

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

mezi níže uvedenými smluvními stranami:

1. Obec Loza
Loza 47, 331 52 Dolní Bělá
Zastoupená starostkou Romanou Poljanskou
IČ: 00572900
Bankovní spojení:
číslo účtu: 5738910329/0800

jako kupující na straně jedné

(dále jen „kupující“)

a

2. NHCár s.r.o.
se sídlem Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov
Zastoupená jednatelkou Martinou Nimčovou
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vl. 50929
IČO: 25114719 DIČ: CZ699003841
Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.
číslo účtu: 246641051/0100

jako prodávající na straně druhé

(dále jen „prodávající“)

1. Účel smlouvy

- 1.1. Účelem této Kupní smlouvy (dále jen „smlouva“) je úplatný převod vlastnického práva k Předmětu koupě movité věci uvedenému v čl. II. smlouvy z Prodávajícího na Kupujícího.
- 1.2. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „**Loza – Dopravní automobil**“, která byla zadána **dle zákona č. 134/2016.**, o zadávání veřejných zakázek.

2. Předmět koupě

Předmětem koupě je 1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg dle požadavků uvedených v příloze č. 1 této smlouvy: Technické podmínky pro dopravní automobil

Dopravní automobil musí splňovat požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, požadavky stanovené vyhláškou č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, a to doložením prohlášení o shodě výrobku, požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

- 2.1. Dopravní automobil Volkswagen Crafter 35 Kombi v provedení dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, (dále jako „Předmět koupě“)

3. Cena dodávky podle čl. 2. a odsouhlasených technických podmínek dle přílohy č. 1 činí:

Cena bez DPH	965.110,-- Kč
DPH 21%	202.673,-- Kč
Cena s DPH	1.167.783,-- Kč

Kupní cena obsahuje i předání dopravního automobilu, clo, zaškolení obsluhy a předprodejní servis.

4. Termín a místo plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Předmět koupě nejpozději do **15. 8. 2021**.
Místem plnění Předmětu koupě je adresa kupujícího: Obec Loza, Loza 47, 331 52 Dolní Bělá.
Prodávající je povinen informovat kupujícího, že Předmět koupě je připraven k předání a převzetí v místě dodání a to alespoň ve lhůtě 5ti dnů před dnem předání Předmětu koupě. Informaci lze doručit i e-mailovou cestou na adresu urad@obec-loza.cz
- 4.2. Společně s předáním Předmětu koupě je Prodávající povinen předat kupujícímu veškeré doklady, které se k Předmětu koupě vztahují, zejména pak ty, které jsou nutné k jeho převzetí a užívání Předmětu koupě, zejména: technický průkaz, servisní knížka, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, katalog náhradních dílů, doklad o schválení k provozu, prohlášení o shodě apod.
- 4.3. Součástí Předmětu koupě je jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
- 4.4. Předání Předmětu koupě smluvní strany stvrdí podpisem předávacího protokolu.

5. Platební podmínky

- 5.1. Úhrada kupní ceny + DPH po protokolárním předání předmětu koupě se splatností 30 dní.

6. Smluvní pokuty

- 6.1. Prodávající je povinen za prodlení s plněním termínu dodání zaplatit kupujícímu 0,05 % z kupní ceny bez DPH za každý pracovní den prodlení.
- 6.2. Jestliže Kupující nepřevzme předmět koupě do 5ti dnů od oznámení prodávajícího o předání předmětu koupě, Kupující se zavazuje uhradit smluvní pokutu 0,05% z kupní ceny bez DPH za každý započatý pracovní den prodlení.

7. Nabytí vlastnického práva

O předání Předmětu koupě kupujícímu bude vystaven předávací protokol podepsaný oběma stranami. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem převzetí Předmětu koupě. Kupující nabývá úplné vlastnické právo k dodanému Předmětu koupě teprve po úplném zaplacení kupní ceny.

8. Záruka za jakost

- 8.1. Prodávající poskytuje záruku za jakost na Předmět koupě specifikovaný v bodě 2.1. Smlouvy v trvání 48 měsíců. Po celou tuto dobu je DA plně funkční a způsobilý k řádnému užívání dle garantovaných technických parametrů a bez jakýchkoli vad.
- 8.2. Kupující nemá právo ze záruky, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího vnější událost.
- 8.3. Záruční doba shora uvedená počíná běžet ode dne převzetí Předmětu koupě na základě předávacího protokolu. Místem plnění záručního servisu je sídlo prodávajícího, resp. pověřeného (autorizovaného)

servisu. Práce i náhradní díly (ND) na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. Opravy a prodej ND zajišťuje v plné míře prodávající.

- 8.4. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu druhá strana v písemné formě, kdy právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání.
- 8.5. V ostatním se úprava poskytované záruky plně řídí ustanoveními všeobecných záručních podmínek Prodávajícího, které jsou součástí záruční a servisní knížky (záruční a servisní knížka bude Kupujícímu předána spolu s předáním a převzetím Předmětu koupě).

9. Přejímka

Kupující je povinen provést neprodleně po obdržení Předmětu koupě řádnou přejímku zboží a zkontrolovat druh, množství a jakost.

10. Vady zboží

- 10.1. Věc je vadná, nedodá-li ji prodávající v ujednaném množství, jakosti a provedení. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Při předčasném plnění může prodávající odstranit vady do doby určené pro odevzdání věci. Výkonem svého práva nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené obtíže nebo výdaje.
- 10.2. Vady předmětu koupě oznamuje kupující prodávajícímu neprodleně po jejich zjištění.
- 10.3. Z vad zboží vznikají tyto nároky:
 - a) Odstranění vad opravou
 - b) Odstranění vad dodáním náhradního nebo chybějícího dílu
 - c) Na přiměřenou slevu z kupní ceny
 - d) Odstoupit od smlouvy
 - e) Kupující má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práv u odpovědnosti za vadu. Uplatněním práv z odpovědnosti za vadu není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1. Veškeré spory budou obě smluvní strany řešit přednostně dohodou. Pokud k dohodě nedojde je místem řešení sporů příslušný Městský soud.
- 11.2. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit Prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti a soudního opatření na jím dosud nezaplacené zboží.
- 11.3. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Totéž platí, i když uvedené události nastaly u subdodavatelů. Tyto uvedené zásahy vyšší moci je však Prodávající povinen Kupujícímu bezodkladně prokázat.
- 11.4. Změna podmínek a dodatky jsou možné pouze písemnou formou a musí být odsouhlaseny oběma stranami.
- 11.5. Tato smlouva se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž každý má právní sílu originálu.
- 11.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran.

Přílohy:

1. Technické podmínky pro dopravní automobil

V Praze, dne 26. 7. 2021

Za Prodávajícího:



Martina Nimčová
jednatelka

V Loze dne 26. 7. 2021

Za Kupujícího:

OBEC LOZA
331 52 LOZA 77
IČO: 00572050

Romana Poljanská
starostka obce Loza

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu 3P, výrobce Erich Jaeger (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem 4600e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22. přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných

reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LOZA“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2

vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
------------------------------------	---	---	---

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout paní Romana Poljanská, email romana.poljanska@obec-loza.cz, telefon 724 338 121.

Schválené technické podmínky zaslat na email: romana.poljanska@obec-loza.cz, urad@obec-loza.cz

V Loze dne 6. 3. 2021.