

Kupní smlouva

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 a násl. Občanského zákoníku

Smluvní strany:**Komunální technika, s.r.o.**

Sídlo: Boleslavská 1544, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Zastoupené: Jaroslav Řehoř – jednatel, Jaroslav Tejral - zmocněný

IČO: 26684055

DIČ: CZ26684055

Bankovní spojení: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: umhgbtb

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu Praha, v oddíle oddíl C, vložce 87133

na straně jedné (dále jen „prodávající“)

a

Technické služby města Mostu a.s.

Sídlo: Dělnická 164, Most - Velebudice, PSČ 434 01

Zastoupené: Ing. Václavem Zahradníčkem, předsedou představenstva

Tomášem Kubalem, místopředsedou představenstva

IČO: 64052265

DIČ: CZ64052265

Bankovní spojení: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ID datové schránky: vywt2un

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, v oddíle B, vložce 771

a

na straně druhé (dále jen „kupující“)

Preamble

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právními skutečnostmi platnými v době uzavření smlouvy. Smluvní strany deklarují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

I.**Předmět smlouvy**

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu na podkladě provedené veřejné zakázky pod názvem „**Pořízení vozidla s nástavbou pro svoz odpadu**“ následující movité věci: podvozek MB Arocs 2540 L 6x2, nástavba Semat C338 MULTI, vyklápěč nádob UVK 1124 SP, HNJ Palfinger PK 19.001 SLD 5, adaptér PZC 250 P s dokovacím zařízením PZCDD. (dále jen jako „movitá věc“)

a umožnit mu nabyt vlastnické právo k ní, kupující se zavazuje věc převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu sjednanou v článku II. této smlouvy, včetně dokladů a písemností k movité věci se vztahující (záruční list včetně podmínek záruky, technický průkaz vozidla, návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě).

Technická specifikace movité věci je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

- 1.2. O dodání movité věci bude sepsán předávací protokol, který po podpisu obou smluvních stran se stává nedílnou součástí této kupní smlouvy. Součástí předávacího protokolu budou i údaje o příp. montáži, provozních zkouškách, zaškolení obsluhy apod.).
- 1.3. Prodávající se zavazuje Kupujícímu dodat spolu s movitou věcí doklady, které se k movité věci vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 1.4. Kupující se zavazuje movitou věc odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu. Kupující si vyhrazuje možnost požadovat prověření technických parametrů dodávky požadovaných kupujícím v rozsahu uvedeném v kupní smlouvě Příloha č.1 Technická specifikace vozu v certifikované technické zkušebně, a to na náklady prodávajícího. Kupující si vyhrazuje možnost požadovat, aby zástupce prodávajícího byl na vyžádání kupujícího přítomen výše uvedeného prověření, a to na náklady prodávajícího.
- 1.5. Předmětem smlouvy je poskytování záručního servisu v souladu s podmínkami čl. V. této smlouvy.

II.

Kupní cena

- 2.1. Kupní cena byla sjednána ve výši:

cena vozidel s nástavbami

6 890 000,- Kč bez DPH

DPH 21%

1 446 900,- Kč

celková cena vozidla včetně DPH

8 336 900,- Kč

Cena je splatná nejpozději do 30 dnů na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy.

- 2.2. Kupní cena uvedená v odst. 2.1. bude kupujícím uhrazena na podkladě vystavené faktury se splatností 30 dnů ode dne doručení faktury nebo ode dne předání movité věci, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Faktura musí být doložena předávacím protokolem potvrzeným oběma účastníky smlouvy.
- 2.3. Záloha na kupní cenu movité věci nebude poskytována.
- 2.4. Faktura (daňový doklad) musí splňovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti a přílohy je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě není kupující v prodloužení splacením kupní ceny a prodávající je povinen vyhotovit nový daňový doklad s novou lhůtou splatnosti.
- 2.5. Za den úhrady sjednávají smluvní strany den připsání fakturované částky na účet prodávajícího.

III.

Převod vlastnictví

- 3.1. Kupující nabude vlastnické právo k věci po zaplacení kupní ceny, specifikované v článku II a po faktickém předání movité věci, o čemž bude sepsán a podpisy potvrzen protokol.
- 3.2. Nebezpečí škody na movité věci přechází na Kupujícího okamžikem převzetí movité věci a potvrzením předávacího protokolu k této movité věci. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k dodané movité věci teprve zaplacením celkové kupní ceny.

IV.

Způsob a místo převzetí movité věci

- 4.1 Prodávající se zavazuje splnit dodávku movité věci (dodat movitou věc včetně montáže a dokladů dle bodů čl. I, do **240 kalendářních dnů ode dne uzavření kupní smlouvy**.
- 4.2 Smluvní strany sjednávají jako místo plnění sídlo kupujícího na adrese:
Technické služby města Mostu a.s., Dělnická 164, 434 01 Most - Velebudice.
- 4.3 Prodávající se zavazuje Kupujícímu oznámit písemně (e-mailem), termín dodání minimálně 48 hod. předem.

V.

Odpovědnost za vady, reklamační řízení

- 5.1. Prodávající garantuje kupujícímu, že movitá věc bude způsobilá ke smlouvenému účelu užívání v souladu s podmínkami zadávací dokumentace výběrového řízení uvedeného shora v čl. I. této smlouvy.
- 5.2. Minimální délka záruky plnění činí: 24 měsíců na kompletní vozidlo, s výjimkou nosných částí jeřábu, kde délka záruky činí 36 měsíců. Veškeré záruční opravy budou po dobu záruky bezplatné. Za příjezd k záručnímu servisnímu zásahu v místě sídla kupujícího, nebude v případě záruční opravy účtován poplatek za příjezd k servisnímu zásahu.
- 5.3. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.
- 5.4. Kupující je oprávněn uplatnit své nároky z odpovědnosti za vady v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb. (Občanský zákoník). Uplatněný nárok musí být uplatněn písemně (e-mailem) s uvedením označení vady, jejího popisu a uvedení požadovaného zákonného nároku z titulu odpovědnosti.
- 5.5. Lhůta pro započetí prací na odstranění závad sjednávají smluvní strany na dobu nejdéle 48 hodin. Uvedená lhůta započne plynout okamžikem písemného oznámení reklamace prodávajícímu nebo pověřené servisní organizaci. Oznámení musí být uplatněno písemně (e-mailem), pokud nebude prokazatelně dohodnuto jinak.
- 5.6. Místem plnění záručního a mimozáručního servisu zahrnujícího předepsané servisní a opravárenské úkony, zejména záruční servisní prohlídky, intervalový servis, seřízení a nastavení stroje, servis a výměny provozem opotřebovaných dílů a další opravy v rozsahu možností vybaveného servisního vozidla je sídlo kupujícího. Opravy vyžadující technické zázemí specializovaného pracoviště budou prováděny v autorizovaném servisu prodávajícího.
- 5.7. V případě nefunkčnosti movité věci trvající déle než 7 dnů od jejího oznámení dle bodu 5.5., je kupující oprávněn požadovat na dobu do odstranění záruční závady bezplatné zapůjčení plnohodnotné náhrady s dobou přistavení do 48 hodin od uplatnění písemného požadavku formou e-mailu. Kupující je oprávněn požádat o zapůjčení náhradního vozu v záruční době i v případě, že závada bude kvalifikována jako mimozáruční, a to za úplatu.

- 5.8. V případě jakéhokoliv porušení povinností prodávajícího, má kupující možnost od smlouvy odstoupit, tím není dotčeno právo na náhradu škody, která by tímto kupujícímu vznikla.

VI.

Smluvní sankce

- 6.1 V případě prodlení se zaplacením faktury za dodanou movitou věc má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu **ve výši 0,05 %** z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.2 Pro případ nedodržení termínu dodání movité věci sjednaného v bodě 4.1., sjednávají smluvní strany ve prospěch kupujícího právo účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **4 000,- Kč** za každý den prodlení s dodáním movité věci. Povinnost úhrady sjednané smluvní pokuty může být nahrazena s písemným souhlasem kupujícího poskytnutím plnohodnotného vozu na dobu prodlení s dodáním movité věci.
- 6.3 V případě prodlení prokazatelného zahájení servisního zásahu bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta **ve výši Kč 1 000,- Kč** za každý den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 6.4 Smluvní pokuta za nedodání náhradního vozu (stroje) ve stanovené lhůtě je **ve výši 1 000,- Kč** za každý den prodlení.
- 6.5 Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.6 Náhrada škody může být uplatněna v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění (Občanský zákoník). Nad rámec výše uvedených smluvních pokut.

VII.

Ustanovení přechodná a závěrečná

- 7.1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 7.2. Účastníci prohlašují, že tuto smlouvu uzavřeli na základě své pravé a svobodné vůle, že při jejím uzavírání nejednali v tísní či za nevýhodných podmínek, smlouvu si řádně přečetli a s jejím obsahem plně souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 7.3. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o smlouvě kupní.
- 7.4. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru prodávající.
- 7.5. Po uveřejnění v registru smluv obdrží kupující do datové schránky/emailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.
- 7.6. Sjednává se, že účastníci považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenu či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli. Účastníci sjednávají, že veškerá korespondence bude adresována na adresy uvedené v záhlaví smlouvy. Je-li na jedné straně vícero

účastníků, platí, že povinnost doručit písemnost je splněna okamžikem, kdy byla doručena kterémukoliv z nich.

- 7.7. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy účinná. Účastníci se zavazují nahradit neúčinné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, účinným, kterým svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Účastníci sjednávají, že veškeré spory z této smlouvy budou řešit primárně dohodou.
- 7.8. Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 7.9. Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 7.10. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

Přílohy:

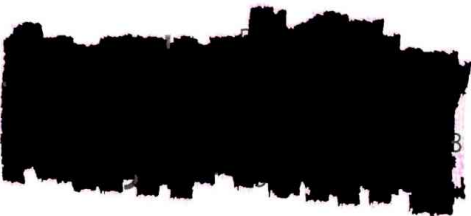
Příloha č. 1 – Technická specifikace stroje

Příloha č. 2 – Fotodokumentace vozidla určeného k dodání

V Brandýs n/L-Stará Boleslav, dne 8.6.2021

V Mostě dne

Za prodávajícího:

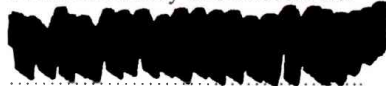


.....
Jaroslav Tejral
Zmocněný
Komunální technika, s.r.o.

Za kupujícího:



.....
Ing. Václav Zahradníček
Předseda představenstva
Technické služby města Mostu a.s.



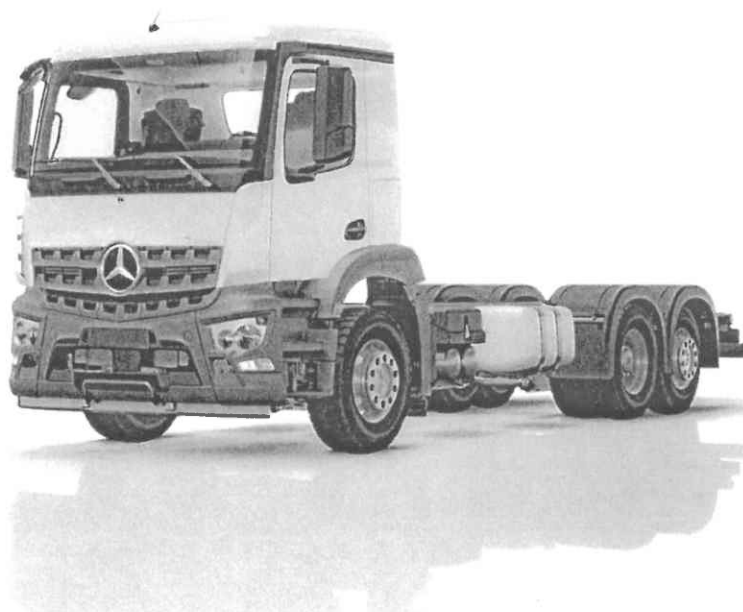
.....
Tomáš Kubal
Místopředseda představenstva
Technické služby města Mostu a.s.



Mercedes-Benz

Specifikace podvozku

Arocs 5 - 2540 L 6x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96402012
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	290 kW
Celk. hmotnost:	26000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5

Typ vozidla:	2540L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	4500 mm





Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

Částka v EUR

LZ	Kabina řidiče:	MB 9147	bílá arktická
----	----------------	---------	---------------

Pneumatiky

Částka v EUR

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48KKA 10
	Continental	Regio Lenk
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5	F18L88 10
	Continental	Regionální trakce/M+S
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5	W48KKA 10
	Continental	Regio Lenk
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5	F18L88 10
	Continental	Regionální trakce/M+S

Sériová výbava

Částka v EUR

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
	Adaptabilní brzdové světlomety
	Parkovací brzda, zvukové varování
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0M	Zadní převis 1350 mm
C5I	Upevňovací díly pro valníkovanou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8I	Lapače nečistot vpředu
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové



Mercedes-Benz

D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1Z	BEZ Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný



Mercedes-Benz

K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2Q	Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 k), 1900 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
V0S	Vozidlo třídy N3
V1B	Arocs
V1W	Standard
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
CLW	Chlazení oleje řízení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L2H	Poziční světla, blikající



Mercedes-Benz

M5C	Motor v provedení Euro VI, D
P0Q	Kryt podběhu a motoru
S1W	Active Brake Assist 5
U2G	Výfukový box
V2J	Arocs – modelová generace 5
X3CA0NTRUCKTraining	– školení pro 2 řidiče

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A4R	Vlečená náprava 9 t, řiditelná, odlehčovací
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$
B1X	Zastávková brzda
B2D	Brzdy kotoučové - částečné zakrytování
C5P	Rám šroubovaný
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R1Z	Ráfky 11,75 × 22,50, vlečená náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S5I	Omezovač rychl. 30 km/h, řaditelný, blok. zpátečky
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W3A	Hmotnostní varianta 26,0 t (8,0/11,5/9,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý



Mercedes-Benz

Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
C2N	Rozvor 4500 mm
C8B	Blatníky zadní pro šířku vozidla 2550 mm
C8H	Blatníky 3dílné s lapači nečistot
E3W	PSM 2. generace
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
L1P	Zadní světla, provedení LED

Posunutí agregátů v rozvoru vzad pro umístění HNJ za kabinu s opěrami dolů

Záruka 24 měsíců nebo 60tis km



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	6x2
Rozvor	4500 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	4962 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1876 kg
4. náprava (nenaloženo)	1477 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8315 kg
Zatížení	17685 kg
Připustná celková hmotnost	26000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg

Motor	M2Q
Objem cm ³	10677
Výkon v kW / PS	290 / 394
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1122 /min	1900

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
3. náprava:	2x 385/65 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	G2C
Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7-0,78

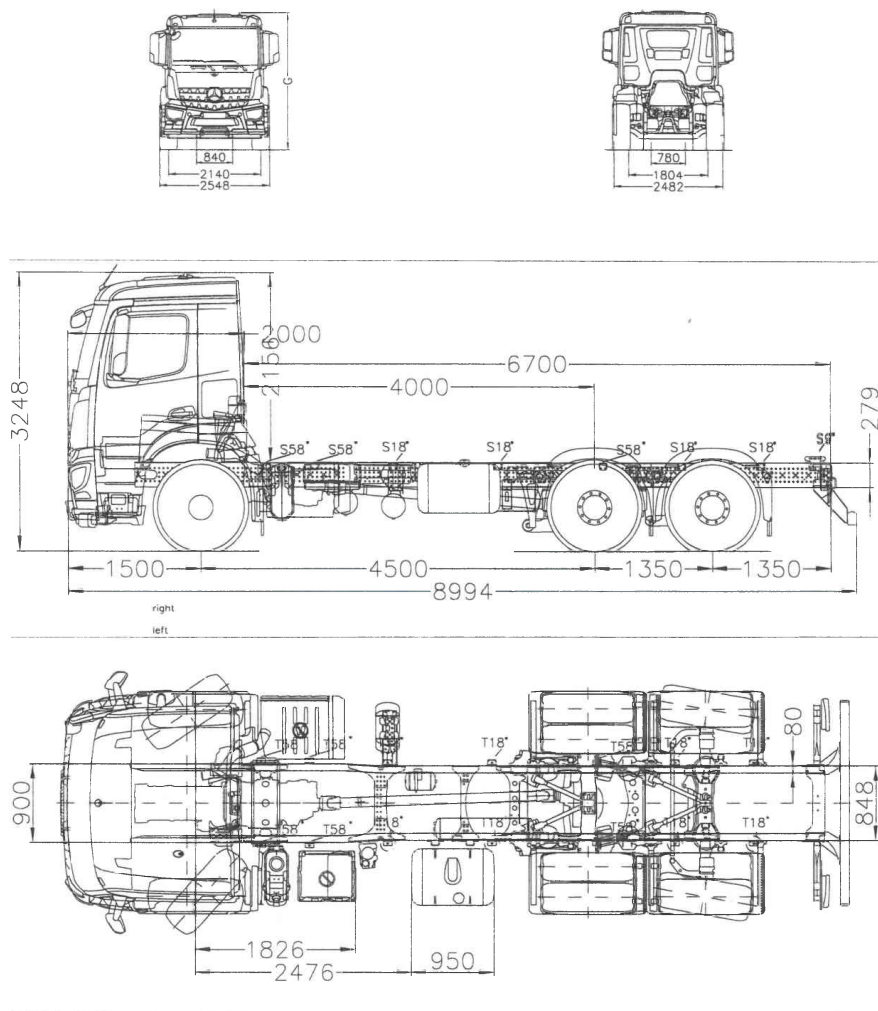
Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1011 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1092 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1015 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1050 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla

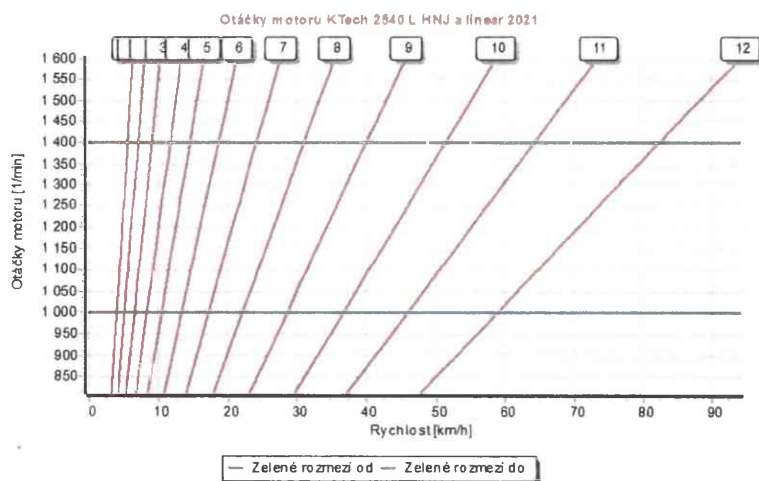


Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Mercedes-Benz

Pilový diagram (otáčky motoru)





Komunální technika, s.r.o.

Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem, Česká republika

Technické služby města Mostu a.s.
ul. Dělnická 164
43401 Most - Velebudice

V Brandýse nad Labem 7.6.2021

Specifikace multifunkčního vozidla s lineárním stlačováním Semat Cargopac s univerzálním neděleným vyklápěčem UVK-1124SP a hydraulickým jeřábem Palfinger PK 19 a adaptérem PZC na podvozku MB Arocs 2540 L.



Strana 1 (celkem 5)



Nástavba včetně HNJ po montáži na podvozek splňuje veškeré podmínky platné české a evropské legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a EN 1501-5, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Barevné provedení nástavby a vyklápěče v odstínu RAL 6018.

Nástavba Semat Cargopac

Typ

Semat Cargopac 19 cbm, lineární stlačování,
bez pojezdových drah

Objem nádrže nástavby

19 m³

Objem sběrné vany

2,8 / 5 m³ (základní objem pro TKO / rozšířený pro separaci - násypka)

Provedení násypky

pneumaticko-elektricky ovládaná hydraulicky odklopná zadní stěna s bočními krycími plechy a hydraulicky ovládaným zakrytím otvoru vyklápěče (bez nutnosti manuálních úkonů, jednomužná obsluha)

Poměr stlačení odpadu

min 1 : 6, závislé na druhu odpadu

Další vybava

ovládací jednotka v českém jazyce
vana, boky vany, vstup do sběrné nádrže jsou vyrobeny/kryty vysokootěruvzdorným ocelovým plechem

hydraulické čerpadlo montováno na PTO z motoru podvozku

teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže, s bočními kluznými drahami

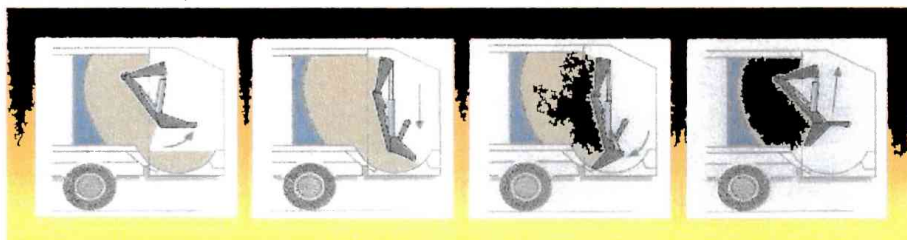
ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot
hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže

snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic

bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)

Nástavba nemá klasické pojezdové dráhy lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus je zavěšen na kyvných ramenech a je třídlínný.

Schema lisovacího cyklu Semat



Strana 2 (celkem 5)

Nástavba je v základním provedení vybavena:

- 4 výstražnými světly oranžové barvy (LED majáky) vzadu a vpředu s krytím proti poškození
- 6 výstražnými světly typu PREDATOR v oblasti majáků
- 2 stupačkami pro obsluhu vzadu s bezpečnostními čidly s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy a blokace běhu lisovací jednotky, pokud je na stupačkách obsluha
- barevným kamerovým systémem s LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, neustálá činnost
- bezpečnostním STOP tlačítkem na každém ovládacím panelu (celkem 2x vzadu, 1x v kabině)
- pracovním osvětlením prostoru za vozidlem, 2 LED světla
- pracovním osvětlením v rozvoru vozidla vlevo a vpravo pro osvětlení ZN, LED světla
- označením předepsanými výstražnými tabulemi
- výpustným kohoutem v nakládací vaně
- oboustranným ovládáním vzadu a ovládáním v kabině
- ručním a automatickým cyklem lisování
- bočními zábranami proti podjetí, včetně bočních obrysových světel
- předepsaným osvětlením
- držákem lopaty a smetáku
- fosfátováním před provedením základního laku, odstín svrchního laku RAL dle požadavku
- diagnostikou poruch s výstupem na terminál v kabině, umístěno v jednom místě s řídící elektronikou (na pravém předním boku nástavby ve vodotěsné skříni)
- automatickou autodiagnostikou elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- možností parametrizace jednotlivých funkcí nástavby přímo z terminálu v kabině, bez nutnosti použití externích zařízení
- ovládací elektronika a diagnostika komplet v českém jazyce

Vyklápěč

Typ	UVK 1124 SP
Provedení	univerzální, nedělený, dvourychlostní
Typ vysýpaných nádob	70l, 80l, 110l, 120l až 340l, 660l až 1100l vč. nádob s plochým víkem
Čas výsypu nádoby	70l až 340l 9 s 660l až 1100l 15 s
Zajištění proti úletu odpadu	plastové plachetky v násypce
Ochrana obsluhy	oboustranné plastové clony
Způsob vyprazdňování:	
a) pomocí zabudovaných háků	70, 110l dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340l dle ČSN EN 840-1 500 - 1100l dle ČSN EN 840-2 770 - 1100l dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100l dle ČSN EN 840-2/3

Vyklápěč UVK 1124 SP je upravenou verzí osvědčené konstrukce vyklápěče UVK 1124. Pro použití na speciální nástavbě s výklopnou zadní stěnou došlo k několika konstrukčním

změnám, které umožní plnohodnotné využití násypného prostoru pro odvoz materiálu ze separace při zachování všech funkcí vyklápěče při odvozu TKO.

Vyklápěč je robustní rámové konstrukce. Na hřideli jsou upevněna sklopná ramena, která tvoří čtyřčlenný mechanismus. Ramena jsou zakončena nosičem se hřebenem pro zavěšování nádob 80 až 340 l. Další výkyvná ramena pro výsyp nádob 660 - 1100 l jsou uchycena na stranách nosiče. Pohyb vyklápěče zajišťují 4 hydraulické válce s protipádovými bezpečnostními ventily. **Vyklápěč je ovládán pro výsyp z obou stran**, přepínač rychlosti vyklápění je na pravé straně po směru jízdy. Konstrukce zádržné hrazdy umožňuje výsyp nádob 1100l s plochým víkem.

Vyklápěč je připevněn k nástavbě pomocí 6 šroubů s okem dle EN 1501-5.

Hydraulický nakládací jeřáb Palfinger

Typ	Palfinger PK 19.001 SLD 5 B 4 R3X
Zdvihový moment	18,5 tm
Počet výsuvů	3
Ovládání	dálkové radiové ovládání
Další vybava a provedení	samostatný hydraulický okruh s vlastním čerpadlem, montovaným na PTO z převodovky podvozku standardní lakování – červená CE provedení dle norem EU montáž s pevnými – neotočnými opěrami, pouze se stranový výsuvem

Rozsah nosností

vyložení v m	4,1	6,1	8,1	10,3	
nosnost v kg	4250	2750	2000	1560	

Podrobný popis hydraulického jeřábu je uveden v příloze

Adaptér na výsyp podzemních kontejnerů

Typ	PZC 250 P
Provedení	mushroom systém
Max. nosnost	2500 kg
Max zdvih háku	500 mm
Vybava	ovládání pomocí radiového ovladače HNJ rotátor, dokovací zařízení PZCDD

Podvozek Mercedes Benz

Typ	MB Arocs 2540 L 6x2
Konfigurace podvozku	6x2 se zadní vlečenou řiditelnou nápravou
Rozvor	I. - II. 4 500 mm
Kabina	M - středně dlouhá, konfigurace sedadel 1 + 2
Motoru	šestiválec 10,7l, 290 kW (394 k), Euro 6,
Převodovka	automatizovaná, 12 stupňů, PowerShift 3
Celková povolená hmotnost	26 0000 kg
PTO	pro nástavbu z motoru, pro hydraulický jeřáb z převodovky

Pérování

parabolická listová pera PN, zatížení nápravy
8 000 kg
vzduchové odpružení zadních náprav se
stabilizací pro vysoké těžiště, zatížení 11 500 kg +
9 000 kg

Další výbava (výťah)

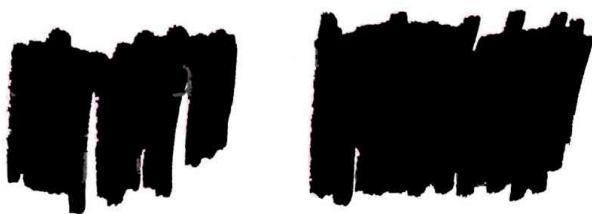
uzávěrka diferenciálu
povinné asistenční systémy
kotoučové brzdy na všech kolech

BEZ digitálního tachografu

klimatizace

2 ks výstražná světla typu PREDATOR v masce

Podrobná specifikace podvozku je v příloze

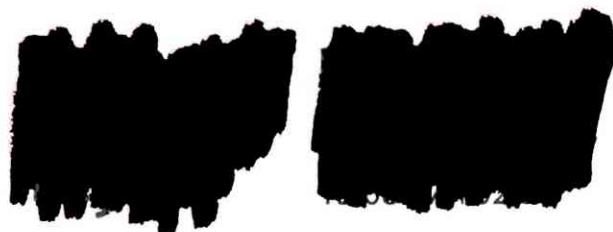


Specifikace hydraulického nakládacího jeřábu Palfinger typ PK 19.001 SLD 5 B 4 R3X

Palfinger PK 19.001 SLD 5 B:

Pol.	Parametry PK 19.001 SLD 5 B
	[stručný popis]
1	Zdvihový moment 181,4 kNm (18,5 mt),
2	Certifikát ISO 9001,
3	Zařazení H1C1 HD4/S2, podle EN13001/2014,
4	Kontrola stability HPSC E dle EN 12999-2011,
5	Kontrola transportní polohy pro jeřábové rameno uložené přes ložnou plošinu,
6	Kontrola transportní polohy výložníků,
7	Maximální hydraulický dosah v provedení B - 10,3 m,
8	Hydraulické dosahy a nosnosti – 4,1 m – 4.250 kg 6,1 m – 2.750 kg 8,1 m – 2.000 kg 10,3 m – 1.560 kg
9	Hmotnost HNJ 2.450 kg,
10	Rozsah otáčení 420°,
11	Maximální pracovní tlak 36.0 MPa,
12	Jednoduchý pákový mechanismus se Single Link Plus 15°,
13	Systém výsuvů s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje,
14	Moment otoče 19,6 kNm (2.0 mt),
15	CE provedení,
16	Zajištění proti přetížení PAL 40, elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100 % zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (dle EN 12999),
17	NOT-AUS – nouzový vypínač, kterým je možno jeřáb kdykoliv zastavit,
18	Dálkové ovládání Palfinger – Danfoss -Scanreco s LED indikací vytížení,
19	Jemné proporcionální křížové ovládání s možností přepínání rychlosti pohybu HNJ 30% - 50% - 75% - 100%,
20	Centrální vypínání hydraulického jeřábu NOT-AUS (STOP),
21	Provedení s křížovými ovladači,
22	Možnost individuálního nastavení přes PALDIK,
23	A-HPLS- HightPower Lifting Systém pro dvě tlakové oblasti automaticky aktivovaný,
24	Indikace přetížení a provozního zatížení HNJ na ovládacím pultu LED diodami,
25	Šestinásobná ovládací sekce DANFOSS, šesti-kanálové dálkové proporcionální ovládání, 8 doplňkových funkcí ON/OFF připravených na ovládacím pultu,
26	10 metrů dlouhý kabel pro alternativní dálkové ovládání,
27	Nárazu-vzdorné, vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se dvěma bateriemi, upevňovací pás na boky a záda,
28	Doba nepřetržité práce práce s plně nabitou baterií minimálně 8 hodin,
29	Nabíjecí zařízení namontované uvnitř vozidla,
30	Automatické vyhledávání frekvencí při uvedení do provozu,
31	Možnost volby různých frekvencí,
32	Dosah dálkového ovládání ve volném prostoru 200 metrů, v zastavěném prostoru 100 metrů,

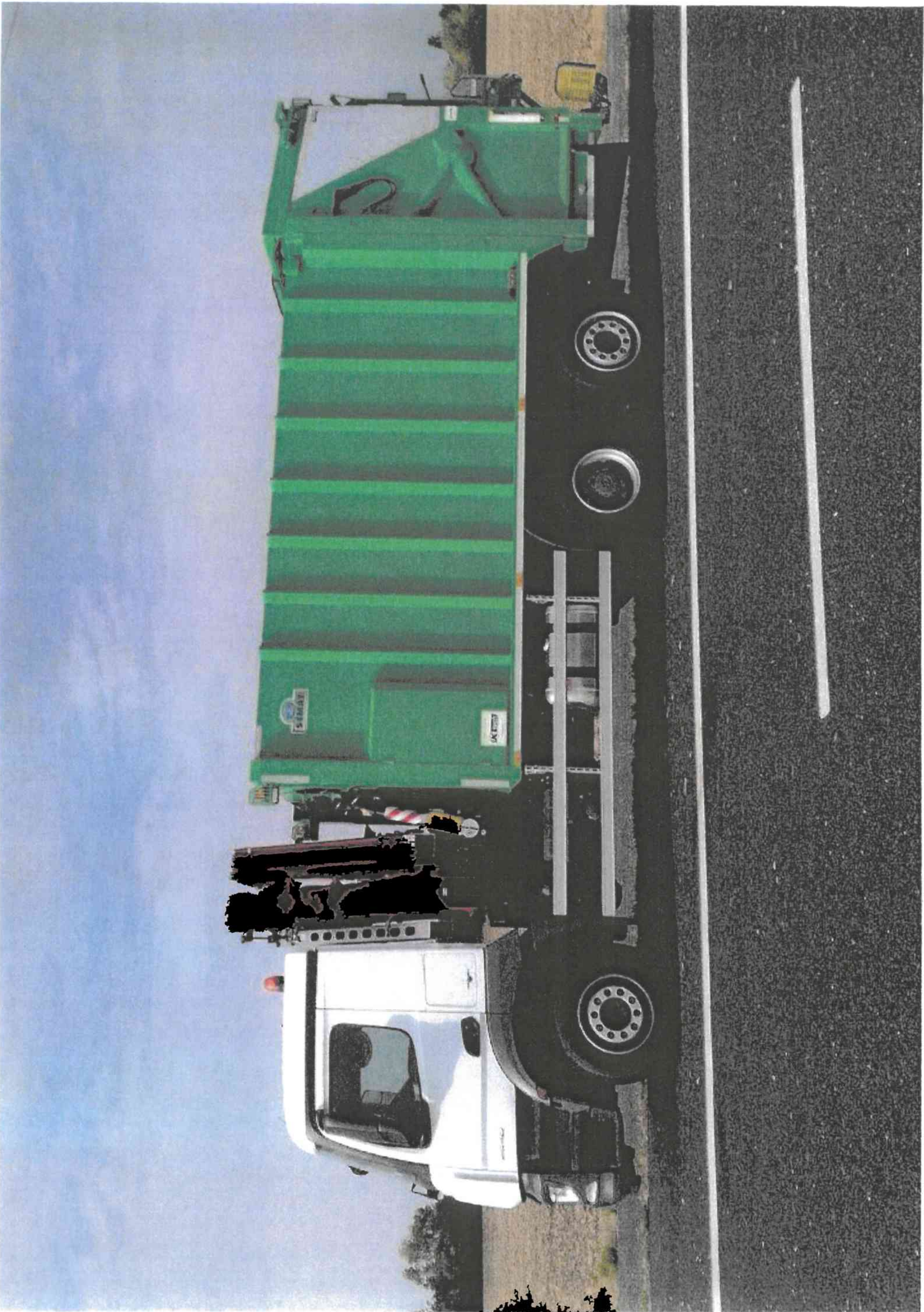
33	Klakson (102 dB) včetně tlačítka, propojeno na jeřábu,
34	Extra široké opěry na obou stranách, hydraulické,
35	Opěrná šíře 6.600 mm,
36	Podpěrné talíře otočné o 10°,
37	Jedna kolenová vložená páka na zlamovacím rameni,
38	SINGLE LINKS PLUS – možnost nastavení zlamovacího ramene 15° nad rovinu,
39	Samostatné ovládání opěr,
40	Automatické zpětné ventily na opěrných válcích,
41	Elektronická řídicí jednotky A-HPLS pro dva tlakové rozsahy automaticky aktivovaná,
42	Jednostranné ovládací zařízení + radiové dálkové ovládání,
43	Náklonové čidlo,
44	Veškeré hydraulické válce dvojčinné,
45	Hadicová výbava pro dvě přídavná zařízení,
46	Výsuvný systém s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje, vnitřní vedení oleje,
47	Zajišťovací ventil proti poklesu břemen a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopného ramene,
48	Vedení hadic v ochranné hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni,
49	Závěsný hák nosnost 8.000 kg,
50	Sada montážních dílů,
51	140 litrová nádrž hydraulického oleje – volně, opatřena speciálním vzduchovým filtrem. Který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému,
52	Lakování RAL 3020,
53	Pohon HNJ hydraulické čerpadlo Leduc,
54	Příprava pro otvírač (adaptér) PZC 250 P
55	Závěs pro PZC 250 P
56	Záruka 24 měsíců na hydraulické vedení, rozvaděč, a pístnice nebo 1.000 moto-hodin (co nastane dříve),
57	Záruka 36 měsíců na nosné části jeřábu nebo 3.000 moto-hodin (co nastane dříve),
58	Zaškolení obsluhy pro dva členy obsluhy dle norem ČR,
59	Český návod provozu a údržby a katalogy náhradních dílů,
60	Servis záruční i pozáruční,
61	Servisní střediska jsou rozmístěna po celé ČR,
62	Výsuvné neotočné podpěry







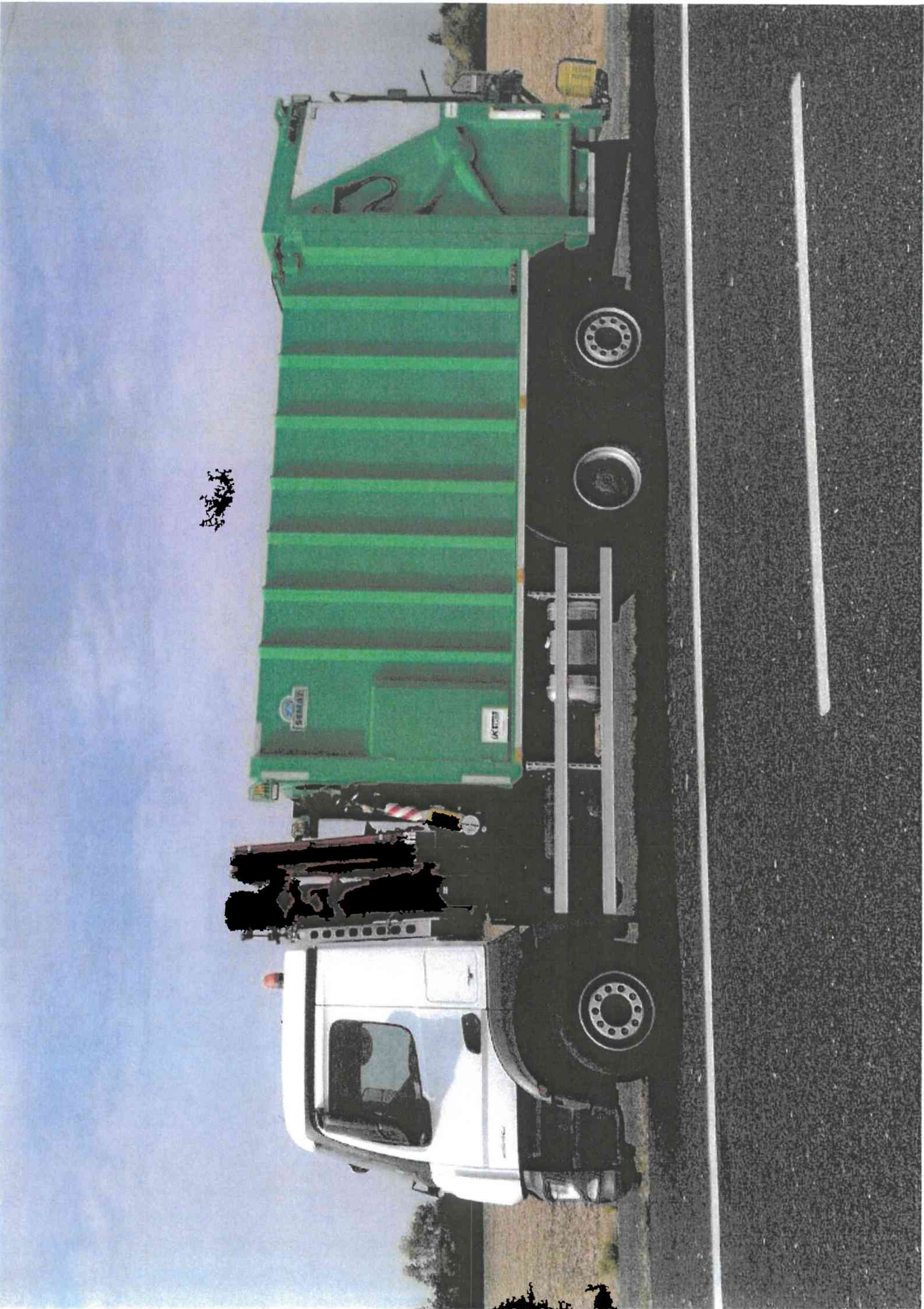














PLNÁ MOC

Já níže podepsaný Jaroslav Řehoř, statutární orgán společnosti
Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055, DIČ CZ26684055

zmocňuji tímto našeho zaměstnance

Jaroslava Tejrala
narozeného [redacted] 64
[redacted], PSČ 500 03

aby mne samostatně zastupoval při vyřizování všech právních a ostatních záležitostí spojených s podáváním nabídek ve veřejných zakázkách.

Na základě této plné moci jej opravňuji v mém zastoupení samostatně vykonávat veškeré úkony, podepisovat smlouvy a ostatní doklady, podávat návrhy a žádosti, opravné prostředky či námítky, vzdávat se jich, přebírat doručované písemnosti, to vše i tehdy, je-li k tomu podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Tuto plnou moc uděluji i v rozsahu práv a povinností podle správního řádu.

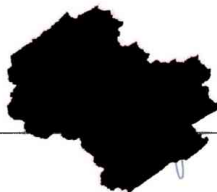
Tato plná moc má platnost do 31. 12. 2021.

V Brandýse nad Labem dne 11. 11. 2020

Jaroslav Řehoř


jednatel společnosti

Tuto plnou moc přijímám: Jaroslav Tejral





Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod
pořadovým číslem **134131395-11995-201207132048**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s
obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Pracoviště: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav dne 07.12.2020



134131395