

DODATEK č. 2

ke Smlouvě č. SMLO-43/1153/OST/20/2021 na zhotovení projektové dokumentace stavby „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami

(dále jako „**Dodatek**“):

1. **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: pod spisovou značkou Pr 162 vedena u
Krajského soudu v Hradci Králové
zastoupena: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. **Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.**

se sídlem: Bozděchova 1668/13a, Pražské předměstí,
502 00 Hradec Králové
IČO: 27466868
zápis v obchodním rejstříku: pod spisovou značkou C20666 vedena u
Krajského soudu v Hradci
Králové
zastoupena: Ing. Milošem Buriancem, jednatelem
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě Dohody o postoupení Smlouvy o dílo č. ODSH/15/23984 na zhotovení projektové dokumentace a Smlouvy o poskytování služeb autorského dozoru projektanta č. ODHS/15/23985 pro stavbu „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ je Objednatel postupníkem, tj. nabyvatelem, veškerých práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo č. OR/15/23702 na zhotovení projektové dokumentace stavby „Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ ze dne 17.09.2015 (dále jen „**Smlouva**“) a Smlouvy o poskytování služeb autorského dozoru projektanta pod číslem OR/15/23703.

Článek 2.

Předmět dodatku

Na základě článku XI. Smlouvy se Smluvní strany dohodly na **změně Smlouvy spočívající v úpravě termínu** při zhotovení projektových dokumentací ve stupni PDPS-DZS včetně zpracování metodou BIM.

2.1. Přílohami Dodatku jsou dokumenty s následujícím označením:

- Příloha A.1. – Záznam z kontrolního dne projektu z 15.7.2021

2.2. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2.2.1. Článek III. Termín plnění, bod 1.

Text bodu 1. se ruší a nahrazuje novým textem v následujícím znění:

1. *Zhotovitel se zavazuje řádně dokončené dílo dle čl. I. této smlouvy předat objednateli v těchto termínech:*

- předmět díla uvedený v čl. I. bod 1. písm. a. nejdéle do 425 dnů od podpisu smlouvy

- předmět díla uvedený v čl. I. bod 1. písm. b. nejdéle do 90 dnů od předání a převzetí díla dle čl. I. bod 1. písm. a. (včetně pravomocného územního rozhodnutí)

*- předmět díla uvedený v čl. I. bod 1. písm. c. **včetně zpracování metodou BIM** nejdéle do **30.září 2021** od předání a převzetí díla dle čl. I. bod 1. písm. b. (včetně pravomocného stavebního povolení)*

Důvod pro posun termínu je úprava projektové dokumentace dle ujednání na kontrolním dnu projektu z 15.7.2021. Konkrétně se jedná o požadavek objednatele, aby v dokumentaci PDPS-DZS byl zohledněn terén po provedené skrývce zeminy v rámci záchranného archeologického průzkumu. Zaměření terénu po skrývce v rámci záchranného archeologického průzkumu předá Objednatel Poskytovateli.

Článek 3.

Ostatní ujednání

3.1. Tento Dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a nabývá účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „**registr smluv**“).

3.2. S ohledem na povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ujednávají Smluvní strany následující:

- 3.2.1. Objednatel zveřejní Dodatek v registru smluv bezprostředně po jeho uzavření.
- 3.3. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto Dodatku ani Smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 3.4. Poskytovatel prohlašuje, že jím v tomto Dodatku a Smlouvě uvedené údaje, na které se mohou vztahovat právní předpisy o ochraně osobních údajů, jsou buď údaji veřejně dostupnými, nebo s jejich zpracováním Objednatelem souhlasí za účelem plnění Smlouvy po dobu plnění Smlouvy a za účelem zveřejnění Dodatku a Smlouvy v registru smluv po dobu neurčitou.
- 3.5. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají nezměněná a v platnosti.
- 3.6. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, každý v platnosti originálu, z nichž Objednatel i Poskytovatel obdrží dva.
- 3.7. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, a že si Dodatek přečetly a s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.

[Redacted signature]

Ing. Miroslav Němec, ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Za Objednatele v Pardubicích dne 10.8.2021

[Redacted signature]

Ing. Miloš Burianec, jednatel
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Za Poskytovatele v Hradci Králové dne 10.8.2021



KONTROLNÍ DEN PROJEKTU č.1 záznam (zápis)

| Zakázka: Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť – PDPS | | Číslo zakázky: A044/19 | |
|---|------------|------------------------|------------|
| Místo: SÚS Pardubického kraje | | 15.7.2021 | |
| Přítomni | Organizace | Jméno | Podpis |
| | DiK | [redacted] | [redacted] |
| | SÚS | [redacted] | [redacted] |
| | DiK | [redacted] | [redacted] |
| | DiK | [redacted] | [redacted] |
| | DiK | [redacted] | [redacted] |
| Omluveni | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Zakázka:

Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť **záznam z 1.KDP k PDPS ze dne 15.7.2021**

1 harmonogram stavby

Projektant předložil rámcový harmonogram stavby. Předpoklad zahájení stavby je únor 2022 a doba trvání 2 stavební sezóny. Objednatel potvrzuje.

Dle vyjádření objednatele nebude harmonogram závazný pro dodavatele stavby a pro účely PDPS bude postačovat předložený rámcový harmonogram stavby.

Harmonogram stavby nebude zohledňovat případný posun termínu dokončení AZV, předpokládá se předání staveniště k 1.2.2022 v celém rozsahu.

Pro účely zajištění provázanosti harmonogramu v BIM požaduje objednatel předat podklady panu Opelkovi z Contract Management a.s. pro konzultaci a zpracování harmonogramu stavby.

2 rozpočet

V rozpočtu stavby budou odlišeny položky, které budou určeny modelem stavby BIM a které budou dodány rozpočtářem. Konkrétní způsob rozlišení bude projednán s p. Opelkou.

Projektant navrhl strukturu rozpočtu, která respektuje dělení stavby na SO dle DSP a dále dělí tyto SO na dílčí podobjekty. Návrh tohoto dělení je následující. Objednatel souhlasí.

SO 001 Všeobecné předbežné položky

SO 002 Demolice a příprava staveniště

SO 002.1 chráničky IS

SO 002.2 demolice zpevněných ploch

SO 002.3 demolice připojení do Rokytna (stavba ŘSD)

SO 002.4 demolice propustku na I/35

SO 003 Kácení

SO 101 Silnice II/298

SO 102 Preložka III/29821

SO 103 Preložka III/29824

SO 104 Křižovatka I/35

SO 10X.1 vozovka

SO 10X.2 zemní těleso

SO 10X.3 odvodnění

SO 10X.4 bezpečnostní zařízení

SO 10X.5 sjezdy

SO 10X.6 sanace

SO 101.7 obnova napojení Rokytna

SO 105 Stezka

SO 106 Propustky

SO 106.1 příčné propustky

SO 106.2 podélné propustky

SO 107 Trvalé dopravní znacení

SO 108 DIO

SO 109 Oprava objízdné trasy

SO109.1 vozovka

SO109.2 sanace

SO 201 Most pres Brodecký potok

SO 202 Most pres Chvojenecký potok

SO 301 Retencní nádrž

SO 302 Přeložka HOZ

SO 501 Přeložka plynovodního vedení

SO 801 Vegetační úpravy

3 technické řešení stavby dle jednotlivých SO

SO 001 Všeobecné předbežné položky

Objednatel požaduje zahrnout do objektu následující položky. Projektant zpracuje a předloží objednateli k odsouhlasení.

informační tabule

zařízení objednatele

pasport budov a komunikací před realizací a po realizaci

vypracování RDS

vypracování DSPS

geometrický plán

vytyčení IS

hlukové měření v rozsahu dle požadavku KHS

protihlukové opatření (2 ks štěrbin u domu ve Chvojenci)

měření protismykových vlastností

geotechnický dohled

geodetické práce v průběhu stavby

fotodokumentace o průběhu stavby

Součástí objektu nebudou položky obsahující provizorní položky s pevně zadanou cenou (např. zkoušky nad rámec předepsaných ČSN, TP).

SO 002 Demolice a příprava staveniště

Veškerý frézing z komunikací bude odvezen na skládku SÚSPK v Holicích.

Objednateli byla předána zpráva o vzorkování asfaltových souvrství na obsah PAU. Vybourané asfaltové vrstvy budou třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 a nejsou kasifikovány jako nebezpečný odpad ani jako odpad.

Zpětně využity budou nestmelené vrstvy vozovek a kámen.

Na skládku budou odvezeny betonové obruby, přídlažby, žlabovky, trubky.

Obci budou předány stožáry VO.

SO 003 Kácení

Kácení bylo provedeno v rámci ZAV s výjimkou několika stromů, které budou ještě pokáceny.

Objednatel potvrdí provedení kompletního kácení vč. odstranění pařezů. Objekt bude v PDPS označen jako realizovaný.

SO 101 Silnice II/298

SO 102 Přeložka III/29821

SO 103 Přeložka III/29824

SO 104 Křižovatka I/35

Projektant informoval o složitějším způsobu založení zemního tělesa s nutností sanace aktivní zóny v celém rozsahu stavby. Aktivní zónu je potřeba dle IGP vyměnit (80%) a na některých místech upravit vápněním (20%). Násypové těleso bude založené na sanační vrstvě z kameniva f. 63-200.

Projektant prověří možnost sjednocení úpravy aktivní zóny technologií výměny AZ. Objednatel preferuje výměnu před vápněním. V případě vápnění požaduje stanovení receptury v PDPS. Nad rámec požadavku IGP navrhuje projektant vyčlenit v rozpočtu podobjekt (SO 10X.6 sanace), který bude řešit sanaci parapláně a bude čerpán jen po odsouhlasení TDI a AD. Objednatel souhlasí.

Objednatel informoval o probíhajícím ZAV. V rámci něho dochází k odhumusování a v současnosti je realizována druhá polovina trasy. V místě plošných skrývek zůstane odhumusováno, v místech rýhování bude uvedeno do původního stavu. Tento stav bude zaměřen. Projektant převezme toto zaměření a zapracuje do modelu stavby. V první polovině trasy bude skrývka pokračovat po sklizni plodiny (předpoklad srpen 2021). V první polovině trasy nebude projektant čekat na zaměření a bude uvažovat se skrývkou dle zadávací dokumentace archeologického průzkumu.

SO 105 Stezka

SO 106 Propustky

bez připomínek

SO 107 Trvalé dopravní znacení

Objednatel požaduje doplnění dopravních knoflíků do středové čáry hlavní trasy silnice II/298. VDZ bude provedeno barvou a plastem nehlučícím.

SO 108 DIO

bez připomínek

SO 109 Oprava objízdné trasy

Oprava objízdné trasy je navržena na silnici III/29824 od Býště do Chvojence. Vzhledem k zjištěné nízké mocnosti asfaltového souvrství (3 cm), navrhuje projektant změnu technologie opravy vozovky. Původní technologie z DSP (ožk) navrhuje projektant zaměnit za recyklaci podkladních vrstev za studena s navýšením o nový odvouvrstvý kryt. Objednatel souhlasí.

Objednatel upozorňuje, že se nejedná o objízdnou trasu ale návozovou trasu stavby, kde je vlivem jejího špatného technického stavu nutná rekonstrukce před zahájením stavby.

Uvedené bude v PDPS zmíněno, v harmonogramu bude termín zahájení prací na rekonstrukci této komunikace shodný s termínem zahájení stavby (02/2022).

Dále bude požadováno v rámci RDS vyhotovení projektu na opravu této komunikace a to na podkladě jejího geodetického zaměření. Objednatel požaduje v předstihu zajistit geodetické zaměření ještě do konce tohoto roku.

Objednatel dále požaduje do projektu zahrnout projekt na okružní křižovatku v Býšti (křižovatka silnic II/298 a III/29824). Objednatel zašle projekt vč. rozpočtu (pdf i dwg). Stavba bude realizována současně s opravou OT.

SO 201 Most pres Brodecký potok

SO 202 Most pres Chvojenecký potok

SO 301 Retencní nádrž
SO 302 Přeložka HOZ
SO 501 Přeložka plynovodního vedení
bez připomínek

SO 801 Vegetační úpravy

Objednatel požaduje následnou údržbu zeleně předepsanou v DSP nezahrnovat do rozpočtu stavby s odkazem na samostatné zadání. Stejným způsobem bude řešena víceletá rekultivace. V rozpočtu bude pouze rozproštění ornice a u TTP zatravnění.

4 BIM

Projektant prezentoval rozpracovanost modelu v BIM. Hlavní části trasy jsou vymodelované, zbývají zemní práce a některé detaily SO. Níže uvádí seznam částí stavby, které nebudou součástí modelu v BIM a budou rozpočtovány ručně.

kompletní objekty / podobjekty:

SO 001 Všeobecné předbežné položky
SO 002.3 demolice připojení do Rokytna (stavba ŘSD)
SO 002.4 demolice propustku na I/35
SO 10X.6 sanace
SO 101.7 obnova napojení Rokytna
SO 108 DIO
SO 109 Oprava objízdne trasy

části stavebních objektů:

odstupňování konstrukčních vrstev na začátku a konci úpravy
odstupňování konstrukčních vrstev hlavní komunikace v místech sjezdů
mosty - výztuž, pásová izolace, nátěry povrchu konstrukcí
plynovod - šachty, tvarovky a drobná zařízení na trubním vedení
geotextilie kolem odvodňovacích žeber, kolem trativodů
náběhy svodidel
signalizační vodič položený u nových inženýrských sítí
dočasné stavby a konstrukce, DIO

5 ostatní

Vzhledem k provázanosti modelu BIM a PDPS navrhuje projektant současné odevzdání modelu a dokumentace. Objednatel souhlasí.

Projektant upozorňuje, že projekt průtahu obce Rokytno (zpracovatel PRODIN) je částečně v kolizi se stavbou Propojení D35 a I35 a současně se stavbou D35 ŘSD. Konkrétně se jedná o SO101 projektu průtahu, kde je v současnosti umístěna stavba ŘSD, která bude projektem přivaděče demolována.

6 závěr

Projektant prosí objednatele o následující:

- potvrzení kompletního provedení kácení vč. odstranění pařezů
- předání projektu okružní křižovatky vč. rozpočtu (pdf, dwg)
- předání zaměření terénu po archeologickém průzkumu v 2.části stavby

zapsal dne 16.7. 2021 Ing. L. Burianec.

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : lukasb@dikhk.cz