



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: ITI – Modernizace tramvajových tratí DPO

evidenční číslo: 581 375 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČO: 619 74 757

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Danielem Morysem, MBA

a členem představenstva

Ing. Martinem Chovancem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „ITI – Modernizace tramvajových tratí DPO“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 9. prosince 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 15. března 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“), a v souladu se Změnovou specifikací č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 65/2019-430-PPR/6 ze dne 25. května 2021

t e n t o D o d a t e k č . 2 :

Článek 2

Účel Dodatku č. 2

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: 65/2019-430-PPR/6 ze dne 25. května 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku č. 3 „Předmět Smlouvy“ se v první odrážce nahrazuje text: „Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: 65/2019-430-PPR/6 ze dne 8. prosince 2021, která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“).“ textem: „Změnovou specifikaci č. 2 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: 65/2019-430-PPR/6 ze dne 25. května 2021, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 (dále jen „Specifikace projektu“).“.

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Dodatek č. 2 má jednu přílohu:
Příloha č. 1 – Změnová specifikace č. 2
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 2. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.

4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	ITI - Modernizace tramvajových tratí DPO
Registrační číslo žádosti:	65/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000419
Žadatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace tramvajových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace tramvajových tratí v Ostravě na 7 traťových úsecích a rekonstrukce souvisejících zastávek městské hromadné dopravy, které budou přebudovány na bezbariérové. Tento projekt je realizován za účelem zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících a snížení negativních účinků z provozu tramvajové tratě.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury městské hromadné dopravy na území města Ostrava prostřednictvím modernizace tramvajových tratí v 7 úsecích a s tím souvisejících zastávek městské hromadné dopravy, která povede ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu cestování pro uživatele městské hromadné dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,82 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		550 829 608,99	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			506 958 946,39
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		61 603 205,65	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			19 753 155,04
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			2 061 542,36
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			21 814 697,40
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			485 144 248,99
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		96,82 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.213 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
		Vstup	Vstup
Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	10 089 000,00 Kč	0,00 Kč	10 089 000,00 Kč
Výstavba	540 740 608,99 Kč	58 455 833,86 Kč	482 284 775,13 Kč
Pořízení nemovitosti	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Propagační opatření	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Odpisy, leasing, osobní náklady	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Nepředvídatelné události	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Mezisoučet	550 829 608,99 Kč	58 455 833,86 Kč	492 373 775,13 Kč
DPH	115 674 217,89 Kč	115 674 217,89 Kč	0,00 Kč
CELKOVÉ VÝDAJE	666 503 826,88 Kč	174 130 051,75 Kč	492 373 775,13 Kč
Celkové způsobilé výdaje - investiční			492 373 775,13 Kč
Celkové způsobilé výdaje			492 373 775,13 Kč

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum nový
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	15. 3. 2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	30. 4. 2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	nerelevantní
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha (ÚR)	08/2019
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova (závazná stanoviska)	08/2019
PJD na ul. Výškovická (závazná stanoviska)	08/2019
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická (ÚR)	02/2020
PJD na ul. Opavská (závazná stanoviska)	05/2020
PJD na ul. Hlučinská (závazná stanoviska)	05/2020
6. Vydání stavebního povolení:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové (§103) – potvrzení Drážního úřadu § 103	21.6.2018
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha (SP)	04/2020
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova (Sloučené územní a stavební povolení)	05/2020
PJD na ul. Výškovická (SP)	05/2020
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická (SP)	05/2020
PJD na ul. Opavská (Sloučené územní a stavební povolení)	08/2020

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedené data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

PJD na ul. Hlučínská (SP)	08/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení PD:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	3. 1. 2020
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	22. 9. 2017
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	18. 5. 2018
PJD na ul. Výškovická	10. 7. 2018
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	3. 2. 2017
PJD na ul. Opavská	2. 4. 2019
PJD na ul. Hlučínská	2. 4. 2019
9. Dokončení zadávacího řízení PD:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	9. 2. 2018
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	21. 11. 2017
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	9. 7. 2018
PJD na ul. Výškovická	2. 10. 2018
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	31. 3. 2017
PJD na ul. Opavská	31. 7. 2019
PJD na ul. Hlučínská	31. 7. 2019
10. Předání PD:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	7. 6. 2018
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	31. 5. 2019
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	2. 5. 2019
PJD na ul. Výškovická	2. 5. 2019
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	30. 3. 2017
PJD na ul. Opavská	26. 2. 2020
PJD na ul. Hlučínská	26. 2. 2020
11. Zahájení zadávacího řízení zhotovitele:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	3. 1. 2020
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	18. 6. 2019
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	5/2020
PJD na ul. Výškovická	3/2020
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	9/2021
PJD na ul. Opavská	10/2020
PJD na ul. Hlučínská	9/2020
12. Dokončení zadávacího řízení zhotovitele:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	6/2020
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	10. 12. 2019
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	9/2020
PJD na ul. Výškovická	8/2020
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	3/2022
PJD na ul. Opavská	5/2021
PJD na ul. Hlučínská	3/2021
13. Zahájení realizace:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	07/2020
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	05/2020
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	10/2020
PJD na ul. Výškovická	09/2020

Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	04/2022
PJD na ul. Opavská	06/2021
PJD na ul. Hlučínská	04/2021
14. Dokončení realizace:	
Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové	09/2020
Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha	07/2020
Rekonstrukce TT na ul. Pavlovova vč. zastávky Rodimcevova	12/2020
PJD na ul. Výškovická	09/2022
Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická	07/2022
PJD na ul. Opavská	09/2022
PJD na ul. Hlučínská	08/2021
15. Zahájení provozní fáze:	1. 1. 2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	4,151
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	50,952	51,412

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.