

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle  
zastoupena ředitelem Závodu Brno  
se sídlem: ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

jako „stavebník“ na straně jedné

a

**Statutární město Brno**

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno  
zastoupené primátorkou města Brna  
podpisem smlouvy pověřen pověřený zastupováním v plném rozsahu dočasně  
neobsazené funkce vedoucí/ho Odboru dopravy Magistrátu města Brna  
korespondenční adresa: Odbor dopravy Magistrátu města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno  
IČO: 44992785 DIČ: CZ44992785

jako „vlastník“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

**S M L O U V U**  
**O ZAJIŠTĚNÍ REALIZACE PŘELOŽKY A REKONSTRUKCE SVĚTELNÉHO**  
**SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ A KAMEROVÉHO SYSTÉMU**  
**č. 03PT-004710**

**I.**

**Úvodní ustanovení**

1. Statutární město Brno prohlašuje, že je výlučným vlastníkem staveb světelného signalizačního zařízení (dále též jako „SSZ“) a kamerového systému (dále též jako „KS“) situovaných v k. ú. Židenice a k. ú. Černovice a dotčených stavebním záměrem uvedeným v odst. 2 tohoto článku.
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR prohlašuje, že je stavebníkem a investorem stavebního záměru **„Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV NIV, Most 42-011..1,2 – Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj – základní most + rampy 1 až 4, ISPROFIN: 500 121 0002“** v k. ú. Židenice a k. ú. Černovice (dále jen „stavební záměr“).
3. Stavebník prohlašuje a vlastník bere na vědomí, že součástí stavebního záměru je realizace přeložek částí SSZ a KS a rekonstrukce částí SSZ a KS. V projektových dokumentacích pro stavební záměr, zhotovených pro stupeň DÚR a DSP společností DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. (dále jen „Projektová dokumentace“), jsou přeložky a rekonstrukce SSZ řešeny pod označením **D,C 401 Světelné signalizační zařízení BKOM** a přeložky a rekonstrukce KS řešeny pod označením **D,C 402 Kamerový systém BKOM**.
4. Pro účely této smlouvy se „přeložkou“ staveb SSZ nebo KS rozumí přeložení části stavby do nové trasy, „rekonstrukcí“ staveb SSZ nebo KS se pak rozumí oprava, příp. obnova (výměna) části stavby v rámci stávajícího umístění (původní trasy SSZ nebo KS).
5. Přeložkami / rekonstrukcí SSZ a KS jsou přímo dotčeny pozemky v k. ú. Židenice a dále stavba mostu ev. č. 42-011..1,2 v k. ú. Židenice a k. ú. Černovice, vše v rozsahu výplývajícím ze situačních výkresů, které jsou nedílnou součástí této smlouvy jako přílohy č. 1 až 4.

## II. Ujednání o provedení přeložek / rekonstrukce SSZ a KS

1. Vlastník tímto projevuje souhlas s provedením přeložek / rekonstrukce SSZ a KS vyvolaných stavební činností stavebníka, tj. s realizací objektů D,C 401 Světelné signalizační zařízení BKOM a D,C 402 Kamerový systém BKOM podle Projektové dokumentace (dále jen „inženýrské sítě“), v rámci výstavby stavebního záměru uvedeného v článku I. odst. 2 této smlouvy.
2. Provedení inženýrských sítí podle odst. 1 tohoto článku zajistí na své náklady a na svou odpovědnost stavebník. Vlastníkem inženýrských sítí zůstává statutární město Brno jakožto vlastník stávajících dotčených staveb SSZ a KS.
3. Stavebník se zavazuje zajistit, aby při výstavbě inženýrských sítí bylo postupováno zejména v souladu s Projektovou dokumentací, veřejnoprávními povolení vydanými pro účely realizace stavebního záměru uvedeného v článku I. odst. 2 této smlouvy, právním řádem České republiky a technickými normami.
4. Stavebník je dále povinen zajistit, aby byly při výstavbě inženýrských sítí důsledně respektovány a plněny podmínky stanovené ve vyjádřeních společnosti Brněnské komunikace a.s., zejména ve vyjádření ze dne 03. 01. 2019, zn. 3100-Nov-699/18, doplněného sdělením ze dne 16. 08. 2019, zn. 3100/BKOM/23375/2019, a dále ve vyjádření ze dne 05. 02. 2019, zn. BKOM/00014/2019 3100-Nov-3/19. Stavebník se zavazuje, že před zahájením realizace stavebního záměru uvedeného v článku I. odst. 2 této smlouvy řádně seznámí zhotovitele s uvedenými vyjádřeními společnosti Brněnské komunikace a.s.
5. Stavebník se zavazuje, že inženýrské sítě budou respektovat technické specifikace požadované vlastníkem; vlastník před podpisem této smlouvy předal stavebníkovi písemné specifikace inženýrských sítí, což stavebník stvrzuje podpisem této smlouvy.
6. Stavebník je povinen písemně informovat vlastníka o dokončení výstavby inženýrských sítí. K této písemné informaci stavebník připojí doklady uvedené v seznamu, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 5; nebudou-li uvedené podklady vlastníkem vyhodnoceny jako úplné a bez vad, vlastník písemně vyzve stavebníka, aby vytýkané nedostatky v přiměřené lhůtě odstranil.
7. K předání a převzetí inženýrských sítí mezi stavebníkem a vlastníkem dojde až po dokončení výstavby inženýrských sítí a za podmínky, že vlastník od stavebníka obdržel podklady podle odst. 6 tohoto článku, které budou vlastníkem vyhodnoceny jako úplné a bez vad. Vlastní předání a převzetí inženýrských sítí proběhně na základě písemné výzvy vlastníka, ve lhůtě tam stanovené, a bude o něm sepsán protokol.
8. V případě, že by inženýrské sítě podléhaly kolaudaci dle platných právních předpisů, musí předání a převzetí těchto inženýrských sítí předcházet jejich kolaudaci.
9. V případě, že by byl stavební záměr uvedený v článku I. odst. 2 této smlouvy předmětem zkušebního provozu či předčasného užívání a ty by byly podmíněny zahájením užívání (provozu) některé z inženýrských sítí, musí protokolární předání a převzetí inženýrských sítí podle odst. 7 tohoto článku proběhnout před zahájením zkušebního provozu či předčasného užívání uvedeného stavebního záměru, jinak vlastník se zkušebním provozem či předčasným užíváním stavebního záměru nebude moci vyslovit svůj souhlas.
10. Předpokládaný termín dokončení výstavby inženýrských sítí: 2023 (I.etapa), 2025 (II.etapa)

## III. Další závazky stavebníka

1. Stavebník se zavazuje zajistit zřízení věcných břemen – služebností inženýrské sítě ve prospěch vlastníka, a to k tíži nemovitých věcí uvedených v článku I. odst. 5 této smlouvy; uvedená povinnost se netýká pozemků, které se nachází ve vlastnictví statutárního města Brna. Bude-li to vyžadováno, stavebník zajistí vedle smlouvy o zřízení věcného břemene i uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene.
2. V rámci závazku uvedeného v odst. 1 tohoto článku je stavebník povinen:
  - a) opatřit na své náklady vyhotovení geometrického plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene s výkazem délek a výměr (příp. jiného obdobného podkladu, nebude-li věcné břemeno předmětem zápisu do veřejného seznamu), a to za současného respektování požadavků vlastníka na vymezení rozsahu věcných břemen,



- b) zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku pro ocenění věcného břemene, pokud bude pro stanovení úplaty potřeba,
  - c) uhradit za vlastníka povinnému z věcného břemene úplatu za zřízení věcného břemene,
  - d) uhradit správní poplatek za podání návrhu na vklad věcného břemene dle smlouvy o zřízení věcného břemene do katastru nemovitostí,
  - e) nahradit za vlastníka (budoucímu) povinnému veškeré náklady, které vzniknou (budoucímu) povinnému v souvislosti s uzavřením smluv uvedených v odst. 1 tohoto článku a jejichž náhrada bude po vlastníkově (budoucím) povinným požadována.
3. Bude-li (budoucím) povinným z věcného břemene stavebník, smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2 písm. b), c) a e) tohoto článku se v tomto případě nepoužijí. Dle dohody smluvních stran vlastník jakožto (budoucí) oprávněný z věcného břemene poskytne stavebníkovi jakožto (budoucímu) povinnému z věcného břemene úplatu za zřízení věcného břemene v úhrnné výši 100,- Kč (slovy: sto korun českých) bez daně z přidané hodnoty, aniž by vznikla stavebníkovi povinnost následně nahradit vlastníkově tuto poskytnutou úplatu; k uvedené částce bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši stanovené platným právním předpisem. Stavebník je však i nadále povinen splnit závazky uvedené v odst. 2 tohoto článku pod písm. a) a d).
  4. Bude-li (budoucím) povinným z věcného břemene osoba odlišná od stavebníka, zavazuje se stavebník vyvinout veškeré úsilí k tomu, aby došlo k uzavření trojstranné smlouvy, jejímiž účastníky budou vlastník jakožto (budoucí) oprávněný z věcného břemene, vlastník dotčené nemovité věci jakožto (budoucí) povinný z věcného břemene a stavebník jakožto investor, který na své náklady zajistí vyhotovení podkladů uvedených v odst. 2 tohoto článku pod písm. a) a b), poskytne (budoucímu) povinnému z věcného břemene peněžitou úplatu uvedenou v odst. 2 tohoto článku pod písm. c), uhradí správní poplatek uvedený v odst. 2 tohoto článku pod písm. d) a který (budoucímu) povinnému nahradí náklady uvedené v odst. 2 tohoto článku pod písm. e). Nepřistoupí-li (budoucí) povinný z věcného břemene na uzavření trojstranné smlouvy dle věty první tohoto odstavce, zavazuje se stavebník nahradit vlastníkově veškeré náklady, předpokládané v odst. 2 tohoto článku, které vlastník uhradí na základě smlouvy uzavřené mezi vlastníkem a (budoucím) povinným z věcného břemene; stavebník tuto náhradu poskytne na základě faktury vystavené vlastníkem se splatností 30 dnů od jejího obdržení stavebníkem.

#### IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně a na důkaz shody vůle s jejím obsahem připojují své podpisy.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).
4. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Tato smlouva je uzavřena a nabývá platnosti ke dni podpisu té smluvní strany, k jejímuž podpisu dojde později.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně metadat, byla zveřejněna v registru smluv. Dle dohody smluvních stran tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Ředitelství silnic a dálnic ČR.
8. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
9. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a že údaje v této smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

10. Ředitelství silnic a dálnic ČR je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehledu práv a povinností Ředitelství silnic a dálnic ČR, jsou zveřejněny na webové stránce \_\_\_\_\_ a při uzavírání smlouvy nebo kdykoliv v průběhu jejího trvání budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závodu Brno nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.
11. Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako účastník smluvního vztahu dle této smlouvy, potvrzuje, že bylo v okamžiku získání osobních údajů statutárním městem Brnem seznámeno s informacemi o zpracování osobních údajů pro účely splnění práv a povinností dle této smlouvy. Bližší informace o zpracování osobních údajů poskytuje statutární město Brno na svých internetových stránkách
12. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1991 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odst. 2 tohoto zákona).
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
- Výkres č. 401.02 – Situace SSZ (Příloha č. 1)
  - Výkres č. 402.02 – Situace KS (Příloha č. 2)
  - Výkres č. D.05 – Situace ZE DÚR - výřez (Příloha č. 3)
  - Výkres č. B.04.1 – Situace ZE DSP – výřez (Příloha č. 4)
  - Seznam dokladů pro předání SSZ, KS (Příloha č. 5)

#### Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/160 dne 30. 06. 2021.

V Brně dne 10-08-2021

V Brně dne 15. 07. 2021

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

ředitel Závodu Brno

**Statutární město Brno**

pověřen zastupováním v plném rozsahu  
dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho  
Odboru dopravy Magistrátu města Brna



### Doklady pro předání SSZ, KS BKOMu

3x – doklad o tlakové zkoušce HDPE trubek,

3x – měřicí protokol optické přenosové trasy,

3x – měřicí protokol Koordinačního kabelu,

3x – opravená PD v tištěné formě (DSPS), minimálně ve složení:

1. Technická zpráva,
2. Situace SSZ včetně SDZ, VDZ a RSU
3. Schématický kabelový plán
4. Napájení SSZ
5. Doplnující ochranné pospojování
6. Umístění návěstidel
7. Zapojení stožárů
8. Indukční smyčky
9. Vybavení a zapojení řadiče včetně RSU
10. Vybavení a zapojení optického rozvaděče
11. Vybavení a zapojení metalického rozvaděče
12. Vybavení a zapojení kamerového dohledového systému vč. IP adresace a přístupových údajů pro správu

3x – opravená PD v elektronické formě (DSPS) včetně fotodokumentace uložení kabelových vedení v otevřeném výkopu,

3x – Revizní zpráva,

3x – aktuální dopravní řešení nahrané v řadiči opatřené datem vydání, případně číslem verze DŘ, s podepsaným potvrzením o naprogramování v řadiči ke dni...,

3x – aktuální stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (SSZ, SDZ, VDZ atp.),

3x – doklady o výsledcích zkoušek a měření (protokol o hutnění),

3x – Protokol o ekologické likvidaci nebo o předání vytěžených materiálů (řadič, stožáry atd.),

1x – Stavební deník,

3x – doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů,

3x – protokol o provozní zkoušce řadiče včetně schéma zapojení řadiče,

3x – Geodetické zaměření stavby dle směrnice BKOM, včetně potvrzení o předání geodetického zaměření na OI MMB a na GIS BKOM (Andresová),

3x – protokol o připojení řadiče SSZ k dopravní ústředně umístěné na BKOM,

3x – potvrzení o připojení kamer do kamerového systému MKDS.