

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: **02PT-006856**
Číslo smlouvy zhotovitele: **21-240** (19 214 29)

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003
Název související veřejné zakázky: **D0 510 Diagnostika mostů**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Společnost Pontex/PGP/ČVUT Kloknertův ústav – RD Dg. Mosty

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník
zastoupena společností Pontex, spol. s r. o. (Správce)
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. C2994
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

Společník:

PRAGOPROJEKT, a. s.

se sídlem, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 452 72 387, zapsaná v OR u MS v Praze, spis. zn. B1434

Společník:

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6, provozovna: Kloknerův ústav se sídlem Šolínova 7, 166 08 Praha 6, IČ 684 07 700, údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci: organizace je zřízena ze zákona č. 111/98Sb. o vysokých školách, nezapisuje se do obchodního rejstříku

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
- nepoužije se.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů**“, číslo 01ST-000575, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
7 559 800,00 Kč	1 587 558,00 Kč	9 147 358,00 Kč

(dále jen „Cena služeb“).

2. Podrobná specifikace ceny služeb tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
3. Cena služeb byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění služeb: **na výzvu objednatele.**
Dokončení služeb: **nejpozději do 31. 12. 2021**
Specifikace případných etap - lhůta pro předání a převzetí díla:
Diagnostické průzkumné práce do 4 měsíců od výzvy objednatele
Závěrečná zpráva:
- koncept do 2 měsíců po dokončení diagnostického průzkumu
- čistopis do 3 týdnů od předání připomínek ke konceptu
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Mosty na hlavní trase a mosty v mimoúrovňových křižovatkách dálnice D0 s dálnicí D11 (exit 60 – MÚK Horní Počernice) a místní komunikací v ulici Chlumecká (exit 59 – MÚK Chlumecká)
Celkem se jedná o 19 mostů včetně podchodů uvedených níže včetně jejich lokalizace:
 - D0 □ 001.1 km 0,100 Podchod pod větví V1 křižovatky H1 □ Poděbradská
 - D0 □ 001.2 km 0,100 Podchod pro pěší v km 0.095
 - D0 □ 002..3 km 0,294 Most na okruhu H1 přes městskou komunikaci (výhled)
 - D0 □ 003..3 km 0,720 Přemostění potoka Chvalka
 - D0 □ 003a.3 km 0,000 Vodovod Káraný
 - D0 □ 004..3 km 0,934 Most v km 0,934 vnějšího okruhu H1
 - D0 □ 004a.1 km 1,163 Most přes Hrdlořezskou radiálu
 - D0 □ 004a.2 km 1,163 Most přes Hrdlořezskou radiálu
 - D0 □ 004b.3 km 1,280 Přemostění Svěpravického potoka
 - D0 □ 004c.1 km 1,353 Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000
 - D0 □ 004c.2 km 1,353 Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000
 - D0 □ 005..1 km 1,645 Most na okruhu H1 přes silnici III/3331
 - D0 □ 005..2 km 1,645 Most na okruhu H1 přes silnici III/3331
 - D11 □ 000b.3 km 0,000 Most přes Káranský vodovod □ větev 5
 - D11 □ 000f.3 km 0,000 Most přes Svěpravický potok
 - D11 □ 004a2 km 1,050
 - D11 □ 004a3 km 1,100 Most ev.č. 1 □ 004a3
 - D11 □ 004a4 km 1,300 Přemostění Svěpravického potoka
 - D11 □ 004a6 km 1,100 Přemostění Svěpravického potoka

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.

2. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: **Příloha č. 6 Podklady (výřez situace ze systému BMS a křížení D0xD11-BMS510J, projekt diagnostiky mostů pro účely dokumentace DSP stavby 510 Zkapacitnění z prosince 2020)**. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele - **nepoužije se**. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující – **je povolena dílčí fakturace s následujícím postupem pro diagnostické a průzkumné práce:**
 - 1) souhrnný protokol s uvedením seznamu průzkumných prací vtažených k jednotlivým mostům – fakturace 40 % z ceny díla;
 - 2) koncept závěrečné zprávy – fakturace 40 % z ceny díla;
 - 3) Čistopis závěrečné zprávy – fakturace 20 % z ceny díla.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody – **nejsou určeny**.
6. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele - nepoužije se.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele **diagnostický průzkum a závěrečná zpráva - koncept – elektronicky – flash disk a předávací protokol v tištěné formě, čistopis – 4x pare každého průzkumu + 3x flash disk v uzavřeném formátu a 1x flash disk v otevřeném formátu včetně předávacího protokolu v tištěné formě**, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu:
diagnostický průzkum:
 - do 4 měsíců od výzvy objednatele.**závěrečná zpráva:**
 - koncept do 2 měsíců po dokončení diagnostického průzkumu;
 - čistopis do 3 týdnů od předání připomínek ke konceptu.**Závěrečná zpráva diagnostického průzkumu bude také vložena do CEV.**
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: oddělní přípravy a realizace 21120
adresa: Závod Praha, Na Pankráci 546/56, Praha 4
PSC: 140 00
k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: oddělní přípravy a realizace 21120
e-mail:
k rukám:

11. Změna doby plnění Služeb a doby trvání Smlouvy: Objednatel je oprávněn jednostranně prodloužit dobu trvání Smlouvy a dobu plnění Služeb stanovenou dle čl. III. Smlouvy, a to v případě, kdy nastanou následující okolnosti: **nepoužije se.**

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹).
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy – nepoužije se,
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Čestné prohlášení Zhotovitele (každého z účastníků podávajících společnou nabídku) o neexistenci střetu zájmů dle čl. 39.2 Všeobecných obchodních podmínek, které se vztahuje ke všem mostům, které jsou předmětem dané Smlouvy;
 5. Podklady.
6. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-40763439,
o=Pontex, spol. s r.o., ou=3, cn=Ing.

serialNumber=P689656,
title=provozní ředitel
Datum: 2021.08.07 08:20:40 +02'00'

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem zakázky je realizace diagnostického průzkumu mostů pro účely DSP 510 Zkapacitnění, konkrétně bude zjištěn aktuální stav všech mostních konstrukcí na hlavní trase zkapacitnění pro určení rozsahu diagnostického průzkumu z RS.

Modernizace stavby D0 510 – zkapacitnění nemění umístění mostů a nepředpokládá žádné zásadní změny z hlediska jejich konstrukčního uspořádání. Zásadní přestavba se předpokládá pouze u mostu D0-005..1 a ..2, kde se plánuje využití spodní stavby a náhrada stávající nosné konstrukce v nové poloze. Účelem diagnostického průzkumu je tedy ověřit stavební stav mostních konstrukcí a zatížitelnost vč. dočasných dopravních opatření a stanovit požadavky na opravu mostů. Únosnost mostů bude stanovena dle stávajících norem tedy Eurokódů. Nejhorší stavební stav spodních staveb a NK jednotlivých mostů je uspokojivý, s výjimkou mostů, jejichž opravy se řeší samostatně nebo v rámci Provozního úseku ŘSD, a proto lze předpokládat, že stávající mosty budou zachovány a v rámci modernizace D0 st. 510, bude provedena pouze jejich oprava.

Podkladem pro projekt Diagnostického průzkumu mostů byla Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby D0 510 – zkapacitnění. V daném úseku se nachází celkem 21 mostních objektů, které lze rozdělit do několika základních skupin:

1. Skupina - mostní objekty, které jsou řešeny jako samostatné stavby mimo st. D0- 510, jedná se o most D0-001..1 a ..2 a dále most D0-007..1 a ..2 přes Počernický rybník, který bezprostředně na stavbu D0-510.
2. Skupina – mosty, které řeší Provozní úsek ŘSD. Jedná se o mosty D0-004..3, kde se připravuje oprava NK mostu a diagnostika NK již byla provedena, a mosty D-005, kde se připravuje oprava spodní stavby a nosná konstrukce bude nahrazena novou, neboť se bude upravovat geometrie MUK. U těchto mostů bude provedena pouze diagnostika spodní stavby. Dalším mostem, který není součástí diagnostického průzkumu je most ev.č. D0-002..3, který je nový.
3. Skupina – jedná se 5 přesýpaných mostů, u nichž se předpokládá, že se zachovají a je nutno diagnostickým průzkumem prokázat jejich stavební stav, únosnost a stanovit zbytkovou životnost. Jedná se o mosty typu TUBOSIDER ev.č. D0-003..3, D0—004b.3, D11-000f.3, D11-004a3 a D11-004a4.
4. Skupina – ostatní mosty vesměs z prefabrikovaných nosníků typu KA a IS.

Součástí projektu nejsou mosty ev.č. D0-001..1 a ..2 přes komunikaci Chlumeckou, který se kompletně modernizuje a je součástí samostatné zakázky. Samostatnou stavbou je rovněž most D0-007..1 a ..2 přes Počernický rybník, který tvoří přechod mezi stavbami D0-511 a D0-510. Celkem se tedy jedná o 19 mostů

Rozsah prací je uveden v dokumentaci „Projekt diagnostiky mostů pro účely dokumentace DSP stavby 510 Zkapacitnění

Mostní listy a výsledky mostních prohlídek jsou k nahlédnutí v systému BMS.

Příloha č. 2 - Technické podmínky plnění Smlouvy – nepoužije se.

Příloha A

NÁZEV AKCE: D0 510 Diagnostika mostů

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů

Příloha č.3 - OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

	Kč bez DPH	DPH	Kč vč. DPH
Diagnostický průzkum propustků	0	0	0
Diagnostický průzkum mostů - část betonové			
Diagnostický průzkum mostů - část ocelové			
Korozní průzkumy			
Výpočet zatížitelnosti			
Prohlídky mostů			
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku, provedení zkoušek a měření			
Geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků			
Cena celkem bez DPH	7 559 800	x	x
DPH (21%)	x	1 587 558	x
Cena celkem vč. DPH	x	x	9 147 358

D0 510 - DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTŮ

Rozpis služeb:

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů

Modře - oceňuje dodavatel

B - betonový most

O - ocelový most - Tubosider

C Diagnostický průzkum mostů - část betonové a zděné					B	B	B	O	B	B	B	B	O	B	B	B	B	B	O	B	B	O	O	
pol.	Název dílčí činnosti	odhadová četnost jednotek	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem	podchody	nový																	
						D0-001.1	D0-001.2	D0-002...3	D0-003...3	D0-003a.3	D0-004...3	D0-004a.1	D0-004a.2	D0-004b.3	D0-004c.1	D0-004c.2	D0-005...1	D0-005...2	D11-000b.3	D11-000f.3	D11-004a2	D11-004a3	D11-004a4	D11-004a6
1	Diagnostický průzkum																							
	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	80	ks			4	4			4	6	10	10		4	4	4	4	4		10	12		
	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	80	sada			4	4			4	6	10	10		4	4	4	4	4		10	12		
	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	56	ks			3	3			3	4	6	6		3	3	3	3	3		8	8		
	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	147	ks			3	3			3	15	20	20		10	10	10	10	3		20	20		
	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	56	sada			3	3			3	4	6	6		3	3	3	3	3		8	8		
	nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou v - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL	800	zk.m.			40	40			40	60	100	100		40	40	40	40	40		100	120		
	Orientační zjištění obsahu chloridů	910	vzorek			40	40			40	50	100	100		60	60	60	60	60		120	120		
	Karbonatace- stanovení hloubky karbonatace fenolftaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ	138	zk. m.			7	7			7	10	18	18		7	7	7	7	7		18	18		
	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty jiná plocha zk. místa se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací	96	sonda			6	6			6	8	10	10		6	6	6	6	6		10	10		

F		Prohlídky mostů			
	Název	počet	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
1	Běžná prohlídka mostu				
2	Hlavní/mimořádná prohlídka mostu				
	most s délkou přemostění < 10 m	10	ks		
	most s délkou přemostění 10 až 20 m	3	ks		
	most s délkou přemostění 20 až 50 m	3	ks		
	most s délkou přemostění 50 až 90 m	2	ks		
3	Prohlídka propustku				
4	Overení aktuálnosti a studium archivní dokumentace objektu	100	hod		
Celkem bez DPH (část E) - Prohlídky mostů					435 000

G		Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku, provedení zkoušek a měření			
	Název	počet	m.j.	cena za m.j.	CENA celkem
	žebřík	200	hod		
	lešení	150	hod		
	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	20	den		
Celkem bez DPH (část G) - zpřístupnění NK a spodní stavby					415 000

Příloha č. 4 - Čestné prohlášení Zhotovitele (každého z účastníků podávajících společnou nabídku) o neexistenci střetu zájmů dle čl. 39.2 Všeobecných obchodních podmínek, které se vztahuje ke všem mostům, které jsou předmětem dané Smlouvy.

Čestné prohlášení Zhotovitele

níže podepsaný statutární orgán „člen statutárního orgánu“

uchazeče **Pontex, spol. s r. o.**, IČ 407 63 439 se sídlem v Praze 4 - Braník,
Bezová 1658/1, PSČ 147 00

čestně prohlašuji, že

nejsme ve střetu zájmů ve vztahu k žádnému z mostů, které jsou předmětem Smlouvy, tj., že nejsme zhotovitelem zadávacích podmínek této Dílčí veřejné zakázky – diagnostiky mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, které jsou předmětem dané Smlouvy (dle čl. 39.2 Všeobecných obchodních podmínek).

V Praze dne 19. 7. 2021

jednatel společnosti

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

o střetu zájmů

Dílní veřejná zakázka: **„D0 510 Diagnostika mostů“**
Rámcová smlouva: „Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů“
Číslo Rámcové smlouvy: 01ST-000575
Zadavatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390,

Já, níže podepsaný předseda představenstva společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.,
se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387, čestně prohlašuji, že dodavatel PRAGOPROJEKT, a.s. není ve střetu zájmů podle čl. 8 Písemné výzvy k podání nabídky na plnění dílní veřejné zakázky.

V Praze dne 16.7.2021

předseda představenstva



Čestné prohlášení Zhotovitele

Já, _____ ředitel Kloknerova ústavu, oprávněný jednat jménem ČVUT na základě § 34 zákona č. 111/1998 Sb., čl. 30 a statutu ČVUT, čl. 20 Organizačního řádu ČVUT a dalších vnitřních předpisů ČVUT, dále oprávněný rozhodovat a jednat o doplňkové činnosti ústavu.

Uchazeče **České vysoké učení technické v Praze**

IČO: 68407700, DIČ: CZ68407700

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 1600 Praha 6

součást: Kloknerův ústav

se sídlem: Šolínova 7, 166 08 Praha 6

čestně prohlašuji, že

nejsme ve střetu zájmů ve vztahu k žádnému z mostů, které jsou předmětem Smlouvy, tj., že nejsme zhotovitelem zadávacích podmínek této Dílčí veřejné zakázky – diagnostiky mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, které jsou předmětem dané Smlouvy (dle čl. 39.2 Všeobecných obchodních podmínek).

V Praze dne 19. 7. 2021

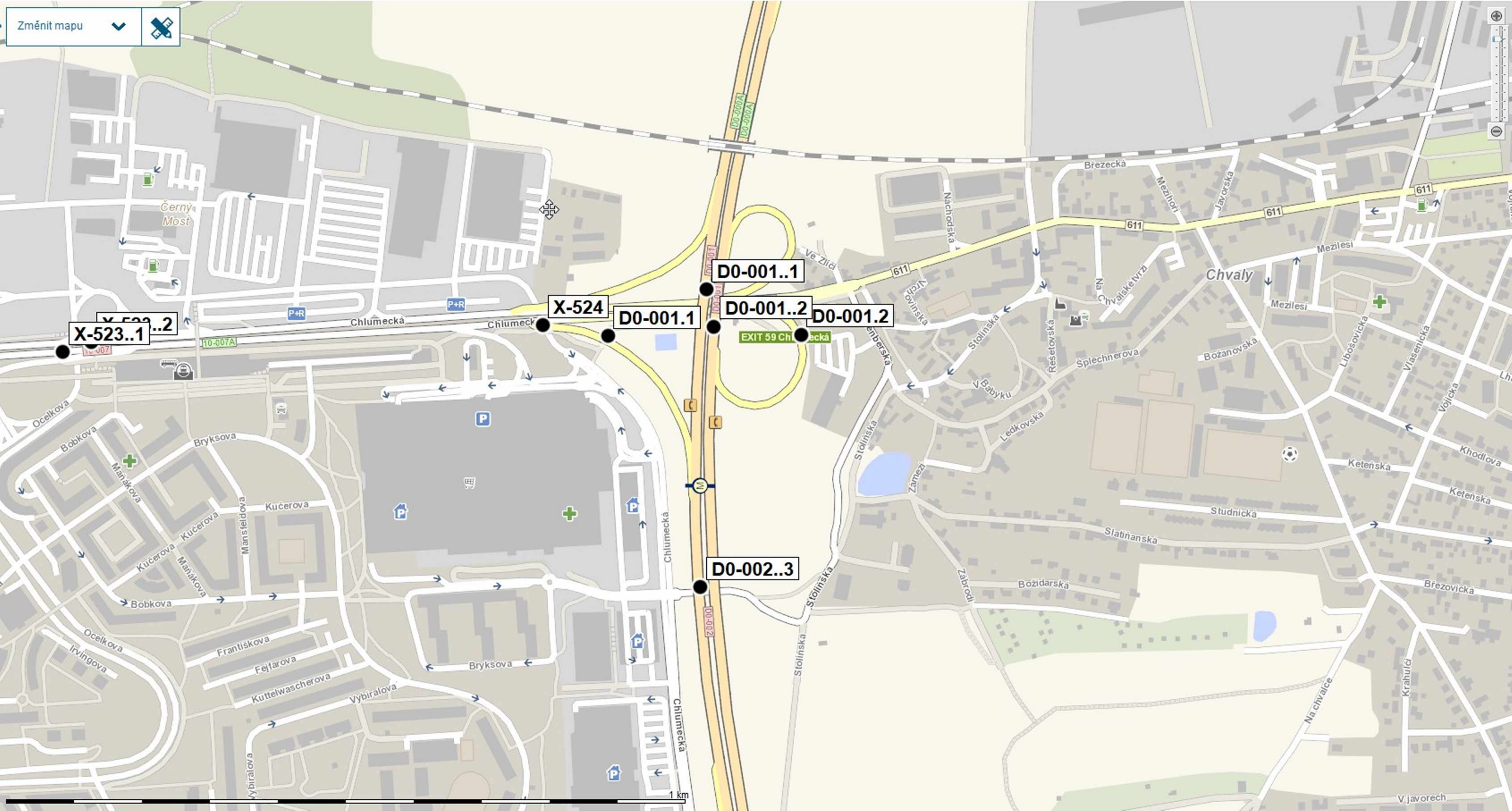
České vysoké učení technické v Praze

Příloha č. 5 – Podklady

- výřez situace ze systému BMS, z kterého je zřejmé o jaké mosty se jedná a jaké mají označení resp. kde se nacházejí – viz Chlumecká_BMS_510S a křížení D0xD11_BMS510J. V situaci z BMS jsou podjezdy označeny červeně a mosty černě (puntíky)
- Projekt diagnostiky mostů pro účely dokumentace DSP stavby 510 Zkapacitnění z prosince 2020



Změnit mapu



Číslo zakázky: 20110500000

Číslo dokumentu: 1

Číslo výtisku: DIGITALIZACE

D0, stavba 510 - projekt diagnostiky mostů

Projekt diagnostiky mostů pro účely
dokumentace DSP stavby 510 Zkapacitnění

Číslo zakázky: 20110500000
Číslo dokumentu: 1

Zakázka: D0, stavba 510 - projekt diagnostiky mostů
Dokument: Projekt diagnostiky mostů pro účely dokumentace DSP stavby 510
Zkapacitnění
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel: INSET s.r.o., Divize energetika
Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

Odpovědný řešitel:

Ředitel divize:

Výstupní kontrola:

Rozdělovník: 1-3 Ředitelství silnic a dálnic ČR
0 spisovna INSET s.r.o.

OBSAH:

TEXTOVÁ ČÁST

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ÚVOD	4
3. CELKOVÝ PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ	5
4. POŽADAVKY NA MOSTY V RÁMCI STAVBY D0-ST.510.....	6
5. ZÁVĚR	6

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

PŘÍLOHA 1 – PŘEHLED VŠECH STÁVAJÍCÍCH MOSTŮ

PŘÍLOHA 2 – SITUACE MUK D11xD0

PŘÍLOHA 3 – DOPORUČENÍ PRO DIAGNOSTICKÉ PRŮZKUMY MOSTŮ A PODROBNÝ ROZPIS ZKOUŠEK

PŘÍLOHA 4 – OPRÁVNĚNÍ k provádění průzkumných a diagnostických prací

PŘÍLOHA 5 – DIGITALIZACE ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 659 93 390, DIČ: CZ65993390

Zhotovitel: INSET s.r.o., Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3
IČ: 035 79 727, DIČ: CZ 035 79 727
provádí divize Brno, Vinohrady 40, 639 00, Brno

Objednávka: číslo objednatele: 02PT-006729
číslo zhotovitele: 20110500000-01

Předmět objednávky: Projekt diagnostiky mostů pro účely DSP 510 Zkapacitnění, konkrétně bude zjištěn aktuální stav všech mostních konstrukcí na hlavní trase zkapacitnění pro určení rozsahu diagnostického průzkumu z RS. Projekt diagnostiky mostů bude podkladem pro samotnou diagnostiku mostů na D0 510 – zkapacitnění.

2. ÚVOD

Na základě objednávky ŘSD Závod Praha byl zpracován projekt diagnostiky mostů na dálničním okruhu kolem Praha DO st. 510. Tento projekt souvisí s připravovanou modernizací dálnice D0 stavba 510. Podkladem pro projekt Diagnostického průzkumu mostů byla Dokumentace pro územní rozhodnutí této stavby.

V daném úseku se nachází celkem 21 mostních objektů, které lze rozdělit do několika základních skupin:

1. Skupina - mostní objekty, které jsou řešeny jako samostatné stavby mimo st. D0-510, jedná se o most D0-001..1 a ..2 a dále most D0-007..1 a ..2 přes Počernický rybník, který bezprostředně na stavbu D0-510.
2. Skupina – mosty, které řeší Provozní úsek ŘSD. Jedná se o mosty D0-004..3, kde se připravuje oprava NK mostu a diagnostika NK již byla provedena, a mosty D-005, kde se připravuje oprava spodní stavby a nosná konstrukce bude nahrazena novou, neboť se bude upravovat geometrie MUK. U těchto mostů bude provedena pouze diagnostika spodní stavby. Dalším mostem, který není součástí diagnostického průzkumu je most ev.č. D0-002..3, který je nový.
3. Skupina – jedná se 5 přesypaných mostů, u nichž se předpokládá, že se zachovají a je nutno diagnostickým průzkumem prokázat jejich stavební stav, únosnost a stanovit zbytkovou životnost. Jedná se o mosty typu TUBOSIDER ev.č. D0-003..3, D0—004b.3, D11-000f.3, D11-004a3 a D11-004a4.
4. Skupina – ostatní mosty vesměs z prefabrikovaných nosníků typu KA a IS.

3. CELKOVÝ PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ

Na úseku dálnice DO-st.510 se nachází celkem 21 mostních objektů. Jedná se o mosty dálniční a mosty na křižovatkových větvích v oblasti MUK. Součástí projektu nejsou mosty ev.č. D0-001..1 a ..2 přes komunikaci Chlumeckou, který se kompletně modernizuje a je součástí samostatné zakázky. Samostatnou stavbou je rovněž most D0-007..1 a ..2 přes Počernický rybník, který tvoří přechod mezi stavbami D0-511 a D0-510. Celkem se tedy jedná o 19 mostů:

Tab. 1: Přehled sledovaných mostních objektů.

D0 - 001..1	-0,128	Most přes II/611 Chlumecká
D0 - 001..2	-0,128	Most přes II/611 Chlumecká
D0 - 001.1	-0,100	Podchod pod větví V1 křižovatky H1-Poděbradská
D0 - 001.2	-0,100	Podchod pro pěší v km 0.095
D0 - 002..3	0,294	Most na okruhu H1 přes městskou komunikaci (výhled)
D0 - 003..3	0,720	Přemostění potoka Chvalka
D0 - 003a.3	0,000	Vodovod Káraný
D0 - 004..3	0,934	Most v km 0,934 vnějšího okruhu H1
D0 - 004a.1	1,163	Most přes Hrdlořezskou radiálu
D0 - 004a.2	1,163	Most přes Hrdlořezskou radiálu
D0 - 004b.3	1,280	Přemostění Svěpravického potoka
D0 - 004c.1	1,353	Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000
D0 - 004c.2	1,353	Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000
D0 - 005..1	1,645	Most na okruhu H1 přes silnici III/3331
D0 - 005..2	1,645	Most na okruhu H1 přes silnici III/3331
D11 - 000b.3	0,000	Most přes Káranský vodovod-větev 5
D11 - 000f.3	0,000	Most přes Svěpravický potok
D11 - 004a2	1,050	Nadjezd větve 2 křižovatky okruhu H1 a Hrdlořezské radiály
D11 - 004a3	1,100	Most ev.č. 1-004a3
D11 - 004a4	1,300	Přemostění Svěpravického potoka
D11 - 004a6	1,100	Přemostění Svěpravického potoka

4. POŽADAVKY NA MOSTY V RÁMCI STAVBY D0-ST.510

Modernizace této stavby nemění šířkové uspořádání mostů a nepředpokládá žádné zásadní změny z hlediska jejich konstrukčního uspořádání. Zásadní přestavba se předpokládá pouze u mostu D0-005..1 a ..2, kde se plánuje pouze využití spodní stavby a náhrada stávající nosné konstrukce v nové poloze. Účelem diagnostického průzkumu je tedy ověřit stavební stav mostních konstrukcí a zatížitelnost vč. dočasných dopravních opatření a stanovit požadavky na opravu mostů. Únosnost mostů bude stanovena dle stávajících norem tedy Eurokódů. Nejhorší stavební stav spodních staveb a NK jednotlivých mostů je uspokojivý, s výjimkou mostů, jejichž opravy se řeší samostatně nebo v rámci Provozního úseků ŘSD, a proto lze předpokládat, že stávající mosty budou zachovány a v rámci modernizace D0 st. 510, bude provedena pouze jejich oprava.

5. ZÁVĚR

Na základě objednávky byl proveden průzkum mostů na D0, stavba 510 a na jeho základě byl navržen rozsah diagnostického průzkumu jednotlivých objektů.

Rozsah diagnostických průzkumů je uveden v Příloze 3, na DVD také v editovatelném formátu (Microsoft Excel).

V Praze dne 21. 12. 2020



PŘÍLOHA 1

PŘEHLED VŠECH STÁVAJÍCÍCH MOSTŮ

PŘÍLOHA Č.1 - D0-510 - PŘEHLED MOSTY

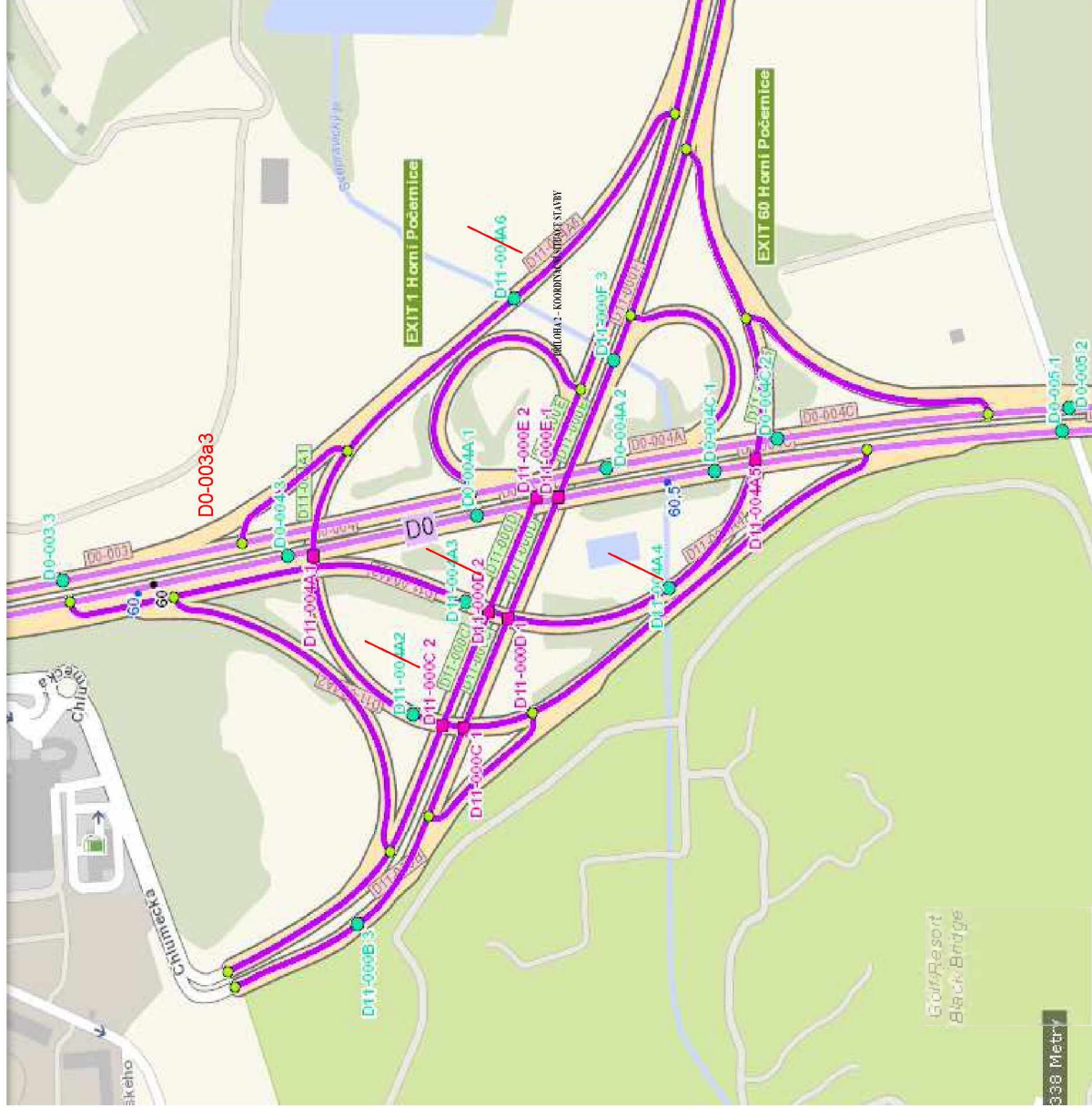
číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu	překážka	délka přem. (m)	plocha mostu (m2)	druh NK	materiál NK	typ prefabrikátu	počet polí	volná šířka (m)	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	max. nápr. tlak (t)	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost	rok postavení
	D0 - 001..1	-0,128	Most přes II/611 Chlumecká	Místní komunikace	60,00	1 125,72	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	4	15,75	19,0	44	89	7,2	VI - Velmi špatný	V - Špatný	VI - Velmi špatný	II - Podmíněně použitelné	1981
	D0 - 001..2	-0,128	Most přes II/611 Chlumecká	Místní komunikace	60,00	1 125,72	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	4	15,75	19,0	44	89	7,2	VI - Velmi špatný	V - Špatný	VI - Velmi špatný	II - Podmíněně použitelné	1981
podchod	D0 - 001.1	-0,100	Podchod pod větví V1 křižovatky H1-Poděbradská	Místní komunikace	4,05	79,51	Rám	Železobeton PREFA	SSŽ	1	8,20	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	1984
podchod	D0 - 001.2	-0,100	Podchod pro pěší v km 0.095	Místní komunikace	4,05	84,86	Rám	Železobeton PREFA	SSŽ	1	12,20	24,0	42	75		V - Špatný	V - Špatný	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné	1981
	D0 - 002..3	0,294	Most na okruhu H1 přes městskou komunikaci (výhled)	Místní komunikace	11,00	444,00	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	1	31,50	32,0	80	196	24,0	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	1984
	D0 - 003..3	0,720	Přemostění potoka Chvalka	Vodoteč (stálý průtok)	2,77	219,62	Klenba	Ostatní ocelové konstrukce	Tubosider	1	54,60	41,0	128	178	24,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1984
	D0 - 003a.3	0,000	Vodovod Káraný	Nezadaný			Rám			1										9999
	D0 - 004..3	0,934	Most v km 0,934 vnějšího okruhu H1	Místní komunikace	27,80	1 718,80	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	1	52,65	32,0	80	196	24,0	V - Špatný	V - Špatný	V - Špatný	III - Použitelné s výhradou	1984
	D0 - 004a.1	1,163	Most přes Hrdlořežskou radiálu	Silnice	91,80	1 675,60	Deska spojitá	Předpjatý beton PREFA	Nezadaný	4	15,75	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1993
	D0 - 004a.2	1,163	Most přes Hrdlořežskou radiálu	Silnice	91,80	1 675,60	Deska spojitá	Předpjatý beton PREFA	Nezadaný	4	15,25	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1993
	D0 - 004b.3	1,280	Přemostění Svěpravického potoka	Vodoteč (stálý průtok)	3,30	297,90	Klenba	Ostatní ocelové konstrukce	Tubosider	1	0,00	32,0	80	196	0,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1984
	D0 - 004c.1	1,353	Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000	Silnice	27,80	548,24	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	IS-73	1	15,75	50,0	94	262		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1993
	D0 - 004c.2	1,353	Most na okruhu H1 přes větev V1 v km 1.353000	Silnice	27,80	548,24	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	IS-73	1	15,75	50,0	94	262		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1993
	D0 - 005..1	1,645	Most na okruhu H1 přes silnici III/3331	Silnice	13,72	387,15	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	1	23,66	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	1993
	D0 - 005..2	1,645	Most na okruhu H1 přes silnici III/3331	Silnice	13,72	283,50	Deska prostá	Předpjatý beton PREFA	KA-73	1	16,75	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	1993
	D11 - 000b.3	0,000	Most přes Káraný vodovod-větev 5	Kanalizace, potrubí	5,00	260,65	Rám	Železobeton PREFA	Nezadaný	1	9,50	32,0	80	196	12,0	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	1997
	D11 - 000f.3	0,000	Most přes Svěpravický potok	Vodoteč (stálý průtok)	3,55	142,72	Klenba	Ostatní ocelové konstrukce	Tubosider	1	37,40	32,0	80	196	0,0	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	1981
	D11 - 004a2	1,050	Nadjezd větvě 2 křižovatky okruhu H1 a Hrdlořežské radiály	Místní komunikace	78,17	945,46	Deska spojitá	Předpjatý beton	Nezadaný	3	9,30	26,0	64	157		IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	1993
	D11 - 004a3	1,100	Most ev.č. 1-004a3	Silnice	62,10	759,38	Deska spojitá	Předpjatý beton	Nezadaný	4	9,45	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	2005
	D11 - 004a4	1,300	Přemostění Svěpravického potoka	Vodoteč (stálý průtok)	3,30	175,43	Klenba	Ostatní ocelové konstrukce	Tubosider	1	0,00	32,0	80	196	0,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1984
	D11 - 004a6	1,100	Přemostění Svěpravického potoka	Vodoteč (stálý průtok)	3,30	59,58	Klenba	Ostatní ocelové konstrukce	Tubosider	1	0,00	32,0	80	196	24,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	1984



PŘÍLOHA 2

SITUACE MUK D11xD0

PŘÍLOHA Č.2



chybně

D11-004a2
 D11-004a3
 D11-004a4
 D11-004a6

správně

D11-000c1
 D11-000d1
 D11-000e1
 D11-000e2

chybí

D0-003a3

vodovod Káraný



PŘÍLOHA 3

DOPORUČENÍ PRO DIAGNOSTICKÉ PRŮZKUMY MOSTŮ A PODROBNÝ ROZPIS ZKOUŠEK



PŘÍLOHA 4

OPRÁVNĚNÍ k provádění průzkumných a diagnostických prací

Pouze na DVD.



PŘÍLOHA 5

DIGITALIZACE ZPRÁVY

Pouze na DVD.



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 97/2016-120-TN/2

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1
Ministerstvo dopravy - Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací**

číslo 352/2016

pro

Datum narození:

Bydliště

Ulice : J. Jabůrkové 314

Obec/město : Otrokovice

PSČ : 765 02

Tel./fax. : 725792567

Zaměstnavatel/firma: INSET s.r.o.

Ulice : Lucemburská 1170/7

Obec/město : Praha 3

PSČ : 130 00

Tel./fax. : 725792567

e-mail :

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů a zatěžovacích zkoušek mostů.

Oprávnění platí do 22. 3. 2021

V Praze dne 8. dubna 2016

předseda komise

zástupce ředitele Odboru
pozemních komunikací