Rámcová dohoda na dodávky

„Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022“

č. Kupujícího: 645 200 017 / 2021

č. Prodávající: 1-01-21-007-JABL

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

mezi:

Název:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO:	709 94 234
DIČ:	CZ70994234

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,** na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 3. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

jako „Kupující“ na straně jedné

a

Název:	STRABAG Rail a.s.
Sídlo:	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	254 29 949
DIČ:	CZ 25429949
Bankovní spojení:	XXX
Číslo účtu:	XXX

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v ÚL, oddíl B, vložka 1370

Zastoupen: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: viz sídlo společnosti

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: XXX

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

jako „Prodávající" na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající zadávacímu řízení na podlimitní sektorovou veřejnou zakázku zadávanou mimo režim zákona s názvem „Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022", č.j. 25306/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ (dále jen „zadávací řízení"). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky").
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude dodávka zboží a prací uvedených v příloze č. 2 této Rámcové dohody.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Kupujícím Prodávajícímu postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka"). V rámci dílčí zakázky bude mezi Kupujícím a Prodávajícím uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva"), na základě které Prodávající dodá zboží Kupujícímu podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Kupující zahájí dílčí zakázku zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka") Prodávajícímu. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Kupující zašle Prodávajícímu objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní e-mailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Kupující:

Jméno	**Kontakt**
Pavel Pena	Pena@spravazeleznic.cz, +420 725 504 673, oblast I. Kolín
Václav Forst	Forst@spravazeleznic.cz, +420 724 754 012, oblast II. Beroun
Tomáš Lebeda	LebedaT@spravazeleznic.cz, +420 607 035 306, oblast III. Praha Holešovice
Mgr. Jan Vágner	Vagner@spravazeleznic.cz, +420 725 562 567, oblast IV. Praha hl. n.

Prodávající:

Jméno	**Kontakt**
XXX	xxx

XXX	xxx
XXX	xxx
XXX	xxx

3. Objednávky Kupujícího dle odstavce 2 tohoto článku této dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:

   a) označení Smluvních stran,

   b) číslo této Rámcové dohody,

   c) číslo objednávky,

   d) specifikaci a množství požadovaného zboží,

   e) kontaktní osobu Kupujícího,

   f) cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství požadovaných položek zboží, pokud je možné s ohledem na množství požadovaných položek zboží cenu v objednávce přesně stanovit,

   g) požadovaný termín dodání zboží,

   h) místo dodání zboží,

   i) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

4. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Prodávající povinen vyžádat si od Kupujícího ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Kupující poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Prodávajícímu. Zasláním upravené objednávky Prodávajícímu je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Prodávajícím.

5. Prodávající je povinen na objednávku Kupujícího reagovat písemně na e-mailovou adresu Kupujícího uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 48 hodin od jejího doručení, anebo ve lhůtě uvedené Kupujícím v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Prodávajícího je uzavřena mezi Prodávajícím a Kupujícím dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Kupujícího a její akceptace Prodávajícím, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.

6. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Kupující oprávněn vyzývat Prodávajícího opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Prodávající je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 5 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Kupující. Poruší-li Prodávající povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny za plnění budoucí

dílčí smlouvy, kterou Prodávající v rozporu se svou povinností po výzvě Kupujícího neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 89. obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda nabývá účinnosti uveřejněním v Registru smluv, trvá do 31. 12. 2022.
2. Místo plnění dílčích smluv je zpravidla uvedeno v dílčí smlouvě. Dopravu požadovaného zboží do místa plnění zajišťuje Prodávající.
3. Kupující požaduje, aby Prodávající realizoval plnění dílčích smluv ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Prodávající je povinen tyto lhůty dodržet.
4. V případě, že po uzavření dílčí smlouvy nastanou u Smluvních stran skutečnosti mající vliv na dodržení sjednaného času plnění uvedeného dílčí smlouvě, je Smluvní strana, u které tyto okolnosti nastanou, povinna neprodleně, nejpozději však **2 pracovní dny** před sjednaným termínem plnění, dohodnout s druhou Smluvní stranou a písemně stvrdit náhradní dobu plnění s uvedením odůvodnění této změny.
5. Převzetím zboží ze strany Kupujícího se rozumí převzetí bezvadného zboží k užívání včetně všech souvisejících dokladů dle přílohy č. 2 této dohody či dokumentů, na které příloha č. 1 odkazuje, po kontrole a přepočtu zboží.
6. Prodávající / Zhotovitel je povinen předmět prací a montáže (dále jen „Díla") předávat Kupujícímu / Objednateli v místě a ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Při předávání plnění poskytne Prodávající / Zhotovitel příslušný předmět plnění Kupujícímu / Objednateli ke kontrole. Kupující / Objednatel je oprávněn plnění a jeho předmět zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Prodávajícímu / Zhotoviteli ke změně, doplnění apod.
7. Prodávající je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Kupujícího uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba" o datu a době dodání zboží (v pracovní dny v čase 7:00 – 15:00 hod.). K předání a převzetí zboží probíhá v rámci předávacího řízení potvrzením Dodacího listu ze strany Kupujícího a Prodávajícího.
8. Technická dokumentace k dodávanému zboží – prodávající doloží technickou dokumentaci k dodávanému zboží, ze které bude vyplývat splnění technických podmínek.

IV. CENA DODÁVEK A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně dodaného zboží Kupujícímu.
2. Jednotlivé ceny uvedené v jednotkovém ceníku, který je přílohou č. 3 této Rámcové dohody, jsou cenami konečnými, zahrnující veškeré náklady Prodávajícího, včetně nákladů na třídění, balení, odběr prázdných obalů a jejich likvidaci, nakládání, dopravy do místa plnění, vyložení v místě plnění, včetně dalších nákladů Prodávajícího spojených s plněním veřejné zakázky.
3. Cena za plnění dílčí smlouvy bude uhrazena bankovním převodem na bankovní účet Prodávajícího specifikovaný v záhlaví této Rámcové dohody po řádném splnění dílčí smlouvy na základě účetního/daňového dokladu (faktury) vystaveného Prodávajícím. Právo fakturovat vzniká Prodávajícímu dnem převzetí zboží Kupujícím. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis Dodacího listu s potvrzením převzetí dodávky bez jakýchkoli vad Kupujícím. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
4. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
    a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo

b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo

c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Kupující upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

5. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího písemného doručení Kupujícímu. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti účetního nebo daňového dokladu, je Kupující oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Prodávajícímu s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Kupujícímu.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Prodávající je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Prodávající poskytuje záruku za jakost na dodaný materiál v délce 24 měsíců a na práce 60 měsíců.
3. Reklamaci zboží uplatní u Prodávajícího zástupce Kupujícího písemně s uvedením vad. K reklamaci přiloží vždy vadné zboží, příp. i další dokumentaci (přejímací zápis, fotodokumentace, příp. kopie zkušebního protokolu notifikované zkušebny apod.).
4. Kupující požaduje, aby byl Prodávající / Zhotovitel vždy při provádění díla pojištěn následovně:
   a) Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů s minimální výší pojistného minimálně ve výši ceny Díla uvedeného v dílčí smlouvě, anebo pokud v dílčí smlouvě cena není stanovena minimálně ve výši 1 mil. Kč,
   b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 1 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 6 mil. Kč v úhrnu za rok.
5. V případě, že dodávka nebude uskutečněna v souladu s dílčí smlouvou, je Kupující oprávněn požádat o výměnu vadného zboží na náklady Prodávajícího. Platba za takovou dodávku bude uskutečněna až po odstranění vad.
6. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí Obchodními podmínkami a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové

dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupující obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupující skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Prodávající může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Prodávající k plnění dílčí smlouvy použít pouze po předchozím souhlasu Kupujícího na základě písemné žádostí Prodávajícího a uzavření písemného dodatku k této rámcové dohodě. V případě, že Prodávající žádá o změnu poddodavatele uvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody, prostřednictvím kterého prokazoval část kvalifikace v zadávacím řízení, doloží společně se žádostí dle předchozí věty i doklady o prokázání kvalifikace novým poddodavatelem v rozsahu, v jakém prokázal kvalifikaci nahrazovaný poddodavatel.

6. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci

VII. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

1. Kupující je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání"). Prodávající bere podpisem této dohody výslovně na

vědomí tuto povinnost kupujícího, jakož i veškeré s tím související požadavky na prodávajícího v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku rámcové dohody.

2. Kupující požaduje, aby Prodávající při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Prodávající s Kupujícím, a to následovně:

   Prodávající se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dodávek, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele"), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Prodávající se zavazuje na písemnou výzvu předložit Kupujícímu do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Prodávajícího uvedenými ve výzvě Kupujícího, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Prodávajícího dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Prodávající; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Prodávající dle tohoto odstavce smlouvy.

   Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce dohody. Prodávající se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Prodávající stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Prodávajícího sčítat.

VIII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavíraným na základě této Rámcové dohody, zejména tedy k zasílání objednávek, jejich akceptaci apod., jsou:

   a. na straně Kupujícího: viz čl. II. bod 2 tab. této Dohody
   b. na straně Prodávajícího: viz čl. II. bod 2 tab. této Dohody

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Prodávající bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
4. Tato Rámcová dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě (dále jen „Obchodní podmínky"). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
5. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků.
6. Prodávající prohlašuje, že se se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu spolu s veškerými požadavky Kupujícího dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by Kupujícímu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
7. Tato dohoda je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a

Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a jejími Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem. Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.

9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Kupujícího. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.

10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

11. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky k rámcové dohodě
Příloha č. 2 – Technická specifikace – seznam vnitřních norem
Příloha č. 3 – Jednotkový ceník
Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů
Příloha č. 5 – Analýza nebezpečí a hodnocení rizik
Příloha č. 6 – Mapa OŘ Praha 2021

V Praze, dne: 16. 08. 2021

Kupující:

Ing. Vladimír Filip, v. r.
Ředitel
Oblastního ředitelství Praha

V Ústí nad Labem, dne: 03. 08. 2021

Prodávající:

Ing. Jakub Svoboda, v. r. /Ing. Luboš Tomášek, v. r.
Předseda představenstva/ člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tato Rámcová dohoda byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne ……

SPRÁVA ŽELEZNIC

OBCHODNÍ PODMÍNKY K RÁMCOVÉ DOHODĚ

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ 2
ČÁST 2 - ZBOŽÍ 2
ČÁST 3 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY 3
ČÁST 4 - MÍSTO DODÁNÍ ZBOŽÍ 4
ČÁST 5 - DOBA DODÁNÍ ZBOŽÍ 4
ČÁST 6 - PŘEPRAVA ZBOŽÍ 4
ČÁST 7 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY 5
ČÁST 8 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ 5
ČÁST 9 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY 6
ČÁST 10 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA 6
ČÁST 11 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ 6
ČÁST 12 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD 7
ČÁST 13 - SANKCE 7
ČÁST 14 - ODSTOUPENÍ OD RÁMCOVÉ DOHODY 8
ČÁST 15 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ 9

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
   1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
   1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
   1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
   1.4. **Kupující** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
   1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Rámcové dohodě jako Prodávající.
   1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Prodávající.
   1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Prodávající dle smyslu ujednání.
   1.8. **Rámcová dohoda** – smlouva/dohoda uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
   1.9. **Dílčí smlouva** – dílčí smlouva uzavřená na základě Rámcové dohody způsobem uvedeným v Rámcové dohodě
   1.10. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
   1.11. **Zboží** – věc nebo věci specifikované v Rámcové dohodě, jejíž dodání je předmětem Dílčích smluv uzavřených na základě Rámcové dohody.
   1.12. **Kupní cena Zboží** – jednotková cena Zboží sjednaná v Rámcové dohodě.
   1.13. **Cena za plnění Dílčí smlouvy** – je celková cena za plnění dílčí smlouvy uvedená v dílčí smlouvě anebo v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy stanovena dle Kupní ceny Zboží a množství skutečně dodaného zboží Kupujícímu
   1.14. **Doklady** – veškeré listiny, které se ke Zboží vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Zboží Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Prodávající dle Rámcové dohody povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Prodávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
   1.15. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Zboží. Dle kontextu Rámcové dohody se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
   1.16. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Zboží.
   1.17. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Prodávajícím na základě Rámcové dohody; Záruční doba činí 24 měsíců, není-li stanoveno v Rámcové dohodě jinak.
   1.18. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Zboží nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Prodávající v souvislosti s dodáním Zboží nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
   1.19. **TÚDC** - Technická ústředna dopravní cesty, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Rámcová dohoda se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Rámcová dohoda stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Rámcové dohody, nebo pokud Rámcová dohoda na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

ČÁST 2 - ZBOŽÍ

3. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Zboží, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Zboží převezme a zaplatí Prodávajícímu Cenu za plnění Dílčí smlouvy a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Zboží nebo jeho části DPH.
4. Prodávající je povinen dodat Zboží nový, v jakosti a provedení uvedeném v Rámcové dohodě a zároveň

4.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Rámcové dohody, je-li v ní účel vyjádřen,
4.2. v jakosti a provedení dle odstavce 6 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Rámcové dohodě.

5. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Zboží odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Rámcové dohodě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Rámcová dohoda. Určuje-li Rámcová dohoda a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Zboží odpovídat Rámcové dohodě i vzorku nebo předloze.
6. Neurčuje-li Rámcová dohoda jakost a provedení Zboží, je Prodávající povinen dodat Zboží v takové jakosti a provedení,
6.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Zboží a na základě reklamy jimi prováděné,
6.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Rámcové dohody a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Zboží obvykle používá,
6.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
7. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Zboží, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

ČÁST 3 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

8. Kupní cena Zboží zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Rámcové dohody souvisejících s dodáním Zboží Kupujícímu. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Rámcovou dohodou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
9. Kupní cena Zboží zahrnuje zejména
9.1. náklady na pojištění Zboží, je-li Prodávající povinen Zboží dle Rámcové dohody pojistit,
9.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Rámcové dohody požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
9.3. náklady na zabalení Zboží, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
9.4. náklady na dopravu Zboží Kupujícímu a jeho vyložení,
9.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Zboží Kupujícímu,
9.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
9.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Zboží nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny Zboží,
9.8. zaškolení obsluhy Zboží, je-li dle Rámcové dohody nebo povahy Zboží zaškolení třeba,
9.9. náklady na zkušební provoz Zboží, bude-li Rámcovou dohodou vyžadován.
10. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Zboží nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Ceny za plnění Dílčí smlouvy.
11. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Kupující nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.
12. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
13. Cenu za plnění Dílčí smlouvy a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů od doručení Výzvy k úhradě Kupujícímu. Výzvu k úhradě je Prodávající oprávněn vystavit až po převzetí Zboží; má-li být dle Rámcové dohody proveden též zkušební provoz, pak po úspěšném ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Zboží Kupujícím.
14. Cena za plnění Dílčí smlouvy a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.

15. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Cenu za plnění Dílčí smlouvy a případnou DPH Výzvou k úhradě.
16. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
17. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDPH a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
18. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Rámcové dohody, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
19. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** na adresu Kupujícího. Je-li v Rámcové dohodě uvedena korespondenční adresa Kupujícího odlišná od adresy Kupujícího, Prodávající zašle Výzvu k úhradě na korespondenční adresu.
20. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Cenu za plnění Dílčí smlouvy a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
21. Dodává-li Prodávající Zboží v souladu s Rámcovou dohodou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Zboží poté, co Kupující převezme příslušnou část Zboží.
22. Kupující neposkytuje zálohy.

ČÁST 4 - MÍSTO DODÁNÍ ZBOŽÍ

23. Prodávající je povinen dopravit Zboží do místa dodání uvedeného v Rámcové dohodě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Rámcovou dohodu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

ČÁST 5 - DOBA DODÁNÍ ZBOŽÍ

24. Prodávající je povinen dopravit Zboží do místa dodání v době stanovené v Dílčí smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Dílčí smlouvy.
25. **Prodávající je povinen dopravit Zboží do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Zboží Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Zboží převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Zboží.**
26. Připadne-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Zboží nejblíže následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 25.

ČÁST 6 - PŘEPRAVA ZBOŽÍ

27. Je-li dle Rámcové dohody nebo zvyklostí třeba Zboží zabalit, Prodávající Zboží zabalí dle Rámcové dohody; není-li ujednání o balení Zboží v Rámcové dohodě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Zboží a jeho ochranu.
28. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Zboží Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 8 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
29. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
30. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Zboží Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud

nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Zboží Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.

31. Pokud Prodávající Zboží Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
32. Pokud Prodávající Zboží Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Zboží byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 25 Obchodních podmínek.
33. Je-li třeba provést vyložení Zboží z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
34. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Zboží, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Zboží, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Zboží pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Zboží, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 7 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY

35. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Rámcové dohody na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
36. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
37. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Zboží, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Rámcové dohodě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
38. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
39. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 8 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

40. Předání a převzetí Zboží probíhá v rámci předávacího řízení.
41. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Zboží dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Zboží zkontrolovat.
42. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Zboží nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
43. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Zboží.
44. Dodací list musí vždy obsahovat
    44.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
    44.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Zboží dodán,
    44.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
    44.4. číslo Rámcové dohody a Dílčí smlouvy,
    44.5. specifikaci Zboží,
    44.6. množství dodaného Zboží,
    44.7. místo dodání dle Rámcové dohody nebo dle Dílčí smlouvy,
    44.8. seznam předaných Dokladů.
45. Nejpozději společně se Zbožím je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Rámcové dohody.
46. Kupující je oprávněn odmítnout převzít Zboží, není-li ve shodě s Rámcovou dohodou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději se Zbožím předány Doklady.
47. Hodlá-li Kupující Zboží převzít, ačkoliv není ve shodě s Rámcovou dohodou nebo Dílčí Smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Rámcovou dohodou.

48. Připouští-li to povaha Zboží, má Kupující právo, aby byl Zboží před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
49. Je-li Zboží dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Zboží přiměřeně též na předání a převzetí části Zboží.

ČÁST 9 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

50. Vlastnické právo k Zboží přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
51. Nebezpečí škody na Zboží přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
52. Ustanovení §2121 - 2123 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 10 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

53. Prodávající se zavazuje, že Zboží a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Rámcové dohody, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Zboží a Dokladů.
54. Prodávající se zavazuje, že Zboží a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Rámcová dohoda uzavřena.
55. Zboží a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Zboží a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
56. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícímu záruku), že Zboží a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 53 - 55 Obchodních podmínek.
57. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Zboží Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Zboží dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Rámcové dohody vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Zboží, resp. jeho poslední části.
58. Zboží a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 53 - 55 Obchodních podmínek.
59. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Rámcové dohody.
60. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
61. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Rámcové dohody.
62. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Zboží, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Zboží.
63. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Zboží, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Rámcové dohody a Obchodních podmínek na jakost a provedení Zboží nemělo dojít.

ČÁST 11 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

64. Odpovídá-li Prodávající za vady Zboží nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
65. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
66. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Připadne-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek,

je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejblíže následující pracovní den.

67. Má-li Zboží vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
    67.1. na odstranění vady dodáním nového Zboží nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Zboží,
    67.2. na odstranění vady opravou Zboží nebo jeho části,
    67.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny Zboží, nebo
    67.4. odstoupit od Rámcové dohody.
68. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Zboží nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Zboží nebo jeho část pro větší počet vad.
69. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 67 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Zboží a zároveň slevy z Ceny za plnění Dílčí smlouvy na tutéž část Zboží).
70. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
71. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Zboží nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
72. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

ČÁST 12 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

73. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
74. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
75. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
    75.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
    75.2. požadovat slevu z Kupní ceny Zboží nebo Ceny za plnění Dílčí smlouvy, nebo
    75.3. od Rámcové dohody odstoupit.
76. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
77. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
78. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
79. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Ceny za plnění Dílčí smlouvy a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
80. Při dodání nového Zboží nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Zboží nebo jeho část původně dodanou.
81. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Rámcové dohody, než Zboží, užijí se ustanovení odstavců 64 – 80 obdobně.
82. Ustanovení § 1917 - 1924, §2099 – 2101, §2103 - 2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 13 - SANKCE

83. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Zboží nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za plnění Dílčí smlouvy za každý den prodlení, nejméně však 5.000,- Kč za každý den prodlení.

84. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Cenu za plnění Dílčí smlouvy ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
85. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Zboží bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny za plnění Dílčí smlouvy za každý den prodlení, nejméně však 5.000,- Kč za každý den prodlení. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
86. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Rámcové dohody, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
87. Poruší-li Prodávající jakékoliv jiné povinnosti vyplývající z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody nebo Obchodních podmínek, než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny za plnění Dílčí smlouvy za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, minimálně však 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ.

88. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
89. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 14 - ODSTOUPENÍ OD RÁMCOVÉ DOHODY

90. Poruší-li Smluvní strana Rámcovou dohodu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Rámcové dohody odstoupit.
91. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Rámcovou dohodu již při uzavření Rámcové dohody věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Rámcovou dohodu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
92. Podstatným porušením Rámcové dohody je též prodlení s dodáním Zboží o více než 30 kalendářních dní.
93. Kupující je oprávněn od Rámcové dohody odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Zboží (viz ČÁST 8 - Obchodních podmínek).
94. Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 105, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
95. Smluvní strana může od Rámcové dohody odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplyne, že poruší Rámcovou dohodu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
96. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Rámcové dohody oznámí druhé Smluvní straně, že od Rámcové dohody odstupuje, nebo že na Rámcové dohodě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
97. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Rámcové dohody, může druhá Smluvní strana od Rámcové dohody odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečné přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
98. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Rámcové dohody odstoupila.
99. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Rámcové dohody po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Rámcové dohody, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
100. Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.

101. Odstoupením od Rámcové dohody se závazek zrušuje od počátku.
102. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Rámcové dohody odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Rámcové dohody odstoupit ohledně celého plnění.
103. Zavazuje-li Rámcová dohoda Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Rámcové dohody odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
104. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 15 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

105. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
106. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
107. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Rámcové dohody nebo vzniklou v souvislosti s Rámcovou dohodou.
108. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Rámcovou dohodou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
109. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Rámcovou dohodou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
110. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Rámcové dohodě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Rámcové dohody, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
111. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Rámcovou dohodou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zprostí, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezprostí.
112. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Rámcové dohody v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
113. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
114. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická specifikace

-

Seznam vnitřních norem

„Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022“

Zboží bude splňovat podmínky obecně závazných právních předpisů České republiky a EU, technických norem a interních předpisů a dokumentů Kupujícího, které byly poskytnuty v zadávací dokumentaci:

a) Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků
b) Seznam a pasportizace tabulí
c) Grafický manuál jednotného označení orientačního a informačního systému
d) TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
e) Směrnice SŽ č. 118

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

č.j. S 40218–SŽDC-O14-2015

TECHNICKÉ SPECIFIKACE systémů, zařízení a výrobků

Prosvětlené informační tabule

Číslo TS 1/2015 - E

Technické specifikace schvaluje:

Organizace:	Jméno:	Razítko, podpis:	Datum:
SŽDC Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Ing. Pavel Surý Generální ředitel	Ing. Pavel Surý v. r.	15. 10. 2015

Počet listů: 3

Účinnost od 1. listopadu 2015

Obsah

Seznam použitých značek a zkratek ..... - 3 -
1. Úvodní ustanovení ..... - 3 -
2. Všeobecně ..... - 4 -
3. Napájení prosvětlených informačních tabulí ..... - 4 -
4. Umístění prosvětlených informačních tabulí ..... - 4 -
5. Ochrana před úrazem elektrickým proudem ..... - 4 -
6. Stupeň ochrany krytem „IP kód“ ..... - 5 -
7. Ovládání ..... - 6 -
8. Závěrečná ustanovení ..... - 6 -
9. Související předpisy a normy ..... - 6 -

Seznam použitých značek a zkratek

AC	střídavý proud
ČD	České dráhy a.s.
DC	stejnosměrný proud
IP	kódovací systém, který označuje stupně ochrany krytem před dotykem nebezpečných částí, před vniknutím pevných cizích těles nebo proti vniknutí vody, a který poskytuje i další informace související s touto ochranou
PIT	prosvětlené informační tabule
PE	ochranný vodič
POTV	prostor ohrožený trakčním vedením
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TN	soustava s uzemněným uzlem zdroje s ochranou použitím ochranného vodiče
TNŽ	technická norma železnic
TT	soustava s uzemněným uzlem zdroje s ochranou zemněním jednotlivých spotřebičů
TUDC DLZT	Technická ústředna dopravní cesty diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky
TV	Trakční vedení

1. Úvodní ustanovení

1.1. Prosvětlené informační tabule (dále jen PIT) jsou informační tabule a piktogramy ve smyslu normy TNŽ 73 6390.

1.2. Železniční stanice a železniční zastávky musí být opatřeny názvy tak, aby byla zajištěna orientace cestujících podle vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění. Součástí tohoto systému jsou i PIT. Dále provozovatel dráhy je povinen označit názvy stanice (zastávky), které provozuje ve smyslu Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

1.3. Na železniční dopravní cestě lze v rámci investičních akcí a opravných prací uvést do provozu pouze PIT, které mají schválené technické podmínky podle Směrnice SŽDC č. 34. Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění.

1.4. Technické specifikace jsou platné pro nově projektované PIT. V případě, že v době nabytí účinnosti těchto specifikací, probíhají projekční práce, je nutné projektovou dokumentaci uvést do souladu s těmito specifikacemi.

1.5. Technické specifikace definují požadavky na jednotné elektrické parametry, bezpečnost a údržbu elektroinstalace PIT a jsou závazné pro stanovení podmínek dodávky zařízení v rámci zadávání veřejných zakázek a jejich instalaci.

1.6. Technické specifikace neřeší samotnou konstrukci PIT, povinnosti správce a organizaci jejich údržby.

2. Všeobecně

2.1. PIT musí splňovat podmínky uvedené v TNŽ 73 6390 v platném znění.

2.2. PIT stanic a zastávek musí být umístěny tak, aby nebránily rozhledovým poměrům a neohrožovaly plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.

2.3. Elektrická instalace a světelné zdroje musí být navrženy tak, aby při běžném provozu nedocházelo k přehřívání jednotlivých částí a tím snižování jejich životnosti.

3. Napájení prosvětlených informačních tabulí

3.1. Napájení PIT elektrickou energií musí být provedeno ze zdroje napájení, který umožní ekonomicky výhodnou dodávku elektřiny a to jak z hlediska investičních nákladů, tak i z hlediska provozních nákladů. Použité světelné zdroje musí být ekonomicky úsporné. PIT v majetku CPS, je nutné připojit na samostatně ovládaný a měřený obvod.

3.2. Napájení PIT může být samostatným vývodem:

3.2.1. Z distribuční soustavy (400/230V AC, 50 Hz)

3.2.2. Z lokální distribuční soustavy železnice (400/230V AC, 50 Hz)

3.3. Ochrana lokální nebo veřejné distribuční sítě musí být provedena podle ČSN 34 1500 ed. 2

3.4. Pro napájení PIT z distribuční sítě nízkého napětí v blízkosti trakčního vedení lze použít následující druhy soustav a to za předpokladu, že ochranný nebo střední vodič distribuční sítě není spojen s drážní zemnící soustavou:

3.4.1. Soustava TT s použitím ochrany s proudovými chrániči.

3.4.2. Soustava TN s použitím ochrany oddělovacími transformátory.

4. Umístění prosvětlených informačních tabulí

4.1. PIT se umisťují podle TNŽ 73 6390 na čelní stranu staniční budovy, na zastřešeném i nezastřešeném ostrovním nástupišti.

5. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

5.1. Ochrana před úrazem elektrickým proudem při poruše musí být provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

5.1.1. Automatickým odpojením od zdroje v síti v soustavě 1PEN AC 50Hz 230 V/ TN-C-S s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním.

5.1.2. Automatickým odpojením od zdroje v síti v soustavě 1 N AC 50Hz 230 V/TT s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním.

5.1.3. Dvojitou nebo zesílenou izolací podle kabelových přívodů nn pro tabule, rozvodnic a svítidel. K tomuto zařízení nesmí být připojen vodič PE.

5.2. Ochranná opatření pro PIT umístěné v oblasti POTV musí být v souladu s ochrannými opatřeními pro netrakční napájení nízkého napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 a ČSN 34 1500 ed. 2

5.2.1. Pro PIT s třídou ochrany I v souladu s EN 61140 ed.2 umístěné v oblasti POTV platí:
- neživé části musí být uvnitř POTV spojeny přímo, nebo přes zařízení pro omezení napětí se zpětným obvodem, nebo chráněny pevnou zábranou
- PE vodiče elektrického zařízení musí být dostatečného průřezu, aby nebyly přehřívány proudem, který jimi může protékat do zpětného obvodu
- musí být splněna ochranná opatření pro zařízení, která jsou spojena se zpětným obvodem podle ČSN EN 50122-1 ed. 2

5.2.2. Pro PIT s třídou ochrany II v souladu s EN 61140 ed.2 umístěné v oblasti POTV, platí:
- musí být konstruované tak, aby vydržely dočasné přepětí rovné jmenovitému napětí trakčního vedení
- PE vodiče nesmí být k těmto tabulím připojeny
- v případě použití informačních tabulí s třídou ochrany II, u kterých ochranná opatření neodpovídají jmenovitému napětí trakčního vedení, musí být splněny požadavky pro neživé části uvnitř POTV podle ČSN EN 50122-1 ed. 2

5.2.3. Ukolejnění neživých vodivých částí umístěných v POTV musí být provedeno v souladu s ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50 122-1 ed.2. Způsob připojení pro omezení napětí se zpětným kolejnicovým obvodem musí být odsouhlasen příslušnou SEE, SSZT, TÚDC DLZT.

5.2.4. Pokud jsou PIT umístěny v blízkosti DC trakčních soustav je nutno dodržet ustanovení normy ČSN EN 50122-2 ed.2.

6. Stupeň ochrany krytem „IP kód“

6.1. Stupeň krytí elektrických předmětů (IP) ve smyslu normy ČSN EN 60529 se podle této specifikace vztahuje pouze na elektrickou instalaci umístěnou v PIT a nikoliv na konstrukci samotné informační tabule.

6.2. Minimální stupeň krytí (IP) elektrické instalace umístěné v PIT je podle této specifikace stanoveno na IP 43.

6.3. Pokud výrobce zajistí minimální krytí elektrické instalace samotnou konstrukcí PIT, pak po jejím otevření je podle této specifikace stanoveno minimální krytí elektrické instalace umístěné v PIT na IP 20.

6.4. Konstrukce PIT nesmí zamezovat odvádění vlhkosti prostor pro elektrickou instalaci a musí umožnit odvádění tepla.

7. Ovládání

8.1. Ovládání PIT musí být provedeno na samostatně ovládaný okruh.

8. Závěrečná ustanovení

7.1. Zařízení musí odpovídat platným vyhláškám a předpisům.

7.2. PIT musí být projektovány a provozovány podle platných předpisů a norem.

7.3. Na každý typ PIT musí být schváleny Techn. podmínky podle směrnice SŽDC č. 34

9. Související předpisy a normy

a) Obecně závazné právní předpisy

Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška MD č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah

b) České mezinárodní technické normy

ČSN 332000-4-41 ed.2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN EN 50122-1, ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem

ČSN EN 50122-2 ed.2. Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav

ČSN 34 1500 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 60529 - Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)

ČSN EN 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení

ČSN 73 6301 - Projektování železničních drah

TNŽ 73 6390 - Nápisy názvů železničních stanic a zastávek ČD

c) DAP SŽDC – vnitřní předpisy

SŽDC E500 - Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

Směrnice SŽDC č. 34. - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty

TNŽ 73 6390

Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Účinnost od 10. dubna 2018

Účinností této normy pozbývá platnost původní TNŽ 73 6390 z 22. 4. 1994

Schváleno pod č.j. 19559/2018-SŽDC-GŘ-O15

Dne: 10. 4. 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání:

V souladu s UIC 413 R,10th edition, a zněním směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" došlo v této normě oproti předchozímu vydání ke změně:

- barevného odstínu tabule a písma,
- typu písma,
- používaných materiálů,
- umístění nápisů

Norma určuje požadavky na tvorbu, rozmístění nápisů, prosvětlení či osvětlení nápisů v železničních stanicích a zastávkách. Upravuje označení železniční stanice směrem k přístupové cestě s přihlédnutím ke směrnici SŽDC č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" včetně Grafického manuálu.

SŽDC TNŽ 73 6390
Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor správy majetku
Praha
www.szdc.cz
Rok vydání: 2018
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, rok 2018
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

PŘEDMLUVA

Tato změna nahrazuje TNŽ 73 6390 z roku 1994 s ohledem na postupné zavedení jednotného způsobu psaní a umísťování nápisů s názvy železničních stanic a zastávek provozovaných SŽDC s.o., zajištění jejich viditelnosti a čitelnosti.*)

Norma určuje:

- požadavky na technickou a výtvarnou úpravu nápisů,
- typy, barvu a velikost písmen nápisů,
- způsoby psaní nápisů a požadavky na jejich čitelnost a viditelnost,
- zásady pro umísťování nápisů.

Rozsah platnosti normy:
Tato norma má platnost pro železniční dráhy ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, dále jen SŽDC s.o., a dalších železničních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, při označování železničních stanic, zastávek a dalších vybraných dopraven nápisem jejich názvu.

*) místo „nápisy názvů železničních stanic a zastávek" se dále uvádí zkráceně „nápisy"

OBSAH

Strana

1. Názvosloví 5
2. Všeobecné 5-6
3. Technické požadavky
3.1 Umísťování nápisů 6-7
3.2 Psaní nápisů 7-8
3.3 Písmo nápisu 8
3.4 Prosvětlování 8
3.5 Technická úprava nápisu, použité materiály a konstrukce 8-9
3.6 Zkoušení 10
3.7 Kontrola a údržba 10
Související normy 11
Související předpisy a směrnice 11
Příloha A rozmístění písma na tabulích, rozměry 12-13
Příloha B piktogram „Železniční stanice-zastávka" a umístění na tabuli 14
Příloha C vzory dvoujazyčných nápisů 15

1 NÁZVOSLOVÍ

1.1 Železniční stanice

a) z hlediska organizačního:

základní organizační útvar pro železniční dopravní a přepravní provoz.

b) z hlediska dopravního a přepravního provozu:

dopravna s kolejištěm umožňujícím křižování a předjíždění vlaků, přepravu cestujících, zavazadel, spěšnin a nákladu; při větším kolejovém vybavení i rozřaďování a sestavování souprav vozidel.

1.2 Železniční zastávka - místo na širé trati bez kolejového rozvětvení sloužící k přepravě cestujících popř. i k omezené přepravě zavazadel a spěšnin.

1.3 Staniční budova - budova určená pro železniční provoz; je obvykle vybavena místností pro dopravní i přepravní provoz a ostatními místnostmi sloužícími pro odbavení a pobyt cestujících, případně i pro jiné účely.

1.4 Nástupiště – definice obsažena v ČSN 73 4959, část 3, body 3.1 - 3.9

1.5 Přednádraží - plocha před staniční budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží přístupu cestujících ke staniční budově a rozptylu cestujících (přestupu na prostředky městské hromadné dopravy, odstavení soukromých vozidel, stanoviště taxi apod.).

1.6 Čelní strana staniční budovy - ke kolejišti nejbližší, s ním rovnoběžná nebo souběžná obvodová stěna této budovy, viditelná z tohoto kolejiště.

1.7 Boční strana staniční budovy - obvodová stěna obvykle kolmá ke kolejišti a z něj viditelná.

1.8 Zadní strana staniční budovy - s čelní stranou budovy souběžná vnější obvodová stěna, nejbližší k přednádraží.

1.9 Nápis v základním provedení - tabule v nereflexivní úpravě z ocelového nebo hliníkového plechu nebo jiných materiálů vykazujících požadované vlastnosti.

1.10 Prosvětlený nápis - nápis s vnitřním světelným zdrojem prosvětlujícím činnou plochu tabule.

1.11 Osvětlený nápis - nápis osvětlený dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11).

1.12 Piktogram „Železniční stanice-zastávka“ - jeho vzor je umístěn v Příloze B této TNŽ, vychází z Grafického manuálu jednotného orientačního systému SŽDC.

2 VŠEOBECNÉ

2.1 Nápisy názvů stanic a zastávek včetně piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ jsou součástí orientačního systému a doplňují jednotnou orientaci cestujících a železničního vlakového personálu. Z hlediska cestujících se systém označování železničních stanic a orientační systém chovají jednotně.

2.2 Železniční stanice a železniční zastávky musí být opatřeny názvy tak, aby byla zajištěna orientace cestujících. Tabule s nápisem se umísťuje na nástupištích a staničních budovách. Technická úprava nápisů a jejich umístění musí být jednotné, aby orientace cestujících byla snadná a rychlá. Maximální osová vzdálenost nápisů mezi sebou 70 m (+/- 10 m) tak, aby nápisy byly viditelné z vlaku po celé délce nástupiště.

2.3 Nápisy musí být umísťovány v souladu s estetickými požadavky architektury budov a musí být viditelné a čitelné. Nesmí být zakrývány jinými informacemi, reklamou, výzdobou nebo zelení. Způsob jejich údržby a čištění je určen v projektové a uživatelské dokumentaci.

2.4 Prosvětlení nebo osvětlení nápisů nesmí mít rušivý vliv na zřetelný vjem a jednoznačnost návěstí používaných při provozování železniční dopravní cesty.

2.5 Nápisy se prosvětlují pouze v přestupních (významných) stanicích a na hraničních přechodech.

2.6 Dle této TNŽ se označují všechny dopravny vyjma oddílového návěstidla automatického bloku a automatického hradla, nebo neproměnného návěstidla, označujících hranice prostorového oddílu.

3 TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1 Umísťování nápisů

3.1.1 Tabule s nápisy musí být upevněny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a železničního provozu nedocházelo k jejich deformaci, mechanickému kmitání, posunutí, pootočení apod. Nejmenší dovolená výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je 2,5 m. Nejmenší podjezdná výška (kde je předpoklad podjezdu motorových čistících nebo zavazadlových plošinových vozíků) je 2,7 m. Umístění a upevnění tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, práce a provozu. Nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

3.1.2 Nápis může být i oboustranný, umístěný tak, aby byl viditelný od přístupové cesty. V případech, kdy není možné nápis osvětlit, umístí se přibližně naproti vozům obvykle zastavujících osobních vlaků.

3.1.3 Železniční stanice nebo zastávky se staniční budovou musí být označeny nápisy s názvem stanice na budově minimálně ze strany přiléhající ke kolejím a ze strany boční (kolmo ke kolejím) ze zadní strany budovy se nápis umístí, pokud z této strany je přístupová cesta nebo je tato budova viditelná z přilehlé obce. Piktogram „Železniční stanice-zastávka", se umístí před název stanice na té straně budovy, která je viditelná z hlavní přístupové cesty. Nápisy mohou být prosvětlené nebo osvětlené. Výšku umístění nápisu na budově je nutné určovat s ohledem na viditelnost nápisu z vlaku a na vzdálenost budovy od kolejiště a od přístupové cesty z přednádraží s přihlédnutím k čitelnosti a ostatním požadavkům této normy. Pokud by nebyl některý z nápisů pro cestující viditelný, např. pro okolní zástavbu, neprovede se.

3.1.4 Nápis na čelní straně staniční budovy lze umístit nad vnější okapovou hranou (římsu) přístřešku přilehlého k budově. Na samostatné přístřešky v zastávkách, se nápisy neumísťují.

3.1.5 Oboustranná ostrovní, poloostrovní a jazyková nástupiště musí být označena názvem stanice. Nápisy se umístí vždy v ose nástupiště. Nápisy na koncích nástupiště musí být umístěny kolmo na osu koleje, pokud tomu nebrání závažné skutečnosti (průjezdný profil trati, malá šířka nástupiště, přístupová cesta z čela nástupiště). Nápisy pod zastřešením musí být rozmístěny v takové vzájemné vzdálenosti, aby označení bylo viditelné z vlaku po celé délce nástupiště. Je-li nástupiště bez zastřešení, musí být dodržena maximální osová vzdálenost nápisů mezi sebou 70 m (+/- 10 m) tak, aby nápisy byly viditelné z vlaku po celé délce nástupiště.

3.1.6 Vnější nástupiště se označují nápisy umístěnými u nástupištní hrany vzdálenější od koleje.

3.1.7 Ostrovní, poloostrovní a jazyková nástupiště s jednou nástupní hranou, se označují názvem stanice na nástupištní hraně, která není hranou nástupní.

3.1.8 U památkově chráněných a architektonicky významných objektů platí ustanovení této normy přiměřeně s přihlédnutím k požadavkům památkové péče a architektonického řešení. Za archi-

tektonicky významné objekty lze považovat výpravní budovy výjimečného architektonického řešení, které tvoří místní dominantu.

3.1.9 Železniční stanice musí být označeny názvem stanice vpravo před vjezdem do stanice, u stanic úvraťových a koncových se název osazuje pouze na zhlaví navazující na traťový úsek. Nápis může být umístěn na budově stavědla, výhybkářského stanoviště nebo na jiné budově na zhlaví, případně se umístí na samostatnou konstrukci. Obdobně musí být označena i zastávka, nápis bude umístěn před zastávkou na samostatné konstrukci ve vzdálenosti min. 100 m před začátkem nástupiště přednostně tak, aby s osou koleje svíral úhel 45° a nápis byl z vlaku dobře čitelný. Pokud toto není z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápis souběžně s osou koleje. Nápis nesmí být zakrytý zelení ani překážkami, výška spodní hrany tabulí musí být min. 2,5 m nad niveletou koleje. Tyto tabule jsou vždy součástí orientačního systému příslušné železniční stanice nebo zastávky.

3.1.10 Na dvou a vícekolejných tratích a při souběhu dvou a více kolejí se umísťují tabule s názvem stanice po levé i pravé straně vně krajních kolejí na samostatné konstrukci a obvykle tak, aby s osou koleje svíraly úhel 45°, a nápis byl z vlaku dobře čitelný. Pokud toto není z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápisy souběžně s osou koleje.

3.2 Psaní nápisu

3.2.1 Názvy železničních stanic jsou obsaženy ve Služební rukověti Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst SŽDC SR70 (dále jen SR70). Pod pojmem železniční stanice se pro tento účel rozumí též zastávky.

3.2.2 Zkratky v názvu stanice lze používat jen ty, které jsou uvedeny v SR70.

3.2.3 Nápisy musí být celé napsány na jedné ploše tabule, se zachováním významových vazeb a s nečleněnými (nedělenými) slovy.

3.2.4 Nápisy je třeba psát především jako jednořádkové s písmeny základního provedení. Vyskytuje-li se v názvu stanice bližší zeměpisné určení místa (např. pod Bezdězem, nad Svitavou, ve Slezsku, u Českých Budějovic, a podobně) nebo doplňující slova blíže určující stanici (např. město, zastávka, předměstí, místní nádraží, hlavní nádraží, horní nádraží, obec, městys, koupaliště, údolí), se tato slova píší písmeny zmenšeného provedení. Dvouřádkové zmenšené provedení je možné s ohledem na celkovou délku nápisu. V rámci celé stanice či zastávky musí být nápisy vždy shodné. Příklady v Příloze A.

3.2.5 Při psaní doplňujících názvů stanic ve dvou řádcích je vzdálenost mezi řádky 80 mm.

3.2.6 Nápis musí být umístěn do středu plochy tabule. Činná plocha tabule musí mít 600 mm výšky. Vzdálenost nápisu od postranních okrajů tabule musí být 120 mm (vyjma diakritických znamének velké abecedy). Vzory nápisů jsou obsaženy v Příloze A.

3.2.7 Za názvem stanice nebo zastávky se nedělá tečka.

3.2.8 V nápisu se nesmí používat lomící čáry. Výjimku tvoří pouze památkově chráněné objekty, kde je žádoucí zachovat původní historické nápisy.

3.2.9 Cizojazyčné názvy stanic, pokud jsou tyto uvedeny v SR70, se umísťují na samostatnou tabuli pod český název stanice. Cizojazyčné názvy se píší bez závorek uvedených v SR70. Vzdálenost mezi těmito dvěma tabulemi je 40 mm. V případě že cizojazyčný nápis a nápis v českém jazyce nejsou stejných rozměrů, provede se delší nápis v rozměru dle této TNŽ a kratší tabule se velikostně přizpůsobí v rozměrech krajních okrajů. V tom případě platí, že kóta „a" je větší než 120 mm tak, aby rozměry obou tabulí byly shodné. Ve výjimečných případech, např. při označení stanic či zastávek,

kde to není technicky možné, mohou být tabule umístěny vedle sebe. Tento případ je nutno konzultovat s gestorem TNŽ a vyžádat si jeho souhlas.

3.2.10 Odpovědnost za správné označení stanic a zastávek má příslušný správce výpravní budovy nebo budovy zastávky, u nových staveb, dosud nepředaných do užívání, investor.

3.3 Písmo nápisu

3.3.1 Písmena jsou psaná výhradně fontem ARIAL Bold, shodně malá i velká abeceda. Použití hůlkového písma není povoleno.

3.3.2 Písmena velké abecedy bez diakritických znamének v základním provedení jsou vysoká 360 mm, ve zmenšeném provedení jsou 140 mm. Uvedený rozměr určuje výšku nejvyššího písmene daného fontu bez diakritiky obsaženého v příslušném nápisu.

3.3.3 Rozměr piktogramu „Železniční stanice - zastávka" je 360x360 mm, vzor je součástí Přílohy B této TNŽ.

3.3.4 Psaní písmen velké a malé abecedy v názvu musí být striktně podle SR70, vyjma cizojazyčného názvu, tento se píše „bez závorek" uvedených v SR70.

3.4 Prosvětlování

Pokud není prosvětlování řízeno automaticky např. soumrakovým čidlem, musí se časový rozvrh prosvětlování nápisu řídit dle předpisu SŽDC E11, příloha č. 4, (osvětlovací kalendář).

3.5 Technická úprava nápisu, použité materiály a konstrukce

3.5.1 Tabule s nápisem musí být provedeny jedním z těchto způsobů:

a) **prosvětlované** - s vlastním vnitřním světelným zdrojem

b) **osvětlované** - osvětleny dopadajícím přirozeným světlem, nebo světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽDC (předpis SŽDC E11)

3.5.2 Tabule budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C" profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C" profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12x12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C" profily. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Použitý rámeček zasahuje do činné plochy 12 mm. V případě technického provedení okraje tabule dvojitým ohybem (bezrámečkové), musí být na činné ploše zachován volný prostor šířky 12 mm mezi vnějším okrajem fólie a tabule, po celém obvodu tabule. V obou případech musí zůstat zachována velikost činné plochy 600 mm.

3.5.3 Povrch tabulí musí být hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Předpokládaná minimální životnost podkladového materiálu musí být 10 let, a to včetně povrchové úpravy. Životnost lepených spojů v případě upevnění písmen a znaků musí být rovněž minimálně 10 let.

3.5.4 Plocha tabule i folie musí být celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je, s ohledem na délku nápisu, pouze dělení příčné a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem. Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany, v místě kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

3.5.5 Na tabulích a piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ se používají barvy RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad.

3.5.6 Při použití fólie je pro přesné určení barevnosti jednotlivých druhů materiálů fólií v barevné škále, definováno chromatičností a činitelem jasu každé barvy. Skutečný odstín barvy tabule musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1. Spektrometrem skutečně naměřené hodnoty daného materiálu, budou uvnitř tzv. colorboxu definovaného osami x a y. Pro barvy tabulí jsou používány nereflexní materiály, případně materiály s retroreflexí třídy 1.

3.5.7 V případě, že se název stanice zobrazuje na prosvětlené tabuli, musí mít tato tabule ocelovou nosnou konstrukci s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu. Kryty prosvětlovaných tabulí musí být navrženy tak, aby zajistily spolehlivý přenos všech statických a dynamických sil do upevnění a konstrukce. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Tvar krytu musí zajistit, aby dešťová voda nestékala z krytu po činné ploše. Hloubka tabule musí být s ohledem na konstrukční řešení minimalizována, ale z důvodu ideálního rozptylu světla od lineárních zdrojů a v případě použití zářivkových trubic musí být 170 mm. V případě použití jiných zdrojů (např. LED technologií) musí být zachována dostatečná hloubka konstrukce, odpovídající velikosti činné plochy tabule. Jako činná plocha je použito opálové plexisklo tloušťky minimálně 4 mm. Křemičité sklo se nepoužívá. Výrobce musí garantovat celoplošnou tuhost čelní desky, aby nedocházelo k deformacím. Celoobvodový rám může být ponechán v přírodním odstínu materiálu nebo lakovaný do barvy zastřešení či fasády budovy. Současně je nutné zajistit možnost výměny vnitřních částí tabule (zdroj světla, popř. transformátor pokud je použit) bez demontáže tabule z nosné konstrukce jako celku. Tabule musí obsahovat štítek s údaji o jmenovitém napájecím napětí, příkonu, použitém zdroji světla, musí být uvedena třída ochrany z hlediska úrazu elektrickým proudem, stupněm mechanické odolnosti, a názvem výrobce.

3.5.8 Ke konstrukci budov se tabule musí připevnit bezpečným způsobem. Tam, kde není možnost připevnit tabule na budovu, osadí se na sloupky, rámové konstrukce, konzoly apod. Nosné prvky se z hlediska použitého materiálu navrhují podle ČSN 1993-1-1, a v souladu s designovým výrazem budovy. Při montáži tabule na konstrukci zastřešení jsou nosné prvky součástí konstrukce zastřešení.

3.5.9 Sloupky a nosné konstrukce musí být opatřeny ochrannou antikorozní úpravou, popř. nátěrem, v odstínu, který nenarušuje vzhled nápisu.

3.5.10 V případě umístění nápisu na samostatné sloupky je horní zakončení sloupků v úrovni horního okraje tabule a tyto jsou z vrchní části zabezpečeny proti zatečení.

3.5.11 Barva krabic pro prosvětlované nápisy a jejich nosná konstrukce musí být volena úměrně k barvě vnější omítky či konstrukci nástupištního přístřešku.

3.5.12 V železničních stanicích musí být elektrická instalace tabulí s prosvětlenými nápisy napojena na samostatný okruh se samostatným ovládáním.

3.5.13 Napojení elektrické instalace nesmí rušit estetický vzhled nápisu.

3.5.14 Tabule s nápisem se vyrábějí podle schválené dokumentace.

3.6 Zkoušení

3.6.1 Zkouškami se ověřuje, zda tabule nebo jejich jednotlivé části vyhovují ustanovením této normy a technickým podmínkám schváleným objednatelem.

3.6.2 Viditelnost nápisu prosvětlených tabulí se zkouší za normálních povětrnostních podmínek vizuálně v denní i v noční době. Při denním pozorování tabule musí mít vypnutý vlastní zdroj světla. Tabule s písmeny základní velikosti musí být v obou případech čitelná do vzdálenosti 80 metrů.

3.6.3 Viditelnost nápisu osvětlených tabulí se zkouší za normálních povětrnostních podmínek vizuálně v denní i v noční době. Tabule s písmeny základní velikosti musí být v obou případech čitelná do vzdálenosti 80 metrů. Pokud se jedná o tabuli, která není osvětlena dle předpisu SŽDC E11, čitelnost dle výše uvedeného se nevyžaduje.

3.6.4 Elektrická instalace tabule musí být provedena v souladu s dokumentem SŽDC TS 1/2015 - E.

3.6.5 Rozměry tabulí a písma se kontrolují dle této TNŽ měřením.

3.7 Kontrola a údržba

3.7.1 Kontrolu a technickou údržbu nápisů včetně obnovy a čištění zajišťuje příslušný správce.

3.7.2 Není dovoleno ponechat v užívání nápisy, jejichž čitelnost je jakkoliv omezena (např. vybledlé nebo smyté písmo, oprýskaná barva, zkorodované tabule) nebo je jakýmkoliv způsobem narušena stabilita jejich konstrukce.

SOUVISEJÍCÍ NORMY

ČSN EN 12899-1 Stálé dopravní značky

ČSN 64 0770 Plasty. Přirozené a umělé stárnutí plastů

ČSN 1993-1-1 Navrhování a provádění ocelových konstrukcí, část 1.1.: Obecná pravidla

ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

UIC 413 R,10th edition

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A SMĚRNICE

Směrnice č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

Vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

SŽDC SR70 Služební rukověť „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“

Předpis SŽDC E11 „Osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“

TS1/2015-E „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, prosvětlené informační tabule“

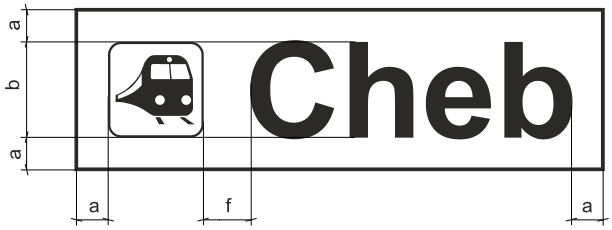
Příloha A

a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40

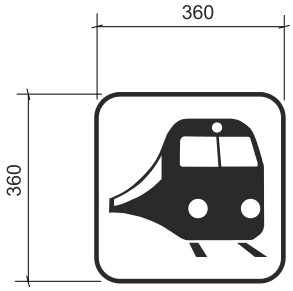
a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40

Příloha B

Piktogram „Železniční stanice - zastávka” a jeho umístění před názvem stanice



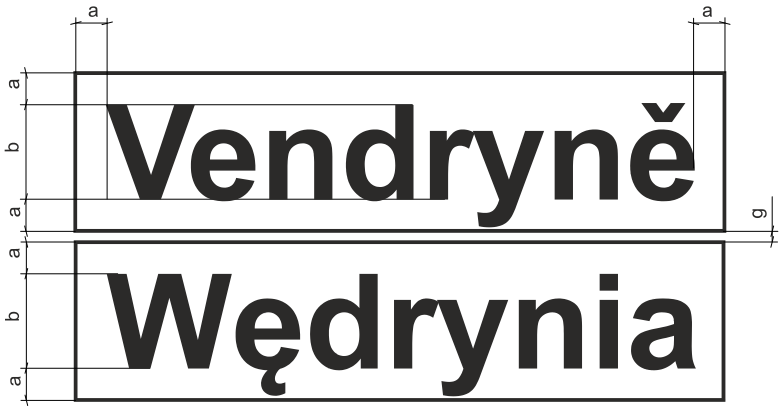
a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40



RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5010 modrá pro podklad

Příloha C

a	b	c	d	e	f	g
120	360	140	80	340	180	40



SŽ SM118

Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Účinnost ode dne zveřejnění

Nahrazení předchozího předpisu:
Tímto předpisem se nahrazuje předpis Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách – účinný od 1.9.2017.

Schváleno pod čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23
dne 5. Května 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
Generální ředitel
(Za správnost: Lucie Pivoňková)

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání této směrnice byly provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Stanovení jednoznačných pravidel pro aplikaci SŽ SM118 v případě celkových nebo částečných rekonstrukcí železničních stanic a železničních zastávek;
- změna v umístění označení hrany nástupiště (koleje) ve spojení s označením sektoru na orientačních tabulích na nástupišti;
- zpřesnění názvů jednotlivých typů elektronických informačních tabulí a monitorů a uvedení jednotných pravidel pro jejich umístění v budovách, na nástupištích a v podchodech;
- stanovení standardů konečného vybavení železničních stanic a železničních zastávek informačními elektronickými systémy v závislosti na jejich zařazení do kategorií A – E dle SM122 (Příloha A);
- určení odpovědnosti za kontrolu věcné správnosti hlasových frází orientačních hlasových majáčků.

SŽ SM118
Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor pozemních staveb
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

Obsah

ROZSAH ZNALOSTI 5
ZKRATKY A ZNAČKY 6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ 7
2 ZÁKLADNÍ NÁZVOSLOVÍ 8
3 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO NÁVRH ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU 10
4 ČÍSLOVÁNÍ HRAN NÁSTUPIŠTĚ (KOLEJÍ) A ZNAČENÍ SEKTORŮ 10
4.1. Číslování hran nástupiště (kolejí) 10
4.2. Značení sektorů 10
4.3. Umístění označení hrany nástupiště (koleje) a sektorů 11
5 INFORMAČNÍ SYSTÉM 12
5.1. Vizuální informační systém 12
5.2. Standardy vybavení železničních stanic a zastávek informačními systémy 14
5.3. Akustický informační systém 14
6 PRAVIDLA UMÍSŤOVÁNÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ INTEGROVANÉ DOPRAVY 15
7 PRAVIDLA PRO UMÍSŤOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ REKLAMY 16
8 OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 17
9 ÚDRŽBA A SPRÁVA ZAŘÍZENÍ 18
10 PřECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 18
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 19

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**Znalost ustanovení**
Všichni zaměstnanci organizačních složek podílející se na přípravě a realizaci projektů orientačního a informačního systému	**Úplná:** celý předpis
Zaměstnanci zajišťující údržbu a provozování orientačního a informačního systému	**Informativní:** celý předpis
Zaměstnanci podílející se na přípravě a realizaci staveb zahrnujících orientační a informační systém	**Informativní:** celý předpis
Vedoucí zaměstnanci správcovských jednotek	**Informativní:** celý předpis
Všichni zaměstnanci organizačních složek podílející se na povolování umístění reklam ve veřejně přístupných prostorách železničních stanic a zastávek	**Úplná:** článek 7
Všichni zaměstnanci organizačních složek podílející se na povolování umístění informačních tabulí dopravců integrované dopravy ve veřejně přístupných prostorách železničních stanic	**Úplná:** článek 6 **Informativní:** článek 8
Projektanti orientačního a informačního systému pro cestující na základě smluvního vztahu se SŽ	**Úplná:** celý předpis
Zhotovitel stavby na základě smluvního vztahu se SŽ, zejména zaměstnanci pověření realizací orientačního systému nebo informačního systému	**Úplná:** celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

OHM..... orientační hlasový majáček
OOSPO..... osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
SSZT..... Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ..... Správa železnic, státní organizace
SŽDC..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŽDC ..... železniční dopravní cesta

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ") vydává tento přepis SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (dále jen „směrnice") z důvodu potřeby stanovení jednotných základních pravidel pro vzhled a umísťování prvků orientačního a informačního systému ve veřejně přístupném prostoru pro cestující v železničních stanicích a železničních zastávkách (dále jen železniční stanice a zastávky) a jejich následnou správu. Směrnice definuje požadavky na uživatelsky funkční orientační a informační systém.

1.2. Směrnice odkazuje na Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ (dále jen Grafický manuál), který definuje závazná pravidla návrhu, projektování a realizaci orientačního a informačního systému. Grafický manuál je k dispozici na webových stránkách SŽ zde: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady

1.3. Pravidla stanovená touto směrnicí jsou závazná pro zaměstnance SŽ podle rozsahu uvedeného v rozsahu znalostí a rovněž pro externí subjekty (projektanty, zhotovitele apod.), přičemž požadavek závaznosti této směrnice, jakožto i jiných příslušných vnitřních předpisů, bude pro tyto externí subjekty stanoven na základě smluvního vztahu se SŽ.

1.4. Pravidla stanovená touto směrnicí jsou závazná pro nově, tj. od účinnosti této směrnice, projektované stavby nebo stavby zahrnující rekonstrukci orientačního a informačního systému v železničních stanicích a zastávkách s normovými nástupišti ve smyslu ČSN 73 4959, v nichž jsou pouze vnější, ostrovní či poloostrovní nástupiště s výškou nivelety 550 a 380mm nad spojnicí temen kolejnic. Orientační a informační systém podle této směrnice nelze aplikovat v železničních stanicích a zastávkách s úrovňovými nástupišti, resp. s nástupišti s úrovňovými přístupy přes koleje a ve stanicích s tzv. poloperonizací. Pokud probíhá rekonstrukce orientačního systému a informačního systému samostatně – tj. probíhá v časové prodlevě po rekonstrukci nástupišť a bezbariérových přístupů na nástupiště, pak musí být výměna jednotlivých prvků realizována v souladu s požadavky této směrnice s přihlédnutím k omezeným možnostem stavební připravenosti (např. nemožnost dodatečného zhotovení niky ve stěně podchodu apod.).

1.5. Stávající orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách, kde neprobíhá žádná investiční činnost, bude ponechán v užívání do odvolání – do skončení jeho životnosti, do doby rekonstrukce celé železniční stanice či zastávky nebo samostatné rekonstrukce orientačního a informačního systému. V případě nutnosti bude opraven či upraven v rámci údržby či opravy.

1.6. V případě, že se provádí pouze dílčí rekonstrukce železniční stanice či zastávky (např. rekonstrukce pouze jednoho nástupiště v železniční stanici s více nástupišti), je nutno aplikovat směrnici tehdy, pokud je to technicky možné (např. ostatní nástupiště byla rekonstruována na normový stav ještě před účinností směrnice) a pokud to finanční možnosti stavby umožňují.

1.7. V případě připravované rekonstrukce nádražní budovy v železniční stanici, kde již dříve proběhla rekonstrukce nástupišť a orientační a informační systém je proveden dle pravidel před platností této směrnice, je nutné aplikovat tuto směrnici na celou železniční stanici tehdy, pokud je to technicky možné a ekonomicky možné či přípustné. Pokud to možné není, pak je v rekonstruované budově instalován orientační systém dle této směrnice s výjimkou směrových orientačních tabulí s čísly kolejí - ty jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu s číslováním nástupišť. Nové informační tabule v budově budou instalovány v technickém provedení dle této směrnice, ale do doby rekonstrukce orientačního a informačního systému v celé železniční stanici budou zobrazované údaje odpovídat stávajícímu orientačnímu a informačnímu systému na nástupištích.

1.8. V případě, že se v železniční stanici rekonstruují všechna nástupiště na tzv. normový stav ve smyslu b. 2.13 směrnice, aplikuje se orientační a informační systém dle této směrnice rovněž v budově (s přihlédnutím na provoz budovy, popř. na plánovanou rekonstrukci budovy).

2 ZÁKLADNÍ NÁZVOSLOVÍ

2.1. **Akustický informační systém** (SŽ SM100) slouží k poskytování akustických informací. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze zařízení s případnou vazbou na informace o skutečné jízdě vlaku.

2.2. **Akustické hlášení** (SŽ SM100) je automatické hlášení akustického informačního systému nebo mluvené slovo obsluhujícího zaměstnance.

2.3. **Bezbariérová přístupová cesta** je spojení mezi dvěma nebo více veřejnými prostory určenými k přepravě cestujících, kterou mohou použít osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.4. **Elektronická informační tabule** je zařízení zobrazující aktuální stav informací vztahujících se k jízdě vlaků. Elektronická informační tabule je složena ze zobrazovacích jednotek, informace se zobrazuje pomocí datového nebo elektrického přenosu v přesně definované pozici a formě.

2.5. **Grafický manuál** je soubor grafických pravidel, která určují barevnost, písmo a výslednou podobu jednotlivých grafických prvků (vizuálních vzorů) v různých oblastech činnosti organizace.

2.6. **Hlasový výstup** je elektronická dálkově ovládaná část zařízení určeného k přijímání informací z informačního systému pro veřejnost osobě se zrakovým postižením s využitím povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké.

2.7. **Hrana nástupiště** je označení nástupního prostoru pro cestující. Pro potřeby této směrnice se hrana nástupiště v informačních a orientačních systémech pro cestující označuje jako kolej.

2.8. **Informační monitor** je typizovaná sériově vyráběná zobrazovací jednotka, která umožňuje zobrazení aktuálních informací o vlacích.

2.9. **Informační panel** je zařízení určené ke sdělování aktuálních informací cestujícím, splňující praktické i legislativní požadavky na poskytování informací osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.10. **Informační systém** je souhrn prostředků na poskytování vizuálních informací a akustického hlášení cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících.

2.11. **Informační tabule** je zařízení zobrazující informace vztahující se k jízdě vlaků, zobrazovaná informace může být proměnná i neproměnná.

2.12. **Nástupiště** (ČSN 73 4959) je zařízení železničního spodku s upravenou zvýšenou dopravní plochou v železniční stanici a zastávce u koleje určené k nastupování a vystupování cestujících a pro manipulaci se zavazadly a zásilkami.

2.13. **Normová nástupiště** – pro účely této směrnice jsou myšlena zcela nová a rekonstruovaná nástupiště provedená ve smyslu ČSN 73 4959 s výškou 550 mm nebo 380 mm nad spojnicí temen kolejnic a vybavená hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.

2.14. **Orientační hlasový majáček** je elektronické dálkově ovládané zařízení určené k podávání hlasové informace specifického orientačního systému určeného osobám se zrakovým postižením.

2.15. **Orientační směrová tabule** je pevné zařízení pro orientaci cestujících, na němž jsou vyobrazeny piktogramy vyjadřující směr dalšího postupu k určitému cíli.

2.16. **Orientační systém** je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových, popř. neměnných akustických informací k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

2.17. **Osobou s omezenou schopností pohybu a orientace** (vyhl. 398/2009 Sb.) se rozumí osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

2.18. **Piktogram** je grafický symbol znázorňující směr, pojem nebo sdělení obrazově.

2.19. **Povelový vysílač pro nevidomé a slabozraké** je pomůcka pro nevidomé a slabozraké sloužící k vyvolání akustické reakce orientačního a informačního systému.

2.20. **Sektor** je vymezená část nástupiště označená velkým písmenem pro účely orientace cestujících.

2.21. **Zobrazovací jednotky třetích stran** jsou zobrazovací zařízení integrovaných dopravních systémů, návazné městské dopravy apod.

3 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO NÁVRH ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU

Návrh a realizace orientačního a informačního systému musí být v souladu s Grafickým manuálem, který je k dispozici na webových stránkách SŽ.

3.1. Orientační a informační systém musí být pro cestující jednoznačný a srozumitelný. Sdělované informace se sestavují pouze ze standardizovaných prvků podle Grafického manuálu.

3.2. Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace,…), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění,...). Technické vlastnosti prvků orientačního systému podrobně řeší Grafický manuál.

3.3. Tabule a monitory informačního systému musí zobrazovat vybrané informace pro cestující. Rozsah informací na jednotlivých tabulích a monitorech stanovuje Grafický manuál.

4 ČÍSLOVÁNÍ HRAN NÁSTUPIŠTĚ (KOLEJÍ) A ZNAČENÍ SEKTORŮ

Ve veřejně přístupném prostoru železničních stanic a zastávek se pro lepší orientaci cestujících číslují hrany nástupiště. Pro tento účel se hrana nástupiště označuje na orientačních tabulích a informačním systému jako kolej. Pozice vlaku u hrany nástupiště je upřesněna sektorem.

4.1. Číslování hran nástupiště (kolejí)

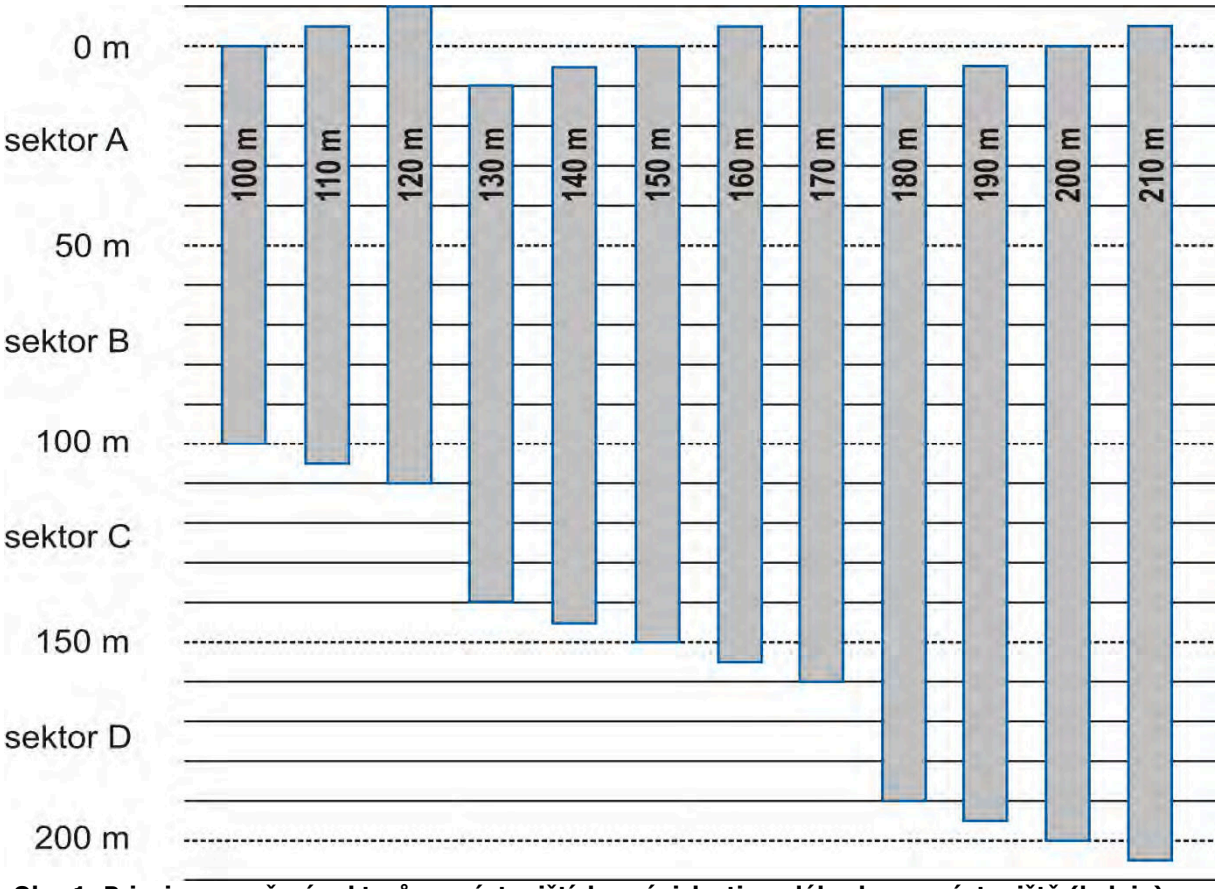
Číslování hran nástupišť (kolejí) probíhá od hlavní přístupové cesty do železniční stanice např. od výpravní budovy, od hlavního vstupu do podchodu apod. Jsou-li umístěny po straně budovy „předsazené" kusé koleje, začíná se jimi a ze směru, kde je jich více. Číslování kolejí je odchylné od předpisu SŽDC D1 a je určeno pouze pro cestující veřejnost za účelem informování.

4.1.1. Číslem koleje podle této směrnice se označují všechny nástupní hrany nástupišť s výškou 380 nebo 550 mm nad spojnicí temen kolejnic, a to v případě, že v železniční stanici či zastávce je více než jedna nástupní hrana.

4.1.2. Hrany nástupišť (koleje) se označují vzestupně souvislou číselnou řadou počínaje číslem 1.

4.2. Značení sektorů

4.2.1. Sektory se označují všechny hrany nástupiště (koleje) o délce 100 m a větší a zároveň s výškou nástupní hrany 380 nebo 550 mm nad spojnicí temen kolejnic.



Obr. 1: Princip vyznačení sektorů na nástupištích v závislosti na délce hrany nástupiště (koleje).

4.2.2. Sektory se označují velkými písmeny zleva – doprava (na principu abecedy a pomyslné mřížky) z pohledu od hlavního vstupu (např. výpravní budovy, centrálního podchodu apod.). Příklady značení sektorů jsou znázorněny v Grafickém manuálu.

4.2.3. U železničních zastávek s rozdílnou polohou nástupišť vůči sobě se postupuje individuálně, ale vždy tak, aby byla orientace cestujících co nejjednodušší.

4.2.4. Vyznačení sektorů na nástupištích slouží pouze pro orientaci cestujících. V rámci přípravy staveb, kdy je navrhována sektorizace nástupišť, musí být v souladu s interními předpisy zároveň řešeno navedení vlaku k zastavení v sektorech tak, aby byla zajištěna provázanost mezi polohou vozů vlaku a polohou sektorů.

4.3. Umístění označení hrany nástupiště (koleje) a sektorů

4.3.1. Číslo hrany nástupiště (koleje) a označení sektorů se umísťují na jedné tabuli s číslem koleje a písmenem sektoru. Označení koleje je při pohledu na tabuli vždy vlevo, označení sektoru vždy vpravo.

4.3.2. U hran nástupiště (kolejí) kratších než 100 m se uvádí pouze číslo koleje, sektory se nevyznačují.

4.3.3. Veškeré požadavky na umístění tabule s číslem koleje a označení sektoru jsou uvedeny v Grafickém manuálu.

5 INFORMAČNÍ SYSTÉM

5.1. Vizuální informační systém

Vizuální informační systém rozlišujeme podle způsobu zobrazení – informační tabule mechanické (dnes se již nově nezřizují), informační tabule elektronické, informační monitory a informační panely.

Veškeré prvky elektronického vizuálního informačního systému musí být schváleny pro provoz na ŽDC provozované Správou železnic dle Směrnice SŽDC č. 34 v aktuálním znění.

V dalším textu jsou popsána základní pravidla pro volbu a umístění konkrétního typu informačních tabulí elektronických či informačních monitorů, popř. pro umístění informačních panelů v železničních stanicích a zastávkách podle toho, do jaké kategorie (kategorie A – E) dle směrnice SŽDC SM122 je daná železniční stanice či zastávka zatříděna.

Vzhled jednotlivých typů informačních tabulí a monitorů, popis zobrazovaných údajů, rozdělení důležitosti zobrazovaných údajů a stanovení pořadí zobrazovaných údajů jsou podrobně popsány a graficky vyobrazeny v Grafickém manuálu.

5.1.1. Informační tabule elektronická (proměnná)

5.1.1.1. **Odjezdová tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků. Jsou dva druhy odjezdových tabulí:

- **Odjezdová tabule velká** – instaluje se do odbavovacích hal nádražních budov železničních stanic v kategorii A a B.
- **Odjezdová tabule ve zkrácené verzi** – instaluje se na fasádách nádražních budov železničních stanic kategorie C a D a dále v malých halách či čekárnách nádražních budov železničních stanic kategorie C a D s neřízeným osvětlením daného prostoru, kde je riziko snížení čitelnosti v případě použití monitoru vlivem dopadu neřízeného denního světla.

5.1.1.2. **Příjezdová tabule** poskytuje aktuální informace o příjezdech vlaků. Instaluje se v železničních stanicích kategorie A a B, ale pouze výjimečně, jinak se upřednostňuje umístění příjezdového monitoru. Použití příjezdové tabule je možné upřednostnit před příjezdovým monitorem pouze ve specifických případech, jejichž schválení musí být projednáno s gestorem směrnice. Jde např. o případ, kdy umístění monitoru je nemožné vzhledem k dopadu neřízeného denního světla a monitor by tak byl za denního světla nečitelný.

5.1.1.3. **Nástupištní tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků příslušných ke konkrétní nástupištní hraně (koleji). Umísťuje se k hraně nástupiště (kolmo k ose koleje a zobrazuje odjezd konkrétního vlaku u této nástupní hrany. Instaluje se v železničních stanicích kategorie A a B a vždy současně s nástupištním přestupním monitorem (viz 5.1.2.3).

Nástupištní tabule se instalují i v železničních stanicích a zastávkách kategorie C a D (v odůvodněných případech i kategorie E). Vzhledem k značně rozdílným typům jejich řešení (nástupiště, přístupy na nástupiště) se v běžných případech na ostrovních a poloostrovních nástupištích upřednostňuje využití nástupištní tabule víceřádkové, pokud ta lze na nástupišti vhodně umístit. Nástupištní tabule se umísťují také na vnějších nástupištích železničních stanic a zastávek.

Nástupištní tabule se umísťují vždy v blízkosti přístupu na nástupiště, ať už se jedná o železniční stanici nebo zastávku. V případě železniční stanice s více podchody (předpoklad kategorie A a B) se nástupištní tabule umísťují u každého výstupu z podchodu. Kromě tohoto pravidla se umístění nástupištních tabulí dále řídí dopravní technologií dané železniční stanice – nástupištní tabule je nutné umístit tak, aby byla vždy zajištěna dostatečná informovanost cestujících v návaznosti na orientační systém (např. pokud je dělená hrana nástupiště nebo pokud má nástupiště ještě jazykovou část s kusými kolejemi apod.).

Pokud je v železniční stanici kategorie A, B, C, výstup z podchodu umístěn tak, že vzdálenost mezi nástupištní tabulí u výstupu z podchodu a koncem nástupiště je tak velký, že nezajistí dostatečnou orientaci cestujících, umísťuje se další nástupištní tabule asi 50 m před koncem nástupišť – vždy s ohledem na požadavky dopravní technologie.

5.1.1.4. **Nástupištní tabule víceřádková** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků od nástupních hran (kolejí) jednoho konkrétního nástupiště. Je umístěna na nástupišti - zpravidla v místech, kde cestující přicházejí na nástupiště a rozhodují se o přístupu ke konkrétní hraně nástupiště (koleji). Instaluje se v železničních stanicích kategorie C a D, kde buď není vhodná, nebo není nutná instalace klasické nástupištní tabule umísťované k hraně nástupiště.

5.1.1.5. **Podchodová tabule** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků od všech nástupních hran (kolejí) konkrétního nástupiště. Instaluje se v podchodu (na lávce), v prostoru výstupu na nástupiště, v železničních stanicích kategorie A, B, C. V odůvodněných případech se instaluje také v železničních stanicích kategorie D - po odsouhlasení gestorem směrnice.

Podchodová tabule bude mít tolik řádků, kolik je na daném nástupišti kolejí, v případě dělených hran nástupiště se počet řádků úměrně zvýší. V případě, že není možné instalovat tabuli do výklenku u stropu k výstupu na nástupiště, je možné ji vhodně umístit na boční stranu podchodu.

5.1.2. Informační monitor

5.1.2.1. **Odjezdový monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků. Jsou dva druhy odjezdových monitorů:

- **odjezdový monitor velký** – v případě potřeby se instaluje do odbavovacích hal železničních stanic v kategorii A a B jako doplňková součást odjezdové tabule velké - instaluje se zejména v případech velkoprostorových hal, kdy by vzhledem k velkému rozptylu čekacích ploch nebyla zajištěna dostatečná informovanost cestujících o odjezdech vlaků jen prostřednictvím jedné odjezdové tabule velké. Odjezdový monitor velký zobrazuje informace stejné jako odjezdová tabule velká.
- **odjezdový monitor ve zkrácené verzi** – instaluje se v nádražních budovách železničních stanic kategorie C a D, v malých halách či čekárnách s řízeným osvětlením daného prostoru, kde není riziko snížení čitelnosti monitoru vlivem dopadu neřízeného denního světla. Odjezdový monitor ve zkrácené verzi zobrazuje informace stejné jako odjezdová tabule ve zkrácené verzi.

Odjezdový monitor ve zkrácené verzi se dále instaluje i v železničních zastávkách, a to v případě složitějších přístupů na nástupiště – např. na chodníku u podjezdu, na chodníku u přejezdu v případě dlouhých přístupů na nástupiště – vždy v místě rozhodování o dalším postupu cesty na nástupiště. Další využití odjezdového monitoru ve zkrácené verzi je v čekárně budovy zastávky, pokud se jedná o budovu s funkčním odbavením cestujících.

5.1.2.2. **Příjezdový monitor** poskytuje aktuální informace o příjezdech vlaků. Instaluje se v železničních stanicích kategorie A, B, C. V železničních stanicích kategorie D se příjezdový monitor instaluje pouze v případě, že v dané železniční stanici končí vlaky pravidelně svou jízdu. Jiné řešení (umístění či neumístění příjezdového monitoru) doporučované dopravním technologem je nutné projednat s gestorem této směrnice.

5.1.2.3. **Nástupištní přestupní monitor** poskytuje aktuální informace o nejbližších odjezdech vlaků v celé železniční stanici – tj. od všech nástupních hran ve stanici. Umísťuje se v železničních stanicích kategorie A a B na nástupišti - zpravidla v místech odchodu z nástupiště, vždy v kombinaci s nástupištními tabulemi.

Nástupištní přestupní monitor se v některých případech zřizuje i v železničních stanicích kategorie C, pokud je to vhodné – např. pokud je v železniční stanici více tratí.

5.1.2.4. **Podchodový přestupní monitor** poskytuje aktuální informace o odjezdech vlaků v celé železniční stanici. Je umístěn v podchodu, resp. na nadchodu. V železničních stanicích kategorie A a B se přestupní monitor instaluje na stěnu podchodu – buď u výstupu na nástupiště na stranu vně hlavního toku cestujících do předem připravené niky (monitor horní hranou lícuje s hranou tabule orientačního systému) nebo na stěnu podchodu mezi jednotlivými výstupy na nástupiště. V železničních stanicích kategorie C se instaluje v celém podchodu na vhodném místě pouze jeden přestupní monitor.

V případě, že nelze zajistit přípravu niky pro umístění monitoru (např. pokud stavba nezahrnuje rekonstrukci či výstavbu podchodu), upřednostňuje se vždy umístění monitoru mezi výstupy na nástupiště, ne v jeho bezprostřední blízkosti.

5.1.3. Informační panel

5.1.3.1. Informační panel (informační kiosek) slouží zejména pro poskytování informací pro OOSPO a plní legislativní požadavky EU. Informační panel musí umožňovat hlasový výstup pro nevidomé cestující a musí být ovládán pomocí tlačítek. Pro potřebu nevidomých cestujících musí být informační panel vybaven konektorem na připojení sluchátek. Zároveň musí být pro nevidomé cestující řešeno akustické dálkové navádění k informačnímu panelu.

5.1.3.2. Zobrazované informace na informačním panelu musí být v maximální výšce 1600 mm, spodní okraj ve výšce 700 mm a zařízení musí umožňovat přepnutí do kontrastního zobrazení pro slabozraké. Informační panel musí obsahovat legislativou stanovené údaje (čas, aktuální odjezdy a příjezdy vlaků, cílová železniční stanice, číslo koleje). Konkrétní vizuální podoba a podrobný popis informačního panelu jsou uvedeny v Grafickém manuálu.

5.1.3.3. V železničních stanicích kategorie A a B se informační panel umísťuje v hale i na nástupištích. Do haly a na jednotlivá nástupiště se informační panel umísťuje vždy minimálně jednou – podle potřeby a vhodnosti umístění (na nástupištích se obvykle informační panel umísťuje u každého výstupu z podchodu). V železničních stanicích kategorie C (popř. v železničních zastávkách kategorie C s funkční odbavovací halou) se informační panel umísťuje pouze v odbavovací hale nádražní budovy (popř. ve výjimečných případech – např. při nevhodném dispozičním uspořádání haly – lze umístit informační panel u budovy pod zastřešením směrem ke kolejišti).

5.2. Standardy vybavení železničních stanic a zastávek informačními systémy

Přehled vybavení železničních stanic a zastávek informačními systémy pro cestující v přímé souvislosti s kategorizací železničních stanic a zastávek dle SŽ SM122 je uveden v Příloze A této směrnice „Standardy pro vybavení stanic a zastávek informačními systémy pro cestující".

5.3. Akustický informační systém

Akustický informační systém musí být v souladu s orientačním a informačním systémem. Veškerá pravidla pro akustický informační systém stanovuje směrnice SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

5.3.1. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze s případnou vazbou na informace o skutečné jízdě vlaku. Informace jsou sdělovány prostřednictvím akustických hlášení – tj. automatickým hlášením akustického informačního systému nebo mluveným slovem obsluhujícího zaměstnance.

5.3.2. U nově zřizovaných akustických informačních systémů je nutná archivace automatického hlášení i mluveného slova obsluhujícího zaměstnance po dobu tří měsíců. Záznam je možné ukládat v textové podobě.

6 PRAVIDLA UMÍSŤOVÁNÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ INTEGROVANÉ DOPRAVY

6.1. Informační systém dopravců integrované dopravy, kteří neprovozují železniční dopravu na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, bude vždy nezávislý na informačním systému SŽ. V případě, že se informační systém dopravců integrované dopravy umísťuje na objektu SŽ, musí být spuštění hlasového výstupu pro nevidomé cestující daným zařízením zajištěno tak, aby se hlasové výstupy obou systémů umístěných v blízkosti sebe nespouštěly najednou a pořadí jejich spuštění bylo možné volit.

6.2. V Grafickém manuálu je rozkreslen vzhled tabule a monitoru, který bude pro organizátora integrované dopravy závazný. Při návrhu umístění informačních tabulí a monitorů dopravců integrované dopravy na majetku spravovaném SŽ je třeba respektovat architektonický vzhled okolí (konstrukce a upevnění obdobné informačnímu systému apod.).

6.3. Tabule a monitory musí být vždy viditelně označeny logem provozovatele. Za správnost sdělovaných informací zodpovídá provozovatel.

6.4. Tabule nebo monitor se vždy umisťuje na vhodné místo vzhledem k dispozici železniční stanice a převládajícímu směru cestujících přestupujících na neželezniční integrovanou dopravu. Nejmenší vzdálenost informační tabule integrované dopravy od informačního a orientačního systému SŽ je 0,5 m[1].

6.5. Informační tabule a monitory pro dopravce integrované dopravy se na majetku ve správě SŽ instalují pouze po schválení příslušným správcem nemovitosti nebo zařízení.

6.6. V případě požadavku na zřízení samostatného informačního systému ze strany organizátora integrované dopravy jsou veškeré náklady na tento informační systém, a to včetně kabelizací a projektu, plně hrazeny organizátorem integrované dopravy. Ze strany organizátora integrované dopravy budou rovněž hrazeny náklady na provoz jeho informačního systému.

6.7. V případě požadavku organizátora integrované dopravy na umístění informačního systému integrované dopravy v rámci stavby investora SŽ (v objektech či na objektech ve správě SŽ) je nutné, aby investor obdržel technické požadavky na zřízení informačního systému integrované dopravy nejpozději do schválení realizační projektové dokumentace.

6.8. V případě přípravy na zřízení informačního systému v dané lokalitě zajistí SŽ - po dohodě s organizátorem integrované dopravy - přípravu na montáž informační tabule integrovaného systému (trubkování pro kabelizaci, příprava napájení, prostor na umístění řídící technologie). Veškeré další náklady spojené s instalací a servisem informačního systému půjdou na vrub organizátora integrované dopravy.

[1] *V případech, kdy je ve stanici pouze informační systém jiných subjektů (tj. není tam k dispozici informační systém z databáze SŽ a informační systém je instalován a provozován jiným subjektem – např. objednatelem autobusové dopravy), lze použít tabuli kombinovanou, kdy část tabule či monitoru obsahuje informace o vlakových spojích (údaje poskytnuté z internetu) a druhou část tabule tvoří informační systém jiných subjektů. Vzor a vzhled kombinované odjezdové tabule je uveden v Grafickém manuálu.*

7 PRAVIDLA PRO UMÍSŤOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ REKLAMY

Pro umísťování v souladu s legislativou řádně povolených reklam do veřejně přístupných prostor železničních stanic a zastávek ve správě SŽ musí být dodržena určitá pravidla vůči umístění orientačního a informačního systému, a to z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti pohybu cestujících v těchto prostorách. Informační a orientační systém nesmí být v žádném případě zastíněn fyzicky nebo poutavostí reklamy. Umísťování reklam na nástupištích musí být navíc v souladu s normou ČSN 73 4959, kde je definována vzdálenost a velikost překážky (reklamy) od hrany nástupiště.

7.1. Minimální vzdálenost kraje reklamy od vnější hrany informačního či orientačního systému musí být 3 metry. Nepřípustná je tedy varianta napojování reklamy na informační nebo orientační systém. Záměrné napodobování vzhledu reklamy podobě informačního a orientačního systému je rovněž nepřípustné. Reklama nesmí přesahovat o více než 50 mm líc stěny.

7.2. Barevnost reklamy nesmí být stejná jako barevnost informačního a orientačního systému, aby nedocházelo k odpoutávání pozornosti cestujících ve prospěch reklamy (např. černožlutá barva – kontrast pro slabozraké, modrobílá – orientační systém). Parametry svítivosti informačních tabulí jsou definovány v Grafickém manuálu. Svítivost reklamy musí být nižší než svítivost informačních tabulí. Veškerá nainstalovaná reklamní zařízení, jejich prvky, komponenty nebo části na nástupištích nebo v jejich blízkosti, nesmějí v žádném případě zakrýt návěstidla nebo jimi dávané návěsti používané při provozování dráhy nebo drážní dopravy. Dále nesmí vytvořit takové podmínky, při kterých může dojít k záměně pokynů určených osobám, které řídí drážní vozidlo nebo které se podílejí na provozování drážní dopravy. Kontrast a hlučnost reklamy také nesmí snižovat informační hodnotu sdělovaných informací.

7.3. Přednost umístění reklamy mají dopravci s informacemi o službách a produktech v souladu s pravidly veřejné soutěže.

7.4. Vlastní informační a orientační systém jakéhokoliv dopravce je z hlediska SŽ považován za reklamu. Výjimku tvoří pouze informační tabule a monitory integrované dopravy.

7.5. Ve veřejně přístupných prostorách železniční stanice a zastávky nesmí být umístěny komerční stavby včetně reklamních poutačů, které omezují cestující v přístupu k informacím orientačního či informačního systému včetně plynulého odchodu a příchodu k vlakům a jiným druhům veřejné hromadné dopravy.

8 OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Železniční stanice a zastávky plní požadavky národní a evropské legislativy a umožňují přístupnost také OOSPO. Pro jejich pohyb je k dispozici bezbariérová přístupová cesta. Trasa bezbariérové přístupové cesty se může pro jednotlivé skupiny OOSPO lišit - pro osoby s omezenou schopností pohybu je bezbariérová cesta vyznačena vizuálně pomocí orientačních tabulí, pro osoby s omezenou schopností orientace je vyznačena pomocí akustických informací a hmatných prvků.

8.1. Ve všech železničních stanicích a zastávkách musí být alespoň na jednom místě umístěny informace týkající se odjezdu vlaků ve výšce nepřesahující 160 cm, ať už tištěné nebo dynamické. Toto zařízení musí být volně přístupné – v jeho bezprostřední blízkosti nesmí být umístěny prvky mobiliáře, zároveň je nutné v tomto místě respektovat dostatečný manipulační prostor pro ortopedický vozík.

8.2. V železničních stanicích a zastávkách kategorie A – C dle SŽ SM122 musí být umístěny na vhodném místě bezbariérové přístupové cesty informační panely, které splňují legislativní požadavky pro OOSPO. Podrobnější popis informačního panelu – viz část 5.1.3 této směrnice.

8.3. Pro nevidomé a slabozraké musí být v železniční stanici a na zastávce s komplikovaným přístupem na nástupiště instalovány orientační hlasové majáčky. Orientační systém pro nevidomé a slabozraké musí pomocí orientačních hlasových majáčků a hmatových prvků umožnit nevidomým a slabozrakým odpovídající přístup k požadovanému vlaku.

8.4. Umístění orientačních hlasových majáčků a návod pro sestavení základních a rozšířených frází podrobně řeší Grafický manuál.

8.5. Instalaci hlasového výstupu pro potřeby nevidomých a slabozrakých musí umožňovat všechny instalované elektronické informační systémy. Instalace informačních systémů a hlasových výstupů musí být provedena tak, aby se hlasové výstupy jednotlivých informačních tabulí a monitorů vzájemně nerušily.

8.6. Výtahy musí být podle platné legislativy vybaveny integrovaným hlasovým výstupem pro osoby se zdravotním postižením. Podrobnosti upravuje předpis SŽ S10.

8.7. Pro slabozraké a nevidomé osoby musí být na určitých vhodných místech pro ně určené přístupové cesty umístěny štítky s informací orientačního systému napsané prizmatickým a Braillovým písmem:

- U výstupu z podchodu na nástupiště (a u sestupu na schodiště z lávky) se na spodní straně madla pravého zábradlí nad prvním schodišťovým stupněm nebo na začátku komunikace s podélným sklonem umisťují podle platné legislativy informace o číslu koleje vlevo a vpravo zapsané Braillovým písmem.
- Nad touto informací je umístěna informace o řazení sektorů prizmatickým a Braillovým písmem.

Konkrétní podoba těchto štítků a přesný popis jejich umístění jsou uvedeny v Grafickém manuálu.

9 ÚDRŽBA A SPRÁVA ZAŘÍZENÍ

9.1. Správcem orientačního systému (tabulí, hmatných štítků, hlasových frází OHM) je příslušný správce budov, který zodpovídá za provozuschopnost a údržbu celého orientačního systému. Při zjištění poškození nebo znečištění systému správce neprodleně zajistí nápravu. Funkčnost systému musí být obnovena v nejkratší možné době.

9.2. Rozsah a organizaci údržby elektronického informačního zařízení určuje předpis SŽDC T300. Správu elektronického informačního zařízení udává Pokyn generálního ředitele č.2/2013.

9.3. Správcem OHM z pohledu jejich evidence, technického stavu a revizí (bezpečnosti provozu zařízení) je SSZT. Rozsah a organizaci údržby OHM určuje předpis SŽDC T300.

9.4. Hlasové fráze nahrané v OHM jsou v rámci investičních staveb řešených podle této směrnice (a předaných investorem stavby správci do užívání) součástí orientačního systému. Správce orientačního systému je povinen při převzetí stavby od investora ověřit povelovým vysílačem funkčnost OHM a správnost frází dle projektu, resp. dle skutečnosti.

10 PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

10.1. Odbor pozemních staveb (dále „O23"), jakožto gestor směrnice, zajišťuje technické konzultace k dané problematice. Ve sporných případech rozhoduje – tj. vydává technické stanovisko, na kterém spolupracuje s příslušnými útvary GŘ s rozsahem působnosti stanoveným v Organizačním řádu SŽ, v aktuálním znění.

10.2. Nedojde-li do 1. 2. 2025 ke změně orientačního systému v rámci rekonstrukce železniční stanice či zastávky, musí být do tohoto data doplněno označení sektorů dle § 16 vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů [bez nového číslování hran nástupišť (kolejí)].

10.3. Výjimky z tohoto předpisu v oblasti návrhu orientačního a informačního systému rozdílné od popisů a pravidel uvedených v Grafickém manuálu schvaluje ředitel O23.

10.4. Za správnost orientačního a informačního systému po celý průběh stavby odpovídá zhotovitel stavby.

10.5. V průběhu realizace musí zhotovitel stavby reagovat na nové skutečnosti tak, aby byl orientační a informační systém danému stavu vždy operativně přizpůsoben a byl po celou dobu stavby pro cestující veřejnost logický a srozumitelný.

10.6. Orientační a informační systém pro cestující musí i v průběhu stavby vždy poskytovat shodné informace. Instalace prvků orientačního systému a informačního systému navržených dle této Směrnice musí proběhnout při realizaci stavby buď současně nebo musí být provedena taková opatření, aby byl vyloučen souběh stávajícího orientačního systému označujícího čísla nástupišť a nového informačního systému označujícího čísla hran (kolejí) - nebo naopak souběh stávajícího informačního a nového orientačního systému.

10.7. Ve stádiu projektové přípravy je zhotovitel dokumentace povinen uvést do příslušných částí dokumentace požadavky na provizorní orientační a informační systém, který je řešen v předpisu SŽ PO-09/2021 GŘ.

10.8. Tato směrnice nabývá účinnosti dnem zveřejnění.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Nařízení komise (EU) č.1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů

ČSN ISO 28564-1 Veřejné informační navigační systémy – Část 1: Zásady návrhu a základní požadavky na orientační plány, mapy a schémata, leden 2012

ČSN ISO 7001 Grafické značky – Veřejné informační značky, leden 2009

ČSN ISO 7010 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky- Registrované bezpečnostní značky, prosinec 2012

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, duben 2009

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

Vnitřní předpisy

Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č.1

SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, v aktuálním znění

SŽ SM122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost, v aktuálním znění

SŽDC T300 Předpis pro stanovení rozsahu a organizaci údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, v aktuálním znění

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

TS 2/2006-ZS:2009 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, v aktuálním znění

SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah, v aktuálním znění

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

Grafický manuál jednotného vizuálního stylu Správy železnic, v aktuálním znění

Pokyn generálního ředitele č.2/2013 - Správa železničního sdělovacího zařízení, v aktuálním znění

SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, v aktuálním znění

Příloha A (normativní)

Standardy pro vybavení stanic a zastávek informačními systémy pro cestující

Kategorie železničních stanic a zastávek dle směrnice SŽDC SM122	Papírové přijezdy a odjezdy	Papírové vývěsné JŘ [4]	Informační systémy pro OOSPO, nevidomé a slabozraké	Rozhlas	Odjezdová tabule velká (monitor)	Odjezdová tabule ve zkrácené verzi (monitor)	Přijezdový monitor (tabule)	Nástupištní tabule	Nástupištní tabule víceřádková	Nástupištní přestupní monitor	Podchodová tabule	Podchodový přestupní monitor	Informační panely v odbavovací hale (výluky, řazení vlaků, elektronické příjezdy a odjezdy	Informační panely na nástupištích (výluky, řazení vlaků, elektronické příjezdy a odjezdy	Příklady stanic dané kategorie (vztaženo k roku 2020)
A	x[1]	x[1]	x[9]	x	x		x	x		x	x	x[11]	x	x	Praha hl. n.
B	x[1]	x[1]	x[9]	x	x		x	x		x	x	x[11]	x	x	Brno hl. n., Hradec Králové hl. n., Praha Mas. n., Liberec
C	x[1]	x[1]	x[9]	x		x	x	x[2]	x[8]	x[5]	x	x[12]	x		Benešov u Prahy, Bohumín, , Děčín hl. n., Cheb
D	x	x[3]	x[9]	x		x	x[7]	x[2]	x[8]		x[10]				Hostivice, Milovice, Železná Ruda-Alžbětín, Harrachov
E	x	x	x[9]	x[6]		x[13]		x[13]	x[13]						Bechyně, Boletice n. L., Česká Kamenice, Jestřebí

[1] Pokud jsou ve stanici elektronické informační panely s těmito informacemi, pak jejich papírová podoba zde být nemusí.
[2] Pouze v případě, pokud v dané stanici/zastávce jsou dostatečně široká nástupiště a pokud není vhodnější nástupištní tabule víceřádková.
[3] V případě, že je v dané stanici/zastávce více tratí, uvádí se zde papírové JŘ i tehdy, pokud to vyhl.č. 173/1995 Sb. nepředepisuje.
[4] Pouze v případě, že je stanovena povinnost vyhláškou č. 173/1995 Sb.
[5] Pouze v případě, že je to vhodné (např. v dané železniční stanici je více tratí) nebo jsou k tomu další opodstatněné důvody.
[6] Pokud je železniční stanice či zastávka na dálkově řízené trati, je dle TS 2/2006-ZS:2009 povinnost zajištění informování cestujících rozhlasem. V ostatních případech jen pokud je k dispozici kabelizace do místa ovládacího pracoviště.
[7] Pouze v případě, že v dané stanici končí vlaky svou jízdu.
[8] Instaluje se zde v případě, že zde není možné či vhodné instalovat nástupištní tabule.
[9] Alespoň na jednom místě ve stanici či zastávce musí být informace týkající se odjezdu vlaků dostupné ve výšce nepřesahující 160 cm (tištěné nebo dynamické).
[10] Instaluje se v odůvodněných případech (pouze při více jak jednom ostrovním nástupišti)
[11] Instaluje se u každého výstupu na nástupiště, resp. mezi jednotlivými výstupy na nástupiště.
[12] Instaluje se v podchodu pouze jednou - na vhodném místě z hlediska přístupu cestujících.
[13] Pouze v odůvodněných případech.

Elektronické informační systémy používané ve stanicích kategorie A, B a C musí být schopné pracovat zcela autonomně v lokálním režimu dle aktuálního GVD.
Všechny instalované elektronické informační systémy musí umožňovat instalaci zařízení s hlasovým výstupem pro nevidomé a slabozraké.

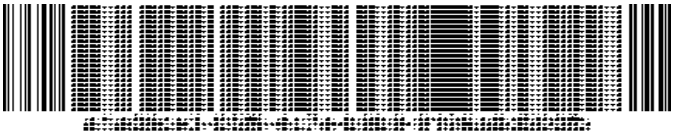
Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1490884**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **20** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Lucie PIVOŇKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **07.05.2021 13:53:42**



SOUPIS JEDNOTKOVÝCH CEN

Zakázka:

Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022

Místo:

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Uchazeč: STRABAG Rail a.s.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]

Náklady soupisu celkem

	D	001	Nápisy železničních stanic a zastávek dle TNŽ 73 6390		
1	K	N1-D	Demontáž tabule s nápisem v základním provedení včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	284,42
2	K	N1-M1	Montáž tabule s nápisem v základním provedení na pozemní objekt	kus	1 927,91
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
3	K	N1-M2	Montáž tabule s nápisem v základním provedení mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	4 003,87
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění mimo pozemní objekt, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, chemických kotev, montáže konzol, sloupků, a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
4	*M*	*N1*	*Tabule s nápisem v základním provedení jednostranná*	*m*	*1 453,74*
	P		*Poznámka k položce:* *tabule v nereflexivní úpravě z ocelového nebo hliníkového plechu nebo jiných materiálů vykazujících požadované vlastnosti dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
5	*M*	*N1.1*	*Tabule s nápisem v základním provedení oboustranná*	*m*	*2 197,76*
	P		*Poznámka k položce:* *tabule v nereflexivní úpravě z ocelového nebo hliníkového plechu nebo jiných materiálů vykazujících požadované vlastnosti dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
6	K	N2-D	Demontáž tabule s prosvětleným nápisem včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	300,04
7	K	N2-M	Montáž tabule s prosvětleným nápisem	kus	3 446,37
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
8	*M*	*N2*	*Tabule s prosvětleným nápisem jednostranná*	*m*	*8 906,22*
	P		*Poznámka k položce:* *Tabule s nápisem s vnitřním světelným zdrojem prosvětlujícím činnou plochu tabule dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
9	*M*	*N2.1*	*Tabule s prosvětleným nápisem oboustranná*	*m*	*12 671,59*
	P		*Poznámka k položce:* *Tabule s nápisem s vnitřním světelným zdrojem prosvětlujícím činnou plochu tabule dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
10	K	N2.2-D	Demontáž krytu (plexiskla) prosvětlené tabule včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	192,97
11	K	N2.2-M	Montáž krytu (plexiskla) prosvětlené tabule	kus	190,12
12	*M*	*N2.2*	*Náhradní kryt (plexisklo) prosvětlené tabule*	*m2*	*1 849,35*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	P		*Poznámka k položce:* *Náhradní kryt (plexisklo) plochy prosvětlené tabule dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu*		
13	K	N3-D	Demontáž osvětleného nápisu včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	502,80
14	K	N3-M	Montáž osvětleného nápisu	kus	3 323,88
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
15	*M*	*N3*	*Osvětlený nápis jednostranný*	*m*	*3 134,21*
	P		*Poznámka k položce:* *nápis osvětlený světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽ (předpis SŽDC E11) dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení včetně světelného zdroje*		
16	*M*	*N3.1*	*Osvětlený nápis oboustranný*	*m*	*4 327,36*
	P		*Poznámka k položce:* *nápis osvětlený světlem určeným pro osvětlení venkovních prostor SŽ (předpis SŽDC E11) dle TNŽ 73 6390, směrnice SŽ č. 118 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení včetně světelného zdroje*		
17	K	N4-D	Demontáž samostatného prosvětleného piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	286,07
18	K	N4-M	Montáž samostatného prosvětleného piktogramu „Železniční stanice-zastávka“	kus	1 428,11
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
19	*M*	*N4*	*Samostatný prosvětlený piktogram „Železniční stanice-zastávka“ jednostranný*	*kus*	*9 834,24*
	P		*Poznámka k položce:* *Piktogram Železniční stanice-zastávka“ - jeho vzor je umístěn v Příloze B TNŽ 73 6390, vychází ze směrnice SŽ č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního systému SŽ. dle TNŽ 73 6390 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
20	*M*	*N4.1*	*Samostatný prosvětlený piktogram „Železniční stanice-zastávka“ oboustranný*	*kus*	*15 062,69*
	P		*Poznámka k položce:* *Piktogram Železniční stanice-zastávka“ - jeho vzor je umístěn v Příloze B TNŽ 73 6390, vychází ze směrnice SŽ č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního systému SŽ. dle TNŽ 73 6390 a grafického manuálu* *jedná se o kompletní provedení*		
21	K	N4.4-D	Demontáž krytu (plexiskla) piktogramu „Železniční stanice-zastávka“ včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	200,62
22	K	N4.4-M	Montáž krytu (plexiskla) piktogramu „Železniční stanice-zastávka“	kus	190,60
23	*M*	*N4.4*	*Náhradní kryt (plexisklo) piktogramu „Železniční stanice-zastávka“*	*kus*	*946,15*
	P		*Poznámka k položce:* *Náhradní kryt (plexisklo) piktogramu "Železniční stanice-zastávka“ - jeho vzor je umístěn v Příloze B TNŽ 73 6390, vychází ze směrnice SŽ č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního systému SŽ. dle TNŽ 73 6390 a grafického manuálu*		
	D	002	Orientační tabule		
24	K	O1-D	Demontáž směrové tabule jízdy vlaků včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	149,29
25	K	O1-M1	Montáž směrové tabule jízdy vlaků na pozemní objekt	kus	960,68

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
26	K	O1-M2	Montáž směrové tabule jízdy vlaků mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	2 852,84
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění mimo pozemní objekt, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, chemických kotev, montáže konzol, sloupků, a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
27	*M*	*O1*	*Směrová tabule jízdy vlaků jednostranná*	*m2*	*2 586,71*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
28	*M*	*O1.1*	*Směrová tabule jízdy vlaků oboustranná*	*m2*	*3 416,92*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
29	K	O2-D	Demontáž piktogramu včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	147,26
30	K	O2-M1	Montáž piktogramu na pozemní objekt	kus	951,70
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
31	K	O2-M2	Montáž piktogramu mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	2 973,29
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění mimo pozemní objekt, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, chemických kotev, montáže konzol, sloupků, a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
32	*M*	*O2*	*Piktogram jednostranný*	*kus*	*151,73*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
33	*M*	*O2.1*	*Piktogram oboustranný*	*kus*	*289,20*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
34	K	O3-D	Demontáž jednořádkové orientační tabule včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	291,92
35	K	O3-M1	Montáž jednořádkové orientační tabule na pozemní objekt	kus	978,82
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
36	K	O3-M2	Montáž jednořádkové orientační tabule mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	2 884,73
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění mimo pozemní objekt, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, chemických kotev, montáže konzol, sloupků, a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
37	*M*	*O3*	*Jednořádková orientační tabule jednostranná*	*m*	*1 188,62*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
38	*M*	*O3.1*	*Jednořádková orientační tabule oboustranná*	*m*	*2 010,77*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
39	K	O4-D	Demontáž dvouřádkové orientační tabule včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	292,78
40	K	O4-M1	Montáž dvouřádkové orientační tabule na pozemní objekt	kus	1 194,48
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
41	K	O4-M2	Montáž dvouřádkové orientační tabule mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	2 892,76
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
42	*M*	*O4*	*Dvouřádková orientační tabule jednostranná*	*m*	*2 467,40*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
43	*M*	*O4.1*	*Dvouřádková orientační tabule oboustranná*	*m*	*2 942,83*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
44	K	O5-D	Demontáž víceřádkové textové tabule včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	485,05
45	K	O5-M1	Montáž víceřádkové textové tabule na pozemní objekt	kus	1 452,72
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění na pozemní objekt, tzn. včetně případných, řezání, sbíjení, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
46	K	O5-M2	Montáž víceřádkové textové tabule mimo pozemní objekt (samostatně stojící)	kus	2 908,79
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění mimo pozemní objekt, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, chemických kotev, montáže konzol, sloupků, a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
47	*M*	*O5*	*Víceřádková textová tabule jednostranná*	*m2*	*2 608,15*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
48	*M*	*O5.1*	*Víceřádková textová tabule oboustranná*	*m2*	*3 322,60*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
	D	003	Tabule sektorů a číslování kolejí		
49	K	S1-D	Demontáž tabule pro číslování kolejí včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	145,01
50	K	S1-M	Montáž tabule pro číslování kolejí	kus	284,25

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
51	*M*	*S1*	*Tabule pro číslování kolejí jednostranná*	*kus*	*415,93*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
52	*M*	*S1.1*	*Tabule pro číslování kolejí oboustranná*	*kus*	*502,71*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
53	K	S2-D	Demontáž tabule pro značení sektorů včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	149,17
54	K	S2-M	Montáž tabule pro značení sektorů	kus	298,10
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
55	*M*	*S2*	*Tabule pro značení sektorů jednostranná*	*kus*	*422,28*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
56	*M*	*S2.1*	*Tabule pro značení sektorů oboustranná*	*kus*	*491,24*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
57	K	S3-D	Demontáž tabule pro značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	142,80
58	K	S3-M	Montáž tabule pro značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech	kus	300,24
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění, tzn. včetně případných výkopů, řezání, sbíjení, betonování, úpravy povrchů do původního stavu, vyvrtání, osazení hmoždinek, chemických kotev, konzol a ostatních konstrukcí a prací potřebných pro montáž a upevnění prvku, odvozu a likvidace odpadu vzniklém v souvislosti s osazováním prvku*		
59	*M*	*S3*	*Tabule pro značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech jednostranná*	*kus*	*398,70*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
60	*M*	*S3.1*	*Tabule pro značení sektorů a kolejí v podchodech a nadchodech oboustranná*	*kus*	*488,41*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
	D	004	Hmatové orientační prvky		
61	K	H1-D	Demontáž hmatného štítku v Braillově písmu s číslem nástupiště včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	97,88
62	K	H1-M	Montáž hmatného štítku v Braillově písmu s číslem nástupiště	kus	192,85
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění*		
63	*M*	*H1*	*Hmatné štítky v Braillově písmu s číslem nástupiště*	*kus*	*400,29*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
64	K	H2-D	Demontáž hmatných štítků s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	143,01
65	K	H2-M	Montáž hmatných štítků s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti	kus	289,16
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění*		
66	*M*	*H2*	*Hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti*	*kus*	*4 636,08*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
67	K	H3-D	Demontáž hmatného štítku s informací o druhu WC včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	95,86
68	K	H3-M	Montáž hmatného štítku s informací o druhu WC	kus	192,59
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění*		
69	*M*	*H3*	*Hmatné štítky s informací o druhu WC*	*kus*	*825,82*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
70	K	H4-D	Demontáž hmatného štítku označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem včetně odvozu a likvidace odpadu	kus	100,32
71	K	H4-M	Montáž hmatného štítku označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem	kus	200,82
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění*		
72	*M*	*H4*	*Hmatný štítek označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem*	*kus*	*1 348,44*
	P		*Poznámka k položce:* *provedeny budou dle směrnice SŽ č. 118, grafického manuálu ke směrnici č. 118 a dle TNŽ 73 6390* *jedná se o kompletní provedení*		
	D	005	Úchytné a pomocné prvky		
73	*M*	*U1*	*Objímka kompletní do 70mm*	*kus*	*57,76*
74	*M*	*U11*	*Objímka kompletní nad 70mm do 200mm*	*kus*	*198,73*
75	*M*	*U2*	*Tyč ke kotvení Pz průměr do 60,3mm, tl. do 2,9mm, bezešvá hladká*	*m*	*286,52*
76	*M*	*U3*	*Tyč ke kotvení Pz průměr nad 60,3mm do 152mm, tl. do 8mm, bezešvá hladká*	*m*	*2 370,32*
77	*M*	*U4*	*Ostatní atypické Pz úchytné, kotevní a pomocné prvky*	*kg*	*294,57*
	D	006	Samolepící značení		
78	K	Z1-D	Demontáž samolepícího značení včetně možného piktogramu či jiné grafiky, jakékoliv barevnosti a případných reflexních prvků včetně odvozu a likvidace odpadu	m2	193,95
79	K	Z1-M	Montáž samolepícího značení včetně možného piktogramu či jiné grafiky, jakékoliv barevnosti a případných reflexních prvků	m2	499,36
	P		*Poznámka k položce:* *Jedná se o kompletní montáž na jakoukoliv konstrukci či umístění včetně přípravy podkladu pro nalepení, odmaštění aj.*		
80	*M*	*Z1*	*Samolepící značení včetně možného piktogramu či jiné grafiky, jakékoliv barevnosti a případných reflexních prvků*	*m2*	*194,92*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	J.cena [CZK]
	D	007	Přípravné a projekční práce		
81	K	P1	Vypracování návrhu orientačního a informačního systému ve stanici včetně podrobného výpisu úchytných a ostatních pomocných prvků s hmotností a dopravy na místo určení v obvodu OŘ Praha	žst	1 458,10
	D	008	Doprava a manipulace		
82	K	D1	Doprava na místo určení v obvodu OŘ Praha	žst	1 962,10
83	K	D2	Příplatek za výškové práce - použití plošiny nebo lešení	žst	4 389,13
84	K	99701350R	Odvoz výzisku z železného šrotu na místo určené objednatelem	km	4,84
	P		*Poznámka k položce:* *Železný šrot bude odvezen a složen dle pokynů zástupce investora do sběrného místa smluvního odběratele kovového šrotu.* *Samotný železný šrot je majetkem investora.* *Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) bude prováděno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7.1.2013.*		
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady		
85	K	VRN_R3	Vedlejší rozpočtové náklady	žst	7 474,25
	P		*Poznámka k položce:* *V této položce jsou zahrnuty veškeré paušální výdaje za možné vedlejší rozpočtové náklady, jako např. náklady na náhradní připojení energií, vody, zábory vč. poplatků a ostatní konstrukce a práce na zařízení a zabezpečení staveniště, náhradní přístup, náhradní značení DIR a DIO, zabezpečení prací v blízkosti kolejiště a za plného provozu objektu, v případě nutnosti vytyčení a zabezpečení inž. sítí, koordinace s ostatními profesemi, stavbami a správci dotčených zařízení, přesun stavebních kapacit, doprava zaměstnanců aj.*		

Čestné prohlášení o poddodavatelích

Účastník:

Obchodní firma/jméno	**STRABAG Rail a.s.**
Sídlo/místo podnikání	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO	254 29 949
Zastoupen	Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

který podává nabídku na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022", tímto čestně prohlašuje, že[1]:

☒ Při plnění zakázky s názvem „Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022" nepoužije žádné poddodavatele.

☐ Při plnění zakázky s názvem „Dodávka a osazování tabulí na označení stanic a zastávek včetně orientačních tabulí v obvodu OŘ Praha na rok 2021-2022" použije tyto poddodavatele:

Identifikační údaje poddodavatele:	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.

[1] Účastník zaškrtne příslušné políčko, a doplní případné poddodavatele a části zakázky, které mají tito poddodavatelé plnit

Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č.13/2019

Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 1652/2019-SŽDC-CSS
dne 12.02.2019

Ing. Vladimír Filip v. r.
Ředitel OŘ Praha

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů
Tento pokyn nahrazuje dokument - Analýza rizik – OŘ Praha

SŽDC PO-13/2019-OŘ PHA
Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
CSS Praha
Partyzánská 24, Praha 7, PSČ 170 00
www.szdc.cz
Rok vydání: 2019
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, rok 2019
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

Strana

ROZSAH ZNALOSTI 5

ZKRATKY A ZNAČKY 6

ČÁST PRVNÍ úvodní ustanovení 7

Článek 1 Předmět úpravy 7

ČÁST DRUHÁ analýza nebezpečí a hodnocení rizik 7

Článek 1 Metodika provádění analýzy nebezpečí 7

Článek 2 Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika 7

Článek 3 Vyhodnocení míry rizika 8

ČÁST TŘETÍ závěrečná ustanovení 8

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 8

Příloha A (normativní) 1

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**Znalost ustanovení**
Ředitel OŘ, NEk, NPI, NŘP, NT, přednostové OS a PO	**Informativní:** celý pokyn
Vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení	**Úplná:** pokyn ve stanoveném rozsahu
Zaměstnanci OŘ Praha	**Úplná:** pokyn ve stanoveném rozsahu
CPS	**Úplná:** pokyn ve stanoveném rozsahu

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	cizí právní subjekt
DC	dopravní cesta
eDAP	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
E-ZAK	elektronický nástroj pro zadávání veřejných zakázek
DPN	dočasná pracovní neschopnost
HZS	Hasičská záchranná služba
MR	míra rizika
MU	mimořádná událost
NEk	náměstek ředitele pro ekonomiku
NPC	nízká protihluková clona
NPI	náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
NŘP	náměstek ředitele pro řízení provozu
NT	náměstek ředitele pro techniku
NzP	nemoc z povolání
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	oblastní ředitelství
OS	odborná správa
OSB	Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
P	pravděpodobnost vzniku nebezpečí
PLS	pracovnělékařské služby
PO	provozní obvod
PÚ	pracovní úraz
R	riziko
RR	registr rizik
ŘP	řízení provozu
SOČ	Správa obchodních činností
SPS	Správa pozemních staveb
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SPÚ	smrtelný pracovní úraz
SŽDC	státní organizace Správa železniční dopravní cesty
VZV	vysokozdvižný vozík
Z	závažnost následků

ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1
Předmět úpravy

(1) Tento Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha je vydán v souladu se zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 101 a § 102. Popisuje postup provádění analýzy nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností prováděných v OŘ Praha.

ČÁST DRUHÁ
ANALÝZA NEBEZPEČÍ A HODNOCENÍ RIZIK

Článek 1
Metodika provádění analýzy nebezpečí

(1) Při provádění analýzy nebezpečí byla použita bodová metoda, která vychází z hodnocení pravděpodobnosti vzniku nebezpečí a hodnocení závažnosti následků.

(2) Dalšími podklady pro provádění analýzy jsou pak rozbory pracovní úrazovosti (výsledky šetření PÚ z hlediska jejich zdrojů a příčin), rozbory MU (výsledky šetření MU – údaje o nesprávném způsobu práce ze strany zaměstnanců nebo zaměstnavatele), řízené pohovory s vedoucími zaměstnanci a vlastní kontrola pracovišť

Článek 2
Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika

(1) Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika jsou stanovena podle možných následků, **pravděpodobnosti (P)** vzniku nebo existence nebezpečí a **závažnosti následků (Z).**

(2) Pravděpodobnost (P) vzniku nebezpečí

1. Nahodilá	vznik je téměř vyloučený
2. Nepravděpodobná	vznik je málo pravděpodobný, ale možný
3. Pravděpodobná	vznikne při výkonu činnosti občas
4. Velmi pravděpodobná	vznik při výkonu činnosti několikrát
5. Velmi pravděpodobná	vzniká velmi často

(3) Závažnost (Z) následků

1. Zanedbatelná	vznik drobných poranění bez pracovní neschopnosti
2. Nevýznamné	vznik pracovního úrazu s krátkodobou pracovní neschopností
3. Významné	vznik pracovního úrazu s hospitalizací nebo dlouhodobou PN
4. Závažné	vznik pracovního úrazu nebo nemoci z povolání s trvalými následky
5. Kritické	vznik smrtelného úrazu

(4) Výstupem hodnocení nebezpečí je vypočítaná velikost **rizika – R**, která je součinem jednotlivých kritérií - **Riziko (R) =** pravděpodobnost **P x** závažnost **Z**

Článek 3
Vyhodnocení míry rizika

(1) Míra rizika (MR) se odvíjí od vypočtené velikosti rizika a definuje velikost rizika.

zanedbatelné riziko	**R = 1 - 5**
nízké riziko	**R = 6 - 10**
střední riziko	**R = 11 - 15**
vysoké riziko	**R = 16 - 20**
nepřijatelné riziko	**R = 21 - 25**

(2) Výsledky provedené analýzy nebezpečí a hodnocení rizik jsou zpracovány do **registru rizik (RR)**, který je přílohou č. 1 tohoto pokynu.

ČÁST TŘETÍ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(1) S tímto pokynem a **registrem rizik**, který je přílohou č. 1 tohoto pokynu budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS v rozsahu, který se jich týká.

(2) Vedoucí zaměstnanci úseků OŘ Praha a odborných správ provedou prokazatelné seznámení s tímto pokynem u jimi řízených zaměstnanců a uloží prezenční listinu stvrzující seznámení se s pokynem u určeného zaměstnance. Na úseku řízení provozu potvrdí zaměstnanci seznámení s pokynem v knize normálií.

(3) Seznámení CPS s tímto pokynem bude provedeno v prvotní fázi zadávacího řízení. Dokument bude poskytován všem uchazečům. U objednávek do 200 tis. bude uchazeč seznámen s tímto pokynem v rámci předání objednávky.

(4) Analýza nebezpečí a hodnocení rizik bude revidována v případě, že nastanou změny v organizaci práce, bude zavedena nová technologie nebo dojde ke změně pracovních postupů.

(5) Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se ruší dokument Analýza rizik – OŘ Praha.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákoník práce,

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví,

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC Ob 14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Zam1- Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha A (normativní)

Registr rizik

REGISTR RIZIK OŘ PRAHA

(zpracovaný dle §§ 101 a 102 zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

ROZSAH SEZNÁMENÍ	ZDROJ NEBEZPEČÍ	IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ	VELIKOST RIZIKA			Míra rizika	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
			P	Z	R		
Přístupové cesty na pracoviště a komunikace na pracovištích							
Všichni zaměstnanci a CPS	Přístupové cesty, nástupiště a komunikace	➢ špatné došlápnutí, ➢ pády na rovině, ➢ zachycení, náraz na překážky, ➢ střet s drážním vozidlem ➢ srážka s osobními vozidly nebo manipulačními vozíky ➢ uklouznutí	3	2	6	Nízké riziko	➢ věnovat pozornost prováděným činnostem, ➢ odstraňovat z nástupišť, komunikací a průchodů komunikační překážky, ➢ u neodstranitelných překážek zajišťovat pravidelné obnovování bezpečnostních nátěrů žlutočerným šrafováním, popř. zajistit světelné značení překážek (sloupů, základových patek nosných prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí a ramp), ➢ dodržovat pravidlo přednosti jízdy drážních vozidel v místech křížení komunikace s kolejemi, nevstupovat do jízdní dráhy vozidel, ➢ při přecházení kolejí se vždy rozhlédnout na obě strany, ➢ nepodlézat vozy, nepřecházet koleje za stojícími vozy ve vzdálenosti > než 5 m, neprocházet mezerami mezi vozy, je-li vzdálenost mezi nimi > než 10 m a přecházet těsně před nebo za jedoucími vozy, ➢ vozidla odstavovat pouze na parkování vyhrazených a označených místech, ➢ k příchodu na pracoviště používat pouze stanovené přístupové cesty dle ZDD nebo pokynů nadřízených,

							➢ udržovat komunikace a nástupiště čisté, (bláto, sníh, zmrazky apod. musí být pravidelně odstraňovány)
Všichni zaměstnanci a CPS	Pád předmětů z výšky	➢ pády předmětů z výšky	2	3	6	Nízké riziko	➢ respektovat bezpečnostní značení upozorňující na nebezpečí, nevstupovat do nebezpečných prostorů komunikací, ➢ v případě, že na pracovišti probíhají stavební práce či opravy, postupovat podle pokynů vedoucího zaměstnance nebo bezpečnostní tabulek umístěných dočasně na místě prováděných prací
Všichni zaměstnanci a CPS	Rampy	➢ pády osob z volného okraje rampy, ➢ uklouznutí po namrzlém, zledovatělém povrchu	4	2	8	Nízké riziko	➢ volný okraj rampy musí být označen černožlutým šrafováním a opatřen snímatelným zábradlím pokud slouží-li rampa současně jako komunikace pro chůzi zaměstnanců, ➢ rampa musí být dostatečně osvětlená, ➢ v zimním období je nutné odstraňovat námrazu

Pohyb a práce zaměstnanců v kolejišti

Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC	Pohyb a práce v kolejišti	➢ zasažení zaměstnance drážním vozidlem, ➢ přejetí drážním vozidlem	3	5	15	Střední riziko	➢ dodržování předpisu SŽDC Bp1, ➢ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36, ➢ k chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD, ➢ při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance
Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC	Pohyb a práce v kolejišti	➢ pád při chůzi v kolejišti, ➢ zakopnutí o zařízení, předměty, ➢ špatné došlápnutí, uklouznutí	5	3	15	Střední riziko	➢ provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, ➢ věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, ➢ neponechávat na pracovišti nářadí, ➢ používat přidělené OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36
Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC	Trakční vedení	➢ pohyb pod trakčním vedením – úraz elektrickým proudem (napětí 25 000 V), ➢ obsluha úsekových odpojovačů – zásah elektrickým proudem	4	5	20	Vysoké riziko	➢ zajišťovat pravidelná školení dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, a TNŽ 34 3109, ➢ dodržovat ustanovení předpisu SŽDC Bp1, ➢ dodržovat zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení (pod 1,5 m), nemanipulovat s dlouhými vodivými předměty v blízkosti trakčního vedení, ➢ při práci na elektrickém zařízení používat dielektrické rukavice a galoše, které jsou k dispozici na pracovišti a pravidelně kontrolovat jejich stav (neporušenost a celistvost)

							➢ provádět kontrolu ukolejnění před zahájením obsluhy odpojovače
Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC	Osvětlení	➢ úrazy (zakopnutí, pády, naražení nebo zachycení o překážku), způsobené nedostatečným osvětlením	4	4	16	Vysoké riziko	➢ zajišťovat dostatečné osvětlení pracovního místa při práci v kolejišti v souladu s předpisem SŽDC Bp1 a ČSN EN 16464
Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC	Mikroklimatické podmínky	➢ chlad, vlhko, horko, ➢ nebezpečí prochladnutí nebo přehřátí organismu	4	4	16	Vysoké riziko	➢ při práci za zhoršených klimatických podmínek používat přidělené OOPP pro ochranu před chladem a vlhkem, ➢ při práci v korigované teplotě +4^{0}C až - 10^{C} dodržovat bezpečností přestávky - každé 2 hodiny 10 minut, při práci při teplotách - 10,1^{C} až - 20^{0}C dodržovat bezpečností přestávky – každou hodinu 10 min, ➢ při práci v zimním a letním období dodržovat pitný režim dle pokynu ředitele OŘ Praha k poskytování ochranných nápojů

Práce v tunelech, na mostech, na úsecích vybavených nízkou protihlukovou clonou a v úsecích nevyloučené DC, kde není dodržen volný schůdný prostor

Všichni zaměstnanci a CPS provádějící kontrolní činnost a údržbu zařízení	Práce v tunelech, mostech, na úsecích vybavených NPC a nevyloučené DC	➢ sražení popř. přejetí drážním vozidlem ➢ přiražení k NPC ➢ pád z výšky do hloubky	3	5	15	Střední riziko	➢ na mostech, v tunelech, na úsecích vybavených NPC a v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor chodit jen pokud není očekáván průjezd drážního vozidla, ➢ v mimořádných případech využít bezpečnostní výklenky a výstupky- pokud jich nelze dosáhnout je nutné projetí vozidla přečkat vleže hlavou proti přijíždějícímu vozidlu, ➢ dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku ➢ dodržovat MPBP NPC

Řízení motorových vozidel a jejich parkování							
Všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla	Řízení vozidel	➢ kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehoda, ➢ srážka se zvířetem, ➢ mikro spánek, nesoustředěnost, ➢ požár, přiotrávením zplodinami kouře, ➢ požár od nedopalku cigarety, ➢ požár při doplňování pohonných hmot	3	4	12	Střední riziko	➢ zajišťovat pravidelná školení řidičů, ➢ seznamovat se s návodem výrobce na obsluhu vozidla, ➢ řízením vozidla pověřit pouze zaměstnance zdravotně způsobilé, ➢ dodržovat pravidla silničního provozu, ➢ za jízdy netelefonovat a nekouřit, věnovat pozornost provozu, ➢ dodržovat zákaz ukládání předmětů do prostoru řízení vozidla, které by mohly snížit ovladatelnost vozidla, neumisťovat v zorném poli řidiče žádné předměty, ➢ nepoužívat vozidlo s prasklým čelním sklem
Všichni zaměstnanci kteří řídí sl. vozidla	Parkování vozidel	➢ sjetí vozidla mimo vozovku, nezpevněnou komunikaci a převrácení vozidla	2	3	6	Nízké riziko	➢ dbát na odstavování a parkování vozidel pouze na určených místech, ➢ vozidla neodstavovat na nezpevněných komunikacích a v blízkosti svahů

Práce spojené s drobnou údržbou a úklidem pracoviště							
Zaměstnanci ŘP a ST a CPS	Manipulace se zarážkami, podložkami, přenosnými zámky a sochory	➢ zranění manipulovanými pomůckami, ➢ vynucená nepřirozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž, ➢ nemoci z povolání při přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalech, ➢ práce v nepřirozené poloze těla	3	3	9	Nízké riziko	➢ pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným, ➢ pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa, ➢ přenášet a pokládat zarážky pouze za madlo, ➢ omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, ➢ vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin
Zaměstnanci ŘP a ST a CPS	Přestavování výměn a výkolejky	➢ uklouznutí a pád ve výhybce, ➢ úraz závažím výhybky, ➢ úraz tělesem výkolejky, ➢ přimáčknutí, přiražení	3	3	9	Nízké riziko	➢ dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek), ➢ provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, ➢ dodržování předpisu Bp1. ➢ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36

Zaměstnanci ŘP, ST a CPS	Mazání a čištění výměn a výkolejek	➢ přivření končetiny mezi pohyblivé jazyky, výměny a opornici, ➢ přiražení tělesem výkolejky, ➢ zasažení pokožky mazivem	3	4	12	Střední riziko	➢ používání klínu mezi jazyk a opornici u ústředně přestavovaných výměn, je-li obsluha prováděna jiným zaměstnancem, ➢ dodržování předpisu SŽDC Bp1, ➢ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36
Zaměstnanci ŘP, ST a CPS	Ruční manipulace s břemeny	➢ přetížení a namožení svalových skupin při častém zvedání, ➢ namožení svalů při přemísťování břemen s nadměrnou hmotností, ➢ pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přiražení končetiny	3	3	9	Nízké riziko	➢ dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závisti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen), ➢ dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny, ➢ při práci používat přidělené OOPP (rukavice), věnovat pozornost prováděným činnostem
Zaměstnanci ŘP, ST, SPS a CPS	Manipulace s chemickými látkami	➢ vznik požáru popř. exploze při použití otevřeného ohně v blízkosti uložených chemických látek a přípravků, ➢ podráždění nebo poleptání pokožky	3	3	9	Nízké riziko	➢ uchovávání látek v pevných nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech, ➢ dodržování požárních předpisů a bezpečnostních zásad uvedených v bezpečnostních listech, ➢ k ukládání nebo rozlévání mazadel nepoužívat potravinové obaly, ➢ obaly s mazadly odkládat do záchytných van, ➢ při práci s mazadly používat pryžové rukavice, ➢ seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi
Zaměstnanci ŘP, SPS, CPS	Úklid na pracovištích	➢ zasažení oka nebo pokožky úklidovým prostředkem, ➢ uklouznutí a pád na mokré podlaze, ➢ zhmoždění, přiražení, zlomenina vlivem samovolného zavření otevření oken, ➢ uklouznutí, pád při vyklánění z okna	3	3	9	Nízké riziko	➢ při manipulaci s úklidovými prostředky dodržovat pokyny uvedené na etiketě přípravku, ➢ seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi, ➢ při chůzi po mokré podlaze dbát zvýšené opatrnosti, ➢ dbát zvýšené opatrnosti při čištění oken, při kterém je nutné uvolnit zarážku pro otevření okna, ➢ v blízkosti otevřeného a čištěného okna nesmí být postaven nábytek ani jiné překážky, ➢ nevyklánět se z okna, na čištění špatně přístupných míst používat stěrku na mytí oken s rukojetí

Zaměstnanci ŘP, ST, SEE, SSZT, SMT, SPS a CPS	Biologické nebezpečí	➢ Nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem, uštknutí zmijí, bodnutí vosou, sršáněm, včelou, přisátí klíštěte)	4	4	16	Vysoké riziko	➢ používání přidělených OOPP , ➢ používání přidělených repelentních prostředků, ➢ znalost čísel na linky tísňového volání a umístění lékárniček, ➢ nahlašování vzniklých případů vedoucímu zaměstnanci, absolvování pravidelných zdravotních školení
Zaměstnanci ŘP, ST, SSZT, SEE, SPS a CPS	Zacházení s infekčním odpadem při úklidu železničních stanic a zastávek	➢ zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, střepy apod.)	4	3	12	Střední riziko	➢ je zakázáno dotýkat se odhozených injekčních stříkaček a jehel ➢ používat při práci speciální ochranné rukavice proti propichu, ➢ při poranění injekční jehlou zraněné místo nemačkat ani nevysávat, oplachovat tekoucí vodou a mýdlem po dobu min. 5 minut, poté ránu vydezinfikovat (Jodisol, Septonex, CUTASEPT), ránu překrýt sterilním obvazem. ➢ Nález injekční stříkačky nebo jehly musí zaměstnanec nahlásit svému nadřízenému, který je povinen zavolat Policii ČR, která je ke sběru podobného odpadu vyškolená a vybavená

Sklady, skladování materiálu a manipulace s materiálem

Zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem	Sklady náhradních dílů, materiálu - regály	➢ zranění způsobená pádem materiálu z regálové buňky, pádem zaměstnance při zakládání materiálu do výše položených regálových buněk, ➢ zakopnutí, naražení osoby o konstrukci regálu a uložený materiál, ➢ zřícení nebo pád regálu	3	3	9	Nízké riziko	➢ pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným, ➢ pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa, ➢ omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, ➢ vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin, ➢ při ukládání a odebírání materiálu z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat bezpečná zařízení a pomůcky (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny), ➢ udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu), ➢ po každém přemístění a přestavení regálu a dále v pravidelných lhůtách (1x ročně) provádět kontroly regálů (tuhost spojů, svislost a vodorovnost), ➢ nepřetěžovat regály, břemena ukládat do regálů rovnoměrně

							- lehčí do vyšších buněk, těžší do dolních buněk
Zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem pomocí vozíků a rudlíku	Ruční vozík, rudlík	➢ uklouznutí a pád při tlačení či tažení vozíku, (při dopravě vozíku po šikmé podlaze), ➢ pád objemného břemena při přepravě, ➢ převrácení vozíku včetně nákladu, ➢ sesutí a pád břemene přepravovaného vozíkem	2	2	4	Zanedba-telné riziko	➢ pravidelně čistit komunikace na pracovišti, ➢ dbát na správné postavení zaměstnance, aby nedošlo k přejetí nohou, ➢ dbát na dobře rozložené těžiště přepravovaného břemene, ➢ materiál stabilizovat a fixovat pomocí klínů, připevněním lany, řetězy, popruhy, ➢ nepřekračovat nosnost vozíku, kontrolovat nahuštění pneumatik, ➢ materiál přepravovat po čisté pojezdové ploše bez překážek, ➢ dbát na správně a rovnoměrně nahuštěné pneumatiky vozíku, ➢ neprovádět opravy a údržbu naloženého vozíku
Zaměstnanci, ST, SEE a CPS	Skladování na volné ploše (bedny, pražce, palety apod.)	➢ zranění způsobená zřícením stohu palet, beden, ➢ zavalení pražci	2	3	6	Nízké riziko	➢ dodržovat správné zásady pro stohování
Zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří ukládají a vyzvedávají spisy do/ze spisoven	Spisovny	➢ zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech, ➢ zakopnutí o nevhodně uložené spisy, ➢ pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu	2	3	6	Nízké riziko	➢ udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu), ➢ při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky, ➢ provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Sklady technických plynů	➢ výbuch, požár, popálení, ➢ otrava zplodinami kouře ➢ pád nezajištěných tlakových láhví	2	3	6	Nízké riziko	➢ dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň, ➢ v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím" a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru. ➢ láhve musí být skladovány odděleně – zvlášť plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem), ➢ dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště

Zaměstnanci ST, SEE, SSZT, ŘP a CPS	Sklady chemických látek a směsí,	➢ zasažení obsluhy skladu unikající chemikálii. ➢ poškození obalu chemické látky a její vylití – zasažení zaměstnance chemickou látkou ➢ vznik požáru a následné popálení nebo přiotrávení obsluhy zplodinami kouře při vzniku požáru	3	3	9	Nízké riziko	➢ ve skladu chemických látek a směsí musí být u látek definovaných v § 44a zákona č. 258/2000 Sb. k dispozici „Pravidla pro bezpečné nakládání s CHL“, ➢ obaly s chemickými látkami musí být ukládány do záchytných van v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu, ➢ chemické látky uložené ve skladu musí být skladovány v originálních obalech označených symboly nebezpečnosti, ➢ chemické látky a směsi nesmí být ukládány do obalů od potravin, ➢ dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu nepoužívat otevřený oheň, ➢ v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru

Manipulace s materiálem pomocí jeřábů, zvedáků, kladek, navijáků a hydraulické ruky

Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Jeřáby, zvedáky, kladky, navijáky, hydraulická ruka	➢ poranění osob způsobená převržením jeřábu, zdvihadla (porucha, poškození, nestabilita) ➢ poranění zavěšeným břemenem, ➢ vyklouznutí a pád břemene při špatném zajištění, ➢ přimáčknutí osob ➢ poranění hákem při otáčení ramene jeřábu, ➢ úraz el. proudem - dotyk obsluhy s živou částí pod napětím	4	3	12	Střední riziko	➢ při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu, ➢ ovládat zdvihací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen, ➢ neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemi, ➢ zastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky, ➢ nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla, ➢ neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvihadla, ➢ dodržovat zákaz manipulovat se zasypanými, upevněnými nebo přimrzlými břemeny, ➢ dodržovat zákaz přemisťovat nebezpečná břemena (tlakové nádoby) magnetem, zvedat nebo přemisťovat osoby na háku nebo na zavěšeném břemenu, ➢ dodržovat zákaz vázat nebo zavěšovat dopravní bedny, které jsou naplněny materiálem až po okraj,

							➢ nezavěšovat na hák, nebo vzájemně do sebe více vázacích prostředků než je k přepravě břemene nutné, nekřížit vázací prostředky a nezavěšovat je na špičku háku, ➢ dodržovat zákaz nechávat zavěšené břemeno v době, kdy je zdvihadlo mimo provoz (pracovní přestávky), ➢ při manipulaci s břemeny musí všichni zaměstnanci na pracovišti dodržovat bezpečný odstup od břemene, jímž je manipulováno. ➢ zajišťovat revize elektro a revize zdvihacích zařízení dle platných předpisů
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Vázací prostředky	➢ přetržení vázacího prostředku a pád břemene	3	3	9	Nízké riziko	➢ používat pouze nepoškozené vázací prostředky ➢ při práci s vázacími prostředky používat ochranné rukavice, ➢ vázací prostředky řádně třídit a ukládat podle nosnosti, ➢ nevytahovat násilně vázací prostředky zpod břemen, ➢ dodržovat zákaz přetěžovat prostředky k vázání nebo zavěšení, ➢ nevázat břemena přes ostré hrany, ➢ textilní vázací prostředky vizuálně prohlédnout před každým použitím, ➢ při vázání břemen s ostrými hranami musí být textilní vázací prostředky chráněny proti poškození vhodným ochranným návlekem
Zaměstnanci ST a CPS	Patkové zvedáky	➢ zřícení zvedáku při špatném ukotvení nebo při jeho přetížení, ➢ zasažení manipulovaným břemenem	3	4	12	Střední riziko	➢ provádět kontrolu umístění patkových zvedáků (musí být umístěny na dostatečně únosném a rovném povrchu), ➢ před použitím zvedáku spustit zvedák z přepravních koleček zvedáku na zem, ➢ dbát na to, aby byl zvedák opatřen štítkem s údajem o povoleném hmotnostním limitu pro zvedání břemen, ➢ se zvedákem nemanipulovat s předměty, které přesahují jeho nosnost, ➢ patkové zvedáky jsou využívány zejména ke zvedání vozů určených k opravám – v jejich blízkosti se tedy nesmí vyskytovat nepovolané osoby, ➢ pro obsluhu patkových zvedáků musí být zaměstnanec zaškolený, ➢ u patkových zvedáků zajišťovat provádění provozních revizí (1 x za 3), revizí (1 x ročně) a prohlídky a zkoušky (1 x za 4 roky) osobou oprávněnou

Zaměstnanci SEE, SSZT, ST a CPS	Elektrické kladkostroje	➢ pád břemene, nežádoucí pohyb břemene ➢ naražení, přitlačení, zachycení a zasažení osoby zavěšeným břemenem, ➢ náraz břemene do konstrukce kladkostroje, ➢ porucha kladkostroje - nezastavení kladkostroje v požadované poloze, ➢ přetržení závěsného prostředku ➢ úraz el. proudem - dotyk obsluhy s živou částí pod napětím	3	4	12	Střední riziko	➢ dbát na správné zavěšení břemene, ➢ zabránit rozhoupání břemene aby nedocházelo ke zranění obsluhy nebo nárazu břemene do konstrukce, ➢ pravidelně kontrolovat funkčnost koncových vypínačů zdvihu, ➢ obsluhou kladkostroje pověřovat pouze proškolené a zacvičené zaměstnance seznámené s návodem pro obsluhu, ➢ zajišťovat správnou funkci koncového vypínače pojezdu, ➢ provádět pravidelné kontroly závěsných prostředků. ➢ zajišťovat preventivní údržbu el. zařízení a kontrolu izolace ovládače, ➢ vyloučit náraz ovládače na pevnou překážku, ➢ zajistit ochranu krytu ovládací skříňky a vyloučit snížení bezpečnostních vlastností skříňky s el. zařízeními, ➢ zajišťovat pravidelné revize elektro

Manipulace s materiálem pomocí vysokozdvižného vozíku

Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS	Vysokozdvižný vozík	➢ střet osob s manipulačním vozíkem	3	3	9	Nízké riziko	➢ pracoviště, kde je prováděna manipulace s motorovými vozíky musí být označena bezpečnostní tabulkou „Pozor manipulace s vysokozdvižným vozíkem“, ➢ dbát zvýšené opatrnosti a nevstupovat do jízdní dráhy manipulačního vozíku
Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS	Vysokozdvižný vozík	➢ přiražení osoby vidlicemi vozíku k pevné překážce nebo konstrukci	3	3	9	Nízké riziko	➢ břemena nesmí zasahovat do prostoru řidiče vozíku, nesmí mu překážet v řízení a ve výhledu, ➢ při couvání a otáčení vozíku musí být vyloučen pohyb osob v jeho blízkosti
Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS	Vysokozdvižný vozík	➢ převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby	3	4	12	Střední riziko	➢ nepřekračovat nosnost vysokozdvižného vozíku, ➢ vozík udržovat v řádném technickém stavu, ➢ při odstavení vozíku s nákladem, musí být vidlice zcela spuštěné na zem, ovládače uvedeny do neutrální polohy, parkovací brzda zabrzděna a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (klíče nesmí být ponechány v zapalování)
Zaměstnanci s odbornou	Vysokozdvižný vozík	➢ pád břemene z vidlic motorového vozíku a zasažení	2	4	8	Nízké riziko	➢ dbát na správné nastavení rozteče nosných vidlic dle šířky palety,

způsobilostí k řízení VZV a CPS		osob nacházejících se v jeho blízkosti					➢ dodržovat zákaz opouštění vozíku, je-li břemeno zdviženo, ➢ nepřepravovat na vozíku osoby, ➢ materiál ložený na palety fixovat tak, aby nedošlo k pádu uvolněného materiálu, ➢ vidlice musí pevně podpírat paletu nejméně ve dvou třetinách její délky nebo šířky

Práce na žebřících							
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří při práci používají žebříky	Jednoduché a dvojité žebříky	➢ pád žebříku se zaměstnancem po ztrátě stability žebříku, ➢ pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování, ➢ pád zaměstnance ze žebříku v důsledku při postavení žebříku na nerovný podklad, ➢ podklouznutí žebříku na mokrém nebo kluzkém povrchu	3	4	12	Střední riziko	➢ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří při práci používají žebříky	Jednoduché a dvojité žebříky	➢ prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříků s následným pádem zaměstnance	3	4	12	Střední riziko	➢ udržovat žebříky v řádném technickém stavu; ➢ nepoužívat poškozené žebříky, ➢ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří používají žebříky	Jednoduché a dvojité žebříky	➢ pád nářadí z výšky a zasažení zaměstnance provádějícího jištění	3	3	9	Nízké riziko	➢ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou							
Zaměstnanci SSZT, SEE, ST, SPS a CPS	Práce ve výškách a nad volnou hloubkou - stupadla, lávky, krakorce, návěstidla, mechanická návěstidla, stožáry trakčního vedení, osvětlovací stožáry,	➢ poranění části těla při sestupu, výstupu, ➢ pád zaměstnance či konstrukce vlivem poškození, námrazy, znečištění, ➢ propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které jsou součástí technologických celků, ➢ zranění části těla při manipulaci, opravách a údržbě částí těchto zařízení, ➢ pád součástí, materiálu, ➢ poraněním o nástroj	3	4	12	Střední riziko	➢ účastnit se školení z bezpečnosti práce pro práci ve výškách a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách, ➢ seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání kolektivních a osobních pracovních prostředků pro práci ve výškách, ➢ používat ochrannou přilbu a polohovací ochranné postroje, ➢ zajišťovat revize prostředků proti pádu, ➢ kontroly prostředků proti pádu kontrolovat před použitím, ➢ zúčastňovat se pracovně lékařských prohlídek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení ➢ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou

Práce s ručním nářadím							
Zaměstnanci ŘP, ST, SEE, SSZT a CPS	Lopaty, košťata, hrabla	➢ zranění při manipulaci s nářadím	3	2	6	Nízké riziko	➢ pravidelně kontrolovat stav nářadí, poškozené vyřazovat, ➢ násady ručního nářadí musí být hladké, ➢ nářadí musí být odkládání na určené místo, nesmí být ponecháno na komunikaci
Zaměstnanci ST a CPS	Krumpáče, podbijáky, kleště na kolejnice, kleště na pražce, vidle,	➢ vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady, ➢ pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány	3	3	9	Nízké riziko	➢ zajistit používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím a pevným uchycením násady, ➢ dbát na to, aby úchopová část (rukojeti) nářadí měla hladký vhodný tvar bez prasklin, byla suchá a čistá, ➢ dbát na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi jednotlivými zaměstnanci (zejména při práci s krumpáči a podbijáky), ➢ dodržovat stanovené váhové limity při manipulaci s kolejnicemi a pražci pomocí kleští, ➢ neukládat nářadí do blízkosti volných okrajů podlah zvýšených pracovišť, podest a konstrukcí, ➢ zajišťovat nářadí proti pádu používáním poutek, brašen apod. při práci ve výšce

Zaměstnanci ST, SEE a SSZT a CPS	Šroubováky, hasáky, klíče, pilníky,	➢ drobná poranění způsobená nesprávným používáním nářadí	2	3	6	Nízké riziko	➢ věnovat pozornost prováděným činnostem, ➢ používat vhodné druhy, typy a velikosti nářadí, ➢ nepoužívat poškozeného nářadí, ➢ nepoužívat nářadí jako páku, sekáč nebo páčidlo, ➢ nepoužívat roztažené a vymačkané klíče při povolování a dotahování matic
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Palice, kladiva,	➢ odletující materiál, úlomky a otřepy, ➢ vznik odřenin a zhmožděnin rukou, ➢ vymrštění rukojeti nářadí	2	3	6	Nízké riziko	➢ používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a otřepů, ➢ při práci používat ochranné brýle, ➢ dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci při práci,
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Řezné a sečné nástroje (např. nože, kosa, srp, sekera, pila)	➢ poranění způsobená nevhodnou manipulací, ➢ zatížení svalových skupin při nevhodné poloze těla, ➢ řezné, sečné rány ostřím, ➢ poranění jiných osob	3	3	9	Nízké riziko	➢ dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovních postupy, ➢ používat přidělené OOPP, ➢ dbát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn směrem od těla, ➢ dbát zvýšené opatrnosti při řezání materiálu podle ocelového pravítka (nebezpečí sesmeknutí nože), ➢ provádět kontrolu stavu nářadí před zahájením práce, ➢ používat vhodné a nepoškozeného nářadí, ➢ vyloučit pohyb dalších osob v blízkosti prováděné práce, ➢ dbát zvýšené opatrnosti při práci v terénu, prohlédnutí pracovního prostoru před zahájením práce (svah, kluzko, nerovnosti, nečistoty, předměty, odpadky apod.)
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Pracovní stoly	➢ nežádoucí pohyb stolu, ➢ zvýšená únava v důsledku ohýbání zad a natahování rukou	2	2	4	Zanedba-telné riziko	➢ při práci musí být zajištěna stabilita pracovního stolu (stůl se nesmí během práce chvět ani posunovat), ➢ stůl musí mít vhodné rozměry - výška 800 až 1000 mm, ➢ udržovat pracovní stůl a pracovní místo uklizené tak, aby zde bylo pouze nářadí, které zaměstnanec potřebuje k dané práci, ➢ nepotřebné nářadí patřící ke stálému vybavení pracoviště ukládat v zásuvce pracovního stolu, ve skříňce nebo regálu
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Svěráky	➢ uvolnění, vyklouznutí, prokluzování předmětu ve svěráku	2	3	6	Nízké riziko	➢ vždy volit správnou výšku čelistí svěráku (v úrovni lokte zaměstnance), ➢ při upínání předmětů do svěráku předmět spolehlivě upevnit, aby se během práce nepohnul ani nevyklouzával, ➢ při poškození nebo opotřebení části svěráku zajistit jejich výměnu, ➢ při upevňování kulatiny ve svěráku používat zvláštních prismatických vložek, tenké plechy upínat mezi dřevěné špalky nebo styčnice z měkkého kovu

Práce se speciálními stroji a mechanizací							
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Křovinořez	➢ zasažení obsluhy nebo jiné osoby odmrštěným kamenem nebo jiným odraženým předmětem, ➢ pád obsluhy křovinořezu při chůzi a pohybu na nerovném terénu, ➢ pořezání rotujícím kotoučem, ➢ přetížení páteře - bolesti paží, ramen, zad, ➢ negativní působení hluku a vibrací,	4	3	12	Střední riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu křovinořezu, ➢ dodržovat maximální dobu používání křovinořezu ve směně podle pokynů uvedených výrobcem v návodu k obsluze, ➢ dodržovat pravidla stanovená v Pokynu ředitele OŘ Praha bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci s motorovými řetězovými pilami a křovinořezem
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Motorová pila	➢ nadměrná hlučnost, poškození sluchu, ➢ vznícení benzínových par, popálení, ➢ pořezání pilou, ➢ poranění hlavy padající větví, ➢ cizí těleso v oku, ➢ negativní působení hluku a vibrací	4	4	16	Vysoké riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu pily, ➢ dodržovat maximální dobu používání pily stanovenou pokyny výrobce v návodu k obsluze, ➢ dodržovat pravidla stanovená v Pokynu ředitele OŘ Praha bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci s motorovými řetězovými pilami a křovinořezem
Zaměstnanci ST a CPS	Bourací (podbíjecí) kladivo	➢ negativní působení hluku a vibrací, ➢ neúmyslné spuštění, ➢ riziko přetížení svalových skupin, ➢ vznícení benzínových par, požár, popálení obsluhy	4	4	16	Vysoké riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu kladiva a dodržovat bezpečnostní pokyny stanovené výrobcem, ➢ používat OOPP k ochraně sluchu, chrániče sluchu, ➢ při práci používat antivibrační rukavice, ➢ nedotýkat se zařízení ke spuštění a zastavení stroje, dokud není obsluha připravena k práci, ➢ dodržovat maximální dobu práce s podbíjecím kladivem stanovenou výrobcem, ➢ pro skladování benzínu používat pouze nádoby k tomu určené, ➢ doplňování pohonných hmot provádět s vypnutým motorem, ➢ při doplňování paliva nekouřit a nepoužívat otevřený oheň
Zaměstnanci ST a CPS	Přenosná příklepová utahovačka šroubů	➢ negativní působení hluku a vibrací	4	4	16	Vysoké riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu utahovačky a dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce,

		➢ popálení od horkých dílů, ➢ vznícení benzínových par					➢ používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice, ➢ doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru, ➢ během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň
Zaměstnanci ST a CPS	Sněhová fréza	➢ nebezpečí popálení, ➢ nebezpečí zranění odhozeným sněhem nebo odletujícími předměty, ➢ vznícení benzínových par	3	3	9	Nízké riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu, ➢ dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje, ➢ částí frézy se lze dotknout pouze za klidového stavu stroje, ➢ nastavovat vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty, ➢ nenastavovat klapku odhazovací koncovky ve směru osob, oken, aut a dveří, ➢ při doplňování pohonných hmot zastavit chod motoru, nekouřit a nepoužívat otevřený oheň
Zaměstnanci ST a CPS	Štěpkovač	➢ poranění těla, rukou, oči, odlétnutí částí větví, ➢ negativní působení hluku, ➢ poranění oči, ➢ poranění druhé osoby, ➢ vznícení paliva, požár	3	4	12	Střední riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu, ➢ při štěpkování nevstupovat do prostoru, kam jsou metána štěpky, ➢ před uvedením do provozu vyzkoušet funkčnost ovladačů, ➢ používat chrániče sluchu, ochranný štít nebo ochranné brýle, ➢ nepoužívat štěpkovač k likvidaci dřevin, které obsahují, železo, železné výztuhy, sklo, kameny, keramické příměsi apod., ➢ palivo doplňovat pouze za klidového stavu stroje
Zaměstnanci ST a CPS	Ruční elektrické nářadí, mechanizované nářadí, hydraulické, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku	➢ poranění -pořezání, zhmoždění, popálení jiskrou, rotujícím předmětem, odletujícím materiálem, ➢ zasažení el. proudem při poškození nářadí nebo přívodní šňůry, ➢ poškození páteře při dlouhodobé zátěži při používání nářadí	4	4	16	Vysoké riziko	➢ kontrola dodržování pracovních a technologických postupů, ➢ seznámení se s návody pro obsluhu konkrétního nářadí, zaškolení zaměstnanců v odpovídajícím rozsahu, ➢ zajišťovat pravidelné revize a kontroly elektrického nářadí a prodlužovacích kabelů, ➢ u zaměstnanců zabezpečovat odbornou způsobilost dle Vyhl. č. 50/1978 Sb., Vyhl. č.100/1995 Sb. a Zam1, ➢ provádět kontrolu nářadí před zahájením práce, nepoužívat poškozené nářadí, ➢ nevyřazovat z činnosti bezpečnostní prvky, ➢ zajišťovat servis a údržbu dle pokynů výrobce, ➢ dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s přívodními šňůrami a prodlužovacími kabely v kolejišti nebo v jeho blízkosti
Zaměstnanci ST a CPS	Elektrické a hydraulické nářadí, se spalovacím motorem,	➢ negativní působení vibrací a hluku ➢ popálení o části nářadí a	4	4	16	Vysoké riziko	➢ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního nářadí či stroje a dodržovat maximální dobu používání stanovenou výrobcem,

	speciální stroje pro údržbu kolejového svršku	materiálu, ➢ výbuch a vznícení pohonných hmot. ➢ zasažení nebezpečnými látkami, ➢ popálení					➢ používat chrániče sluchu a anitivibrační rukavice, ➢ dodržovat pokyny uvedené v „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou" – benzín je látka toxická a karcinogenní, ➢ dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně při doplňování paliva
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Přenosné elektrocentrály	➢ popálení, vznícení, požár, výbuch, ➢ ohrožení el. proudem, přetížení, ➢ poškození el. zařízení, ➢ popáleniny ruky při manipulaci s horkým motorovým olejem, ➢ otrava zplodinami výfukových plynů	3	3	9	Nízké riziko	➢ seznámit se s návodem a bezpečnostními pokyny pro obsluhu stanovenými výrobcem, ➢ elektrocentrálu umístit vždy na rovném podkladu (aby nedošlo k vylití paliva), ➢ palivo doplňovat při zastaveném motoru, ➢ dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, ➢ palivo doplňovat jen v dobře větratelných prostorách, ➢ nepřeplňovat palivovou nádrž, zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat, ➢ pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže, ➢ udržovat motor v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot), ➢ neotvírat palivovou nádrž za chodu motoru nebo je-li motor horký, ➢ pravidelně kontrolovat těsnost nádrže, neporušenost potrubí a hadic, ➢ nestartovat zahlcený benzínový motor s vyjmutou svíčkou ➢ po ukončení provozu elektrocentrály uzavřít palivový ventil, ➢ nepoužívat benzin ani jiné hořlavé kapaliny k čistění vložky vzduchového filtru, ➢ zajistit přívod vzduchu a odvod výfukových plynů pokud je elektrocentrála umístěna v uzavřeném prostoru, ➢ zajišťovat provádění pravidelných revizí elektro
Zaměstnanci ST a CPS	Vysokotlaké čistící zařízení WAP	➢ zranění očí, obličeje tryskajícím paprskem čistící látky (proudem kapaliny, páry) o vysokém tlaku a jemnými částicemi uvolněnými z čištěných ploch, ➢ opaření horkými kapalinami nebo parou nebo popálení o horký povrch zařízení	3	3	9	Nízké riziko	➢ při práci používat přidělené OOPP (ochranné brýle nebo štít), ➢ dbát na správné držení a uchopení trysky (koncovky), ➢ používání těsných hadic a pevných a těsných spojů, ➢ chránit hadice před mechanickým poškozením, ➢ vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, počítat s odrazem proudu kapaliny od čištěné plochy, ➢ dbát na řádné zajištění hadice proti uvolnění z nátrubku nebo jiné části určené ke spojení hadice ke zdroji tlaku, ➢ dodržovat správné držení, uchopení hadice s ohledem na velký zpětný tlak kapaliny nebo par a charakteristiku

							proudnice a hadice připojené ke zdroji tlakové vody nebo vzduchu), ➢ nepokládat pistoli, koncovku na tlakové hadice na zem, ➢ při práci s WAP používat nepropustné rukavice s dobrými úchopovými vlastnostmi, ➢ zajišťovat pravidelné kontroly zařízení v rozsahu stanoveném výrobcem v návodu pro obsluhu
Zaměstnanci ST a CPS	Vysokotlaké čistící zařízení typu WAP	➢ zkrat el. zařízení - el. šok způsobený průchodem el. proudu tělem	3	4	12	Střední riziko	➢ WAP nesmí být přenášeno za přívodní kabel, ➢ po skončení práce odpojit vidlici el přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel, ➢ provádět pravidelné kontroly a revize elektro podle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému
Zaměstnanci ST a CPS	Kovářská výheň	➢ poranění odlétnutím opracovávaného materiálu, ➢ popálení ohněm, horkým materiálem nebo nástrojem, ➢ zasažení části těla struskou, popelem nebo uhlíky, ➢ opaření při zakalování, ➢ nadýchání se zplodin	3	4	12	Střední riziko	➢ zaškolení obsluhy výhně, ➢ používání přidělených OOPP, ➢ vyloučení pohybu ostatních zaměstnanců v blízkosti prováděných prací, ➢ věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, ➢ dodržovat bezpečnostní předpisy stanovené v návodu od výrobce, ➢ zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komínu, ➢ zajišťovat řádné odvětrávání pracoviště

Práce s dřevoobráběcími stroji

Zaměstnanci ST A CPS	Práce s obráběcími stroji na dřeno	➢ pád nesprávně uloženého materiálu, ➢ prašnost a hlučnost při provozu dřevoobráběcích strojů - vznik nemoci z povolání, ➢ výbuch a požár, popálení obsluhy, nadýchání zplodin kouře, ➢ zasažení očí nebo částí těla chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou	3	4	12	Střední riziko	➢ materiál ukládaný nastojato nesmí zasahovat do manipulačních prostorů obsluhy, ➢ používat zařízení pro sběr prachu, zajišťovat jeho pravidelné vyprazdňování a čištění, ➢ používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu), ➢ pravidelně odstraňovat souvislou vrstvu dřevěného prachu (ta nesmí být větší než 1 mm – nebezpečí výbuchu a následného požáru), ➢ dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně ➢ při zasažení chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou je obsluha povinna postupovat podle pokynů uvedených v bezpečnostních listech nebo „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou“

							zpracovaných v souladu s požadavky § 44a zákona č. 258/2000 Sb., která musí být vyvěšena na pracovišti, ➢ na pracovišti musí být k dispozici lékárnička s vybavením pro potřeby poskytnutí první pomoci
Zaměstnanci ST a CPS	Práce s obráběcími stroji na dřeno	➢ prašnost a hlučnost – vznik nemoci z povolání	3	4	12	Střední riziko	➢ používat zařízení pro sběr prachu a provádět jeho včasné vyprazdňování, ➢ při práci používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu)
Zaměstnanci ST a CPS	Práce s obráběcími stroji na dřeno	➢ přerušení dodávky el.proudu, ➢ úraz elektrickým proudem - el.šok způsobený průchodem el. proudu tělem	3	4	12	Střední riziko	➢ opravu obráběcích strojů na dřevo provádět odborně, jen po odpojení od sítě, ➢ provádět kontroly zařízení před zahájením a po skončení práce, ➢ při dočasném přerušení dodávky el.proudu zajistit vypnutí zařízení od přívodu elektrického proudu a uzamknutí jeho centrálního ovladače, ➢ provádět pravidelné revize elektrické instalace podle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou
Zaměstnanci ST CPS	Kotoučové a pásové pily na dřevo	➢ zranění způsobená při kontaktu s pilovým kotoučem, ➢ zasažení obsluhy částmi roztrženého pilového kotouče, ➢ zablokování pilového kotouče - zpětný ráz pily	3	4	12	Střední riziko	➢ před zahájením práce s pilou se přesvědčit, zda se pohyblivý kryt pohybuje volně a bez zadírání, ➢ ověřit správnou činnost mechanismu pro vracení systému ochranných krytů do klidové polohy, ➢ k připevnění dorazové lišty k materiálu, používat pravítko, ➢ používat vhodný a správně upevněný pilový kotouč, ➢ nezastavovat kotouč bočním tlakem na kotouč, ➢ používat pilu v souladu s návodem k obsluze, ➢ před výměnou kotouče, seřizováním a údržbou pily odpojit vidlici od síťového napájení, ➢ za chodu pily neměnit polohu rozpěrného klínu, ➢ provádět průběžné kontroly funkčnosti ochranných zařízení kotouče (krytu), ➢ kontrolovat správnou funkci rozevíracího klínu, ➢ používat vhodný pilový kotouč s ostrými a správně nabroušenými zuby
Zaměstnanci ST a CPS	Kotoučové a pásové pily na dřevo	➢ prašnost a hlučnost – vznik nemoci z povolání, ➢ úraz elektrickým proudem - el. šok, ➢ požár	3	4	12	Střední riziko	➢ používat zařízení pro sběr prachu, jeho včasné vyprazdňování. ➢ používat přidělené OOPP - respirátory a chrániče sluchu, rukavice, ➢ opravu a seřizování pily provádět jen po odpojení od sítě, ➢ nepoužívat pilu s poškozenými el. přívody, kabel nevytrhávat

							ze zásuvky, pohyblivý přívod vést při práci vždy od pily dozadu, tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu pilového kotouče s kabelem, ➢ ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí, ➢ el. nářadí, přívodní el. kabel, prodlužovací kabel, vidlici a návlačku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím dle ČSN 33 1600 ed. 2, ➢ po ukončení práce vidlici el. přívodu odpojit ze zásuvky, ➢ pravidelně odstraňovat usazený dřevěný prach, nepoužívat otevřený oheň, na pracovišti dodržovat zákaz kouření

Práce s ručním elektrickým nářadím

Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Elektrické přenosné brusky	➢ vznik nemocí z povolání působením vibrací přenášených na ruce a hluku, ➢ zkrat el. zařízení – el. šok při průchodu el. proudu tělem, ➢ zranění očí odletujícími částmi řezaných materiálů, ➢ vznícení hořlavých předmětů, kapalin, par nebo oděvu od odletujících horkých jisker, ➢ pád materiálu nebo obsluhy brusky, ➢ pořezání řezacím kotoučem, ➢ vdechování brusného prachu	3	4	12	Střední riziko	➢ při práci používat OOPP chrániče sluchu a antivibrační rukavice, ➢ omezit na maximálně možnou míru pohyb osob na pracovišti, kde je prováděna práce s bruskou, ➢ brusku nepřenášet za přívodní kabel, přívodní kabel chránit proti mechanickému poškození, ➢ po skončení práce odpojit vidlici el. přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel, ➢ provádět pravidelné kontroly a revize elektro dle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému, ➢ při pracovních úkonech používat ochranné brýle s bočnicemi nebo ochranný štít, ➢ vyloučit pohyb ostatních zaměstnanců z blízkosti prováděné práce s bruskou. ➢ brusku odkládat na nehořlavou podložku, ➢ řezání neprovádět v blízkosti hořlavých předmětů, kapalin, par, plynů a prachů. ➢ dbát na řádné upínání řezaného materiálu. ➢ před zapnutím brusky zkontrolovat zda je řezací kotouč v nejvyšší poloze, řez provádět mírným tlakem na sklápěcí rameno, ➢ při přerušení dodávky el energie vypnout brusku a tím vyloučit samovolné spuštění brusky po obnovení dodávky

							elektřiny, ➢ výměnu řezného kotouče a seřizování provádět pouze za klidového stavu, brusku pokládat až po úplném zastavení kotouče. ➢ brusný prach odvádět do nádob naplněných vodou nebo prostřednictvím odsávacího zařízení
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Elektrické ruční vrtačky	➢ zranění očí při vniknutí špony, ➢ pořezání rukou o ostří nástrojů nebo šponu, ➢ poranění o upínací zařízení nebo obrobky, ➢ zachycení a navinutí ruky, ➢ zachycení volně vlajícího pracovního oděvu, rukávů, šály. prstýnku, řetízku, náramku, hodinek, obvazu na ruce, zachycení rukavice rotujícím vrtákem, ➢ zachycení vlasů, skalpování při kontaktu s rotujícím vrtákem nebo vřetenem, ➢ pohmoždění rukou popř. nohou způsobené pádem vrtaného předmětu nebo svěráku, kde předmět upnutý	3	4	12	Střední riziko	➢ chránit zrak a obličej používáním brýlí nebo obličejového štítu, ➢ používat pracovní rukavice pouze při manipulaci s obrobkem, ➢ k odstraňování třísek používat štětců, škrabek, smetáků nebo vyfukovacích vzduchových pistolí, je zakázáno odstraňovat špony holou rukou, ➢ nebrzdit vřetena se sklíčidlem rukou, nesahat rukou do nebezpečného prostoru za chodu, neponechávat klíčku ve vřetenu, ➢ dbát na vhodné ustrojení bez volně vlajících částí, bez obvazů a šperků na ruce, ➢ při práci používat čepice, má-li obsluha dlouhé vlasy, musí být vlasy stažené, ➢ dodržovat zásady správné manipulace, a držení obrobku, ➢ svěrák musí být k pracovnímu stolu připevněn minimálně dvěma šrouby

Práce s kovoobráběcími stroji							
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	➢ působení hluku, možnost vzniku nemoci z povolání	3	4	12	Střední riziko	➢ provádět pravidelnou údržbu stroje a včasnou výměnu opotřebovaných exponovaných částí stroje majících vliv na hlučnost, ➢ používání chrániče sluchu
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	➢ pád předmětu na obsluhu stroje, ➢ pád, sesunutí materiálu při přemísťování, převážení, ➢ zranění o ostrou hranu odřezku, ➢ popálení rukou při výměně	3	3	9	Nízké riziko	➢ předměty potřebné k obsluze strojů odkládat na vhodná místa (police, regály), neukládat nástroje a měřidla do stojanů strojů, na stoly a lože není-li na stroji zvlášť pro to určeno místo, ➢ dbát na správné uložení materiálu na přepravní vozík, ➢ na pracovišti udržovat pořádek, při ukládání materiálu

		obrobků a nástrojů, ➢ zachycení, vtažení, navinutí rukavice včetně ruky obsluhy, ➢ zachycení, vtažení, sevření, přimáčknutí, střihnutí obsluhy - při roztržení řemenů a uvolnění hnacích mechanismů, ➢ zachycení, udeření, pořezání, vtažení, sevření části těla při výměně nástrojů, upínání a snímání obrobků					zajišťovat jeho stabilitu, ➢ při provádění čištění stroje za klidového stavu a při upínání materiálu do stroje a výměně obrobku používat ochranné rukavice, ➢ dbát na dodržování zákazu obsluhovat stroje s nechráněnými rotujícími částmi (zejména nástroji) v rukavicích, ➢ znemožnit přístupu k nebezpečným částem uzavřením v konstrukci stroje a použitím ochranných zařízení, ➢ nevyřazovat ochranná zařízení z funkce, ➢ nenahazovat hnací řemeny za chodu stroje, ➢ při provádění výměny nástroje, upínání a snímání obrobků musí být stroj zastaven
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	➢ zasažení zaměstnance el. proudem - el. šok, ➢ zachycení, vtažení, navinutí části těla, vlasů - skalpování (při obsluze vrtačky, nástrojařské frézky), oděvu popř. nechráněnými rotujícími částmi stroje, nástrojem	3	4	12	Střední riziko	➢ neodstraňovat zábrany a kryty, neotvírat přístupy k el. částem, nevyřazovat z funkce zakrytí, uzavření a respektovat bezpečnostní pokyny výrobce, ➢ vyloučit činnosti, při nichž by se zaměstnanec dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo nářadí, ➢ neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny, ➢ zajišťovat pravidelné provádění revizí elektro instalace dle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou, ➢ dbát na správné ustrojení obsluhy, - používat nepoškozený pracovní oděv, bez volně vlajících částí, s těsně přiléhajícími manžetami rukávů i nohavic, ➢ při práci používat pokrývku hlavy (čepici, šátek), ➢ stroj obsluhovat bez prstýnků, řetízků, náramků, hodinek, vázanek, šál apod., ➢ pokud má obsluha stroje na prstech obvaz, je povinna nosit gumové prsteníky, ➢ nepoužívat rukavice za chodu stroje (používání rukavic je nebezpečné zejména při obsluze vrtaček), ➢ seřizování, provádění údržby a mazání provádět za klidového stavu stroje
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	➢ zachycení obsluhy, navinutí končetiny, udeření uvolněným obrobkem v důsledku nežádoucího náhlého uvedení do chodu, nečekaného uvolnění obrobku při poklesu upínací síly,	3	4	12	Střední riziko	➢ hlavní vypínač musí být vždy funkční a snadno dosažitelný, ➢ při výpadku proudu nebo přerušení práce musí být vypínač uveden do nulové polohy, ➢ provádět pravidelné kontroly a zkoušky zařízení 1 x za 12 měsíců v rozsahu stanoveném návodem pro obsluhu, ➢ provádět zakrytí rotujícího upínacího zařízení,

		nedostatečné tuhosti upínacího zařízení					➢ udržovat hladké povrchy upínacího zařízení, náběhové hrany upínacího zařízení
Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS	Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	➢ zakopnutí, pád osoby na rovině, uklouznutí a podvrtnutí nohy, ➢ naražení, zachycení o různé překážky a prvky vystupující části z podlahy, ➢ uklouznutí po vylitém oleji či řezné kapalině, ➢ popálení obsluhy a pracovníků v okolí stroje odletujícími třískami ➢ zranění oka ➢ bodná a řezná poranění o ostré hrany třísek, ➢ pořezání rukou obsluhy při odstraňování třísek, ➢ zasažení obsluhy uvolněným upínacím klíčem, ➢ zasažení obsluhy uvolněnými rotujícími upínacími zařízeními	3	4	12	Střední riziko	➢ odstraňovat komunikační překážky, o které lze zakopnout, ➢ potrubí, hadice a elektrické kabely vést tak, aby nepřekážely a nedocházelo k jejich proražení, prodření nebo poškození tepelným účinkem, ➢ dbát na to aby byl povrch podlah rovný a tvrdý, bez nerovností, výmolů a byl udržován v čistotě, ➢ provádět okamžitou likvidaci úkapů zasypáním vhodným sorbentem, ➢ instalovat kryty pracovního prostoru proti rozletu třísek po stroji a okolí ➢ zřízení plent a ochranných plechových zástěn, které zároveň zamezí rozstřiku. chladicí kapaliny, ➢ používat kryty a zástěny pracovního prostoru, ➢ používat ochranné brýle nebo štíty, ➢ provádět pravidelný a včasný úklid třísek, ➢ používat předepsané pracovní pomůcky - např. háčky s delšími rukojeťmi a chrániči ruky, smetáky, škrabky, štětce, kartáče, dřevěné tyčinky pro čistění otvorů, vnitřních závitů apod., ➢ čisticí vlnu a hadry používat k čistění pouze za klidu stroje, a to až po odstranění třísek škrabkou, smetákem apod., ➢ k čištění závitů používat kartáč nebo štětec – neprovádět čištění vnitřních závitů hadrem navinutým na prstu, ➢ neponechávat upínací klíče v upínacím zařízení, ➢ nepoužívat klíče s prodlouženou pákou, ➢ nepoužívat nadměrně deformované a poškozené upínací zařízení, ➢ řádně zajišťovat rotující upínací zařízení pojistným kroužkem, bajonetovým uzávěrem apod.
Zaměstnanci ST, SSZT, SEE a CPS	Stolní brusky	➢ úlet mechanických částí, ➢ popálení o horké části a odletující jiskry, ➢ zachycení a odhození obroku, vtažení obrobku včetně ruky mezi brusný kotouč a vnitřní okraj krytu při zaklínění brouseného předmětu mezi	3	4	12	Střední riziko	➢ vybavit brusku opěrnými podpěrkami a při broušení v ruce používat stavitelné opěrky správně nastavené, ➢ nepoužívat nadměrně opotřebovaného kotouče, ➢ seřizovat mezery mezi podpěrou a obvodem brousícího kotouče (max. 3 mm), ➢ udržování rovné, nevybroušené přední hrany podpěry, ➢ volit správný postup při držení obrobku, ➢ při práci používat sklopné kryty z netříštivého skla, brýle

		přední okraj podpěry a brousící kotouč, ➢ zranění obsluhy úlomky a částicemi roztrženého brousícího kotouče, ➢ brusný prach- ohrožení dýchacích cest					nebo obličejový štít, ➢ před upnutím brusného kotouče zjistit jeho vhodnost pro brusku, prohlídkou a poklepem ověřit jeho neporušenost, ➢ po upnutí kotouče provést zkušební chod, ➢ vyloučit narážení ostrého obrobku na kotouč, ➢ nepoužívat brusku (rozbrušovačku) s naprasklým, naštípnutým nebo jinak poškozeným brusným/řezacím kotoučem, ➢ u brusky používané jen pro občasné práce opatřit sací nástavec nádobkou s vodou pro zachycení hrubších částic prachu a obsah nádobky včas vyměňovat a obnovovat
Zaměstnanci ST a CPS	Soustruh	➢ zranění očí a obličeje, pořezání nechráněných částí těla třískami, ➢ pohmoždění rukou popř. nohou pádem obrobku nebo pádem upínacího zařízení, ➢ tržné rány a zhmožděniny způsobená vymrštěním zástrčného klíče z upínacího zařízení, ➢ zranění obsluhy i jiných osob při roztržení tělesa sklíčidla, ➢ poranění o ostré nástroje (soustružnické nože), nebo ostré hrany obrobku	3	4	12	Střední riziko	➢ používání ochranných zařízení (krytů) proti odletujícím třískám, není-li kryt k dispozici nutno chránit zrak brýlemi nebo obličejovým štítkem, ➢ používat lamače třísek k předcházení vzniku nebezpečných plynulých třísek, ➢ používat vhodné přípravky zejména při manipulaci s těžšími upínacími zařízeními a obrobky, ➢ k vyvození větší upínací síly nepoužívání klíče se zvětšenou pákou, ➢ při výměně nástrojů, kontrole jakosti obrábění, měření, upínání a snímání obrobků se musí zastavit vřeteno a nástroj se musí odsunout do bezpečné vzdálenosti, ➢ dodržovat zákaz odstraňovat rukou za chodu soustruhu z jeho nebezpečného prostoru třísky a jiný odpad, ➢ při manipulaci s obrobky používat ochranné rukavice
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Sloupové a stojanové vrtačky	➢ nežádoucí kontakt, zachycení, zasažení nástrojem, ➢ zranění očí, popálení očí a obličeje třískami, ➢ zachycení části oděvu nebo částí těla při nesprávné manipulaci s vrtačkou	3	4	12	Střední riziko	➢ nepřibližovat ruce do blízkosti rotujících částí, ➢ seřizování a upínání obrobku provádět za klidového stavu, ➢ rotující části nezastavovat rukou, ➢ při práci používat ochranné brýle nebo štíty, ➢ zajišťovat vřeteno proti samovolnému posuvu do dolní polohy, ➢ rukavice používat pouze při upínání obrobku a odstraňování třísek, ➢ dbát na řádné ustrojení (upnutý oděv, vlasy), ➢ řádně upínat nástroje, ➢ neponechávat klíčky ve sklíčidle, ➢ používat ostré vrtáky vhodných velikostí a druhů, ➢ ke srážení hran používat záhlubníky,

							➢ dodržovat návody k obsluze, údržbě a bezpečnostní pokyny výrobce
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Ruční pákové nůžky na plech	➢ zranění o stříhací nůž, ➢ pořezání o ostré hrany materiálu, ➢ zranění způsobená nezajištěním ovládací páky	3	4	12	Střední riziko	➢ stříhaný plech držet rukou v dostatečné vzdálenosti od střižné plochy, ➢ stříhání provádět pouze jedním zaměstnancem, ➢ dbát na řádné držení a úchopové možnosti stíhaného materiálu, ➢ při práci používat ochranné rukavice, ➢ po ukončení práce zajistit ovládací páku zajišťovacím zařízením – řetízkem

Práce se speciálními stroji

Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu el. trakce, MUV)	➢ poranění pádem, uklouznutím, naražením o část vozidla (rámu, stroje, nástavby, přívěsného vozíku) při nástupu a sestupu z vozidla nebo v něm. Přiražení části těla do dveří vozidla-bez cizího zavinění, zavinění cizí osoby	4	3	12	Střední riziko	➢ dodržování a znalost předpisů SŽDC Bp1,SŽDC D1, Staničních řádů, MPBP, ➢ používání přidělených OOPP a prostředků kolektivní ochrany, ➢ zajišťovat pravidelná školení BOZP, zdravotní a odbornou způsobilost dle Zam1, pravidelná technická a dopravní školení, ➢ zajišťovat účast na zdravotním školení, vybavovat spec. vozidla prostředky pro poskytování první pomoci, ➢ dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu el. trakce, MUV)	➢ zasažení nebezpečnými látkami při čerpání pohonných hmot, výbuch, požár, ➢ popálení o horké části vozidla, hydrauliky, chladiče, ➢ zasažení hydraulickým olejem nebo hadicí tlakového rozvodu, ➢ zásah el. proudem při poruše vozidla	3	3	9	Nízké riziko	➢ používání přidělených OOPP, ➢ seznámení s pracovními postupy, návody k použití, bezpečnostními listy nebezpečných látek a zásadami pro poskytnutí první pomoci, ➢ provádět pravidelné kontroly a údržbu všech částí speciálních vozidel dle pokynů výrobce, ➢ dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, ➢ provádět pravidelné kontroly elektroinstalace speciálních vozidel
Zaměstnanci ST, SEE a CPS	Speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro	➢ poranění osob při nežádoucím ujetí, střetu s jiným vozidlem, ➢ přitlačení na překážku,	3	4	12	Střední riziko	➢ věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v kolejišti a při manipulaci s mechanizačními prostředky při pohybu v jejich blízkosti,

	údržbu el. trakce, MUV)	➢ vniknutí přepravovaného materiálu do kabiny vozidla nebo mechanického poškození kabiny, ➢ zranění osob v pracovním prostoru vozidla (např. hydraulickou rukou)					➢ zajištění vozidla proti nežádoucímu ujetí, ➢ vyloučit nežádoucí spuštění chodu stroje při čištění, opravách, údržbě a seřizování, ➢ provádět pravidelné kontroly a revize speciálních vozidel a pracovních strojů, neprovádět zásahy do konstrukce strojů, ➢ při poruchovém stavu zařízení, jejich částí či mechanickém poškození ohlásit skutečnosti nadřízenému zaměstnanci a přerušit práci, ➢ dodržovat pracovní postupy pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek
Zaměstnanci ST a CPS	Kolejová sněhová fréza	➢ zranění odhozeným sněhem nebo odlétnutým předmětem	3	3	9	Nízké riziko	➢ dodržování a znalost předpisů SŽDC Bp1,SŽDC D1, Staničních řádů, MPBP. ➢ používání přidělených OOPP, ➢ osazení frézy provádět kvalifikovanou a řádně zaškolenou obsluhou (řidičem drážního speciálního vozidla), ➢ se strojem pracovat pouze na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky, ➢ dodržovat bezpečnou vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti, která je větší než 20 m

Svařování

Zaměstnanci ST, SEE, SPS a CPS	Svařování elektrickým obloukem	➢ zasažení svářeče el. proudem při obloukovém svařování, ➢ zkrat el. zařízení - el. šok, ➢ zasažení obsluhy proudem při přemísťování svářečky, ➢ přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy	4	3	12	Střední riziko	➢ provádět pravidelnou údržbu a revize svař. zdrojů dle návodu k obsluze a dle ČSN EN 60974, ➢ při práci nepoužívat nevhodných a poškozených svařovacích vodičů, držáků elektrod, svařovacích svorek, spojek vodičů apod., ➢ dbát na řádné spojení svařovacího kabelu se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou, umístěnou ke svařenci co nejblíže k místu svařování, ➢ nepřipojovat svařovací vodič na svařenec nebo svařovací nástroj za chodu (musí být provedeno vypnutí zdroje a jeho zajištění proti nežádoucímu zapnutí), ➢ odstranit kovové předměty z dosahu svářeče, vyloučit dotyk svářeče s elektricky vodivými předměty v okolí svařování, ➢ neprovádět neodborné opravy svařovacího transformátoru, ➢ při výměně elektrody používat neporušené a suché svářečské

							rukavice, ➢ ukládat držák elektrod na izolační podložku či stojan, ➢ ukládat vodiče svařovacího proudu tak, aby se vyloučilo jeho poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařování, ➢ dodržování zákazu svařovat transformátorem v uzavřených nádobách na konstrukcích, ve výkopech, ve výškách a za nepříznivých povětrnostních podmínek, ➢ svářečku odpojit od napájecího napětí odpojením přívodního vodiče, provést kontrolu, zda není proudový okruh svařovacích vodičů přímo spojen s kostrou svářečky, ➢ při kontrole musí být druhý svařovací vodič odpojený od výstupní svorky (v případě zajiskření musí být svářečka odstavena)
Zaměstnanci ST, SEE, SPS a CPS	Svařování plamenem, řezání kyslíkem	➢ požár, popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečištěným láhvovým ventilem, ➢ popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho kontaktu s oleji, ➢ vniknutí plamene do acetylenové hadice, popř. redukčního ventilu, ➢ roztržení, poškození, zapálení acetylenové hadice, ➢ exploze a roztržení acetylenové láhve, ➢ ohřev láhve, exploze v případě, kdy je plášť vystaven namáhání překračujícímu mez průtažnosti plechu	4	3	12	Střední riziko	➢ kontrolovat těsnost láhvového ventilu kyslíkové lahve, ➢ vyloučit znečistění lahvového ventilu mastnotou, ➢ nepoužívat vadné láhve. ➢ dodržovat zásady pro správnou manipulaci s láhvemi, ➢ vyloučit mechanické poškození, odlomení apod. láhvového ventilu, ➢ provádět kontrolu těsnosti hadic a spojů, ➢ zajišťovat včasnou výměnu poškozené, zpuchřelé, nadměrně popraskané hadice, ➢ zajišťovat pevné a těsné připojení hadic hadicovými svorkami a ochranu hadic před mechanickým poškozením propálením apod., ➢ chránit hadice tažené přes manipulační prostory krytem, ➢ hadice neomotávat kolem těla a nezavěšovat je přes rameno, ➢ k láhvím připojovat jen svařovací zařízení, které jsou k tomu určena a zkoušena. ➢ používat správné svařovací hořáky - vyřadit z provozu hořák, u něhož se projevuje opakování zpětného šlehnutí plamene, ➢ odstraňovat příčiny zpětného šlehnutí, ➢ čistit svařovací a řezací dýzy jen určenými nástroji, ➢ používat správný postup při zapalování a zhasínání plamene hořáku, ➢ svařovací práce mohou provádět pouze pracovníci, kteří mají

							pro tuto činnost odbornou a zdravotní způsobilost, ➢ vypouštění plynu z láhví provádět jen přes redukční ventil, ➢ vyloučení nadměrného ohřátí láhví s kyslíkem (nad 40°C, láhví s oxidem uhličitým nad 30°C), ➢ zabezpečovat dostatečnou délku hadic, ➢ zajistit dostatečné umístění láhví od zdroje tepla
Zaměstnanci ST, SEE, SPS a CPS	Aluminotermické svařování	➢ popálení hořícím svárem, odstřikem aluminotermickou směsí, ➢ poškození zraku UV zářením, ➢ nadýchání se toxických výparů	4	3	12	Střední riziko	➢ svařování mohou provádět pouze zaměstnanci s odbornou a zdravotní způsobilostí, ➢ prostor, kde je svařování prováděno musí být řádně odvětráván, ➢ používat přidělení OOPP

Práce s chemickými látkami a směsmi

Zaměstnanci ST, SEE, SSZT, ŘP, SPS a CPS	Nátěrové hmoty, ředidla rozpouštědla, čističe, nafta, benzín, oleje, tuky, vazelíny	➢ zasažení těla, očí, pokožky, ➢ poleptání, ➢ vdechnutí výparů	4	3	12	Střední riziko	➢ chemické látky a směsi používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými na obalu, ➢ pro manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi zajišťovat školení, ➢ chemické látky a směsi musí být uloženy v originálních, dobře uzavřených obalech, dodržovat zásadu neukládat chemické látky a směsi do obalů od potravin ➢ používat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice), ➢ seznamovat zaměstnance s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech a Pravidly pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi
Zaměstnanci ST, SEE, SSTZ, SPS a CPS	Provádění postřiku	➢ zasažení pokožky, očí a obličeje ➢ nadýchání se výparů	4	3	12	Střední riziko	➢ užívat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice), ➢ omezit pobyt v místě provádění postřiku na minimum, ➢ zajistit přístup k pitné vodě při provádění postřiku (na venkovních pracovištích, kde není tekoucí pitná voda mít k dispozici dostatečné množství balené pitné vody k provedení oplachu zasaženého místa)

Budovy, kanceláře, kanceláře skladů a spisovny							
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Chodby, schodiště	➢ pády osob z volného okraje schodišťového ramene, podesty, ➢ uklouznutí či sesmeknutí nohy po hraně schodu, ➢ pád, zakopnutí při nedostatečném osvětlení prostor, ➢ pády omítek a krytů osvětlovacích těles	3	2	6	Nízké riziko	➢ nevstupovat za zábradlí na volných okrajích pochůzných ploch, ➢ při chůzi po schodech se přidržovat rukou zábradlí a našlapovat na schod celým chodidlem, ➢ věnovat pozornost prováděné činnosti, ➢ hlásit správci budovy každou závadu, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců na pracovišti
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Dveře, okna	➢ samovolné zavření oken, křídel dveří např. vlivem působení větru, průvanu, ➢ přiražení, naražení osoby neočekávaným pohybem křídel, ➢ pořezání o sklo rozbité skleněné výplně	3	2	6	Nízké riziko	➢ provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.) ➢ zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, ➢ rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Elektrická zařízení a elektrické spotřebiče	➢ zasažení el. proudem, ➢ požár od el .zkratu, ➢ přiotrávení oxidem uhelnatým	3	2	6	Nízké riziko	➢ neprovádět neodborné zásahy do el. instalace či elektrických spotřebičů, ➢ každou závadu vzniklou na elektroinstalaci hlásit správci budovy, ➢ zajišťovat provádění revizí a kontrol elektrických spotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2 ➢ zajistit el. kvalifikaci zaměstnanců – pracovníci seznámení podle § 3 vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb. a seznamovat se s návody pro obsluhu el. spotřebičů, ➢ označovat hlavní vypínače bezpečnostními tabulkami, ➢ dbát na šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami, ➢ s el. přívody při manipulaci (vypínání, zapínání do zásuvek) zacházet
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Chodby a zařízení kanceláří	➢ zakopnutí, ➢ naražení, zachycení o různé překážky	3	1	3	Zanedba-telné riziko	➢ omezit odstavování nábytku a jiných částí zařízení na chodbách budov, ➢ zavírat zásuvky a dveře skříněk na spisy
Všichni THP zaměstnanci	Kancelářské práce ukládání spisů	➢ naražení na ostré hrany a rohy nábytku, stoly, skříně, zásuvky,	3	2	6	Nízké riziko	➢ dbát na správné rozmístění kancelářského nábytku a zařízení; (min. průchody 550 až 600 mm),

OŘ Praha a CPS	v kancelářích	a zařízení v kancelářských a skladovacích místnostech, ➢ pád kancelářského zařízení po ztrátě jeho stability, ➢ pády osob ze židlí, ➢ pády osob ze schůdků při ukládání spisů					➢ udržovat pořádek na pracovišti, ➢ důsledně zavírat dvířka skříní, zasouvat zásuvky stolů a skříněk, ➢ dodržovat zákaz sedat na okraje stolů a vystupování na židle (zejména židle s kolečky), ➢ nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky, ➢ schůdky stavět vždy na pevný rovný povrch, před jejich použitím provést kontrolu stability a celistvosti schůdků
THP zaměstnanci a zaměstnanci ŘP a CPS	Údržba a úklid zařízení a vybavení kanceláří	➢ uklouznutí na mokrých podlahách	3	2	6	Nízké riziko	➢ důkladně čistit obuv od nánosů nečistot (v zimním období pak nánosů sněhu) na vstupních rohožkách, ➢ omezit na nezbytné minimum chůzi po mokré podlaze
THP zaměstnanci a zaměstnanci ŘP a CPS	Práce se zobrazovacími jednotkami	➢ únava očí - zraková zátěž, poškození zraku, ➢ psychická zátěž a stres	3	2	6	Nízké riziko	➢ dbát na správné ergonomické umístění nábytku a počítače, ➢ používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem, ➢ dbát na vhodné umístění monitoru (vzdálenost obrazovky od očí cca 60 cm), ➢ vyloučit nežádoucí odlesky na obrazovce, ➢ dodržovat přestávky v práci 5 - 10 minut po 2 hod. nepřetržité práce s počítačem
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Příprava jídla a nápojů	➢ opaření vodou a horkými nápoji	3	1	3	Zanedba-telné riziko	➢ dbát opatrnosti při vylévání horké vody z varných konvic při přípravě nápojů, ➢ zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji, ➢ věnovat pozornost prováděné činnosti
Zaměstnanci odpovědní za spisovny	Ukládání spisů ve spisovnách	➢ pády osob při ukládání spisů ve spisovnách, ➢ nemoci způsobené přetížením svalových skupin	3	3	9	Nízké riziko	➢ k ukládání spisů ve výšce nad 1,8 m používat pouze bezpečné schůdky, ➢ dodržovat zásady správné manipulace s balíky spisů, nezvedat těžší balíky, než je povolená norma pro manipulaci s břemeny (ženy 15 kg, muži 50 kg)
Všichni THP zaměstnanci a CPS	Kancelářské práce	➢ zranění ruky, prstů, propíchnutí, pořezání při práci s kancelářskými pomůckami (sešívačkou, nožem)	2	1	2	Zanedba-telné riziko	➢ dodržovat zásady pro správné zacházení s kancelářskými pomůckami, ➢ při sešívání tiskopisů nevsunovat prsty do čelistí sešívačky, ➢ při použití nožů či žiletek dbát zvýšené opatrnosti, tyto pomůcky ukládat na bezpečné místo

Sanitární zařízení, šatny, místnosti pro jídlo a oddech							
Zaměstnanci ST, SSZT, SEE a CPS	Sanitární zařízení – sprcha	➢ vznik kožních onemocnění, ➢ uklouznutí při vystupování ze sprchy, ➢ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek	3	2	6	Nízké riziko	➢ dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, ➢ věnovat zvýšenou opatrnost při pohybu na mokrých podlahách, ➢ zajišťovat teplotu v umývárnách 25°C
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Sanitární zařízení – WC	➢ ohrožení infekčními onemocněními - množení mikroorganizmů, ➢ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek	3	2	6	Nízké riziko	➢ podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, ➢ zajišťovat dostatečnou výměnu vzduchu a teplotu 18°C
Zaměstnanci ŘP, ST, SSZT, SEE a CPS	Sanitární zařízení – šatna	➢ nedodržování zásad osobní hygieny v šatně, ➢ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek	3	1	3	Zanedba-telné riziko	➢ před vstupem do šatny je nutné řádně očistit obuv, ➢ do uzamykatelných skříněk musí být ukládán občanský a pracovní oděv odděleně, ➢ v šatně musí být zajištěno dostatečné větrání a teplota min. 20°C
Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS	Místnost pro jídlo a oddech- kuchyňky	➢ uklouznutí po rozlité vodě či vylité stravě, ➢ opaření vodou, horkou stravou nebo nápoji ➢ nesprávné používání elektrických spotřebičů, ➢ ohrožení infekčními onemocněními, ➢ úrazu el. proudem v důsledku probíjení elektrospotřebiče	3	3	9	Nízké riziko	➢ zajišťovat úklid podlahy, pokud dojde k vylití potravin či vody, ➢ dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s horkou stravou či nápoji, ➢ dodržovat návody pro obsluhu elektrospotřebičů, ➢ u všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby, ➢ zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2

Vytápění objektů – plynové kotelny a nízkotlaké kotelny							
Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci	Plynové zařízení pro kotelnu a otop kotlů	➢ výbuch zemního plynu, požár, ➢ popálení, ➢ otravy zplodinami kouře obsluhy kotelny,	3	2	6	Nízké riziko	➢ dodržovat pokyny uvedené v návodu pro obsluhu instalovaných plynových spotřebičů a provozním řádu kotelny, ➢ obsluhu kotelny zajišťovat pouze prostřednictvím odborně a zdravotně způsobilých osob, ➢ zajišťovat u plynových zařízení čistění, seřizování a servis (oprávněným dodavatelem), ➢ zajišťovat pravidelné odborné prohlídky kotelny osobou odborně způsobilou (dle vyhlášky ČÚBP č. 85/1978 Sb. a ČSN 38 6405), ➢ pravidelně kontrolovat netěsnosti a únik plynu vyhledat kapalnými prostředky (voda s jarem) nebo detektorem úniku plynu, dodržovat zákaz použití otevřeného ohně ke zjišťování úniku plynu, ➢ při zjištění úniku plynu v uzavřených prostorách zajistit účinné větrání, zabránit vzniku jiskření a zajistit vypnutí el. proudu, ➢ uzavřít přívodu plynu při výměně při opravách, ➢ zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí plynových zařízení, včetně odstraňování zjištěných závad (dle vyhlášky ČÚBP č. 85/1978 Sb. a ČSN 38 6405)
Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci	Tlakové nádoby stabilní	➢ destrukce tlakové nádoby při poškození nádoby a její výstroje, ➢ popálení obsluhy, ➢ požár, výbuch výbuchu, poleptání, ➢ destrukce nádoby a ohrožení obsluhy vymrštěním mechanických částí do prostoru	3	2	6	Nízké riziko	➢ zajišťovat provádění pravidelných revizí a zkoušek, čištění a údržby (viz část IV. ČSN 69 0012), ➢ zajišťovat obsluhu tlakových nádob v souladu s návodem pro obsluhu a provozním řádem kotelny
Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a	Nízkotlaké kotelny s kotli na tuhá paliva	➢ otrava CO, udušení nedostatkem kyslíku, ➢ nedostatečné větrání a přívod vzduchu pro spalování, ucpání větracích otvorů	3	3	9	Nízké riziko	➢ zajistit účinné větrání prostoru kotelny a dostatečného přívodu vzduchu potřebného pro spalování a větrání, ➢ nezakrývat větrací otvory, ➢ před zapálením kotle se přesvědčit o nezávadnosti odtahu spalin příp. i průchodnosti komína

pověření zaměstnanci OŘ Praha a CPS		➢ poškození kotle nebo výbuch kotle v případě nedostatku vody v kotli a přetopení kotle, ➢ popálení, opaření, různá zranění (tepelné, tlakové, mechanické účinky a vlivy) při výbuchu kotelního zařízení. ➢ pád obsluhy v kotelně ➢ zavalení nevhodně uloženým či odebíraným uhlím a dřevem ➢ opaření při úniku horké vody, ➢ popálení a opaření při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára)					➢ zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komína, ➢ dodržovat správné postupy a způsoby zatápění zejména v době inverse po přerušení provozu kotle, ➢ zatápěný kotel musí být vyčištěn, rošty a kouřové kanálky musí být zbaveny usazeného karbonu, kouřová hradítka provozuschopná, ➢ k topení používat výrobcem kotle předepsané palivo, ➢ provádět pravidelné měření výskytu CO, ➢ zařízení kotelny řádně udržovat, pravidelně je kontrolovat, čistit kotel dle provozního řádu a předpisů výrobce, ➢ udržovat funkční pojistné zařízení, chránící kotel proti překročení dovoleného přetlaku, ➢ v kotelně musí být funkční teploměr pro měření výstupní teploty otopné vody a tlakoměr pro měření přetlaku otopné vody v kotli, ➢ před zátopem zkontrolovat stav vody, do přetopeného kotle s nedostatkem vody nedoplňovat vodu, ➢ pravidelné ověřovat funkce tlakoměru, teploměru, ➢ pokud vzniknou na kotli trhliny a větší netěsnosti, musí bát okamžitě odstaven z provozu, ➢ obsluhu kotelny smí provádět topič s osvědčením (opakovací školení 1 x za 5 let), zdravotně způsobilý, poučený a zacvičený z obsluhy zařízení kotelny, ➢ udržování rovných nekluzkých podlah v kotelně, ➢ používat OOPP při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára). ➢ zajišťovat pravidelné revize kotle 1 x za 2 roky
Zaměstnanci SPS zaměstnanci ŘP (na stavědlech) a CPS	Kamna na tuhá paliva	➢ popálení při manipulací s tuhými zbytky, spalování (popel), ➢ podlaha v blízkosti kamen, ➢ požár, ➢ špatné spalování	3	3	9	Nízké riziko	➢ při zatápění, přikládaní, vynášení tuhých zbytku spalování, používat OOPP (rukavice), ➢ podlahu z hořlavých materiálu nacházející se před dvířky ohniště je třeba chránit krytinou z nehořlavého materiálu, minimálně 50 cm dopředu a minimálně 30 cm do stran od dvířek, ➢ na zabezpečení dostatečné ochrany před teplem, musí být kamna vzdálena od hořlavých stavebních konstrukcí a nábytku minimálně: 80 cm, ➢ kamna a kouřovody je třeba jedenkrát za rok čistit, ➢ kontroly a čištění komínu provádět 1 x ročně

Mimořádné události a jiné mimořádnosti			
Mimořádná událost spojená s pohybem drážního vozidla	➢ srážka drážních vozidel, ➢ střet na přejezdu, ➢ vykolejení, ➢ ujetí drážního vozidla, ➢ ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti drážní dopravy, ➢ ohrožení bezpečnosti osob, staveb a zařízení,	MÍRU RIZIKA NELZE PŘEDEM STANOVIT	➢ provést nezbytná opatření k zabránění vzniku dalších škod, ➢ ohlášení mimořádné události OSB, ➢ přivolat záchrannou zdravotní službu (pokud dojde při MU ke zranění), ➢ provádět pravidelná školení zaměstnanců z pravidel pro poskytování první pomoci, ➢ provádět vyšetření a vyhodnocování příčin mimořádných událostí a přijímat opatření proti opakování mimořádných událostí ze stejných příčin,
Pracovní úrazy smrtelné, s hospitalizací delší než 5 dnů a ostatní	➢ smrt, ➢ vážné zranění, ➢ ohrožení na životě, ➢ zranění spojená s nutností dalších vyšetření a dlouhodobou léčbou,	MÍRU RIZIKA NELZE PŘEDEM STANOVIT	➢ v případě, že při práci dojde ke vzniku smrtelného, nebo úrazu s hospitalizací, je zaměstnanec, který je svědkem úrazu a na místo dorazí první, povinen poskytnou první pomoc, přivolat záchrannou lékařskou službu a splnit ohlašovací povinnost, ➢ ohlášení PÚ na nadřízené orgány provede specialista BOZP, který je pověřený k šetření pracovních úrazů, ➢ provádět vyšetření a vyhodnocování příčin vzniku PÚ a přijímat opatření proti jejich opakování ze stejných příčin
Ekologické havárie	➢ únik ropných látek do půdy, vody – ohrožení životního prostředí,	MÍRU RIZIKA NELZE PŘEDEM STANOVIT	➢ v případě, že dojde na pracovišti k úniku pohonných hmot nebo mazadel, je zaměstnanec povinen vyrozumět o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, ➢ zavolat jednotky Integrovaného záchranného systému, pokud se jedná o únik velkého množství, ➢ ohlášení havárie na nadřízené orgány (Inspekci životního prostředí, Hasičskou záchrannou službu SŽDC) provede následně ekolog
Jiné mimořádnosti	➢ napadení zaměstnance ve službě, ➢ pokousání psem nebo zvířetem nakaženým vzteklinou, ➢ uštknutí hadem, ➢ bodnutí hmyzem ➢ nakažení infikovaným klíštětem, ➢ píchnutí se o jehlu (infekční odpad)	MÍRU RIZIKA NELZE PŘEDEM STANOVIT	➢ při napadení zaměstnance ve službě okamžitě vyrozumět PČR a nadřízeného zaměstnance, ➢ v případě uštknutí hadem je nutné provést zaškrcení nad ránou, okamžitě zavolat rychlou záchrannou službu a informovat ji o čase, kdy došlo k uštknutí a kdy byla rána zaškrcena (jed z rány nikdy nevysávat), ➢ při pokousání zaměstnance psem je nutné pokusit se zjistit majitele psa, pokud se nepodaří majitele psa vypátrat, musí poškozený zaměstnanec absolvovat (stejně tak jako v případě pokousání zvěří) vyšetření a očkování proti vzteklině, ➢ používat repelentní přípravky k odpuzení hmyzu a klíšťat, ➢ při nálezu infekčního odpadu vyrozumět Policii ČR

Požár, výbuch	➢ ohrožení zdraví zaměstnanců, ➢ otrava zplodinami kouře, ➢ materiální škody,	MÍRU RIZIKA NELZE PŘEDEM STANOVIT	➢ v případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit, ➢ pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, ➢ před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo), ➢ spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.) ➢ ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.

SPRÁVA ŽELEZNIC

OŘ Ústí nad Labem směr Blatno u Jesenice

OŘ Ústí nad Labem směr Žatec

OŘ Ústí nad Labem směr Louny

OŘ Ústí nad Labem směr Louny

OŘ Ústí nad Labem směr Straškov

OŘ Ústí nad Labem směr Roudnice nad Labem

OŘ Ústí nad Labem směr Straškov

OŘ Ústí nad Labem směr Litoměřice

OŘ Hradec Králové směr Bakov nad Jizerou

OŘ Hradec Králové směr Dolní Bousov

OŘ Hradec Králové směr Křinec

OŘ Hradec Králové směr Chlumec nad Cidlinou

OŘ Hradec Králové směr Přelouč

OŘ Plzeň směr Mladotice

OŘ Plzeň směr Rokycany

OŘ Plzeň

OŘ Plzeň směr Tábor

OŘ Brno směr Golčův Jeníkov

OŘ Brno směr Světlá nad Sázavou

Provoz I. - Východ - Peria Pavel, Kluch Miroslav
Provoz II. - Západ - Forst Václav, Kříž Marek
Provoz III. - Praha - Lebeda Tomáš

KOLÍN
KUTNÁ HORA
ZRUČ NAD SÁZAVOU
ČESKÝ BROD
NYMBURK
MLADÁ BOLESLAV
VŠETATY
ČERČANY
BENEŠOV
OLBRAMOVICE
BEROUN
VRANÉ NAD VLTAVOU
ZDICE
UŽÍNA U RAKOVNÍKA
KLADNO
SLANÝ
KRALUPY NAD VLTAVOU

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mapa obvodu OŘ Praha

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1934663

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2a0e142e-83bc-4c5a-9e1b-5f855d68b9f5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.08.2021 07:52:09

f6970143-3fe6-4230-89c1-8f8d8ffff48d