

Ev.č. smlouvy objednatele: 2021/0420/VMA

Ev.č. smlouvy zhotovitele:

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

### Podrobný návrh řešení vybraných zastávek MHD pro Provozní koncepci MHD v Uherském Hradišti

#### Článek 1 Smluvní strany

##### **Město Uherské Hradiště**

Sídlo: Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, PSČ 686 01

IČO: 00291471

DIČ: CZ00291471

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.

Číslo účtu: 19 – 1543078319 / 0800

Osoby oprávněné jednat:

- ve věcech smluvních: Ing. arch. Aleš Holý, 572525240, ales.holy@mesto-uh.cz
- ve věcech technických: Ing. arch. Aleš Holý, 572525240, ales.holy@mesto-uh.cz

(dále jen „objednatel“)

**a**

##### **České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní**

Sídlo: Konviktská 20, 110 00 PRAHA 1

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Praha 1

Číslo účtu: 19 - 3322370227/0100

Osoby oprávněné jednat:

- ve věcech smluvních: doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty
- ve věcech technických: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D., Ústav dopravních systémů

(dále jako „zhotovitel“)

## Článek 2

### Předmět smlouvy, cíle a účel studie a požadavky na řešení

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatele a objednateli odevzdá dílo v listinné a elektronické podobě s názvem:

#### **„Podrobný návrh řešení vybraných zastávek MHD pro Provozní koncepci MHD v Uherském Hradišti“**

2. Důvodem a záměrem studie je reagovat na nově zpracovanou a předloženou Provozní koncepci MHD v Uherském Hradišti (zpracovávanou ze strany Ústavu logistiky a managementu dopravy ČVUT v Praze Fakulty dopravní), v rámci které došlo k návrhu posunutí stávajících či zřízení zcela nových zastávek městské hromadné dopravy, ale bez prověření technických možností jejich zřízení na navrhovaných místech.
3. Cílem studie je prověřit technické možnosti umístění zastávek městské hromadné dopravy na základě návrhu v dokumentu „Provozní koncepce MHD v Uherském Hradišti: Návrh umístění zastávek“ z března 2021 se zohledněním komentářů Odboru správy majetku města a Odboru investic Města Uherské Hradiště a výsledného stanoviska Města Uherské Hradiště ke dni 01.04.2021.
4. Na zastávkách nebo točnách městské hromadné dopravy a případně dotčených křižovatkách, kde to bude navržené řešení vyžadovat, bude řešení doplněno prověřením průjezdnosti dané lokality pomocí vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m.
5. Účelem je zpracovat technický návrh umístění zastávek městské hromadné dopravy podle odst. 3 pomocí vodorovného a svislého dopravního značení, využití směrových sloupků zelené barvy (tzv. balisety) a případně i stavebních úprav ve 3 časových etapách:
  - a) etapa I. – zastávky městské hromadné dopravy zřízené pouze pomocí vodorovného a svislého dopravního značení, využití směrových sloupků zelené barvy (tzv. balisety) a případně provizorních dočasných stavebních úprav s krátkodobou časovou prioritou
  - b) etapa II. – zastávky městské hromadné dopravy zřízené pomocí trvalých stavebních úprav (doplněných odpovídajícím vodorovným a svislým dopravním značením s možností využití směrových sloupků zelené barvy) se střednědobou časovou prioritou
  - c) etapa III. – zastávky městské hromadné dopravy zřízené pomocí trvalých stavebních úprav s dlouhodobou časovou prioritou

## Článek 3

### Předpokládaný obsah díla

1. V rámci etapy I. (dle čl. 2 odst. 5 písm. a)) budou zpracovány níže uvedené zastávky městské hromadné dopravy (čísla zastávek jsou převzata z materiálu s komentáři Odboru správy majetku města a Odboru investic Města Uherské Hradiště a výslednými stanovisky Města Uherské Hradiště ke dni 01.04.2021):
  - a) zastávka č. 5 (interní označení Z 01) „Štěpnice, Domov pro seniory“
    - nová zastávka (jednosměrná) co nejbližší k domovu pro seniory ve směru „Štěpnice, Zahradky“
    - návrh provizorní úpravy (zřízení pouze pomocí provizorní nástupní plochy a úpravou vodorovného dopravního značení)

- b) zastávka č. 16 (interní označení Z 02) „Kollárova“
- nová zastávka (jednosměrná)
  - zastávka v místě na úkor parkovacích stání (zřízení pouze úpravou vodorovného dopravního značení)
- c) zastávka č. 19 (interní označení Z 03 a Z 04) „Autobusové nádraží“
- ověření a zpřesnění umístění nových zastávek ve směru sever (Z 03) v ulici Politických vězňů a ve směru jih (Z 04) v současné výstupní zastávce
  - návrh provizorní úpravy průjezdu mezi ulicemi Obchodní a autobusovým nádražím včetně nového svislého a vodorovného dopravního značení (stávající stav je připraven na provizorní řešení průjezdu)
  - provizorní úprava nástupní hrany a plochy v ulici Politických vězňů
- d) zastávka č. 22 (interní označení Z 05 a Z 06) „Mařatice, Zimní stadion“
- ve směru „Mařatice, dolní konec“ (Z 05) provizorní nová zastávka v jízdním pruhu před budovou prodejny COOP s nutností prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty
  - ve směru „Sokolovská“ / „Mařatice, Mesit“ (Z 06) provizorní nová zastávka v jízdním pruhu před domem č. p. 233
- e) zastávka č. 24 (interní označení Z 07) „Mařatice, dolní konec“
- nová zastávka ve směru „Mařatice, škola“ v blízkosti vyústění ulice Kordon
  - zastávka v jízdním pruhu (nutná úprava nástupní hrany, změna povrchu stání a osazení přístřešku)
- f) zastávka č. 27 (interní označení Z 08 a Z 09) „Sportovní“
- nové zastávky v jízdním pruhu v ulici 28. října poblíž křižovatky s ulicí Sportovní zřízené pouze úpravou vodorovného dopravního značení
  - ve směru „Fotbalový stadion“ (Z 08) zastávka před přechodem pro chodce včetně prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zamezení přejíždění
  - ve směru „Mařatice, Zimní stadion“ (Z 09) před křižovatkou s ulicí Sportovní včetně prověření rozhledových poměrů křižovatky
- g) zastávka č. 28 (interní označení Z 10 a Z 11) „Fotbalový stadion“
- nové zastávky v jízdním pruhu v ulici 28. října poblíž křižovatky s ulicí Stonky zřízené pouze úpravou vodorovného dopravního značení
  - nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a výjezdům ze soukromých pozemků
- h) zastávka č. 29 (interní označení Z 12 a Z 13) „Tesco“
- ve směru „garáže ČSAD“ (Z 12) nová zastávka v jízdním pruhu za přechodem pro chodce, který je možné mírně posunout (nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce)
  - ve směru „Fotbalový stadion“ (Z 13) průjezdem přes parkoviště osobních automobilů (určené jen pro zaměstnance prodejny Tesco) se zřízením nového průjezdního úseku komunikace včetně nástupní hrany a plochy
- i) zastávka č. 35 (interní označení Z 14) „Jarošov, náves“
- provizorní nová zastávka ve směru „Jarošov, pivovar“ v prostoru „Na Návsí“ (zřízení pouze pomocí vodorovného dopravního značení)
  - zastávka v jízdním pruhu (nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zajištění zákazu předjíždění)
- j) zastávka č. 36 (interní označení Z 15 a Z 16) „Markov“
- provizorní nové zastávky v jízdním pruhu co nejbližší křižovatce s ulicí Za Humny
  - návrh provizorní úpravy (zřízení pouze pomocí provizorní nástupní plochy a úpravou vodorovného dopravního značení)

- k) zastávka č. 38 (interní označení Z 17 a Z 18) „Jarošov, Louky“
- dočasná jednosměrná zastávka (Z 17) pro nástup vozidel s možností zastavování regionálních linek za stávající zastávkou
  - provizorní nová protilehlá zastávka (Z 18) v jízdním pruhu (zřízení pouze pomocí provizorní nástupní plochy a úpravou vodorovného dopravního značení)
- l) zastávka č. 44 (interní označení Z 19, Z 20 a Z 21) „Mařatice, Derflanská“
- prověření možností provizorního otáčení autobusů v oblasti Sídliště Východ pouze pomocí svislého a vodorovného značení ve 3 variantách (včetně prověření vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m)
  - varianta otáčení zřízením provizorní miniokružní křižovatky ulic Sadová a Větrná (Z 19)
  - varianta otáčení na ploše křižovatky ulic Školní a Větrná (Z 20)
  - varianta otáčení na parkovišti mezi ulicemi Sadovou a Lomenou (Z 21) včetně prověření vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m, (nutnost redukovat počet parkujících vozidel a parkoviště kompletně přeznačit), v případě nutnosti řešit pomocí stavebních úprav směrových oblouků pro nájezd / výjezd autobusu na / z parkoviště
- m) zastávka č. 52 (interní označení Z 22, Z 23 a Z 24) „Sady, Za Kovárnou“
- nová poloha zastávky v jízdním pruhu ve směru Sady, Pod Vinohrady (Z 22) před křižovatkou ulic Pod Lipkami a Solná cesta
  - zřízení výstupní zastávky (Z 23) pouze pomocí provizorní úpravy zřízením provizorní výstupní plochy a úpravou vodorovného dopravního značení)
  - nutnost prověřit (pomocí vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m) možnost otočení autobusu propojkou mezi ulicemi Za Kovárnou a Solnou cestou a najít provizorní možnost odstavného stání (Z 24) pro konečnou zastávku linky č. 6.
- n) průjezd Svatováclavskou ulicí – zastávka „Svatováclavská, MŠ“ (Z 25 a Z 26)
- nové zastávky v jízdním pruhu v ulici Svatováclavská
  - umístění poblíž mateřské školy propojení pro chodce s Náměstím Republiky
  - nutná úprava režimu parkování v ulici Svatováclavská v dotčených úsecích
- o) průjezd Svatováclavskou ulicí – zastávka „Boženy Němcové“ (Z 27 a Z 28)
- nové zastávky v obou směrech v jízdním pruhu v ulici Svatováclavská (realizované v případě varianty vedení trasy linek 4 a 6 ulicemi Svatováclavskou až ke křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad)
  - umístění poblíž křižovatky s ulicí Boženy Němcové
  - nutná úprava režimu parkování v ulici Svatováclavská v dotčených úsecích
2. V rámci etapy II. (dle čl. 2 odst. 5 písm. b)) budou zpracovány níže uvedené zastávky městské hromadné dopravy (čísla zastávek jsou převzata z materiálu s komentáři Odboru správy majetku města a Odboru investic Města Uherské Hradiště a výslednými stanovisky Města Uherské Hradiště ke dni 01.04.2021):
- a) zastávka č. 15 (interní označení Z 29) „Železniční stanice“
- návrh řešení ve směru „Kollárova“ / „Revoluční“
  - nová koncepce úpravy parkoviště ČD Sever na zastávku a točnu linek MHD a zastávky pro autobusy náhradní dopravy při výlukách na železnici
- b) zastávka č. 45 (interní označení Z 30) „Mařatice, ZŠ Větrná“
- zřízení nové zastávky v opačném směru v jízdním pruhu
  - nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zajištění zákazu předjíždění



- c) zastávka č. 50 (interní označení Z 31 a Z 32) „Sady, Pod Vinohrady“
- nová zastávka ve směru „Sady, roz.“ (Z 31) v jízdním pruhu pouze pomocí vodorovného značení
  - nová zastávka ve směru „Sady“ (Z 32) v jízdním pruhu (s nutností zřízení nových chodníků a nástupní hrany, sanace svahu a zřízení přechodu pro chodce včetně nutnosti prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zajištění zákazu předjíždění)
3. V rámci etapy III. (dle čl. 2 odst. 5 písm. c)) budou zpracovány níže uvedené zastávky městské hromadné dopravy (čísla zastávek jsou převzata z materiálu s komentáři Odboru správy majetku města a Odboru investic Města Uherské Hradiště a výslednými stanovisky Města Uherské Hradiště ke dni 01.04.2021):
- a) zastávka č. 5 (interní označení Z 33) „Štěpnice, Domov pro seniory“
- nová zastávka (jednosměrná) co nejbližší k domovu pro seniory ve směru „Štěpnice, Zahrádky“
  - návrh trvalé stavební úpravy (trvalá nová zastávka v zastávkovém pruhu a úpravy chodníků)
- b) zastávka č. 16 (interní označení Z 34) „Kollárova“
- nová zastávka (jednosměrná)
  - zastávka v místě na úkor parkovacích stání (trvalá zřízení úpravou nástupní hrany, vodorovného dopravního značení a změny povrchu stání)
- c) zastávka č. 19 (interní označení Z 35 a Z 36) „Autobusové nádraží“
- trvalé umístění nových zastávek ve směru sever (Z 35) v ulici Politických vězňů a ve směru jih (Z 36) v současné výstupní zastávce
  - návrh trvalé úpravy průjezdu mezi ulicí Obchodní a autobusovým nádražím včetně nového svislého a vodorovného dopravního značení
  - trvalá úprava nástupní hrany a plochy a osazení přístřešku v ulici Politických vězňů
- d) zastávka č. 22 (interní označení Z 37 a Z 38) „Mařatice, Zimní stadion“
- trvalé nové zastávky v zastávkovém pruhu s nutností realizace doprovodných chodníků
  - ve směru „Mařatice, dolní konec“ (Z 37) před přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty
  - ve směru „Sokolovská“ / „Mařatice, Mesit“ (Z 38) za přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty
- e) zastávka č. 27 (interní označení Z 39 a Z 40) „Sportovní“
- nové zastávky v jízdním pruhu v ulici 28. října poblíž křižovatky s ulicí Sportovní (nutné úpravy nástupní hrany, změna povrchu stání a osazení přístřešku)
  - ve směru „Fotbalový stadion“ (Z 39) zastávka před přechodem pro chodce včetně prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zamezení přejíždění
  - ve směru „Mařatice, Zimní stadion“ (Z 40) před křižovatkou s ulicí Sportovní včetně prověření rozhledových poměrů křižovatky
- f) zastávka č. 28 (interní označení Z 41 a Z 42) „Fotbalový stadion“
- nové zastávky v jízdním pruhu v ulici 28. října poblíž křižovatky s ulicí Stonky (nutné úpravy nástupní hrany, změna povrchu stání, osazení přístřešku)
  - nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a výjezdům ze soukromých pozemků
- g) zastávka č. 35 (interní označení Z 43) „Jarošov, náves“
- trvalá nová zastávka ve směru „Jarošov, pivovar“ v prostoru „Na Návsi“ s nutností realizace doprovodného chodníku
  - zastávka v zastávkovém pruhu (nutnost prověření rozhledových poměrů k přechodu pro chodce a zřízení nástupní hrany a plochy a osazení přístřešku)

- h) zastávka č. 36 (interní označení Z 37) „Markov“
- ve směru „Jarošov, Louky“ (Z 44) trvalá nová zastávka v zastávkovém pruhu v ulici Markov
  - předpokládá se přesun parkoviště, zřízení nového zastávkového pruhu (v místě stávajícího parkoviště), místa pro přecházení, nových chodníků a nástupní plochy
- i) zastávka č. 38 (interní označení Z 45 a Z 46) „Jarošov, Louky“
- prodloužení stávající zastávky (Z 45) pro možnost odstavu autobusu a jeho objíždění jiným autobusem (pro výstup, odstav i nástup vozidel s možností zastavování regionálních linek)
  - trvalá nová protilehlá zastávka (Z 46) v jízdním pruhu (nutnost zřídit nástupní hranu a plochu, doplnění chodníku a místa pro přecházení)
- j) zastávka č. 44 (interní označení Z 47 a Z 48) „Mařatice, Derflanská“
- zřízení nové trvalé točny autobusů ve variantě na ploše křižovatky ulic Školní a Větrná (Z 47) včetně prověření vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m
  - zřízení nové trvalé točny autobusů ve variantě na parkovišti mezi ulic Sadovou a Lomenou (Z 48) včetně prověření vlečných křivek pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m, (nutnost redukovat počet parkujících vozidel a parkoviště kompletně přeznačit), v případě nutnosti řešit pomocí stavebních úprav směrových oblouků pro nájezd / výjezd autobusu na / z parkoviště
  - zohlednění vlastnictví pozemků v řešených prostorech pro obě varianty
- k) zastávka č. 52 (interní označení Z 49) „Sady, za Kovárnou“
- zřízení trvalého výstupního a odstavného stání pro konečnou zastávku linky č. 6. v zastávkovém pruhu (na propojce mezi ulicí Za Kovárnou a Solnou cestou)
  - nutnost prověřit vlečné křivky pro standardní 2-nápravový autobus délky cca 11 m pro otočení autobusu propojkou mezi ulicí Za Kovárnou a Solnou cestou

## Článek 4

### Termín a způsob plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 této smlouvy do 15.04.2022.
2. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu v listinné podobě ve 2 vyhotoveních a elektronicky na CD / DVD v 1 vyhotovení.
3. Jednotlivé části díla budou k nahlédnutí v podobě rozpracovaného konceptu k projednání v níže uvedených termínech:
  - část díla podle čl. 3 odst. 1 (jen výkresová část) ..... od 30.07.2021
  - část díla podle čl. 3 odst. 2 (jen výkresová část) ..... od 20.09.2021
  - část díla podle čl. 3 odst. 3 (jen výkresová část) ..... od 10.12.2021
4. Jednotlivé části díla budou zpracovány a poskytnuty objednateli elektronicky ve formátu \*.pdf, \*.dwg případně \*.doc / \*.docx jako zcela zhotovené v níže uvedených termínech:
  - část díla podle čl. 3 odst. 1 (jen výkresová část) ..... do 20.09.2021
  - část díla podle čl. 3 odst. 1 (jen výkresová část) ..... do 10.12.2021
  - část díla podle čl. 3 odst. 1 (jen výkresová část) ..... do 31.01.2022
  - celé dílo (výkresová i textová část) ..... do 15.04.2022

## **Článek 5**

### **Závazky smluvních stran**

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat toto dílo způsobem a v rozsahu čl. 3 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje zejména dokončené dílo převzít a uhradit zhotoviteli cenu dle článku 6 této smlouvy.

## **Článek 6**

### **Cena díla**

1. Smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

**99 000,- Kč,**

**slovy: devadesátdevětisíkorunčeských bez DPH**

- DPH 21% ..... 20 790,- Kč
  - Cena celkem včetně DPH ..... 119 790,- Kč
2. Cena uvedená v odst. 1 je nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla.
  3. Zhotovitel je oprávněn změnit účtovanou výši DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v znění pozdějších předpisů, jestliže po uzavření smlouvy nabude účinnosti zákon, kterým bude výše DPH změněna.

## **Článek 7**

### **Platební podmínky**

1. Podkladem pro zaplacení smluvní ceny bude faktura, vystavená zhotovitelem. Faktura je splatná nejpozději do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Faktura musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Veškeré účetní doklady musí splňovat náležitosti daňového dokladu. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti, je objednatel oprávněn tuto fakturu před lhůtou splatnosti vrátit bez zaplacení s uvedením důvodu nezaplacení a zhotovitel je povinen vystavit fakturu novou. V tomto případě přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
2. Právo fakturovat dle čl. 6 této smlouvy vznikne zhotoviteli řádným předáním díla v rozsahu dle smlouvy.
3. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
4. Objednatel uhradí fakturu bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Za den zaplacení se považuje den, kdy finanční částka odešla z účtu objednatele.
5. V případě, že dojde ke zrušení smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni zrušení nebo odstoupení od smlouvy fakturovat objednateli ve výši skutečného rozsahu provedených prací.

## **Článek 8**

### **Provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli všechny potřebné podklady pro zpracování, tzn. všechny projekty probíhající v daných lokalitách, které souvisí s předmětem zakázky (a poskytne zhotoviteli plnou součinnost), zejména mapové podklady – polohopis, výškopis, katastr, ortofotomapa (ve formátech \*.dwg, \*.dgn, \*.jpg), technická katastrální mapa města v digitální podobě a územně plánovací podklady (Územní plán Uherského Hradiště ve formátu \*. pdf).
2. Poruší-li některá ze stran podstatně své povinnosti z této smlouvy vyplývající, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména neplnění předmětu smlouvy a termínu plnění ze strany zhotovitele, kdy je objednatel vedle práva na odstoupení od smlouvy rovněž oprávněn zajistit si provedení díla jiným subjektem na náklady zhotovitele a dále prodlení objednatele s úhradou oprávněně vystavené faktury zhotovitele o více jak 30 dní.

## **Článek 9**

### **Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, která odpovídá té části díla, která nebyla odevzdána včas. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20% z ceny za příslušnou část díla.
2. Pokud objednatel neuhradí fakturu v době uvedené v čl. 7 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě vadného plnění díla zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu pro odstranění vad a nedodělků dohodnutého v zápise o odevzdání a převzetí díla s odstraněním vad.
4. Ustanovení předchozích odstavců se nedotýkají nároku na náhradu škody.

## **Článek 10**

### **Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti dnem zveřejnění.
2. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění; pro účely jejího uveřejnění nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění.
3. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen:
  - písemnou dohodou obou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
  - splněním předmětu této smlouvy a vyrovnáním závazků obou smluvních stran



## **Článek 11**

### **Záruky na plnění a odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel ručí za správnost, objektivnost, nestrannost a nezávislost všech výsledků plnění podle předmětu smlouvy.
2. V případě, že ze strany objednatele budou zjištěny nedostatky, zhotovitel se zavazuje tyto nedostatky bez nároku na navýšení finančního plnění podle čl. 6 této smlouvy bezodkladně odstranit.
3. Za vady vzniklé po odevzdání objednateli odpovídá zhotovitel tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo zákonných předpisů.
4. Zhotovitel dále ručí za to, že plnění předmětu podle této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví.
5. Záruky ze smlouvy trvají, i pokud při realizaci opatření uskutečněných na podkladě této analýzy bude zjištěna vada na této analýze (zejména nedodržení příslušných technických norem a právních předpisů platných ke dni odevzdání díla).

## **Článek 12**

### **Závěrečná ustanovení**


1. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po dohodě smluvních stran, a to formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odstavce 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá Smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
2. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, a že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny především dohodou smluvních stran, nedojde-li k dohodě, pak soudní cestou.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně informovat objednatele o všech skutečnostech, které nastaly v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu této smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním objednatele nebo nedostatkem součinnosti ze strany objednatele, ke které byl objednatel povinen.
6. Objednatel je oprávněn použít toto dílo dle této smlouvy výhradně pro účely, vyplývající z této smlouvy.
7. Získané podklady a další informativní doklady zůstávají v archivu zhotovitele a budou kdykoliv k nahlédnutí objednateli díla.

8. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy; technické zpracování odpovídá příslušným technickým normám, které jsou podle právních předpisů závazné, jakož i technickým normám, které byly v dílu jakkoli užity.
9. Práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy, nemůže zhotovitel převést na třetí osobu.
10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění (například na internetových stránkách města) bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
13. Uzavření smlouvy je v souladu s usnesením RM č. 1526/89/2018 ze dne 08.10.2018.
14. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu v českém jazyce, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

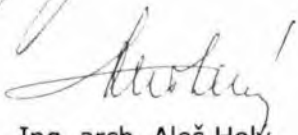
Dodavatel se zavazuje, že v případě nabytí statutu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, bude o této skutečnosti neprodleně objednatele informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a výše uvedeného zákona.

Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky mohou být objednatelem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“), neboť objednatel je mj. povinným subjektem dle citovaného zákona. Pro tyto případy je zhotovitel povinen objednatele písemně upozornit na případné obchodní tajemství a jiné chráněné údaje vyplývající z této smlouvy, případně i jejich budoucích dodatků, které budou následně objednatelem v uveřejňovaném textu anonymizovány.

**Za objednatele:**




Mgr. Josef Botek  
tajemník



Ing. arch. Aleš Holý  
vedoucí Útvaru městského architekta

V Uherském Hradišti dne 12.7.2021

**Za zhotovitele:**



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
FAKULTA DOPRAVNÍ  
110 00 Praha 1 - Konviktská 20  
7

doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.  
děkan fakulty

V Praze dne 04-08-2021