Příloha č. 1 smlouvy - Popis podrobného plnění zakázky   
a formy spolupráce

Popis podrobného plnění zakázky a formy spolupráce na projektu s autorským týmem studie městského okruhu – JK ARCHITEKTI s. r.o.; subdodavatel: SATRA s. r. o. + Rehwaldt Landscape Architects s. r.o.

Předmětem zadání je spolupráce na projektu *Strategická studie Povltavské promenády včetně jejího začlenění do nové rekreační páteře Vltavy a Rokytky na pravém Libeňském vltavském břehu a podél potoka Rokytky v Libni.*

Studie bude srozumitelně a přesvědčivě pojmenovávat přínosy nové zelené páteře, která propojí tři celoměstsky významné rekreační celky: plánovaný Rohanský park na karlínském břehu Vltavy, rekreační oblast kolem Rokytky ve Vysočanech a Hloubětíně s Trojskou kotlinou, a související transformace území.

Představí způsob přeměny dnešního zatíženého dopravního tahu podél Vltavy pod Bulovkou v rekreační promenádu. Výsledný dokument bude určen pro městské politiky, tak i pro odbornou a širší veřejnost, která bude využívat všechny benefity této transformace.

Studie vymezí Povltavskou promenádu jako celoměstsky významný projekt zelené infrastruktury s pojmenováním jeho jednotlivých funkčních částí, včetně zeleného propojení vedoucího přes Holešovický ostrov, Kampus UK v Holešovičkách a propojením na přilehlé obytné čtvrti Libně a Kobylis. Toto řešené území bude rozděleno na oblasti, které jsou samostatně řešitelné. U každé oblasti budou pojmenovány projekty koncepčního, operativního i investičního charakteru a bude stanovena jejich základní etapizace.

**Strategická studie sestává z:**

1. analýza a rozbor území
2. **rámcová strategie** s jasně definovanými cíli a vizí (navazující na Strategický plán hl. m. Prahy)
3. jednoduchá **prostorová koncepce** a **vizualizace budoucí vize**.
4. akční plán, zahrnující iniciační projekty a kroky, nezbytné k jejich realizaci

Součástí výstupu bude návrh na projektové nastavení v rámci hlavního města Prahy   
a projednání s hlavními aktéry projektu. Spolupráce bude probíhat formou workshopů   
a jednání. Rámcovou strategii a akční plán zajišťuje tým IPR a na které tým zajišťuje pouze dílčí plnění.

**Navrhované fáze projektu s dílčími termíny:**

1. Přípravné podklady a jednání červenec 2021
2. **Analýzy a rozbor území**  srpen 2021
3. Tvorba strategie (II workshopy) 15. říjen 2021
4. **Dopracování prostorové koncepce**  15. listopad 2021
5. Projednání návrhu a představení veřejnosti leden 2022
6. **Dopracování návrhu strategické studie** březen 2022

**Celková cena zakázky: 498 000 Kč, - + DPH**

1 dílčí plnění za odevzdání dopracovaného návrhu studie (listopad 2021) 249 000 Kč, - + DPH

2 dílčí plnění za odevzdání finálního výstupu (březen 2022) 249 000 Kč, - + DPH

**Spolupráce týmu JK Architekti na projektu (detailní plnění veřejné zakázky) sestává**

*ze zajištění:*

* koordinace a řízení projektu,
* svolávání koordinačních schůzek
* kompletace a finalizace strategické studie včetně částí zajišťovaných IPR (1–4)
* studie bude odevzdána ve formátu A4/A3 – IPR včas zajistí grafickou šablonu
* obsah studie viz rozborová a návrhová část
* zpracování stručné analýzy a rozboru území

TEXTOVÁ ČÁST

- popis současného stavu v území, plánovaných záměrů, problémů

VÝKRESOVÁ ČÁST

* situace širší vztahy – území v rámci Prahy 1:25000
* situace širší řešené území (od Císařské ostrova po Kolčavku) 1:5000
* analytická mapa (prvky v území, zelená infrastruktura) 1:5000
* problémová mapa 1:5000
* prostorová koncepce – návrh strategie, zadání budoucí studie PP

TEXTOVÁ ČÁST

* definice hlavních témat povltavské promenády
* vymezení / popis řešeného území
* popis doporučených opatření a odůvodnění jejich výběru
* rámcové zadání budoucí studie PP
* definice souvisejících iniciačních projektů, které lze realizovat – současně a po dokončení PP – doporučení stupně dokumentace

VÝKRESOVÁ ČÁST

* hlavní plán (strukturální plán, schéma strategie) 1:2000/1:5000
* součástí hlavního plánu bude upřesněné zadání pro DUR Městského okruhu – úseky 1) Pelc – Tyrolka, 2) Košinka – Horovo náměstí, 3) U Kříže – Kolčavka
* pro území neřešené v DUR MO (úsek Pelc-Tyrolka – Košinka) bude prostorová koncepce zobrazena schematicky
* jednoduchá ideová vizualizace /řezy/skicy/schémata/referenční příklady

*a ze spolupráce na*

* upřesnění nezbytných podkladů;
* předběžných konzultacích s vybranými stakeholdery,
* účast na předběžných konzultacích s 5–7 klíčovými stakeholdery (oslovení zajistí IPR):

1. Univerzita Karlova
2. Praha 8 (xxx)
3. OCP, péče o chráněná území – Jiří Rom
4. Povodí Vltavy
5. Lesy hl. m. Prahy (Rokytka)
6. TSK HMP
7. SŽ~~DC~~

* tvorbě strategie a akčního plánu z hlediska krajinářské architektury/architektury formou konzultací (Till Rehwaldt – jedna společná schůzka v létě 2021 + Jan Kasl),
* tvorbě strategie a akčního plánu z hlediska hospodaření s vodou - vodní toky + HDV formou konzultací, xxx, externí konzultant,
* tvorbě strategie a akčního plánu z hlediska dopravního řešení a řešení mobility (SATRA),
* konzultace a spolupráce hlavního koordinátora a hlavního architekta souboru staveb MO + LS z hlediska koordinace s Městským okruhem (JKA, SATRA),
* spolupráce na návrhu strategie a akčního plánu Povltavské promenády včetně oblasti Pelc Tyrolka a dolní části Rokytky,
* spolupráce na projektovém nastavení implementace strategické studie,
* konzultace návrhu strategické studie s hlavními stakeholdery

**Součinnost Interního týmu IPR sestává z**

*ze zajištění:*

* části průzkumů
  + podklady o záměrech
  + List stakeholderů + kontaktování (tým participace - xxx)
  + Sčítání chodců a cyklistů
  + Biologické zhodnocení území (rešerše) ¨
* Metodického přístupu ke koncepci/studii zelené infrastruktury
  + Možnost replikace metodiky koncepce Císařského ostrova
* Socio – ekonomické analýzy
* Formou rešerší z dostupných zdrojů
* Rámcové strategie s jasně definovanými cíli a vizí, benefity a oblastmi řešení.
* Do poloviny září jako podklad k participaci
* Participace se stakeholdery a komunikace Strategické studie
* Akčního plánu zahrnující iniciační projekty a kroky nezbytné k jejich realizaci

*a ze spolupráce na:*

* Na jednoduché prostorové koncepci
  + z hlediska problematiky dopravy – kapacity pro bezmotorovou dopravu
  + z hlediska problematiky revitalizace toku a hospodaření s dešťovou vodou

*Zpracováno na základě upřesněné nabídky JK Architekti ze dne 11.5 2021, xxx*