



HZSJX0071G5G
prvotní identifikátor

KUPNÍ SMLOUVA

č.j.: HSJI-2247-8/E-2021

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ObčZ“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Kupující:	Česká republika – Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina
Sídlo:	Ke Skalce 4960/32, 586 04 Jihlava
Zastoupený:	plk. Mgr. Jiřím Němcem, ředitelem HZS Kraje Vysočina
IČO:	708 85 184
DIČ:	CZ70885184 (není plátce DPH)
Bankovní spojení:	Česká národní banka
Číslo účtu:	15032881/0710
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	

(dále jen „kupující“ příp. „HZS Kraje Vysočina“)

a

Prodávající:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo:	Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupený:	Ing. Stanislav Červený - jednatel
IČO:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	22703591/0100
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ust. § 2079 a násl. ObčZ dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku I. této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Zbožím dle této smlouvy se rozumí: **1 ks automobilového nosiče kontejnerů třídy S, typ ANK – T158 6x6 (dále jen „zboží“ nebo „ANK“)**. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1 – Technické podmínky, která je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí dodávky zboží jsou doklady uvedené v čl. V. odst. 6 této smlouvy, které budou kupujícímu předány současně se zbožím.
3. Zboží je určeno pro český trh a odpovídá právním předpisům ČR. Prodávající garantuje, že zboží je vyrobeno z prvotřídních materiálů a odpovídá současným parametrům a požadavkům na kvalitu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu podle článku IV. této smlouvy.
4. Zboží a veškeré jeho části budou nové, nepoužité, nerepasované. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ.

Článek IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v článku III. odst. 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název zboží	M J	Cena za MJ v Kč bez DPH	Počet MJ	Cena celkem v Kč		
				bez DPH	DPH 21%	vč. DPH
Automobilový nosič kontejnerů - viz čl. III odst. 2 smlouvy	ks	4.395.500,-	1	4.395.500,-	923.055,-	5.318.555,-

(slovy: pět milionů tři sta osmnáct tisíc pět set padesát pět korun českých)

2. Tato sjednaná kupní cena je nejvýše přípustná a její změna je možná pouze v případě změny právních předpisů upravujících sazby DPH. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu kupní ceny nebo její části. Kupní cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží v požadovaném množství a kvalitě kupujícím. Platba bude provedena v českých korunách výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy.
4. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
5. Faktura (daňový doklad) bude vyhotovena v listinné podobě a musí splňovat požadavky stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat

evidenční číslo této kupní smlouvy HSJI-1262-8/E-2021. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu.

6. Faktura (daňový doklad) je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícímu, přičemž prodávající je povinen doručit daňový doklad na adresu sídla kupujícího do 2 pracovních dnů od dodání zboží, nejpozději však do 23. 12. 2021.
7. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do odstranění vady zboží uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.
9. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 23. dne tohoto měsíce do 12:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 90 kalendářních dnů. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti.

Článek V.

Dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží v místě určeném k plnění dodávky nejpozději **do 20. 12. 2021.**
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího prostřednictvím jeho kontaktní osoby o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem. Před touto dohodou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění dodávky: sídlo územního odboru Třebíč HZS Kraje Vysočina, Žďárského 180, 674 01 Kozichovice
4. Splněním dodávky se rozumí předání zboží v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) Dodané značky, typu, druhu
 - b) Zjevných jakostních vlastností a roku výroby
 - c) Existence zjevného poškození při přepravě
 - d) Dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží:
 - a) Základní technický popis
 - b) Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz)

- c) Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla
 - d) Osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného techn. celku vozidla
 - e) Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii
 - f) Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel vozidla oprávněn uskutečňovat sám
 - g) Servisní knížka a originální servisní dokumentace
 - h) Seznam vybavení a požárního příslušenství
 - i) Seznam servisních středisek v České republice
 - j) Prohlášení výrobce podvozku o splnění podmínek pro nástavbáře
 - k) Záruční list
 - l) Záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
 - m) Kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou o splnění podmínek vyhl. č. 35/2007 Sb., ve znění pozd. předpisů.
7. Všechny doklady uvedené v odst. 6 tohoto článku budou předloženy v listinné podobě v originále, pokud není výše stanoveno jinak, a budou vyhotoveny v českém jazyce. Cizojazyčné doklady, dokumentace a texty jsou přípustné, pokud budou opatřeny překladem do českého jazyka.
8. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vystaven dodací list ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Přílohou dodacího listu bude seznam příslušné dokumentace, jejíž výčet je uveden v odst. 6 tohoto článku. V případě nepředložení výše uvedených dokladů v požadované formě a rozsahu nelze požadovat dodávku za splněnou. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
9. V případě zjištění zjevných vad zboží v průběhu předání a převzetí zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody uvede na příslušném dokladu. Vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek VI.

Záruční doba a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR, EU a technickým normám. Prodávající se tímto zavazuje, že zboží si zachová po dobu záruky pro ně obvyklé vlastnosti a že bude způsobilé k užití k obvyklému a předpokládanému účelu.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodané zboží záruku v trvání **24 měsíců**. Prodávající dále poskytuje kupujícímu **zvláštní záruku na neprorézavění karoserie v délce 60 měsíců**.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro vady, za které prodávající odpovídá.
4. Kupující je oprávněn oznámit vady dodaného zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoli ve lhůtě dle odst. 2 tohoto článku. Kupující provede oznámení písemně (listinně

i elektronicky) kontaktní osobě prodávajícího. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do 2 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 pracovních dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Prodávající je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující.

5. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění poruchy.
6. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
7. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.
8. Prodávající se zavazuje po dobu záruční doby zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky a pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem podvozku a nástavby na své náklady.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění schválených oprav, jako např. výměna poškozených dílů nebo drobné opravy laku.

Článek VII.

Odpovědnost za škody

Prodávající odpovídá za škodu způsobenou vadným plněním této smlouvy v rozsahu stanoveném českým právním řádem, zejména pak občanským zákoníkem.

Článek VIII.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího (viz čl. V. této smlouvy).
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

Článek IX.

Sankce a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží podle čl. V odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží ve lhůtách dle čl. VI. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Prodávající je povinen v případě prodlení s odstraněním vad zboží v termínech dle čl. VI. smlouvy zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny reklamovaného zboží včetně DPH za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.

3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení z dlužné částky ve výši stanovené příslušným právním předpisem.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného písemného uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího vůči prodávajícímu na náhradu škody v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Kupující je oprávněn, kromě případů upravených příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) prodávající je v prodlení s odevzdáním zboží o více než 10 kalendářních dnů;
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené dle čl. VI. smlouvy o více než 7 kalendářních dnů;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - d) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - e) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - f) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů;
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
8. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek X. Ostatní ujednání

1. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Prodávající bez předchozího výslovného písemného souhlasu kupujícího nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
3. Smluvní strany určují pro účely vzájemné komunikace jako kontaktní osoby tyto zástupce:
Kontaktní osoba prodávajícího 

Kontaktní osoba kupujícího 

4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti, uvedené ve smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

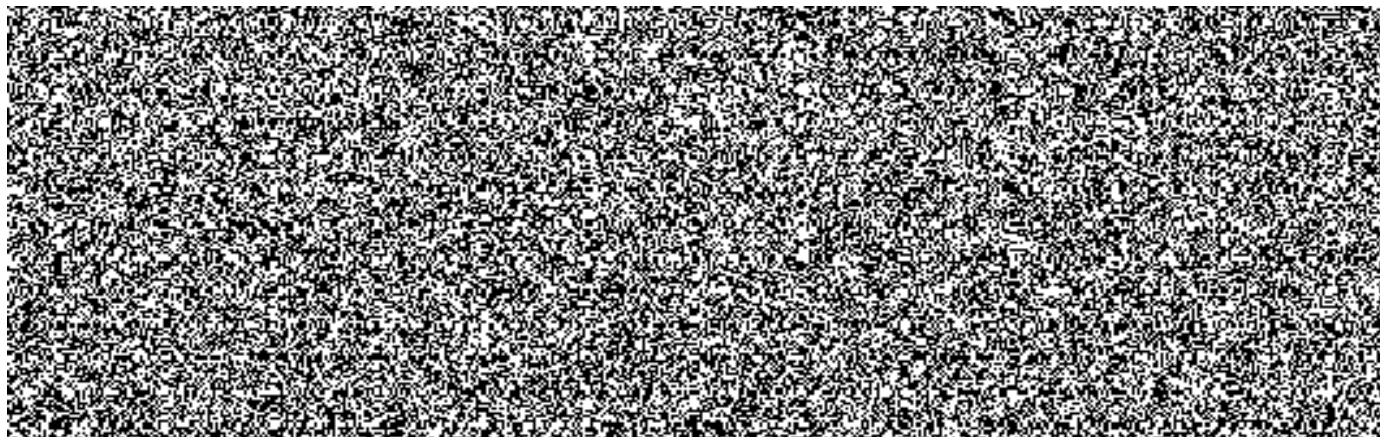
Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy v registru smluv v zákonné lhůtě zajistí kupující.
2. Smluvní strany souhlasí s tím, aby smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené HZS Kraje Vysočina. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této smlouvě budou zpracovány pro účely vedení evidence smluv.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
4. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
5. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozd. předpisů.
6. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy České republiky.
8. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

Příloha č. 1: Technické podmínky

Podepsáno v elektronické podobě



Technické podmínky pro pořízení automobilového nosiče kontejnerů

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů, vybaveného nakládacím jeřábem, v hmotnostní třídě S, určeného k nakládání a přepravě kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů (dále jen „ANK“).

2. ANK splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

2.1. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 11 kW. 1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2050 Nm.

2.2. K bodu 16 přílohy č. 1

ANK je vybaven požárními světly dle bodu 3.7.b) těchto technických podmínek.

3. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014 v níže uvedeném znění:

3.1. Bod 1 technických podmínek zní:

ANK je konstruován v hmotnostní třídě S, kategorie podvozku 2 pro smíšený provoz.

3.2. Bod 2 technických podmínek zní:

ANK splňuje (jak samostatně, tak v taktickém celku s kontejnerem) požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení o registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek, hydraulický nakládací jeřáb a natahovací systém (konkrétní typy),
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) TP-ST/08A-2014 vydané MV – GŘ HZS ČR,
 - e) technické normy DIN 30 722-1 pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),
 - f) technické normy ČSN EN 12999+A1 pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3.3. Bod 3 technických podmínek zní:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s nastavitelnou výškou háku 1000 - 1570 mm.

3.4. Bod 3 technických podmínek zní:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200 mm podle TP-ST/16A-2016. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou

vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

3.5. Bod 5 a) technických podmínek zní:

ANK je vybaven homologovaným zadním nárazníkem.

3.6. Bod 5 b) technických podmínek zní:

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky je příslušný protikus s přívodním kabelem o délce nejméně 5 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V. Elektroinstalaci účelové nástavby (včetně dobíjecích úchytlů) je možné odpojit jedním spínačem (odpojovačem), jeho umístění bude odsouhlaseno na kontrolním dnu.

3.7. Bod 6 technických podmínek zní:

ANK je vybaven:

- a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná, a jsou opatřena homologovanými ochrannými kryty,
- b) na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK nejméně dvěma LED světly se světelným tokem každého světla nejméně 2500 lm a krytí nejméně IP 67 k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světla bude odsouhlaseno při realizaci,
- c) lapači nečistot na první a poslední nápravě,
- d) systémem ABS a motorovou brzdou s brzdou silou nejméně 350 kW,

3.8. Bod 7 technických podmínek zní:

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v černé barvě RAL 9005. Výsuvné části, hydraulické zařízení a vedení, stabilizační podpěry, ovládání a další části HNJ mohou být v odstínu černé barvy, případně v barvě materiálu; HNJ je v provedení s antikorozií úpravou (např. s kataforézním ošetřením).

3.9. Bod 8 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Nápis je o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden text „KRAJE VYSOČINA“.

Přesné umístění nápisů, označení a polepů bude upřesněno při kontrolním dni podle prostorových možností karoserie kabiny osádky ANK.

3.10. Bod 9 technických podmínek zní:

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm, písmem ARIEL TUČNĚ.

3.11. Bod 11 technických podmínek zní:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace, a jsou v komfortním provedení, vybavena loketními opěrkami.

3.12. Bod 12 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. **Komunikační prostředky včetně příslušenství dodá pro montáž zadavatel.**

3.13. Bod 13 technických podmínek zní:

Kabina osádky ANK je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny.

3.14. Bod 14 technických podmínek zní:

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na ANK provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části ANK tvořeno rampou o výšce nejméně 80 mm a délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části ANK je světelné zařízení tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) umístěnými vedle zadní části ližin. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy ANK ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

ANK je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy ANK ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky

ANK a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky ANK, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) a celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku ANK.

Všechny součásti zvláštního výstražného zařízení dodá pro montáž zadavatel.

3.15. Bod 15 technických podmínek zní:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 5“. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci.

3.16. Bod 16 technických podmínek zní:

ANK je v kabině osádky (s jednou řadou sedadel) vybaven:

- a) v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) autorádiem,
- c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“, pokud není součástí autorádia,
- d) v dosahu sedadla velitele a řidiče (strojníka) nejméně dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- e) v dosahu sedadla velitele a řidiče (strojníka) nejméně dvěma samostatnými zásuvkami typu USB 2 A pro možnost připojení externích elektronických zařízení, např. tabletu.
- f) v dosahu velitele odnímatelným ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,
- g) za předním oknem zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,
- h) v prostoru spodní části čelního skla je vyvedeným kabelem s napětím 24 V a jističem 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- i) klimatizací,
- j) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- k) volantem s možností nastavení sklonu a výšky,
- l) vyjímatelnými omývatelnými koberci,
- m) elektricky ovládanými okny,
- n) centrálním zamykáním kabiny osádky,
- o) světlometry pro denní svícení – LED technologie, zadní světlometry v provedení LED, přední i zadní světlometry opatřeny homologovanou ochrannou mřížkou,

- p) sluneční clonou nad čelním oknem kabiny osádky,
q) před sedadlem velitele přípravou pro připojení jednotky LUPUS a statusovače, přesné umístění bude upřesněno při realizaci, **jednotku LUPUS a statusovač dodá zadavatel.**

Kontakt	+/-	Popis
Statusovač		
30	+	Červená
31	-	Hnědá
15	+	Žlutá – po zapnutí klíčku
161	+	Bílá – po zapnutí VRZ
Tablet		
31	-	Kostrá
30	+	Napájení
Rettbox 230V	Proudový chránič	

3.17. Bod 17 technických podmínek zní:

ANK je vybaven úchyty pro uložení požárního příslušenství, seznam požárního příslušenství je uveden v příloze č. 1 těchto technických podmínek.

- Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb.
- ANK není vybaven tachografem.
- ANK je vybaven třemi uzavřenými, uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství. Na levé straně ANK je první úložný prostor, o velikosti volného prostoru, o objemu nejméně 150 l pro uložení vázacích prostředků, dvou plastových přepravek o rozměrech 400x200x600 mm, který je ve střední části dále vybaven pevnou policí. Druhý úložný prostor o velikosti nejméně 50 l je umístěn mezi zadní nápravou a zadním nárazníkem, a je ve střední části vybaven pevnou policí. Na pravé straně ANK je umístěn třetí úložný prostor, o velikosti volného prostoru o objemu nejméně 200 l, který je ve střední části vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně

IP 67. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

8. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením (průměr čepu 40 mm) pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098 15 pin + redukce ISO 12098 na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24 V a 1 x 13 pin ISO 11446.

9. Hydraulický nakládací jeřáb (není součástí dodávky, je uveden z důvodů budoucí kompatibility):

- a) HNJ je na ANK umístěn v prostoru za kabinou osádky,
- b) základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození.

9.1. Základní parametry HNJ:

- ❑ nakládací moment nejméně 11,8 tm,
- ❑ nosnost při vyložení 2,9 m nejméně 3.950 kg,
- ❑ nosnost při vyložení 4,4 m nejméně 2.650 kg,
- ❑ nosnost při vyložení 6,2 m nejméně 1.850 kg,
- ❑ nosnost při vyložení 8,2 m nejméně 1.350 kg,
- ❑ nosnost při vyložení 10,2 m nejméně 1.050 kg,
- ❑ úhel otočení výložníku nejméně 415°,
- ❑ horizontální dosah nejméně 10,50 m.

9.2. HNJ je vybaven:

- a) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládáním, které je umístěno pro přepravu v kabině ANK v samostatném úložném prostoru, v držáku bránícímu svévolnému pohybu ovládání při jízdě a jeho možného poškození,
- b) dálkové proporcionální rádiové ovládání disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:
 - ❑ ovládání nejméně 6 lineárních funkcí - pomocí joysticků nebo klapek,
 - ❑ centrální STOP tlačítko,
 - ❑ start a stop motoru podvozku ANK na dálku,
 - ❑ ovládání otáček motoru,
 - ❑ zpomalení chodu,
 - ❑ funkce klaksonu,
 - ❑ zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí,
 - ❑ ovládání obou stabilizačních podpěr,
 - ❑ vypnutí automatické bezpečnostní kontroly HNJ, pokud 30 minut není HNJ ovládán,
 - ❑ optický ukazatel zatížení na ovládacím panelu,
 - ❑ ukazatel servisního intervalu,
 - ❑ elektronická registrace dat jeřábu,
 - ❑ ovládá 24 proměnných funkcí,
 - ❑ ovládá 7 funkcí zapnutí/vypnutí,

- odolné, ovladatelné v pracovních rukavicích,
 - v kabině ANK je umístěna nabíječka AKB dálkového ovladače.
- c) manuálním ovládáním hydraulického rozvaděče HNJ a 15 metrovým propojovacím kabelem pro ovládání jeřábu pro případ výpadku funkce bezdrátového rádiového dálkového ovládání,
 - d) chladičem hydraulického oleje,
 - e) světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
 - f) funkcí automatického sbalení a rozbalení ramen jeřábu,
 - g) funkcí automatického horizontálního a vertikálního vyrovnávání pohybu ramene,
 - h) funkcí detekce kolize jeřábu s kabinou,
 - i) náklonovým čidlem,
 - j) systémem stability řízení jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu,
 - k) omezovač zdvihového momentu řídí výkon jeřábu při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru,
 - l) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.
- 9.3. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Podpěry jsou v přepravní poloze směrem dolů. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině řidiče ANK. Podpěry mají rozchod nejméně 4,5 m a je možné je ovládat z obou stran ANK.
- 9.4. Výška ANK včetně hydraulického nakládacího jeřábu, bez kontejneru je nejvíce 3.800 mm.

10. Hákový nosič kontejnerů

- 10.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1350 mm.
- 10.2. HNK o maximální nosnosti kontejnerů do 14 tun musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh, do 90 sekund.
- 10.3. HNK:
- a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce o celkové délce 4700 - 6000 mm a s celkovou hmotností nejméně 10.000 kg. HNK musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,
 - b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
 - c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
 - d) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní i vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru, hydraulické zajištění kontejneru v přepravní poloze musí umožnit naložení a zajištění kontejnerů HZS Kraje Vysočina, které jsou vybaveny úchyty typu „C“ z vnitřní strany rámu kontejneru,
 - e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládáním v kabině ANK,
 - f) je vybaven citlivým, přesným dálkovým ovládáním z kabiny řidiče, včetně blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím,

- g) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy),
 - h) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,
 - i) je vybaven vnějším nouzovým ovládáním na rozvaděči (manuální hydraulické ovládání na nástavbě z levé strany ANK),
 - j) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,
 - k) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru/naložení – posunutí – zajištění kontejneru),
 - l) pracovní tlak HNK je nejméně 320 bar,
 - m) hmotnost HNK je nejvíce 1600 kg,
 - n) konstrukce HNK je tvořena hlavním rámem (namontován na rám podvozku ANK, tak aby naložený kontejner přiměřeně zatěžoval nápravy podvozku, a je vyroben z ocelových profilů), vyklápěcím ramenem (svařen z ocelových profilů, pomocí čepu otočně uložen na hřídeli v zadní části hlavního rámu, hřídel je zakončen vodícími kladkami), výklopným ramenem, ve kterém je uloženo výsuvné rameno s posuvným hákem,
 - o) nádrž hydraulického oleje je opatřena teploměrem, olejoznakem, vratným filtrem, který je opatřen tlakovou signalizací míry znečištění filtru, nalévacím hrdlem opatřen sítí zachycující hrubé nečistoty, uzavřen zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu – hodní část nádrže. Výpustná armatura přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru je opatřena uzavíracím kulovým ventilem, s výpustnou zátkou pro vypuštění a odkalení olejové nádrže – dolní část nádrže,
 - p) hydraulické čerpadlo je poháněno motorem podvozku, z pomocného náhonu převodovky, elektropneumatické ovládání zapínání čerpadla z kabiny řidiče je umožněno spínačem integrovaným v přístrojové desce,
 - q) rozvod hydraulického oleje vysokotlakého i nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi,
 - r) pneumatický obvod nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku,
 - s) kontejnerová technologie je vybavena funkcí - snížení tření.
- 10.4. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ ani HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.
- 10.5. V kabině osádky ANK je signalizováno upozornění:
- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
 - b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
 - c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství.
- 11.** Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.
- 12.** ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru. Umístění zásuvky bude

konzultováno a odsouhlaseno v rámci kontrolního dne při výrobě ANK. Zapojení 15 PIN ISO 12098 v prostoru za kabinou:

		Signál	Barva
1	L	Levé směrové světlo	Žlutá
2	R	Pravé směrové světlo	Zelená
3		Zadní mlhové světlomety	Modrý
4	31	Zem (-) pro pin 1 - 3 a 5 - 12	Bílý
5	58L	Koncové svítilny, světlomety/obrysové svítilny, identifikační svítilny a osvětlení na registrační tabulce na levé straně	Černá
6	58R	Zadní svítilny, odlehčovací svítilny/obrysové svítilny, identifikační svítilny a svítlna registrační značky na pravé straně	Hnědý
7	54	Brzdová světla	Červené
8		Zpětné světlomety	Růžový
9	15	24 V (+) po zapnutí klíčku	oranžový
10		Majáky kontejner	Šedá
11		Rezerva	Černá bílá
12		Rezerva	Modrá bílá
13	31	Zem (-) pro kolíky 14 a 15	Červená bílá
14		Signál pro ochranu kabelového spojení Úprava v propojovacím kabelu – el. obvod	Zelená / bílá
15		Signál pro ochranu kabelového spojení Úprava v propojovacím kabelu – el. obvod	Hnědá / bílá

13. Pro ANK je použit automobilový podvozek:

- uspořádáním náprav 6x6 s třemi hnacími nápravami, nebo 6x4 s připojitelným pohonem přední nápravy, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
- s hnanou přední nápravou osazenou osovým diferenciálem, se zapínatelným pohonem, vybavenou vzduchovým pérováním, s teleskopickými tlumiči se stabilizátorem,
- se dvěma zadními hnanými nápravami osazenými osovými diferenciály, na poslední nápravě je stabilizátor. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny v kabině v dosahu řidiče. Povolené zatížení zadních náprav nejméně 2x11,5 t,
- s rozvorem náprav nejméně 4500 mm,
- vybaven kotoučovými brzdami,
- vybavený akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 120 A, akumulátorové baterie jsou v ANK uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK,
- s převodovkou s manuálním řazením rychlostních stupňů, schopná přenášet kroutící výkon motoru nejméně 2400 Nm,
- vybavený tempomatem,
- s ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem průměru nejméně 34 mm, se zatížením nejméně 30 tun,
- s provedenou antikorozií ochranou,

- k) s palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km,
 - l) vybavený na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku),
 - m) s omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 100 km/hod.
- 14.** S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 15.** Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad ANK a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
- 16.** Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od data podpisu smlouvy.
- 17.** Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.
- 18.** Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
- 19.** Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.
- 20.** Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx
- Přílohy:
- Technické podmínky TP-ST/08A-2014
 - Technické podmínky TP-ST/14B-2017
 - Technické podmínky TP-ST/16A-2016

- Technické podmínky TP-STŠ/20-2019