MĚSTO CHRUDIM
Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703
e-mail: urad@chrudim-city.cz
http://www.chrudim.eu
IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.:	interní
Spis. zn.:	
Váš dopis ze dne:	
Počet listů:	1
Počet příloh:	1
Vyřizuje:	Ing. arch. Magdalena Strnadová
Tel.:	469 657 128
E-mail:	magdalena.strnadova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	07. 06. 2021

Odbor správy majetku

Stanovení technických podmínek k PD Chrudim – ulice Česká, Rekonstrukce vodovodu a kanalizace

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost Ing. Josefa Holuba z VaK Chrudim, a.s. k zásahu do komunikace, chodníků v souvislosti s akcí Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ul. Česká, Chrudim. Kanalizační přípojky jsou součástí projektové dokumentace. Účelem stavby je bezproblémové odvádění odpadních vod.

Vzhledem k záměru města rekonstruovat komunikace v této lokalitě, odbor investic stanovuje technické podmínky pro jednotlivé úseky ulice České odděleně.

V úseku mezi ul. Topolská a ul. Družstevní město Chrudim koordinuje práce s akcí VaKu. V daném úseku bude VaKem po jeho stavbě proveden povrch tak, aby bylo možné provádět údržby komunikace a chodníků (i zimní) technickými službami.

V úseku mezi ul. Družstevní a ul. Slovenská platí následující TP:

1. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
2. Veškeré práce budou dále v souladu s tímto vyjádřením a veškerými normovými a právními předpisy.
3. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
4. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu komunikace před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby.
5. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou a travnatou (zelenou) plochu.
6. Hloubka krytí kanalizace bude min. dle ČSN 73 6005 její obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz přílohy. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
7. Asfaltobetonový kryt komunikace bude říznut na délku a šířku výkopu s přesahem rozšířeném na každou stranu min. o 25 cm na tzv. zámek.
8. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u vlastní rýhy, tj. bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu.
9. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.

10. Před pokládkou asfaltové vrstvy silnice bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy komunikací.
11. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
12. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé narušené prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navracení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
13. Povrch chodníku z dlažby bude v místě vedení rozebrán a přeložen v celé šířce a délce prováděných prací. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Obnova bude provedena tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy.
14. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby a betonové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
15. Konstrukční vrstvy komunikace budou řádně zhutněny a provedeny akreditovanou firmou dle třídy komunikace a dopravního zatížení (120 MPa).
16. Před zahájením prací budou dotčené plochy zakryty netkanou folií, která bude zachytávat veškeré stavební nečistoty.
17. Výkopové práce nebudou prováděny v období: druhá polovina listopadu – konec března.
18. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 30 měsíců.

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.
Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení.

S pozdravem

Město Chrudim
Městský úřad Chrudim
Odbor investic
- 2 -

Ing. Petr Pecina
vedoucí Odboru investic

Příloha:
1) Koordinační situace z 02/2020