

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

„II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581

a

ZHOTOVITEL

IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený [REDACTED]

IČO: 253 22 257
sp.zn. B 2211

[REDACTED], ve věci předmětného zadávacího řízení oprávněna jednat
pí [REDACTED] na základě Pověření ze dne 30. 10. 2019

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 22. 9. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Následné rozhrnutí vysypané ornice na pozemcích společnosti ZERA Rájec, a.s.. Na základě dodatečného požadavku provozovatele předmětných pozemků bylo nezbytně nutné rozhrnutí ornice v celém rozsahu. Bez rozhrnutí nelze ornici na určených pozemcích uložit.
- Ochrana stavební jámy pomocí zřízení štětovnicových stěn v ploše 544 m² a jejich následné odstranění při založení mostního objektu. Zvýšený průtok v řece Svitavě vlivem vydatnějších sněhových srážek v zimním období a deštivého počasí v jarních měsících neumožňuje realizovat založení mostního objektu pomocí zemních hrázek. Vzhledem k výskytu nesoudržného materiálu v úrovni ZS a komplikacemi s podzemní vodou je nutné pro založení mostního objektu použít jako ochranu stavební jámy štětovnicové stěny. Touto změnou jsou do rozpočtu zahrnuty nové položky, pro zřízení a odstranění štětovnicových stěn v ploše 544 m². Současně je odečtena položka provedení původních zemních hrázek.
- Prodloužení délky pilot na úroveň jílového podloží. Při realizaci pilotového založení a odvrtní pilot do předpokládané hloubky dle zadávací dokumentace docházelo k zaplavování vrtu jemným pískem. Na základě doporučení geologa došlo k prodloužení vrtu pilot až do jílového podloží. Autorským dozorem bylo upřesněno řešení v podobě prodloužení pilot prostým betonem do jílové vrstvy.
- Změna kategorizace odpadu - vyfrézované asfaltové vrstvy ze sil. III. třídy a místních komunikací. Zhotovitel si nechal, k doložení materiálu pro skládky, provést diagnostiku vozovky na ulicích Spešovská a Ol. Blažka, spočívající v jádrových vývrtech a zjištění obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích. Dle výsledků zkoušek byly asfaltové směsi dle vyhlášky 130/2019 Sb. zaříděny do třídy ZAS-T1 a ZAS-T2, obsah PAU u žádného vzorku nepřekročil hodnotu 50 mg/kg, čímž se vyfrézovaná nebo vybouraná směs nestává nebezpečným odpadem, jak tomu předpokládala zadávací dokumentace, ale je vedena jako vedlejší produkt. Zhotovitel stavby tento materiál zlikviduje ve vlastní režii.
- Navýšení počtu kácených stromů. Po provedení geodetického vytyčení příslušného objektu bylo zjištěno, že vzrostlé stromy zasahují do pracovního prostoru v místě realizace opevnění pravého břehu Svitavy (ř. km 40,764 - 40,790). Tyto stromy bránící zhotoviteli provést stavební práce na dané části SO 335 nemohla zadávací dokumentace předpokládat. Dle zápisu ve stavebním deníku SO 335 ze dne 28. 5. 2021 bude dle požadavku zástupce správce toku požadováno složení kmenů ze 4 ks vzrostlejší stromů na stanoveném místě. Ostatní stromy, klest a pařezy budou zlikvidovány zhotovitelem stavby.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. III. odst. 2. smlouvy, který se mění a nově zní:

2. Zhotovitel je povinen předat objednateli návrh RDS 1x v tištěné podobě a 1x elektronicky, a to min. 30 dnů před realizací příslušného SO; část RDS k pracím, které mají být provedeny před předáním návrhu RDS budou předány vždy před zahájením těchto prací.

III.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

220 269 528,78 Kč

IV.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 11. 8. 2021

V Brně, dne 18. 8. 2021



IMOS Brno, a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
