

Dopravní podnik města Pardubic a.s.,

IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241, bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. znečitelněno zastoupený znečitelněno, místopředsedou představenstva

na straně objednatele

a

Elektrizace železnic Praha a.s.,

IČO 47115921, sídlem Praha 4 - Nusle, náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00, zapsaná v obchodním rejstříku

vedeném u Městského soudu v Praze pod spis. zn. B 1809, zastoupená znečitelněno, předsedou představenstva a znečitelněno, místopředsedou představenstva

na straně zhotovitele uzavírají

Smlouvu o dílo

číslo smlouvy zhotovitele: 29/21-OZ/SOD

číslo smlouvy objednatele: 615/VV/2021

I. Předmět a účel smlouvy

- 1) Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro objednatele dílo, a to za podmínek v této smlouvě stanovených.
- 2) Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit smluvenou cenu.
- 3) Účelem smlouvy je vybudování infrastruktury nezbytné pro náhradu vybraných výkonů autobusové dopravy trolejbusovou dopravou a pro umožnění provozování trolejbusové dopravy v Pardubicích i po dobu uzávěry podjezdu pod železniční tratí na pomezí ulic 17. listopadu a Jana Palacha (dle předpokladů v období od 1. 7. do 31. 8. 2022).

II. Vymezení díla

- 1) Dílem je výstavba dvou trolejbusových tratí, a to:
 - a) trolejbusové trati Dukla, vozovna - Hlavní nádraží (část A díla),
 - b) trolejbusové trati ve Studentské ulici (část B díla).
- 2) Dílo je podrobně vymezeno těmito dokumenty:
 - a) projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží" (pro část A díla),
 - b) projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. pro stavbu „Prodloužení trolejbusové tratě, ulice Studentská" (pro část B díla),
 - c) doplňujícími požadavky zadavatele na specifikaci trolejového vedení.
- 3) Dle citovaných projektových dokumentací pro jednotlivé trolejbusové tratě jsou předmětem zakázky tyto stavební objekty:
 - a) Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží:
 - SO 098 - trakční vedení
 - SO 1001 - pyrotechnický průzkum
 - SO 810 - kácení zeleně

b) Prodloužení trolejbusové tratě, ulice Studentská:

- SO 099 - trakční vedení
- SO 401 - úprava VO
- SO 801 - prořez dřevin

V případě dokumentace „Prodloužení trolejbusové tratě, ulice Studentská“, se tak jedná o veškeré práce vyplývající z uvedení dokumentace, v případě dokumentace Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží" nejsou jsou předmětem díla pouze stavební objekty shora vyjmenované, ostatní stavební objekty vymezené touto projektovou dokumentací součástí díla dle této smlouvy nejsou.

- 4) Součástí plnění díla je provedení veškerých prací, které jsou nezbytné k řádnému provedení díla. Součástí díla jsou tak kromě vlastních stavebních a montážních prací zejména tyto práce:
- a) vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí v místech dotčených stavbou;
 - b) zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště;
 - c) stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu během realizace stavby;
 - d) odvoz a skládkovné vytěženého materiálu mimo zájmový prostor staveniště na řízenou skládku;
 - e) zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla, zajištění bezpečnosti silničního provozu včetně osazení a údržby dopravního značení v lokalitě dotčené stavebními pracemi po celou dobu výstavby;
 - f) zpracování realizační projektové dokumentace;
 - g) zakreslení skutečného provedení stavby jako podkladu pro vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla projektantem, a to ve všech zúčastněných profesích a v podrobnosti projektové dokumentace pro provedení stavby;
 - h) zpracování dokumentace skutečného provedení díla 3x v listinné podobě a 1x v datové podobě ve formátu *.pdf a zdrojových formátech na datovém nosiči;
 - i) inženýrská činnost zhotovitele související s realizací a dokončením stavby dle předané projektové dokumentace;
 - j) projednání a zajištění zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného (před jejich užíváním u příslušného úřadu městského obvodu);
 - k) provedení přejímky stavby;
 - l) zajištění všech nezbytných zkoušek a revizí, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla,
 - m) vypracování veškeré dokumentace potřebné pro uvedení trolejbusových tratí do provozu.
- 5) Materiál a komponenty použité při provádění díla musí být 1. jakosti. Dílo bude provedeno dle platných českých technických norem (ČSN), převzatých evropských norem (EN) a ostatních příslušných platných předpisů a vyhlášek platných na území České republiky.

III.

Podklady pro uzavření smlouvy

- 1) Smlouva byla uzavřena na základě výsledků výběrového řízení provedeného v souladu s pravidly Operačního programu doprava, z něhož má být cena za dílo spolufinancována.
- 2) Zhotovitel prohlašuje, že:
 - a) se seznámil s projektovou dokumentací pro zhotovení díla a s doplňujícími technickými specifikacemi;
 - b) prověřil místní podmínky na staveništi a nejsou mu známy překážky, které by bránily zhotovení díla dle předložené dokumentace;
 - c) zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla do kompletní kalkulace cen v rozsahu, který

specifikoval objednatel do doby podpisu této smlouvy.

- 3) Zhotovitel na základě shora uvedeného prohlašuje, že rozpočet díla vzniklý oceněním soupisu prací je úplný a je v souladu s vymezením díla.
- 4) Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je plně seznámen s veškerými podmínkami plnění svých povinností, které vyplývají z této smlouvy a nejsou mu známy žádné skutečnosti, které by vedly k dodatečným požadavkům na změnu rozsahu díla.

I. Provádění díla

- 1) Objednatel se zavazuje předat staveniště zhotoviteli v termínu stanoveném zhotovitelem. Stanovený termín je zhotovitel povinen oznámit objednateli nejpozději 2 týdny předem. Zhotovitelem stanovený termín předání staveniště musí předcházet 1. září 2021. Nestanoví-li zhotovitel jiný termín předání staveniště, je zhotovitel povinen převzít staveniště k 1. září 2021. O předání a převzetí staveniště sepíše smluvní strany protokol.
- 2) Zhotovitel je povinen respektovat všechny provozní podmínky a potřeby zadavatele ve vazbě na co největší míru zachování provozu trolejbusových tratí dotčených prováděním díla. Kromě období nezbytných napěťových výluk musí stávající trolejbusové tratě dotčené prováděním díla umožňovat provoz trolejbusů objednatel. V době napěťových výluk musí být práce prováděny tak, aby byl umožněn průjezd autobusů provozovaných objednatel.
- 3) Zařízení staveniště zabezpečuje zhotovitel v souladu se svými potřebami, dokumentací předanou objednatel a s požadavky objednatel. Zhotovitel je povinen zajistit v rámci zařízení staveniště v přiměřeném rozsahu podmínky pro výkon funkce autorského dozoru projektanta a technického dozoru objednatel, případně pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Objednatel poskytne zhotoviteli v rámci součinnosti ve svém areálu na adrese svého sídla prostory pro odstavování montážních vozidel, jakož i omezené prostory pro skladování montážního materiálu, který nemůže být uložen přímo na staveništi.
- 4) Zhotovitel je povinen provádět dílo podle předané projektové dokumentace, doplňujících požadavků na specifikaci jednotlivých trolejbusových tratí a realizační dokumentace, zpracované zhotovitelem. Realizační dokumentace musí být před zahájením prací, na něž se vztahuje, odsouhlasena objednatel. Objednatel je oprávněn odepřít souhlas s realizační dokumentací v případě, že by z této dokumentace vyplývalo, že nebudou dodrženy požadavky objednatel na předmět díla nebo způsob realizace díla, nebo že část předmětu díla, na něž se vztahuje příslušná část předložené realizační dokumentace, nebude mít při provedení dle realizační dokumentace vlastnosti obvyklé. Zhotovitel je při odepření souhlasu s realizační dokumentací povinen přizpůsobit realizační dokumentaci příkazům objednatel.
- 5) Zhotovitel je ohledně způsobu provádění díla vázán příkazy objednatel, zejména pak příkazy směřujícími ke koordinaci provádění díla se souvisejícími pracemi na zřízení napájení trolejbusové trati Dukla vozovna - Hlavní nádraží elektrickou energií.
- 6) Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického dozoru objednatel a autorského dozoru projektanta.
- 7) Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou se pravidelné kontrolní dny konat 1x za dva týdny v sídle objednatel. Mimořádné kontrolní dny se budou konat na místě určeném objednatel v jím určených termínech.
- 8) Zhotovitel vyzve objednatel písemně nejméně 3 pracovní dny předem ke kontrole kvality a rozsahu prací, jež budou dalším postupem při zhotovování díla zakryty, nebo se stanou nepřístupnými. Pokud tak neučiní, je objednatel oprávněn požadovat odkrytí díla a zhotovitel je povinen takové zpřístupnění na

vlastní náklady provést.

- 9) Objednatel je povinen provést kontrolu kvality a rozsahu prací ve stanoveném termínu a výsledek této kontroly tentýž den zapsat do stavebního deníku. Nedostaví-li se objednatel ke kontrole zakrývaných prací, ačkoliv byl řádně vyzván, může zhotovitel pokračovat v provádění díla i bez provedené kontroly objednatelem. Objednatel má v takovém případě právo požadovat dodatečnou kontrolu spojenou s odkrytím zakrývaných prací, je však povinen hradit náklady zhotovitele na předmětné dodatečné odkrytí. Zjistí-li se však při dodatečné kontrole, že práce byly provedeny vadně, nese náklady dodatečné kontroly včetně odkrytí prací zhotovitel.
- 10) Provedení kontroly zakrývaných prací ze strany zhotovitele nebo nedostavení se ke kontrole zakrývaných konstrukcí ze strany objednatele nezbavuje zhotovitele odpovědnosti za případné vady takových zakrývaných konstrukcí.
- 11) Zhotovitel je povinen zajistit stavbu tak, aby nedošlo k ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikace, vod a k porušení ochranných pásem.
- 12) Zhotovitel je povinen zajistit, aby vedoucím prací při montáži trolejového vedení byl specialista na trakční vedení uvedený v nabídce zhotovitele v rámci prokazování technické kvalifikace při výběrovém řízení na zhotovitele stavby. V případě požadavku zhotovitele na změnu v osobě takového pracovníka je zhotovitel povinen nominovat takového pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky. Při nesplnění tohoto požadavku je objednatel oprávněn pozastavit provádění díla do doby, než zhotovitel zajistí vedení prací kvalifikovanou osobou, a to bez vlivu na termín dokončení díla. Takové pozastavení provádění díla nemá vliv na sjednaný termín jeho dokončení.
- 13) Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní odbornou způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují. Zhotovitel je povinen k výzvě objednatele učiněné kdykoliv v průběhu provádění díla doložit kvalifikaci vybraných pracovníků zhotovitele. Tato povinnost se vztahuje též na pracovníky zajištěné poddodavatelem zhotovitele. V případě zjištění nesplnění povinnosti realizace prací odborně způsobilými osobami je zhotovitel povinen okamžitě příslušného pracovníka z provádění díla odvolat. Objednatel je v takovém případě oprávněn pozastavit provádění díla do doby, než zhotovitel zajistí provádění příslušné činnosti odborně způsobilou osobou, a to bez vlivu na termín dokončení díla. Zhotovitel je v případě nesplnění povinnosti realizace prací odborně způsobilými osobami dále povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každého pracovníka, který neměl potřebnou kvalifikaci.
- 14) Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit v souladu s platnými právními předpisy zejména podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 15) Za ochranu zdraví a bezpečnost práce všech osob v prostoru staveniště během stavby po celou dobu od převzetí do likvidace staveniště odpovídá zhotovitel. Po celou dobu provádění díla zajistí zhotovitel bezpečnost práce a provozu, zejména dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, předpisů požární ochrany na pracovišti a předpisů na ochranu životního prostředí. Zhotovitel odpovídá objednateli nebo třetím osobám za škody vzniklé porušením těchto předpisů. Zhotovitel je povinen umožnit výkon funkce koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a dodržovat jeho pokyny. Koordinátora zajistí na svůj náklad objednatel, pokud vznikne zákonná povinnost jej jmenovat.
- 16) Zhotovitel je oprávněn svěřit provedení části díla třetí osobě (poddodavateli). Zhotovitel přitom odpovídá objednateli, jako by tuto část díla prováděl sám. Seznam poddodavatelů je přílohou této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož ve výběrovém řízení prokazoval kvalifikaci, jen ve výjimečných případech, pouze se souhlasem objednatele a za subjekt, který splňuje kvalifikaci minimálně ve stejném rozsahu. Jiného poddodavatele uvedeného v nabídce pro výběrové řízení nebo v seznamu

poddodavatelů je zhotovitel objednatel změnit rovněž pouze se souhlasem objednatele. Objednatel se zavazuje tento souhlas bezdůvodně neodepřít.

- 17) V případě, že pro zhotovení díla budou působit zaměstnanci jiné společnosti (poddodavatele), musí zhotovitel při podpisu smlouvy tuto skutečnost prokazatelně písemně oznámit zástupci objednatele pro účel zajištění koordinátora BOZP. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč.

V. Stavební deník

- 1) Zhotovitel povede ode dne převzetí staveniště stavební deník, a to pro každou stavěnou trolejbusovou trať zvlášť. Stavební deník musí obsahovat veškeré náležitosti dané účinnými právními předpisy. Do stavebního deníku bude zhotovitel zapisovat všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, důvody odchylek prováděných prací od projektové dokumentace a údaje potřebné pro posouzení prací orgány státní správy.
- 2) Objednatel je povinen stavební deník sledovat a k zápisům připojovat své stanovisko.
- 3) Stavební deník obsahuje:
 - základní list, ve kterém se uvádí název a sídlo objednatele, projektanta a změny těchto údajů
 - identifikační údaje stavby podle projektové dokumentace
 - přehled smluv včetně dodatků a změn
 - seznam dokladů a úředních opatření týkajících se stavby
 - seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplnění
 - přehled zkoušek všech druhů
- 4) Denní záznamy budou zapisovány do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. Perforované listy budou číslovány shodně s listy pevnými.
- 5) Denní záznamy bude zapisovat a podepisovat stavbyvedoucí nebo jeho zástupce v den, kdy práce byly provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které vyvolaly nutnost zápisu. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa.
- 6) Do deníku je oprávněn provádět záznamy kromě státního stavebního dohledu také zástupce objednatele pro věci technické a projektant v rámci autorského dozoru, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), případně osoby objednatelem pověřené zápisem do stavebního deníku.
- 7) Pokud zhotovitel zaznamená ve stavebním deníku zjištění skrytých překážek týkajících se místa, kde má být dílo prováděno, a to včetně návrhu na změnu díla z tohoto důvodu, může objednatel tuto změnu díla odsouhlasit rovněž zápisem ve stavebním deníku. Pokud bylo provádění díla z důvodu takto zaznamenané skryté překážky přerušeno, je zhotovitel po odsouhlasení změny díla objednatelem v provádění díla pokračovat a smluvní strany jsou povinny uzavřít dodatek k této smlouvě, kterým se ujedná dopad změny díla na jeho cenu v souladu s pravidly o změně díla.
- 8) Zhotovitel bude objednateli pravidelně předávat druhý průpis denních záznamů. Po dokončení stavby předá objednateli originály stavebních deníků.

VI. Součinnost objednatele

- 1) Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace díla, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace a poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení.
- 2) Objednatel zajistí souhlasy správců jednotlivých stavebních objektů, jichž se stavební práce týkají.

- 3) Objednatel zajistí na své náklady napěťové výluky stávajících trolejbusových tratí nezbytné k provedení díla, a to nejvýše v tomto rozsahu:
- a) v uzlu Dukla vozovna
 - nejvýše 8 pracovních dní (pondělí až pátek mimo státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 2 dny pracovního klidu (soboty, neděle, státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 10 dní bez rozlišení druhu, kdy bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin,
 - b) v uzlu Hlavní nádraží
 - nejvýše 1 pracovní den (pondělí až pátek mimo státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 2 dny pracovního klidu (soboty, neděle, státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 5 dní bez rozlišení druhu, kdy bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin,
 - c) v uzlu Stavařov (napojení trolejbusové trati ve Studentské ulici)
 - nejvýše 0 pracovních dní (pondělí až pátek mimo státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 2 dny pracovního klidu (soboty, neděle, státem uznané svátky), v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin,
 - nejvýše 7 dní bez rozlišení druhu, kdy bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin,

Nad rámec výluk specifikovaných shora zajistí objednatel v přiměřeném rozsahu též napěťové výluky, kterými bude dotčeno pouze období mezi 0:00 a 4:00 hodin.

VII.

Termín plnění a harmonogram provádění díla

- 1) Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy dokončit stavební práce a všechny ostatní součásti díla a dílo předat, nejpozději do 30. 4. 2022.
- 2) Termín provedení díla může být prodloužen nad rámec důvodů stanovených zákonem
 - jestliže v průběhu provádění díla vyvstane potřeba víceprací, které nelze s ohledem na jejich podstatu nebo rozsah provádět souběžně s dílem dle této smlouvy nebo místo méněprací, a to podle rozsahu a charakteru víceprací;
 - v případě, že dílo nemůže být dočasně prováděno z důvodů vylučujících odpovědnost ve smyslu § 2913, odst. 2 občanského zákoníku (tzv. "vyšší moc"); smluvní strany jsou povinny se bezodkladně vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se vyšší moci nemohou dovolávat.
- 3) Dílo bude prováděno podle harmonogramu vypracovaného zhotovitelem a schváleného objednatelem.
- 4) Harmonogram musí obsahovat požadavky na napěťové výluky, jakož i další požadavky na poskytnutí součinnosti objednatele.
- 5) Harmonogram musí zahrnovat potřebné rezervy s ohledem na klimatické podmínky.

- 6) Harmonogram musí zohledňovat oprávněné zájmy objednatele, a to zejména
- zájmy na časovou koordinaci napěťových výluk nezbytných pro provedení díla s jinými plánovanými výlukami v trolejbusové dopravě s ohledem na celkový rozsah náhradní autobusové dopravy a
 - zájmy na koordinaci provádění díla s prováděním souvisejících prací, které nejsou předmětem díla dle této smlouvy, zejména pak prací zahrnujících zřízení napájení trolejbusové trati Dukla, vozovna - Hlavní nádraží elektrickou energií.
- 7) Harmonogram musí zohledňovat zájmy na koordinaci provádění díla s prováděním jiných staveb ve stejném prostoru, a to
- stavby „I/37 Pardubice - MÚK Palackého, dostavba" a
 - stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice".
- Pokud by uvedené stavby bránily provádění díla tak, že by harmonogram provádění díla nebylo možné s ohledem na obvyklé technologické postupy přizpůsobit koordinaci provádění díla s těmito stavbami, dohodnou se smluvní strany na prodloužení termínu plnění.
- 8) Objednatel sdělí své zájmy, které má harmonogram zohlednit, a které jsou mu známy, neprodleně po uzavření smlouvy. Návrh harmonogramu provádění díla předá zhotovitel objednateli nejpozději dva týdny po uzavření této smlouvy. Objednatel se k návrhu vyjádří nejpozději do jednoho týdne od jeho předání. Zhotovitel je povinen harmonogram upravit v souladu s oprávněnými připomínkami objednatele do jednoho týdne od předání připomínek. Harmonogram zohledňující oprávněné zájmy a připomínky objednatele je objednatel povinen schválit.
- 9) Harmonogram může být z podnětu objednatele nebo zhotovitele po vzájemné dohodě upravován v závislosti na překážkách v provádění díla nebo změněných podmínkách, které je třeba při provádění díla zohlednit. Smluvní strany se zavazují při změnách harmonogramu vzájemně zohlednit své zájmy a harmonogram upravit tak, aby umožňoval řádné provedení díla a nepřinášel smluvním stranám v souvislosti s realizací díla zbytečné náklady.

VIII. Předání a převzetí díla

- 1) Po dokončení díla vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí díla a navrhne termín předání a převzetí díla. Nebrání-li objednateli v předání a převzetí díla ve zhotovitelem navrženém termínu závažné překážky, zorganizuje objednatel předání a převzetí díla v termínu navrženém zhotovitelem, jinak určí objednatel v součinnosti se zhotovitelem jiný vhodný termín. Dílo musí být předáno nejpozději v termínu plnění dle článku VII. této smlouvy.
- 2) Dílo je možné předat i po částech A a B, jak jsou vymezeny v čl. II., odst. 1) této smlouvy.
- 3) Před předáním trakčního trolejového vedení musí být funkčnost trakčního trolejového vedení prokázána pantografovou zkouškou. Vozidla a řidiče zkušebních trolejbusů poskytne formou součinnosti objednatel.
- 4) Objednatel je povinen k předání díla přizvat osoby vykonávající funkci technického dozoru stavebníka. Je oprávněn přizvat i jiné osoby, jejichž přítomnost při předání a převzetí díla bude považovat za vhodnou (například projektanta).
- 5) Zhotovitel je povinen přizvat k převjímacímu řízení ty své poddodavatele, jejichž účast je nutná k řádnému předání díla nebo u kterých bude jejich účast požadovat objednatel.
- 6) K předání díla je zhotovitel povinen připravit zejména tyto doklady:
 - a) původní projektovou dokumentaci se zakreslením skutečného provedení stavby;
 - b) dokumentaci skutečného provedení díla 3x v listinné podobě a 1x v datové podobě ve formátu *.pdf a

zdrojových formátech na datovém nosiči,

- c) doklady o kvalitě a původu použitých hmot a materiálů, záruční listy;
 - d) osvědčení o zkouškách použitých materiálů a technologií,
 - e) kopie dokladů o ekologické likvidaci odpadů oprávněnou společností,
 - f) potvrzený předávací protokol o převzetí geodetického zaměření dokončené stavby,
 - g) originál stavebního deníku;
 - h) nezbytnou dokumentaci pro zprovoznění a řádné provozování předmětu díla (návody k obsluze, atesty, zápisy o zkouškách, revizní zprávy, všechny doklady potřebné k získání průkazů způsobilosti určeného technického zařízení, další doklady nutné dle zákona o dráhách, stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů těchto zákonů pro uvedení do provozu a provozování předmětu díla jako trolejbusové dráhy).
Bez doložení shora uvedených dokladů není objednatel povinen dílo převzít.
- 7) O předání a převzetí díla vyhotoví objednatel protokol, který podepíše oprávnění zástupci obou smluvních stran. Protokol o předání a převzetí díla bude zejména obsahovat:
- identifikační údaje o díle nebo jeho části, jeho zhotoviteli a stavbyvedoucím, objednateli a technickém dozoru, projektantovi a autorském dozoru;
 - popis zhotovovaného díla,
 - soupis dokladů, jež zhotovitel předává objednateli s dokončeným dílem,
 - soupis provedených změn a odchylek od dokumentace ověřené ve stavebním řízení;
 - soupis vad a nedodělků nebránících řádnému užívání s popisem, jak se projevují a s uvedením termínu odstranění;
 - zhodnocení jakosti díla;
 - soupis příloh;
 - jména a podpisy oprávněných zástupců objednatele a zhotovitele pro předání stavby.
- 8) Pokud dílo nebude převzato, vyhotoví se protokol o nepřevzetí díla, v němž musí být uvedeny zejména vady díla bránící jeho předání a převzetí.
- 9) O odstranění vad a nedodělků bude sepsán samostatný protokol, potvrzený zástupci obou smluvních stran.
- 10) Zhotovitel se zavazuje odstranit zařízení staveniště, vyklidit staveniště a uvést je do náležitého stavu nejpozději do dvou týdnů po převzetí díla jako celku objednatel.
- 11) Zhotovitel nese až do předání a převzetí díla nebo jeho části nebezpečí škod na předmětu díla.

IX. Cena díla

- 1) Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedení díla cenu ve výši 42 243 439,50 Kč z čehož částka 33 227 392,50 Kč připadá na část A díla „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží" a částka 9 016 047 Kč připadá na část B díla „Prodloužení trolejbusové trati, ulice Studentská". Tato cena nezahrnuje DPH, která bude odvedena objednatel v režimu přenesené daňové povinnosti ve výši stanovené právními předpisy účinnými v době uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2) Podrobný rozpis ceny díla - položkový rozpočet v podobě oceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb potřebných pro uskutečnění díla, je přílohou této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že ceny uvedené zhotovitelem v položkovém rozpočtu obsahují všechny náklady související se zhotovením díla, vedlejší náklady související s umístěním stavby, zařízením staveniště a také ostatní náklady souvisejícími s plněním podmínek smluvní dokumentace.
- 3) Dohodnutá cena zahrnuje veškeré přímé i nepřímé náklady zhotovitele nezbytné k řádnému provedení, předání, kolaudaci a užívání díla, zejména:

- veškeré náklady za zřízení a provoz staveniště,
- veškeré vytyčení stávajících inženýrských sítí v místech dotčených stavbou,
- veškeré náklady na úplné, kvalitní a provozuschopné provedení díla,
- veškeré náklady na dodávku, uskladnění, správu, zabudování, montáž a zprovoznění veškerých dílů, součástí, celků a materiálů nezbytných k provedení díla,
- veškeré náklady na dopravu, stavbu, skladování, montáž a správu veškerých technických zařízení a mechanismů nezbytných k provedení díla,
- veškeré náklady na odvoz a skládkovné vytěžené zeminy mimo zájmový prostor staveniště,
- veškeré náklady na zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla, zajištění bezpečnosti silničního provozu včetně osazení a údržby dopravního značení v lokalitě dotčené stavebními pracemi po celou dobu výstavby,
- zaměření dokončených objektů v digitální formě,
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- veškeré běžné i mimořádné provozní náklady zhotovitele nezbytné k provedení díla,
- veškeré náklady na dopravu a ubytování pracovníků zhotovitele,
- veškeré náklady, které vyplynou ze zvláštností provedení díla,
- veškeré náklady na pochůzky po úřadech a schvalovací řízení, které nese zhotovitel,
- veškeré náklady na provedení veškerých příslušných a normami či vyhláškami stanovených zkoušek materiálů a dílů včetně předávacích zkoušek,
- veškeré náklady spojené s celní manipulací a náklady na proclení,
- veškeré náklady na běžné i mimořádné pojištění odpovědnosti zhotovitele,
- veškeré daně a poplatky spojené s provedením díla,
- veškeré náklady na provedení nutných, potřebných či úřady stanovených opatření nezbytných k provedení díla a pro kolaudaci stavby (díla).

X. Úhrada ceny

- 1) Cena díla bude hrazena měsíčně na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu za každý ukončený kalendářní měsíc plnění díla s vyúčtováním konečnou fakturou vystavenou po provedení díla.
- 2) Dílčí měsíční faktury i konečná faktura budou vystavovány zvlášť na jednotlivé části díla dle jejich vymezení v čl. II., odst. 1) této smlouvy. Faktury vztahující se k části A díla musí být označeny textem „Trolejbusová trať Dukla, vozovna - Hlavní nádraží, registrační číslo projektu CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000424“, faktury vztahující se k části B díla musí být označeny textem „Trolejbusová trať ve Studentské ulici, registrační číslo projektu CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_059/0000426“.
- 3) Měsíční faktury budou vystavovány vždy na základě soupisu skutečně provedených prací v daném kalendářním měsíci, odsouhlaseného technickým zástupcem objednatele. Tento soupis bude nedílnou součástí každé faktury vystavené zhotovitelem. Bez tohoto soupisu je faktura neúplná.
- 4) Konečná faktura musí obsahovat přehled vyúčtování všech předchozích plateb včetně zádržného a dále soupis předchozích faktur. Zhotovitel je oprávněn konečnou fakturu vystavit po podpisu protokolu o předání a převzetí dokončeného díla objednatelem.
- 5) Faktura musí být doručena objednateli nejpozději 20 dnů před splatností. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
- 6) Pokud faktury nebudou obsahovat předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k

doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Tímto se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručení opravené či doplněné faktury - daňového dokladu - zpět objednateli.

- 7) U každé dílčí úhrady ceny bude provedeno 10% zádržné na zajištění závazku řádného dokončení díla. Zádržné bude uvolněno do 15 dnů od předání a převzetí díla bez výhrad nebo od odstranění vad a nedodělků uvedených v zápise o předání a převzetí díla v případě převzetí díla s výhradami. Zádržné může být nahrazeno bankovní zárukou odpovídajícího obsahu. V případě předložení bankovní záruky kdykoliv v průběhu provádění díla nebude zádržné nadále uplatňováno a bude uvolněna dosud zadržovaná část již vyúčtované ceny díla.
- 8) Daň z přidané hodnoty bude při fakturaci účtována ve výši dle zákona o DPH v platném znění. Pro úhradu DPH bude aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů.
- 9) Fakturu lze doručit písemně na adresu objednatele nebo elektronicky na e-mailovou adresu: **znečitelněno**

XI. Změna díla a jeho ceny

- 1) Jakákoliv změna díla, ať už jeho rozšíření, zúžení, vícepráce, méněpráce nebo změny konkrétních parametrů díla (např. změny technologií či materiálů) je možná pouze písemnou dohodou smluvních stran uzavřením dodatku k této smlouvě.
- 2) Za vícepráce se považují takové práce, které nebyly zahrnuty do díla a jsou přitom nutné k řádnému provedení díla a dosažení jeho účelu, pokud vyplývají ze skutečností, které byly zjištěny po uzavření této smlouvy, zhotovitel je nezávilil a dle vymezení díla (předané projektové dokumentace a dalších podkladů) je nemohl předvídat ani při vynaložení veškeré odborné péče. To zahrnuje též případy, kdy jsou při provádění díla zjištěny skutečnosti odlišné od skutečností výslovně uvedených v projektové dokumentaci, a tyto skutečnosti mají vliv na náročnost provádění díla, nebo případy, kdy musí být určité práce provedeny na základě rozhodnutí orgánů veřejné správy, která byla vydána po uzavření smlouvy. Za předpokladu naplnění podmínek dle předchozí věty se za vícepráce považují též změny technologií či materiálů oproti sjednanému dílu.
- 3) Za méněpráce se považují takové práce, které jsou zahrnuty do díla, ale nelze je z objektivních důvodů zjištěných v průběhu provádění díla uskutečnit. Za méněpráce se považují též ty části díla, které jsou nahrazeny vícepracemi dle předchozího odstavce.
- 4) Za vícepráce nebo méněpráce nelze v souladu s ustanovením § 2620, odst. 1, občanského zákoníku bez dalšího považovat odchylky skutečně provedených prací od soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.
- 5) Pokud smluvní strana zjistí potřebu provedení víceprací nebo potřebu vypuštění méněprací, oznámí to neprodleně druhé smluvní straně. Součástí oznámení musí být odůvodnění potřeby provedení víceprací nebo vypuštění méněprací, předpoklad vlivu víceprací či méněprací na cenu díla a musí zde být uvedeny případné požadavky na vypracování změny projektové dokumentace nebo na nutnost pozastavení prací do doby odsouhlasení změny. Oznámení může být provedeno formou zápisu ve stavebním deníku. Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě, kterým bude dílo v rozsahu víceprací a méněprací změněno. Současně s ujednáním o změně díla bude změněna též cena díla. Změna ceny bude určena na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této smlouvy. Pokud vícepráce zahrnují dodávku práce a materiálu v rozpočtu zhotovitele jednotkově neocenené, bude cena určena jako cena obvyklá. Součástí dodatku smlouvy bude též změnový list, který bude specifikovat jednotlivé rozpočtové položky, které jsou dotčeny změnou.
- 6) Objednatel si vzhledem ke svým finančním možnostem nebo na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla vyhrazuje právo zúžit rozsah předmětu díla, kdy taková úprava bude pro zhotovitele závazná. Takové zúžení rozsahu díla musí být provedeno písemně. Cena díla bude v takovém případě snížena o hodnotu vypouštěných prací na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této

smlouvy. Zhotoviteli však v případě dodatečného zúžení díla bude vždy vyplacena cena připadající na práce již provedené, byť by pro objednatele neměly žádný užitek.

- 7) Rozšíření díla k požadavku objednatele o dodatečné práce nebo jiná změna parametrů díla, nejde-li o vícepráce dle jejich vymezení v této smlouvě, je možné na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla a pouze po dohodě stran uzavřením dodatku k této smlouvě. Dojde-li k takové dohodě, bude změna ceny určena stejným způsobem, jako je smlouveno pro změny ceny v důsledku víceprací.

XII. Pojištění zhotovitele

- 1) Zhotovitel je po celou dobu provádění díla povinen mít pojištěnu odpovědnost za škodu způsobenou zhotovitelem objednateli či třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti při realizaci díla, a to s dostatečným limitem pojistného plnění a přiměřenou spoluúčastí. Pojištěná odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností při provádění díla musí zahrnovat také odpovědnost za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností poddodavatele. Za dostatečnou výši limitu pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 20 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 50 mil. Kč ročně.
- 2) Zhotovitel je povinen doložit splnění povinnosti pojištění své odpovědnosti k výzvě objednatele předložením pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu, z něhož bude zřejmé splnění shora uvedených podmínek pojištění.
- 3) V případě porušení povinnosti doložení pojištění nebo v případě porušení povinnosti mít pojištěnu odpovědnost v souladu se shora uvedenými podmínkami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti. Objednatel je v takovém případě též oprávněn od této smlouvy odstoupit.

XIII. Odpovědnost za vady

- 1) Odpovědnost za vady se řídí touto smlouvou a není-li v ní stanoveno jinak, potom příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o odpovědnosti za vady a záruce.
- 2) Zhotovitel odpovídá za to, že předmět díla má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční lhůty vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v této smlouvě.
- 3) Záruční doba je stanovena v délce **60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem odstranění poslední vady či nedodělků vyplývajících z protokolu o předání a převzetí díla nebo podpisem předávacího protokolu, nebude-li v něm uvedena žádná vada či nedodělek. Zhotovitel je odpovědný za to, že převzatý předmět díla po dobu záruční doby bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s obecně závaznými předpisy.
- 4) Zhotovitel se zavazuje i bez vytknutí jakékoliv vady provést záruční prohlídku trolejového vedení zhotoveného při provádění díla a při této prohlídce provést případné doregulování trolejového vedení do náležitého stavu, a to v termínu určeném dohodou stran dle klimatických podmínek a provozu na trolejbusové trati. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude tato prohlídka spojená s doregulováním trolejového vedení provedena do jednoho měsíce od výzvy objednatele.
- 5) Vady musí být uplatněny písemně, a to alespoň formou e-mailu (elektronický podpis se nevyžaduje) na e-mailovou adresu zhotovitele [znečitelněno](#). V případě vad, v jejichž důsledku je přerušena trolejbusová doprava, má účinky uplatnění vad též jejich telefonické oznámení na tel. č. 602 266 132. Telefonicky uplatněná vada musí být nejpozději do 24 hodin uplatněna též písemně. Objednatel je povinen vady popsat, případně uvést, jak se projevují.

- 6) Záruční vady, jejichž důsledkem je přerušení trolejbusové dopravy, musí být bezplatně odstraněny okamžitě po jejich oznámení, nejpozději do tří dnů od jejich oznámení. Ostatní vady je zhotovitel povinen bezplatně odstranit do jednoho měsíce od doručení zprávy, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 7) O odstranění vady bude sepsán protokol, který podepíší obě smluvní strany. V tomto protokolu, který vystaví zhotovitel, musí být mimo jiné uvedeno datum uplatnění, popis a rozsah vady a způsob jejího odstranění, datum zahájení a ukončení odstranění vady, celková doba trvání vady (doba od zjištění do odstranění vady) a vyjádření, zda vada bránila užívání díla k účelu, ke kterému bylo určeno.
- 8) Zhotovitel se zavazuje v případě potřeby dodat objednateli veškeré nové, případně opravené doklady vztahující se k opravené, případně vyměněné části díla (atesty, certifikáty apod.) potřebné k jeho užívání, a to v termínu pro odstranění předmětné vady. V případě porušení této povinnosti není objednatel povinen předmět odstranění vady převzít, a zhotovitel je tak v prodlení s plněním odstranění vad.
- 9) Reklamovaná vada se považuje za vadu, za kterou zhotovitel odpovídá, dokud není zhotovitelem prokázán opak.
- 10) Objednatel má právo odstranit vady sám nebo prostřednictvím jiné osoby na náklady zhotovitele, a to v případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad, nebo pokud zhotovitel písemně odmítne vady odstranit. Zhotovitel je v takovém případě povinen objednateli uhradit náklady spojené s odstraněním těchto vad. V případě vady, jejímž důsledkem je přerušení trolejbusové dopravy, je objednatel oprávněn po patřičném zdokumentování vady vždy provést provizorní opravu na náklady zhotovitele sám. Práva objednatele z odpovědnosti za vady nejsou provedením takové provizorní opravy nijak dotčena. Smluvní strany se mohou na odstranění jakékoliv vady objednatelem na náklady zhotovitele vždy též dohodnout.
- 11) Pokud vznikne v důsledku záruční vady díla objednateli škoda (např. v důsledku přerušení trolejbusové dopravy), je ji objednatel povinen nahradit.

XIV. Sankční ujednání

- 1) Pro případ prodlení zhotovitele s provedením díla se sjednává smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení. Týká-li se prodlení pouze části A nebo pouze části B díla, stanoví se smluvní pokuta jako podíl z částky 5 000 Kč odpovídající podílu ceny za příslušnou část díla na celkové ceně za dílo.
- 2) Pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním vad a nedodělků převzatého díla se sjednává smluvní pokuta ve výši 500 Kč za každou vadu či nedodělek a každý den prodlení.
- 3) Pro případ prodlení zhotovitele s vyklizením staveniště se sjednává smluvní pokuta ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
- 4) Pro případ, že napěťové výluky trolejového vedení k provedení díla budou trvat v součtu větší počet dní, než jsou limitní počty dní sjednané v čl. VI., odst. 3), se za každý den, o který skutečný počet dní výluky přesáhne limitní počty dní výluky (dále jen nadlimitní den výluky), sjednávají smluvní pokuty ve výši:
 - a) pokud jde o výluky v uzlu Dukla vozovna
 - 52 500 Kč za každý nadlimitní den výluky v pracovní dny, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin
 - 27 000 Kč za každý nadlimitní den výluky ve dnech pracovního klidu, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin
 - 7 500 Kč za každý nadlimitní den výluky, v nichž bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin
 - b) pokud jde o výluky v uzlu Hlavní nádraží
 - 135 000 Kč za každý nadlimitní den výluky v pracovní dny, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin

- 55 500 Kč za každý nadlimitní den výluky ve dnech pracovního klidu, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin
 - 12 000 Kč za každý nadlimitní den výluky, v nichž bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin
- c) pokud jde o výluky v uzlu Stavařov
- 82 500 Kč za každý nadlimitní den výluky v pracovní dny, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin
 - 34 500 Kč za každý nadlimitní den výluky ve dnech pracovního klidu, v nichž bude výlukou dotčeno období mezi 4:00 a 20:00 hodin
 - 7 500 Kč za každý nadlimitní den výluky, v nichž bude výlukou dotčeno pouze období mezi 20:00 a 24:00 hodin
- 5) Pro případ výskytu záruční vady, jejímž důsledkem je přerušení trolejbusové dopravy, se sjednává smluvní pokuta ve výši 50 000 Kč za každé přerušení trolejbusové dopravy v důsledku záruční vady.
- 6) Pro případ prodloužení s odstraněním jakékoliv záruční vady se sjednává smluvní pokuta ve výši 500 Kč za každou vadu a den prodloužení.
- 7) Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu nebo jejím zaplacením není dotčen nárok objednatele na náhradu škody, náhrada škody není výši smluvní pokuty omezena a smluvní pokuta se na náhradu škody nezapočítává.

XV. Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:
- a) Doplnující požadavky zadavatele na specifikaci obou trolejbusových tratí (příloha č. 1 smlouvy);
 - b) projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná společností PRODIN a. s. pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží" ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovanou společností PRODIN a. s. (příloha č. 2 smlouvy);
 - c) projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná společností PRODIN a. s. pro stavbu „Prodloužení trolejbusové tratě, ulice Studentská", (příloha č. 3 smlouvy);
 - d) rozpočet díla (příloha č. 4 smlouvy);
 - e) seznam poddodavatelů (příloha č. 5 smlouvy).
- Shora uvedený výčet dokumentů je uveden podle priority. Pokud by mezi některými součástmi smlouvy vznikl rozpor, platí vždy ten smluvní dokument, který je ve shora uvedeném výčtu na vyšší pozici. Nejvyšší prioritu nad všemi ostatními shora uvedenými dokumenty má přitom vlastní text této smlouvy.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o smlouvu, která musí být povinně uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění smlouvy v registru smluv provede Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- 3) Při plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí díla, jsou za smluvní strany oprávněni jednat:
- za objednatele: **znečitelněno**, vedoucí středisek vrchního vedení, měření a energetiky za zhotovitele: **znečitelněno**, vedoucí střediska MHD
- Jiné osoby, nejde-li o osoby oprávněné jednat jménem smluvní strany na základě zápisu ve veřejném rejstříku, mohou jménem smluvní strany jednat pouze na základě písemného zmocnění nebo pověření. Kterákoliv smluvní strana je též oprávněna písemně oznámit druhé smluvní straně změnu osob oprávněných jednat při plnění smlouvy.
- 4) Tato smlouva je vyhotovená v elektronické podobě. Elektronický dokument označený elektronickými podpisy zástupců obou smluvních stran, spolu s výše vymezenými přílohami, je originálem smlouvy.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, vážné a svobodné vůle, což potvrzují svými podpisy.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Elektrizace železnic Praha a.s.