



DODATEK č. 15 ke smlouvě č. 23/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

DIČ: CZ 70890749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.

se sídlem Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

zastoupena: Ing. Josefem Vilímem, předsedou představenstva a ředitelem společnosti

IČ: 25512897

DIČ: CZ25512897

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 100876798/0300

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30.06.2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2012 do 31.12.2012 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2013 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2012
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než Dopravní podnik města Jihlavy, a. s. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelům po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelům. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelům je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2012 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky **414 000 Kč** v roce 2012. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obsluhy území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obsluhu na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz. Příloha č. 4 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km

- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2012 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP –ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelům, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,

- d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2012,
 - f) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - g) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 - h) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz. Příloha č. 4 tohoto dodatku smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
 5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
 7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu

smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 23/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č.15 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č.15 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby

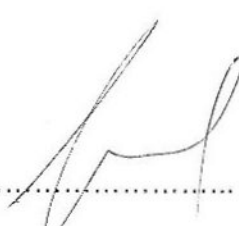
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2012

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území
Kraje Vysočina“

16. 02. 2012

V Jihlavě dne
Kraj Vysočina

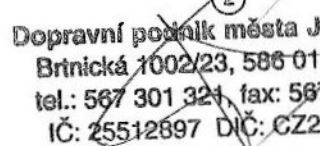


.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku



vysočina
57, 587 33 Jihlava

V Jihlavě dne 1. 2. 2012
Dopravní podnik města Jihlavy, a. s.



Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Brnická 1002/23, 586 01 JIHLAVA
tel.: 567 301 321, fax: 567 310 033
IČ: 25512897 DIČ: CZ25512897

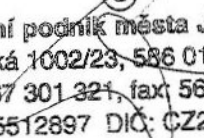
.....
Ing. Josef Vilím
předseda představenstva
a ředitel společnosti

Příloha č. 1 k dodatku č. 15 ke smlouvě č. 23/04

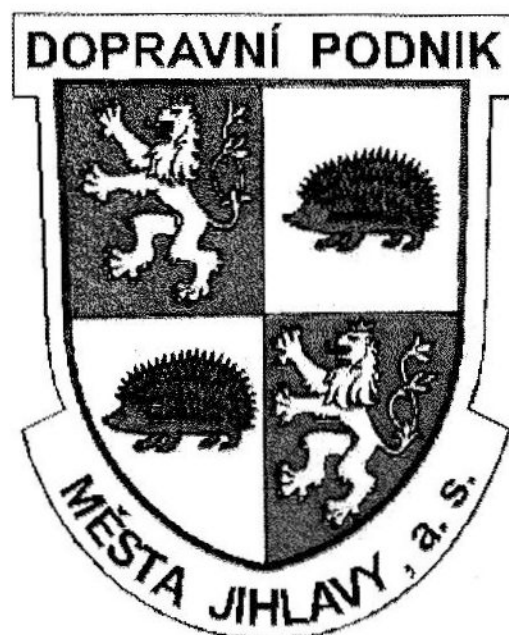
Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2012
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2012 do 31.12.2012:

č. linky	název linky	časová poloha spoje
765008	Masarykovo nám. - Hybrálec	7.12, 14.22 (14.19 o prázdninách) hod. (pouze v pracovních dnech)
765012	Antonínův Důl - Masarykovo nám. - Velký Beranov	5.34, 6.21, 7.16, 7.28, 9.25, 9.56, 12.25, 13.40, 13.55, 14.51, 15.10, 15.25, 16.25, 16.40, 17.59 hod. (pouze v pracovních dnech)
765012	Antonínův Důl - Masarykovo nám. - Velký Beranov (Jipocar)	směr Antonínův Důl: 5.41, 13.30, 17.41 směr Velký Beranov: 6.18, 14.18, 18.17 (pouze v pracovních dnech)

Uvedené časové polohy spojů odpovídají časům na poslední zastávce na katastru města Jihlavy ve směru odjezdu z Jihlavy.
Délky spojů jsou dány počtem kilometrů od poslední zastávky na katastru města Jihlavy do cílové zastávky a zpět.


Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Břtická 1002/23, 586 01 JIHLAVA
tel.: 567 301 321, fax: 567 310 033
IČ: 25512897 DIČ: CZ25512897

Příloha č. 2 dodatku č. 15 smlouvy č. 23/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2012 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



**Tarif jízdného MHD v Jihlavě
platný od 1. 7. 2011**

**Tarif, tarifní podmínky a bezplatná přeprava
v MHD Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.**

Cestující v MHD v Jihlavě může k tarifnímu odbavení ve vozidle použít jednu z následujících možností :

I. JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ - PAPIROVÁ JÍZDENKA NEPŘESTUPNÍ:

Cestující je povinen jízdenku zakoupit před nástupem do vozidla MHD. Při nástupu do vozidla musí cestující označit jízdenku v nejbližším volném označovacím zařízení bez prodlení. Cestující si tuto jízdenku musí k označení připravit před nástupem do vozidla. Čas potřebný k **označení jízdenky bez prodlení** nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby např. zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřil od ostatních cestujících

Papírová jednotlivá jízdenka platí pouze ve vozidle MHD, kde byla označena v označovacím zařízení. Na tuto jízdenku není možné přestupovat do jiného vozidla MHD, tato jízdenka je nepřestupní. Tato jízdenka platí v obou tarifních pásmech – („PÁSMO I-VNITŘNÍ“ a „PÁSMO II-VNĚJŠÍ“).

Cena papírové jednotlivé jízdenky je stanovena dle počtu ujetých zastávkových úseků – viz následující tabulka.

v Kč

Projaté zastávkové úseky	Jízdenka	
	plnocenná	zlevněná
max. 4	10	5
5 a více	16	8

II. JEDNOTLIVÁ JÍZDNÉ - PAPIROVÁ JÍZDENKA NEPŘESTUPNÍ - DOPLŇKOVÝ PRODEJ U ŘIDIČE:

Cestující si mohou zakoupit jízdenky u řidiče MHD v ceně s přírůžkou za splnění těchto podmínek:

- cestující nastupuje předními dveřmi vozidla (u řidiče),
- cestující je povinen mít k nákupu jízdenky u řidiče připraveny drobné mince v ceně jízdenky (maximálně do 50.- Kč na jednu kupovanou jízdenku),
- jízdenky řidič prodá pouze na zastávce, je-li vozidlo v klidu,
- cestující nesmí vyžadovat zakoupení jízdenky po započetí jízdy, ani během jízdy.

Jízdenka platí pouze ve vozidle MHD, kde byla zakoupena a vytištěna. Na tuto jízdenku není možné přestupovat do jiného vozidla MHD, jízdenka je nepřestupní.

Tuto jízdenku již cestující neoznačuje. Všechny informace jsou již na jízdence vytištěny.

Tato jízdenka platí v obou tarifních pásmech – („PÁSMO I-VNITŘNÍ“ a „PÁSMO II-VNĚJŠÍ“).

Přestupní jízdenky se u řidiče neprodávají.

Cena papírové jednotlivé jízdenky je stanovena dle počtu ujetých zastávkových úseků – viz následující tabulka.

Prodej u řidiče (s přírůžkou)

v Kč

Projaté zastávkové úseky	Přírůžka	Jízdenka	
		plnocenná	zlevněná
max. 4	5	15	10
5 a více	5	21	13

III. ČASOVÉ JÍZDNÉ - PAPIROVÁ JÍZDENKA PŘESTUPNÍ:

Papírovou časovou jízdenku si cestující označí neprodleně při nástupu ve vozidle MHD. Tato jízdenka platí od času, který bude na jízdence vytištěn, po dobu vyznačenou na lící straně jízdenky – 60 minut (1 hodinu) nebo 24 hodin (jeden den). Během této doby je možné libovolně přestupovat, po přestupu se již jízdenka neoznačuje. Platí na všech linkách MHD v obou pásmech – („PÁSMO I-VNITŘNÍ“ a „PÁSMO II-VNĚJŠÍ“).

v Kč

Platnost časové papírové jízdenky	Jízdenka	
	plnocenná	zlevněná
60 minut	20	10
24 hodin	50	25

IV. JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ – ELEKTRONICKÁ JÍZDENKA:

Jízdenku je možné zakoupit z elektronické peněženky Jihlavské karty na zařízení, které je umístěno u každých dveří vozidla MHD.

Tuto jízdenku je možné zakoupit z elektronické peněženky personifikované nebo také nepersonifikované. Pokud cestující s takto zakoupenou jízdenkou přestoupí do jiného vozidla MHD na téže nebo jiné lince, bude mu poskytnuta sleva na jízdném ve výši 70% z ceny uvedené v následující tabulce. Podmínkou přiznání této slevy je, že cestující přestoupí nejpozději do 30 minut od okamžiku označení výstupu z předchozího vozidla MHD.

Držitel elektronické peněženky může zakoupit jízdenky také pro maximálně 15 „spolucestujících“. Pro spolucestující osoby není poskytnuta sleva na jízdném při přestupu do jiného vozidla. Spolucestující, kterému byla zakoupena jízdenka držitelem elektronické peněženky, nesmí z vozidla vystoupit později než držitel elektronické peněženky.

Tato jízdenka platí v obou tarifních pásmech – („PÁSMO I-VNITŘNÍ“ a „PÁSMO II-VNĚJŠÍ“).

Cena jednotlivé jízdenky zakoupené z elektronické peněženky je stanovena dle počtu ujetých zastávkových úseků – viz následující tabulka.

v Kč

Projaté zastávkové úseky	Elektronická jízdenka	
	plnocenná	zlevněná
max. 4	8	4
max. 8	12	6
9 a více	14	7

V. PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDNÉ:

Předplatní časovou jízdenku je možné zakoupit v předprodeji Dopravního podniku města Jihlavy, a.s. Nosičem této časové jízdenky je elektronická čipová karta, do jejíž paměti jsou elektronicky zaznamenány všechny potřebné informace o jejím držiteli (karta je personifikovaná – nepřenosná), na kartě je také vytištěna fotografie a jméno držitele. Cestujícímu je také umožněno zakoupit si elektronickou kartu nepersonifikovanou – přenosnou. Na této kartě nejsou uvedeny žádné informace o držiteli a také zde není fotografie. Užití této karty je omezeno – viz dále.

Časová jízdenka platí v časovém období vyznačeném elektronicky na jízdence a to vždy od 00.00 hod. prvního dne do 24.00 hod. posledního dne platnosti.

Na vydání personifikované elektronické časové jízdenky má nárok každý občan, který souhlasí s tím, že jeho osobní data budou vedena v chráněné evidenci dle příslušného zákona za předpokladu, že vůči němu nemá Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. žádnou finanční pohledávku.

Při opakovaném nákupu časové jízdenky může být poskytnuta sleva, výše této slevy bude závislá na počtu obdržených bonusových bodů za dobrovolné značení nástupů a výstupů z vozidel MHD.

Elektronickou časovou jízdenku je možné zakoupit pro „PÁSMO I-VNITŘNÍ“ nebo pro obě pásma, to je „PÁSMO I-VNITŘNÍ a PÁSMO II-VNĚJŠÍ“.

PÁSMO I-VNITŘNÍ A PÁSMO II-VNĚJŠÍ:

Autobusové linky č. „8“, „12“, „5“ jedou část své trasy mimo katastrální území města Jihlavy. Tato část linek je tarifně označena jako „PÁSMO II - VNĚJŠÍ“ a je ohraničena zastávkami (názvy dle jízdních řádů) takto :

- linka č.8 – směr Jihlava-Hybrálec – poslední zastávka patřící ještě do PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Okrajová“,
- linka č.8 – směr Hybrálec-Jihlava – první zastávka patřící již do PÁSMO I - VNITŘNÍ je „Okrajová“,
- linka č. 12 směr Jihlava-Velký Beranov – poslední zastávka patřící ještě do PÁSMO I –VNITŘNÍ je „Helenín-zast.“,
- linka č. 12 směr Velký Beranov-Jihlava – první zastávka patřící již do PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Helenín-zast.“,
- linka č. 12 směr Jihlava-Štoky – poslední zastávka patřící ještě do PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Antonínův Důl“,
- linka č. 12 směr Štoky-Jihlava – první zastávka patřící již do PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Antonínův Důl“,
- linka č.5 směr Jihlava-Smrčná – poslední zastávka patřící ještě do PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Zborná,rozc.“,
- linka č.5 směr Smrčná-Jihlava – první zastávka patřící již PÁSMO I – VNITŘNÍ je „Zborná,rozc.“.

Druhy předplatních časových jízdenek:

Plnocenná:

Cestující od 15 let včetně, kteří nemají právo na bezplatnou přepravu nebo slevu.

Zlevněná:

Děti od 6 do 14 let včetně (do posledního dne před dosažením 15 let)

Nárok na vydání elektronické časové jízdenky zlevněné je nutné doložit dokladem o datu narození (rodný list) a údaji o jeho zákonném zástupci. Například rodný list dítěte a občanský průkaz zákonného zástupce.

Žáci, studenti a učni od 15 do 26 let věku včetně, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání.

Nárok na vydání elektronické časové jízdenky je nutné doložit dokladem o osobě žadatele (občanský průkaz) a potvrzením příslušného učiliště nebo školy, že žadatel je učněm nebo studentem. Potvrzení o studiu lze nahradit mezinárodním průkazem ISIC s vyznačenou platností pro školní rok, na který je sleva požadována.

Občané nad 70 let:

Platí pro občany nad 70 let věku. Po předložení občanského průkazu si mohou zakoupit předplatní elektronickou časovou jízdenku na 365 dnů.

Nepřenosné - personifikované

v Kč

Počet dnů platnosti	Pásmo I		Pásmo I+II	
	plnocenná	zlevněná	plnocenná	zlevněná
2	54	27	70	35
3	66	33	86	43
4	86	43	112	56
5	118	59	152	76
6	126	63	164	82
7	140	70	184	92
8	152	76	198	99
9	168	84	218	109
10	184	92	238	119
11	198	99	256	128
12	212	106	276	138
13	228	114	294	147
14	238	119	308	154
30	390	195	490	245
90	1100	550	1400	700
365	3750	1875	4600	2300
365 *	x	x	x	120

* občané nad 70 let

Přenosné – nepersonifikované

v Kč

Počet dnů platnosti	Pásmo I		Pásmo I+II	
	plnocenná	zlevněná	plnocenná	zlevněná
30	850	x	1100	x

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

Bezplatně se přepravují osoby:

- děti do dovršení 6 let věku,
- držitelé platného průkazu ZTP, případně ZTP-P včetně průvodce a psa, případně invalidního vozíku,
- držitelé platných průkazů Českého svazu bojovníků za svobodu,
- držitelé platných průkazů Konfederace politických vězňů České republiky,
- držitelé platných průkazů Sdružení bývalých politických vězňů České republiky,
- držitelé platných průkazů Ústřední rady Svazu PTP – VTNP.

Bezplatně se přepravují věci a předměty:

- drobné věci a předměty,
- zavazadla, jejichž ani jeden rozměr nepřesahuje 25x45x70 cm,
- předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm,
- předmět tvaru desky do rozměru 5x80x100 cm,
- taška na kolečkách,
- kočárek s dítětem,
- jedna souprava lyží s holemi,
- zvířata nebo pes ve schráně do rozměru 25x45x70 cm.

PIKTOGRAMY NA PAPIROVÝCH JÍZDENKÁCH:

Papírové jízdenky dle odstavce I. a III. jsou označeny piktogramy, které specifikují, pro koho je tato jízdenka určena.



cestující od 15 let včetně, jednotlivá jízdenka plnocenná,



děti od 6 do 14 let věku včetně (do posledního dne před dosažením 15 let) – jednotlivá jízdenka zlevněná,



občané po dosažení 70 let věku – jednotlivá jízdenka zlevněná,



pes, není-li přepravován ve schráně – jednotlivá jízdenka zlevněná,



zavazadlo, jehož jeden rozměr přesahuje 25x45x70 cm – jednotlivá jízdenka zlevněná.

INFORMACE:

Adresa dopravce:

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

TEL.: 567301321

FAX : 567310033

e-mail : info@dpmj.cz,

webové stránky: www.dpmj.cz

Předprodej jízdenek MHD:

Masarykovo nám. č. 1, 586 01 Jihlava

TEL.: 567310105

V Jihlavě dne 1. července 2011

Ing. Josef Vihán v.r.
předseda představenstva

Příloha č. 4 dodatku č. 15 smlouvy č.23/04

Poř. číslo	Dopravce	Evid. číslo	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
1	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	294	AT 93 - 11	B 732.40	do 13 m	ne	TMKB73240KM025377	31/63	ne	ne	2.6.1989
2	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	295	AT 93 - 32	B 732.40	do 13 m	ne	TMKB73240IKM025357	31/63	ne	ne	12.6.1989
3	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	328	JI 98 - 53	B 732.1654	do 13 m	E 0	TMKB73220MM031248	31/63	ne	ne	26.2.1992
4	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	331	JIJ 21 - 74	B 932.1688	do 13 m	E 2	TMKB216881M004176	32/63	ne	ne	11.6.2001
5	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	332	JIJ 21-75	B 932.1688	do 13 m	E 2	TMKB216881M004177	32/63	ne	ne	11.6.2001
6	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	333	1J6 0667	B 952.1712	do 13 m	E 3	TMKB217123M006974	32/68	ano	ne	21.7.2003
7	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	334	1J6 0668	B 952.1712	do 13 m	E 3	TMKB217123M006975	32/68	ano	ne	21.7.2003
8	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	335	1J75945	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008649	32/68	ne	ne	11.10.2004
9	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	336	1J75946	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008650	32/69	ne	ne	11.10.2004
10	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	337	1J75947	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217164M008651	32/68	ne	ne	11.10.2004
11	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	338	2J13839	B 952.1716	do 13 m	E 3	TMKB217165M009576	36/58	ne	ne	22.6.2006
12	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	201	2J39459	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002096	31/69	ano	ano	10.3.2006
13	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	202	3J29416	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002097	31/69	ano	ano	10.3.2006
14	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	203	2J39461	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002098	31/69	ano	ano	10.3.2006
15	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	204	2J39462	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002099	31/69	ano	ano	10.3.2006
16	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	205	2J39463	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002103	31/69	ano	ano	10.3.2006
17	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	206	2J39464	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002104	31/69	ano	ano	10.3.2006
18	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	207	2J39465	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002105	31/69	ano	ano	10.3.2006
19	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	208	2J39466	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002134	31/69	ano	ano	3.4.2006
20	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	209	2J39467	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002135	31/69	ano	ano	3.4.2006
21	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	210	2J39468	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002141	31/69	ano	ano	3.4.2006
22	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	211	2J39469	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPS09D100002146	31/69	ano	ano	3.4.2006
23	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	212	2J39470	CITELIS	do 13 m	E 3	VNEPD09D10002149	31/69	ano	ano	3.4.2006
24	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	213	3J56187	CITELIS	do 13 m	E 4	VNEPS09D106000540	29/71	ano	ano	8.12.2008
25	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	214	3J56188	CITELIS	do 13 m	E 4	VNEPS09D106000541	29/71	ano	ano	8.12.2008
26	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	215	4J36092	CITELIS CNG	do 13 m	E 5	VNEPS09D50M000072	27/60	ano	ano	20.6.2011
27	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	216	4J36093	CITELIS CNG	do 13 m	E 5	VNEPS09D50M000073	27/60	ano	ano	20.6.2011
28	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	217	4J36094	CITELIS CNG	do 13 m	E 5	VNEPS09D50M000074	27/60	ano	ano	20.6.2011
29	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	218	4J36095	CITELIS CNG	do 13 m	E 5	VNEPS09D50M000075	27/60	ano	ano	20.6.2011

1.2.2012

2

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
 Brtnická 1002/23, 586 01 JIHLAVA
 tel.: 567 301 321, fax: 567 310 033
 IČ: 25512897 DIČ: CZ25512897