

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 65993390
zastoupené

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.
se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 06315160, DIČ: CZ06315160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 280083
zastoupená:

a

SkyToll, a. s.
se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734, DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,
zastoupená:

(CzechToll s.r.o. a SkyToll, a. s. dále společně jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně též jako „**Smluvní strany**“, jednotlivě pak jako „**Smluvní strana**“)

spolu uzavírají v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 13 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek Smlouvy**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“);
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postoupitele a Objednatelem, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“);
- C. dne 18.12.2020 Smluvní strany uzavřely Dodatek č. 6 Smlouvy upravující změnu konceptu u Hlídkových vozidel z důvodu upřesnění požadavku Objednatele a České republiky – Generálního ředitelství cel, IČO: 71214011, se sídlem: Budějovická 7, 140 96 Praha 4 (dále jen „**GŘC**“) na použití Hlídkových vozidel v systému elektronického mýtného ČR (dále jen „**SEM**“), když oproti Smlouvou předpokládanému počtu 40 kusů Hlídkových vozidel převzalo GŘC k výkonu kontrolní činnosti v SEM pouze 25 kusů Hlídkových vozidel (dále také jako „**Provozovaná hlídková vozidla**“) a zbývajících 15 kusů Hlídkových vozidel bylo Dodavatelem zakonzervováno za účelem pozdějšího použití v rámci Služeb Obnovy poskytovaných Dodavatelem Objednateli především podle ustanovení čl. 10.17 a podmínek TP17.2 písm. d) a e) Přílohy č. 1 Smlouvy (dále také jako „**Hlídková vozidla určená k obnově**“);
- D. dne 05.05.2021 GŘC prostřednictvím oznámení č. j. 24389/2019-900000-332 písemně informovalo Objednatele o skutečnosti, že ke dni 01.07.2021 dochází v rámci GŘC k organizačním změnám, které povedou mimo jiné k rozšíření počtu celních úřadů, u kterých je zřízeno oddělení kontrol zpoplatněných pozemních komunikací; v této souvislosti požádalo GŘC Objednatele o rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel na celkem 26 kusů, tj. o 1 kus;
- E. dne 18.05.2021 na jednání Kontrolního dne č. 85 prezentoval Objednatel Dodavateli požadavek na rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel na celkem 26 kusů s účinností ode dne 01.07.2021; současně se Smluvní strany dohodly, že pro účely rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel bude použito 1 z 15 kusů dosud zakonzervovaných Hlídkových vozidel určených k obnově; z celkového počtu 40 kusů Hlídkových vozidel dodaných Dodavatelem Objednateli na základě Smlouvy v rámci Etapy 1 – Příprava SEM tak bude s účinností ode dne 01.07.2021 nasazeno k výkonu kontrolní činnosti v SEM celkem 26 kusů Hlídkových vozidel (Provozovaná hlídková vozidla) a konzervováno pro účely pozdějšího využití v rámci Služeb Obnovy poskytovaných Dodavatelem Objednateli bude celkem 14 kusů Hlídkových vozidel (Hlídková vozidla určená k obnově);

se Smluvní strany v souladu s odst. 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku Smlouvy, a to v následujícím znění:

Článek 1. Přípustnost změny Smlouvy

- 1.1 Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku Smlouvy, jelikož jde o změnu Smlouvy přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z následujících důvodů:
- a) změna Smlouvy je realizována z důvodu dodatečného požadavku GŘC č. j. 24389/2019-900000-332 ze dne 05.05.2021 na rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel na celkem 26 kusů v návaznosti na organizační změny ve struktuře celních úřadů účinné ode dne 01.07.2021; z právních vztahů mezi GŘC a Objednatelem (především z Dohody o podmínkách přípravy, realizace a koordinace kontrolních činností v systému elektronického mytného uzavřené mezi GŘC a Objednatelem a Smlouvy o bezúplatném užívání hlídkových vozidel uzavřené mezi GŘC a Objednatelem) vyplývá povinnost Objednatele zajistit pro GŘC Hlídková vozidla včetně veškerého vybavení a kontrolní technologie pro výkon kontrolní činnosti v SEM; a současně
 - b) v případě realizace změny Smlouvy technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich upřesnění ve vztahu k počtu Provozovaných hlídkových vozidel a výkonu Služeb Údržby a Obnovy Hlídkových vozidel a jejich kontrolní technologie, a to v souladu s právním řádem a dodatečnými požadavky GŘC. Rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky stanovené Smlouvou včetně jejich Příloh; a současně
 - c) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy** ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), neboť:
 - i. úprava podmínek použití Hlídkových vozidel na základě dodatečných požadavků Objednatele na počet Provozovaných hlídkových vozidel a výkon údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich kontrolní technologie nebyla součástí Technického řešení Dodavatele a ani součástí původního závazku ze Smlouvy, a zároveň
 - ii. úprava podmínek použití Hlídkových vozidel je nezbytná pro naplnění účelu Smlouvy, a to zejména z důvodu aktuálního dodatečného požadavku GŘC na rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel, a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel není možná z důvodu slčitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování, provoz a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné provozovat Hlídková vozidla v rámci poskytování komplexních služeb provozu SEM tak, aby nebyl narušen provoz SEM, funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakákoliv možnost nekompatibility Hlídkových vozidel s ostatními součástmi SEM a poskytovanými službami provozu SEM, a zároveň
 - iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na zajištění Hlídkových vozidel, a zároveň
 - v. hodnota těchto dodatečných služeb v součtu s absolutní hodnotou zmenšení rozsahu služeb dle tohoto Dodatku Smlouvy a v součtu hodnoty všech dosavadních změn ve

- smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se změnami dle ustanovení § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona, a současně
- d) se jedná rovněž o **nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy** ve smyslu ustanovení § 222 odst. 3 Zákona, neboť:
- i. v případě realizace změny Smlouvy nedojde ke zhoršení postavení Objednatele, neboť jde o změnu vyvolanou potřebami na straně Objednatele (GŘC), a zároveň
 - ii. změna není úpravou stanovených podmínek Smlouvy, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr Dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně, neboť se jedná o změnu ve vztahu k předmětu Smlouvy jako celku zcela marginální, a zároveň
 - iii. v případě změny se nejedná o takovou úpravu Smlouvy, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazků Smluvních stran ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele a Dodavatel výslovně prohlašuje, že nenastane změna ekonomické rovnováhy v jeho prospěch, jelikož jde o změnu, která je prospěšná pro Objednatele, zabezpečuje soulad výkonu údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich kontrolní technologie s právním řádem a dodatečnými požadavky GŘC, a zároveň
 - iv. v případě změny se nejedná o takovou úpravu smluvních podmínek, která by vedla k podstatnému rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky, jak byla definována zadávacími podmínkami.

Článek 2.

Předmět Dodatku Smlouvy

2.1 Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy a jejích Příloh:

2.1.1 Dosavadní znění požadavku P6.95 obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Povinností Dodavatele je na písemnou výzvu Objednatele zhotovit, uvést do Provozu a Objednateli předat nová Hlídková vozidla kontroly, vybavená novou kontrolní technologií. Z celkového počtu Dodavatelem dodaných 40 kusů Hlídkových vozidel bude Objednatelem **ode dne 01.07.2021** využito **26** kusů Hlídkových vozidel k přímému výkonu kontrolní činnosti v SEM (dále také jen „Provozovaná hlídková vozidla“). Zbývajících **14** kusů Hlídkových vozidel nebude **ode dne 01.07.2021** využito k přímému výkonu kontrolní činnosti v SEM, ale bude primárně využito v rámci služeb Obnovy Hlídkových vozidel poskytovaných Objednateli Dodavatelem (dále jen „Hlídková vozidla určená k obnově“). Hlídková vozidla určená k obnově nebudou **ke dni 01.07.2021** nasazena do Provozu.

U 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově Objednatel zajistil zápis do registru vozidel Ministerstva vnitra a následně dočasné vyřazení z provozu (depozit) v registru vozidel Ministerstva vnitra, poté je předal Dodavateli ke konzervaci ve smyslu tohoto článku Smlouvy. Dodavatel se zavazuje u těchto 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově zajišťovat i po dni 01.07.2021 jejich konzervaci. Konzervací se pro účely těchto Technických podmínek rozumí služba spočívající v

zaparkování (garážování) Hlídkových vozidel na náklady Dodavatele na parkovištích, které k tomu Dodavatel sám zajistí, zajištění nezbytných činností a prací směřujících k minimalizaci (eliminaci) snížení hodnoty Hlídkových vozidel po dobu jejich garážování, přičemž nejpozději 2 roky od zakoupení každého garážovaného Hlídkového vozidla zajišťuje Dodavatel jeho garanční prohlídku; součástí konzervace Hlídkového vozidla je rovněž služba úschovy ve smyslu § 2402 a násl. občanského zákoníku (dále jen „konzervace“). Po skončení období konzervace bude Dodavatel dodržovat lhůty pro servisní prohlídky stanovené výrobcem. Hlídková vozidla určená k obnově budou po provedení garanční prohlídky opětovně zakonzervována a uschována až do okamžiku jejich využití v rámci Dodavatelem poskytovaných služeb Obnovy Hlídkových vozidel, resp. až do okamžiku následující garanční prohlídky. V rámci poskytování služeb Obnovy Hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově, a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Provozovaných hlídkových vozidel vždy odpovídal 26 kusům Hlídkových vozidel.“

2.1.2 Dosavadní znění požadavku P6.100 obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel musí zajistit služby Obnovy Provozovaných hlídkových vozidel kontroly a jejich technologie dle čl. 10.17 níže. V rámci poskytování služeb Obnovy Provozovaných hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení článku 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Provozovaného hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Hlídkových vozidel aktivně používaných k výkonu kontrolní činnosti v SEM (Provozovaných hlídkových vozidel) vždy odpovídal 26 kusům Hlídkových vozidel.“

2.1.3 Dosavadní znění podmínky TP17.16 obsažené v ustanovení čl. 10.17 Přílohy č. 1 Smlouvy, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel může provést obnovu Hlídkového vozidla podle bodu TP17.2 písm. d) buď s použitím kontrolní technologie MEV vyjmuté z vyřazeného Hlídkového vozidla a následně instalované do nového vozidla (v tomto případě jde pouze o obnovu vozidla jako takového), anebo včetně obnovy technologie MEV podle bodu TP17.2 e) (obnova vozidla současně s obnovou technologie), anebo s použitím Hlídkového vozidla určeného k obnově (obnova vozidla současně s obnovou technologie).

V rámci poskytování služeb Obnovy Hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení článku 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Provozovaných hlídkových vozidel vždy odpovídal 26 kusům Hlídkových vozidel.“

2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 3. Termín plnění

- 3.1 V období ode dne 01.12.2019 do dne 30.06.2021 je v souladu s uzavřeným Dodatkem č. 6 Smlouvy nasazeno k výkonu kontrolní činnosti v SEM celkem 25 kusů Hlídkových vozidel (Provozovaná hlídková vozidla). Zbývajících 15 kusů Hlídkových vozidel je konzervováno za účelem budoucího použití v rámci služeb Obnovy poskytovaných Dodavatelem (Hlídková vozidla určená k obnově).
- 3.2 Na základě tohoto Dodatku Smlouvy bude 1 kus dosud konzervovaného Hlídkového vozidla určeného k obnově Dodavatelem odkonzervován a nejpozději dne 30.06.2021 připraven k předání příslušnému celnímu úřadu určenému Objednatelem, resp. GŘC.
- 3.3 S účinností ode dne 01.07.2021 bude v souladu s tímto Dodatkem Smlouvy připraveno k nasazení k výkonu kontrolní činnosti v SEM celkem 26 kusů Hlídkových vozidel (tj. bude 26 kusů Provozovaných hlídkových vozidel). Zbývajících 14 kusů Hlídkových vozidel bude nadále konzervováno za účelem budoucího použití v rámci služeb Obnovy poskytovaných Dodavatelem (tj. bude 14 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově).

Článek 4. Cena a platební podmínky

4.1 Smluvní strany se s ohledem na rozšíření flotily Provozovaných hlídkových vozidel s účinností ode dne 01.07.2021 dohodly na následující úpravě ceny:

- a) Cena za dodatečné Služby spočívající v dočasné konzervaci 14 Hlídkových vozidel

Smluvní strany se dohodly, že cena za dodatečné Služby spočívající v zajištění dočasné konzervace (včetně úschovy) 14 Hlídkových vozidel je stanovena formou jednotkové ceny za jeden měsíc konzervace jednoho Hlídkového vozidla. Dodavatel je oprávněn vyúčtovat cenu za tyto dodatečné Služby v daném kalendářním měsíci podle skutečného počtu konzervovaných Hlídkových vozidel v tomto kalendářním měsíci. V případě, že bude konzervace Hlídkového vozu ukončena v průběhu kalendářního měsíce, náleží Dodavateli jednotková cena i za celý tento kalendářní měsíc.

Smluvní strany se dohodly, že cena za jeden měsíc konzervace jednoho Hlídkového vozidla činí **4.080,- Kč bez DPH**.

- b) Snížení rozsahu služeb Údržby a Obnovy Hlídkových vozidel v závislosti na trvalém snížení počtu Provozovaných hlídkových vozidel ze 40 na 26 Hlídkových vozidel, z důvodů dodatečných požadavků GŘC

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování služby Údržba technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 20 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období poskytování této Služby **ode dne 01.07.2021 snižuje o částku 44.625,00 Kč bez DPH**.

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování služby Obnova technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období poskytování této Služby **ode dne 01.07.2021 snižuje o částku 255.326,40 Kč bez DPH**.

- c) Dočasné snížení rozsahu služeb Obnova Hlídkových vozidel v závislosti na skutečnosti, že pro obnovu Hlídkových vozidel budou primárně až do vyčerpání využívána zakonzervovaná Hlídková vozidla.

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování služby Obnova technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období **ode dne 01.07.2021 do konce kalendářního měsíce**, v němž dojde k vyčerpání všech konzervovaných Hlídkových vozidel, nad rámec snížení dle písm. b) shora, dále snižuje o částku **510.272,00 Kč bez DPH**.

- 4.2 Změna závazku dle Zákona. Na základě shora uvedeného Smluvní strany společně prohlašují, že ve smyslu ust. § 222 odst. 5 Zákona činí celková předpokládaná hodnota změny provedené tímto Dodatkem Smlouvy oproti smluvní úpravě provedené podle uzavřeného Dodatku č. 6 Smlouvy, tj. součet absolutní výše ceny za dodatečné Služby (vícepráce) a snížení ceny za nerealizované Služby (méněpráce) **celkem 2.783.551,10 Kč, tj. 0,03 % Celkové nabídkové ceny**. Smluvní strany prohlašují, že skutečná hodnota změny může být stanovena až na základě skutečného rozsahu poskytnutých služeb (tj. celkového počtu konzervovaných Hlídkových vozidel v jednotlivých kalendářních měsících). Smluvní strany dále prohlašují, že celková absolutní hodnota změny závazku ve smyslu ust. § 222 odst. 5 Zákona dle tohoto Dodatku Smlouvy a dodatků předcházejících v součtu nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku, a že celkový cenový nárůst související se změnami podle ust. § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku Smlouvy a dodatků předcházejících nepřesáhne v součtu částku, která by překračovala 30 % původní hodnoty závazku.
- 4.3 Platební podmínky: Cena za služby Údržby a Obnovy Hlídkových vozidel dle tohoto Dodatku Smlouvy bude Dodavatelem účtována počínaje fakturou za Služby SEM poskytnuté Objednateli v měsíci červenci 2021. Pro fakturaci a úhradu služeb Údržby a Obnovy Hlídkových vozidel se i nadále aplikují platební podmínky stanovené Smlouvou.

Článek 5.

Závěrečná ustanovení

- 5.1 Postavení Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek Smlouvy je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem Smlouvy, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 5.2 Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku Smlouvy velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek Smlouvy jinak.
- 5.3 Změny Dodatku Smlouvy: Jakékoliv změny nebo doplnění ustanovení tohoto Dodatku Smlouvy mohou Smluvní strany realizovat výhradně prostřednictvím dalšího vztupně číslovaného dodatku Smlouvy uzavřeného v písemné formě.
- 5.4 Nabytí platnosti a účinnosti: Tento Dodatek Smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 5.5 Podoba Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek Smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Dodavatel obdrží dva stejnopisy.

5.6 Okolnosti uzavření Dodatku Smlouvy. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek Smlouvy uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku Smlouvy rozhodující.

V Praze dne 13 -08- 2021

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 28.06.2021

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 28.06.2021

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 28.06.2021

SkyToll, a. s.

V Praze dne 28.06.2021

SkyToll, a. s.