

Tato porucha je obvykle způsobena nesprávným/nedostatečným hutněním. Ve vyjetých kolejích vznikají sekundární podélné, větvené a mozaikové trhliny se vznikem výtluků.

Pro posouzení nutného rozsahu výměny obrusné vrstvy pro opravu vyjetých kolejí můžeme použít tab. 5 TP 87, která připouští hodnotu 4-8 mm na konci záruční doby, tedy není nutné opravovat vozovku v celé délce koleje.

Pro výměnu obrusné vrstvy se vyznačí a odfrézuje lokální obdélník do hl. 40 mm. Je-li porucha patrná i v ložné vrstvě, provede se odfrézování další potřebné plochy v tl. 40 mm, případně sanaci EMZ dle bodu 1.

Oprava obrusné vrstvy bude provedena z MA I 11 nebo 16 modif, (resp. počítat 2x 40 mm), spodní vrstva se nemusí provádět a bude uvedeno dle skutečnosti. U dvouvrstvé úpravy je vhodné zachovat odstupňování vrstev alespoň 100 mm v příčném směru, v podélném není nutné.

V místě EMZ je nutné proříznout MA „dvojitou“ drážkou se zálivkou viz bod 1. V případě dvouvrstvé opravy platí pro obě vrstvy.

Jednotlivé trhliny v ložní/podkladní vrstvě lze také pouze ošetřit zálivkou dle bodu 1.

Opravy vyjetých kolejí přes EMZ nebudou provedeny jen v jízdní stopě ale vždy v šíři jízdního pruhu. V případě opakujících se poruch u sebe – udělat opravu na šířku 1 pruhu (délka např. 20 m). Upozorňuji, že nelze použít ACL pro ložní vrstvu, protože ACL 22, která je v rámcové smlouvě, vyžaduje tloušťku 60-90 mm, což si na mostě nemůžeme dovolit.

3 – výtluky a trhliny mimo EMZ

Pokud porucha není rozdělena EMZ, je možné ji sanovat jen v dané jízdní stopě. Trhliny širší než 20 mm, trhliny rozvětvené a síťové/mozaikové řešit jako výtluky dle bodu 2

Veškeré práce je nutné provádět v souladu s TP 87 a TP 115