



KUMSP0104HS1

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
00398	2021	KŘ11
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Ministerstvo životního prostředí

STATNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Veřejná zakázka č. 127/2020

DODATEK č. 1 ke Kupní smlouvě ev. číslo 00398/2021/KŘ

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: Ing. Tomáš Kotyza, MBA

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 27-1650676349/0800

(dále jen „kupující“)

2. Automechanika, a.s.

se sídlem: Letecká 3753/2, 796 01 Prostějov
zastoupena: Ing. Jindřichem Zdráhalem, statutárním ředitelem a předsedou
správní rady
IČO: 25529889
DIČ: CZ25529889
bankovní spojení: ČSOB Prostějov
číslo účtu: 267030241/0300

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2651

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 11.03.2021 Kupní smlouvu, ev. č. 00398/2021/KŘ (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je nákup 4 ks nových osobních automobilů podrobně specifikovaných v příloze č. 1 smlouvy, vč. povinné výbavy podle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidla na pozemních komunikacích, a návodu k použití v českém jazyce (dále také „zboží“).
2. Prodávající informoval kupujícího, že 4 dodávané osobní automobily jsou vyrobené, ale nemají instalována přední mlhová světla z důvodu pochybení na straně prodávajícího. Mlhová světla dle informací výrobce nelze z technických a konstrukčních důvodů dodatečně na vozidla doinstalovat tak, aby byla plně funkční. Kupující zvážil a vyhodnotil situaci jako nepodstatnou změnu závazku podle § 222 odst. 4 zákona o zadávání veřejných zakázek. Při hodnocení situace přihlédl rovněž k problémům současné doby na automobilovém trhu, kdy dodací lhůty nových automobilů jsou objektivně zcela nestandardně dlouhé, ne-li mnohdy nemožné, jejichž délku nelze ovlivnit, přičemž tato situace je způsobena vyšší mocí, tj.

35

důsledky pandemie Covid-19. Z těchto důvodů se prodávající s kupujícím dohodli na úpravě kupní ceny, kdy prodávajícím bude kupujícím poskytnuta sleva ve výši 5% z kupní ceny bez DPH každého automobilu, tj. ve výši 23.508,45 Kč bez DPH za 1 ks automobilu, tj. celkem sleva ve výši 94.033,80 Kč bez DPH.

3. Z důvodu popsaných v odst. 2 tohoto článku vyvstala potřeba změny smlouvy.

III. Změna smlouvy

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. Čl. IV odst. 1 se mění takto:

„Kupní cena 1 ks nového automobilu činí bez DPH 446.660,55 Kč (slovy: čtyři sta čtyřicet šest tisíc šest set šedesát korun českých a padesát pět haléřů), DPH ve výši 21% je 93.798,72 Kč a cena včetně DPH činí 540.459,27 Kč (slovy: pět set čtyřicet tisíc čtyři sta padesát devět korun českých a dvacet sedm haléřů).“

Kupní cena 4 ks nových automobilů činí bez DPH 1.786.642,20 Kč (slovy: jeden milión sedm set osmdesát šest tisíc šest set čtyřicet dva korun českých a dvacet haléřů), DPH ve výši 21% je 375.194,86 Kč a cena včetně DPH činí 2.161.837,06 Kč (slovy dva milióny sto šedesát jedna tisíc osm set třicet sedm korun českých a šest desetin haléřů).“

2. Čl. XI se doplňuje o nový odstavec 5, který zní takto:

„V souvislosti se změnou závazku upravenou tímto Dodatkem č. 1 ke smlouvě, podstupuje kupující potencionální riziko, kdy by tento postup mohl být shledán nesouladným se zákonem případně jinými předpisy a mohla by mu tak být z tohoto titulu uložena pokuta příp. jiné sankce. Prodávající se v souvislosti s tímto zavazuje, že na sebe přebírá v plném rozsahu odpovědnost za příp. uložené sankce vyplývající z této změny závazku a uhradí prodávajícímu plnou výši příp. uložených sankcí. Zároveň se prodávající zavazuje k náhradě škody, která by kupujícímu vznikla v souvislosti s uloženými sankcemi (např. ztráta dotace apod.)“

3. Původní Příloha č. 1 ke smlouvě – Technická specifikace osobního automobilu s pohonem na CNG se nahrazuje Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž 3 obdrží kupující a 1 vyhotovení prodávající.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dodatku dojde druhé smluvní straně, nestanoví-li zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“) jinak. V takovém případě nabývá dodatek účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

5. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tento dodatek vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
6. V případě, že tento dodatek nebude uveřejněn dle předchozího odstavce, bere prodávající na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že bude zveřejněn na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Dodatek bude zveřejněn po anonymizaci provedené v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 23/1531 ze dne 9.8.2021

V OSTRAVĚ dne 1.1.2021

za kupujícího

Ing. Tomáš Kotyza, M.
ředitel krajského úřadu



ŠKODA

V
Autome
Letecká
Tel: 582
IČO: 255
www.au



Příloha č. 1 - Technická specifikace osobního automobilu s pohonem na CNG

Osobní automobil s pohonem na CNG

Tovární značka a obchodní označení automobilu: Škoda Octavia Combi

Parametr	Požadované parametry automobilu	Parametry nabízeného automobilu
Počet	4 ks nového osobního automobilu	4 ks
Karoserie	kombi, 5 dveří	kombi
Počet míst	5	5
Barva	modrá tmavá (dle vzorníku)	Modrá tmavá
Náhon	přední	přední
Emisní norma	euro 6	Euro 6
Max. spotřeba pro kombinovaný provoz dle Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., příloha č. 2	ano	ano
Palivo	CNG + benzín (originál od výrobce vozidla)	CNG + benzín
Výkon	nejméně 80 kW	96 kW
Převodovka	automatická – nejméně 6°	Automatická 7°
Potah sedadel	Textilní, tmavý	Textilní, tmavý
Kola	nejméně 16"	16"
Délka	nejméně 4.500 mm	4689
Šířka	nejméně 1.750 mm	1994
Výška	nejvíce 1.600 mm	1470
Zavazadlový prostor	základní objem min. 400 l	640
Protiblokovácí brzdový systém	ano	ano
Stabilizační systém	ano	ano
Brzdový asistent	ano	ano
Čelní, boční a hlavové airbagy vpředu	ano	ano
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ano	ano
Sedadlo řidiče výškově nastavitelné	ano	ano
Automatické zapínání denního osvětlení	ano	ano
Stěrač zadního okna s ostřikovačem	ano	ano
El. ovládaná okna přední boční	ano	ano

BSJ

<i>El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka</i>	ano	ano
<i>Zadní opěradla dělená a sklopná</i>	ano	ano
<i>Klimatizace</i>	ano	ano
<i>Autorádio + min. 4x reproduktor</i>	ano	ano
<i>Palubní počítač</i>	ano	ano
<i>4x kompletní kola navíc se zimními pneumatikami a ozdobnými kryty min 16"</i>	ano	ano
<i>Sněhové řetězy (na 1 nápravu)</i>	ano	ano
<i>Povinná výbava vč. 5 ks výstražných vest s vysokou viditelností</i>	ano	ano
<i>USB konektor</i>	ano	ano
<i>Lapače nečistot vpředu a vzadu</i>	ano	ano
<i>Gumové koberce do interiéru a zavazadlového prostoru</i>	ano	ano
<i>Záruka min. 5 let nebo 150.000 km (co nastane dřív)</i>	ano	ano
<i>Česká jazyková verze včetně návodu k obsluze v češtině</i>	ano	ano

Veškeré vybavení a příslušenství požadujeme v originální kvalitě, dodávané výrobcem vozidla mimo povinné výbavy, výstražných vest, sněhových řetězů, pneumatik a mechanického zamykání převodovky. U zimních pneumatik požadujeme třídu palivové úspornosti A, B, C, D nebo E a třídu přilnavosti na mokru A, B nebo C.