

- 2.4 Každý ze společníků je povinen organizovat provádění svého rozsahu plnění tak, aby byl ve lhůtách sjednaných se zadavatelem realizován nejen jeho rozsah plnění, ale aby bylo i dalším společníkům umožněno řádné provedení jeho rozsahu plnění ve lhůtě sjednané se zadavatelem.
- 2.5 Případné vícenáklady spojené s realizací díla nese každý společník za svůj rozsah plnění. To však neplatí při vícenákladech vzniklých v důsledku toho, že jiný společník nesplnil řádně a včas své povinnosti. V takovém případě je vícenáklady povinen nést ten společník, který jejich vznik zavinil.
- 2.6 Podíly společníků na majetku nabytém za trvání společnosti, na zisku a na ztrátě společnosti jsou určeny takto:
Společníci se dohodli, že v případě uzavření Smlouvy se zadavatelem, resp. objednatelem na provedení Díla, budou realizovat zakázku v tomto rámcovém rozsahu, který současně vymezuje jejich podíl ve společnosti
 - a/ společník SILNICE GROUP a.s. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - b/ společník EKOSTAVBY Louny s.r.o. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - c/ společník Froněk, spol. s r.o. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - d/ společník POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. provede 40 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem.

3. Odpovědnost společnosti vůči třetím osobám

- 3.1 Společníci odpovídají zadavateli a třetím osobám společně a nerozdílně za splnění závazků vyplývajících ze Smlouvy se zadavatelem. V interním vztahu je každý společník vzhledem k jinému společníkovi zodpovědný za oprávněné nároky zadavatele nebo třetí osoby, které vzniknou z jeho viny při realizaci jeho dodavatelského podílu (včetně jeho podzhotovitelů a jejich podzhotovitelů).
- 3.2 Pokud budou vůči jednomu společníkovi vzneseny nároky, za které odpovídá jiný společník, musí společník, který vznik těchto nároků zavinil, tyto nároky uspokojit.

4. Společnost a hospodaření v rámci společnosti

- 4.1 Společníci budou rozsah svého podílu provedených prací realizovat na svou vlastní odpovědnost. Činnost společnosti, vedení stavby, práva a povinnosti společníků, odpovědnost společníků, hospodaření společnosti, odměna za vedení společnosti a majetkové vypořádání bude specifikováno ve Stanovách společnosti, které budou uzavřeny do 14 dnů od uzavření Smlouvy se zadavatelem.

5. Pojištění, garance, ručení

- 5.1 Bankovní záruku k zajištění plnění povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení zajistí správce na své náklady.
- 5.2 Bankovní záruky vyplývající ze Smlouvy se zadavatelem obstarají společníci jako bankovní záruky sdílené.
- 5.2. Pojištění požadovaná zadavatelem obstará každý ze společníků za svoji část díla, v případě požadavku zadavatele na jednotné pojištění zajistí správce na náklad společnosti.

6. Vystoupení ze společnosti

- 6.1. Společník může ze společnosti vystoupit; ne však v nevhodné době nebo k újmě ostatních společníků. Pro tento případ sjednávají společníci tři měsíční výpovědní dobu, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi všem společníkům společnosti.

7. Nabytí účinnosti a délka trvání smlouvy

- 7.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran.

7.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a končí:

- pokud zadavatel neuzavře se Společností VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ Smlouvu,
- pokud zadavatel zruší výběrové řízení nebo nepřijme žádnou nabídku,
- pokud z jakýchkoliv důvodů nebude dané Dílo realizováno,
- po dosažení účelu, pro který byla společnost založena, tj. po splnění všech závazků Smlouvy uzavřené se zadavatelem.

8. Řešení sporů

Společníci budou řešit vzájemné spory vzniklé z jejich účasti ve společnosti především vzájemnou dohodou. Pokud se takovéto spory nepodaří dohodou vyřešit, budou je společníci řešit u příslušného soudu v Praze.

9. Závěrečná ustanovení

9.1 Společníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Autentičnost této smlouvy potvrzují svým podpisem.

9.2 Změny a doplňky této smlouvy mohou být činěny pouze formou písemného dodatku.

9.3 Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

9.4 Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech. Každý společník obdrží 1 výtisk, jeden je určen pro nabídkové řízení.

V Praze, dne 17. 04. 2019

SILNICE GROUP a.s.

Ing. PETR DUCHEK, MBA
místopředseda představenstva

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Ing. Jiří Benda
jednatel

Froněk spol. s r.o.

Amil Hrbec
prokurista

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.

Ing. Jan Tříška
předseda představenstva

Bc. Simona Krpatová
člen představenstva



LIZDROJ s.r.o.

KOMPLEXNÍ STAVEBNÍ ČINNOST

ISO 9001:2008, 14001:2004, OHSAS 18001:2007

CERTIFIKACE ISO NO. 33398

Praha 3, Žižkov, Koněvova 2596/211, PSČ 130 00

e-mail

Společnost Velká Dobrá – Nové Strašecí

Vedoucí společník

SILNICE GROUP a.s.

Ná Florenci 2116/15

110 00 Praha 1

Společník

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

V.Majera 573

440 01 Louny

Společník

Froněk, spol. s.r.o.

Zátiší 2488

269 01 Rakovník

Společník

Pezemín komunikace Bohemia, a.s.

M. Horákové 2764

272 01 Kladno

Dne: 08.09.2020

Věc: Cenová nabídka na zhotovení monolitické konstrukce

II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů-stavba

Místo plnění: obec Kamenné Žehrovice, silnice II/606 Velká Dobrá – Doksy

Objekty: SO 203

Vážení obchodní přátelé,

tímto si Vám dovoluujeme zaslat cenovou nabídku na zhotovení monolitické konstrukce na objektu SO 203:

Monolitická konstrukce atypického

tvaru zhotovena na místě z betonu C25/30

105,57 m³

7.850,- Kč / m³

Cenová nabídka

Nabídková cena díla bez DPH	828.724,50	Kč
Celkem 21 % DPH	174.032,15	Kč
Celková cena včetně DPH	1.002.756,65	Kč

LIZDROJ s.r.o.

PSČ 130 00, Praha 3,

Koněvova 2596/211

IČO: 273 56 876

Zdeněk Popo

Jednatel společnosti

Sídlo společnosti:

LIZDROJ s.r.o.

Praha 3, Žižkov, Koněvova 2596/211

PSČ 130 00

Provozní společnost:

LIZDROJ s.r.o.

Most, Višňová 666

PSČ 434 01

Doručovací adresa:

LIZDROJ s.r.o.

Most, Višňová 666

PSČ 434 01

IČ : 27356876 • DIČ : CZ27356876 • společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 166677

ČSOB, a.s., pobočka Most, číslo účtu 242293117/6300

Rozbor ceny položky XXX . N

MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ATYPICKÉHO TVARU ZHOTOVENÁ NA MÍSTĚ Z BETONU C 25/30

TOV 000

TOV 000

MJ m³

1	Přímý materiál	2 817,50
2	Mzdy	2 051,20
3	Odvody 34 % z mezd	697,41
4	Strájec	288,49
5	Ostatní přímé náklady	2 794,98
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [6]	5 819,98
7	Nekalkulované náklady	0,00
Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]		8 637,48
8	režie výrobní 0,0 % z [1] + [6]	0,00
9	režie správní 0,0 % z [1] + [6]	0,00
Nepřímé náklady [8] + [9]		0,00
Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]		8 637,48
10	Zisk 0 % z [1] + [6]	0,00
Celkem [1] + [6] až [10]		8 637,48
Jednotková cena		8 637,48

Hrubočas	0,000000
Normočas	0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	M		Beton C 25/30	m ³	1,00000	2 817,50	2 817,50
							2 817,50
2	D		Dělník betonář (8 dnů, 5 lidí)	hod	4,26257	402,50	1 715,69
3	D		Dělník betonář (1 den, 6 lidí)	hod	0,83357	402,50	335,51
							2 051,20
4	S		Doprava beton	auto	0,19892	345,00	68,63
5	S		Úprava přední sazím	hod	0,69477	2 300,00	2 17,86
							298,49
7	O		Betonář (jako S&D)	kap	0,26524	10 300,00	2 784,88
							2 784,88

**Mostní objekt SO 203, Kamenné Žehrovice, monolitická
konstrukce**

Číslo položky	Číslo položky katalogu	Popis - zkrácený název položky	Jednotka	Cena jednotková v Kč	Hmotnost v t	Množství	Cena celkem v Kč	Hmotnost celkem v t
009 Ostatní konstrukce a práce								
1	R	monolitická konstrukce atypického tvaru zhotovená na místě z betonu C 25/30	m3	8 450,00 Kč	0,000	105,57	892 066,50 Kč	0
		CELKEM		892 066,50 Kč				
		CENA CELKEM bez DPH					892 066,50 Kč	
		DPH 21 %				21,00%	187 334,00 Kč	
		CENA CELKEM včetně DPH					1 079 400,50 Kč	

Vyhodnocení nabídek - Stavba 1921015 - II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba

pol.75	MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ATYPICKÉHO TVARU ZHOTOVENÁ NA MÍSTĚ Z BETONU C25/30	M3	LIZDROJ s.r.o. Cenová nabídka dne 08.09.2020 7 850,00 Kč/m3 * 5% zisk 8 242,50 Kč	SILNICE GROUP a.s. Rozbor ceny 8 637,48 Kč	Froněk, spol. s r.o. Cenová nabídka dne 02.09.2020 8 450,00 Kč
--------	---	----	--	--	--

**FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY
„ZBV číslo 10“**

Určeno: Ing. Jan Lichtneger, ředitel KSÚS SK, p.o.

Číslo SoD: číslo smlouvy objednatele S-2407/DOP/2019, číslo smlouvy zhotovitele 1921015

Termín plnění: 22 měsíců od předání staveniště

Celková cena díla: 198 894 303,69,- Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ

zastoupené vedoucím společníkem:

SILNICE GROUP a.s.

Sídlo: Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Karlem Ryplem, předseda představenstva

Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředseda představenstva

(každým samostatně)

IČ: 62242105

DIČ: CZ62242105

Registrace: u Městského soudu v Praze, oddíl B vložka 12069

druhý společník:

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

Sídlo: Václava Majera 573, 440 01 Louny

Zastoupený: Ing. Jiřím Bendou, jednatelem

Ing. Janem Egermayerem, jednatelem

(oběma společně)

IČ: 10442481

DIČ: CZ10442481

Registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 19455

třetí společník:

Froněk, spol s.r.o.

Sídlo: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník

Zastoupený: Ing. Kamilem Hrbkem, prokuristou

IČ: 47534630

DIČ: CZ47534630

Registrace: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 15879

čtvrtý společník:

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

Sídlo: Milady Horákové 2764, Kročehlavy 272 01 Kladno

Zastoupený: Ing. Janem Tříškou, předsedou představenstva

Vladimírem Majerem nebo Bc. Simonou Krpalovou, členy představenstva

(předseda a jeden z členů představenstva společně)

IČ: 27900096

DIČ: CZ27900096

Registrace: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 11881

IČ: 62242105

Oprávněná osoba: : Ing. Karel Ryppl, předseda představenstva

Ing. Petr Duchek, MBA, místopředseda představenstva

(každým samostatně)

Popis předmětu informace: SO 203

Popis problému:

- 1) Z důvodu zjištěných skutečností při výstavbě došlo k úpravě tvaru dílčích částí konstrukce mostu ev.č. 606-011 (km 4,430). Po odkrytí vrstvy stříkaného betonu na bočních svislých površích a vykonání vizuální prohlídky bylo zjištěno, že parapetní zídky stávající klenby jsou vyzděny z kamenných kvádrů nejednotného rozměru, kamenných úlomků a kousků cihel. Stávající malta ve zdivu byla rozdrobená, vyplavená vodou a lehce rozrušitelná. Všechny zídky se ke konci mostu vlivem aktivního zemního tlaku násypu stranově vyklání. Navíc po odbourání stříkaného betonu nebyly tyto nesourodé kusy zdiva ničím drženy a vypadávaly. Zachování parapetních zidek v takovém havarijním stavu bylo z hlediska AD nevhodné. Bylo tedy rozhodnuto, že stávající parapetní zídky budou nahrazeny novými ŽB zídkami. S touto úpravou dále souviselo nahrazení křídla na výtokové straně mostu monolitickou, tvarově atypickou konstrukcí. K zabetnění této konstrukce, která byla současně spojena s parapetní zídou na téže straně mostu bylo nutné použít mimo bočního bednění dále podskružení systémovým bedněním a zakotveným do spodní klenby mostu. Tato konstrukce byla atypická zejména svou náročností provedení.

Tyto změny jsou promítnuty do položek:

014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU
014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU
131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO ZDKM
17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ
333212	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC
451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30
45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRČENÉHO
45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO
465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC
46738	STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE
62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM
261113	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I DO 25 MM
272125	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37
94894	PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ
311365	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B5008
311366	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z KARI-SÍTÍ
333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B5008
96613R.N	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC
272314.N	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30
919162.M	ŘEZÁNÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ TL. DO 100 MM MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ATYPICKÉHO TVARU ZHOTOVENÁ NA MÍSTĚ Z BETONU C 25/30

Následné konstrukce, ztužující táhla a konstrukce vozovky byly provedeny dle PD, vč. Změny RDS, které byly řešeny v ZBV 7.

- 2) Na základě požadavku Obce Kamenné Žehrovice, po projednání požadavku s TDI, AD a zástupcem investora na KD, byla zpracována změna č. 2 k RDS, která se týkala doplnění zábradelního svodidla při hraně chodníku, tak aby byla zvýšena bezpečnost chodců při přechodu přes nový most.

Tato změna se týká položky:

9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ
--------	---

Čeho se zhotovitel domáhá: Úpravy množství (připočty, odpočty) uvedených stávajících položek a doplnění nových položek v rámci změny č. 1 a č.2 k RDS SO 203.

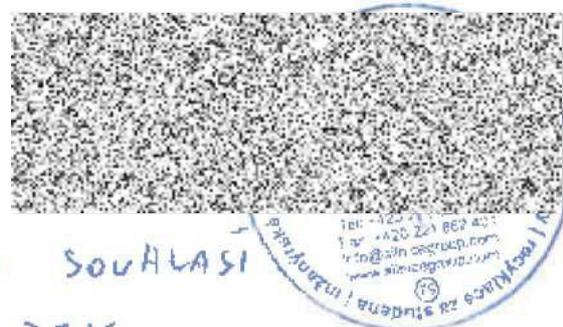
Dále zhotovitel žádá o uznání jednotkové ceny pol.:

9117C1 SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ

doložením nabídky vybraného subdodavatele. Ceny dle ceníku OTSK-P 2019 nereflakují současné ceny v místě obvyklé. Dodavatel by, ve snaze vyhovět požadavku obce ke zlepšení funkčnosti stavby, vykázal na položce zirátu. Tuto skutečnost nemohl při výběrovém řízení v žádném případě předpokládat.

Podpis oprávněné osoby

ZA ZHOTOVITELE: ING. KAREL DITTRICH



KSUS: KSUS S NAVRŽENÍMI ZMĚNAMI SOUHLASÍ
A ŽÁDÁ O NEPRODLAVÉ ZPRACOVÁNÍ ZBV.
PRO UZNÁNÍ CENY POL. 9117C1 JE KUTNÉ DOLOŽIT
Z CELKOVÉ NABÍDKY POŽNÝCH SUBDODAVATELŮ



Zápis z místního šetření

Stavba : „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů“

SO : 203

Datum : 2.6.2020

Přítomni : Ing. Jindřich Štika, Ing. Michaela Vágnerová, Ing. Jan Petr, Ing. Vojtěch Zvěřina,
Ing. Tomáš Praženica

Místní šetření bylo provedeno z důvodu návrhu dalšího postupu výstavby s ohledem na stav stávající mostní konstrukce po odkrytí.

Vizuální prohlídkou bylo zjištěno, že parapetní zídky jsou vyzděny z kamenných kvádrů nejednotného rozměru, kamenných úlomků a kousků cihel. Malta ve zdivu je rozdrobená, vyplavená vodou, lehce rozrušitelná bez známek pevnosti. Všechny zídky se ke konci mostu vlivem aktivního zemního tlaku násypu stranově vyklání. Zídky jsou v havarijním stavu a jejich zachování je dle projektanta RDS nepřijatelné.

Na místě byl navržen další postup:

Stávající parapetní zídky budou šetrně ručním nářadím odbourány až na rubovou část klenby. Nové parapetní zídky budou provedeny z betonu vyztuženého karisítí při obou površích. Tloušťka betonových zídek bude navržena na základě statického výpočtu a budou navrženy na aktivní zemní tlak násypu klenby. Betonové zídky budou z důvodu vyrovnání geometrické nerovnosti klenby předsazeny přes lícni stranu klenby o cca 200mm. Nové parapetní zídky budou propojeny se stávající klenbou vlepou výztuží do spár ve stávající klenbě.

Stabilita nových zídek bude navíc zajištěna ztužujícími železobetonovými táhly situovanými v horní úrovni zídek v místech uložení kleneb.

Mezi horním povrchem betonových zídek a novou železobetonovou deskou bude vložena pružná vložka, která zajistí, aby nové zídky a klenba nebyla přitížena od deformací nové žb. desky.

Po telefonické dohodě s TDI pokračují práce na mostě SO 203 dle výše uvedeného předpokládaného postupu prací. Projektant RDS předloží během 28. týdne návrh projektové změny.

Zapsala Ing. Michaela Vágnerová





Váš dopis značky/ze dne
Naše značka: SG/VP/1101
Vyřizuje/tel.: Ing. Vojtěch Zvěřina

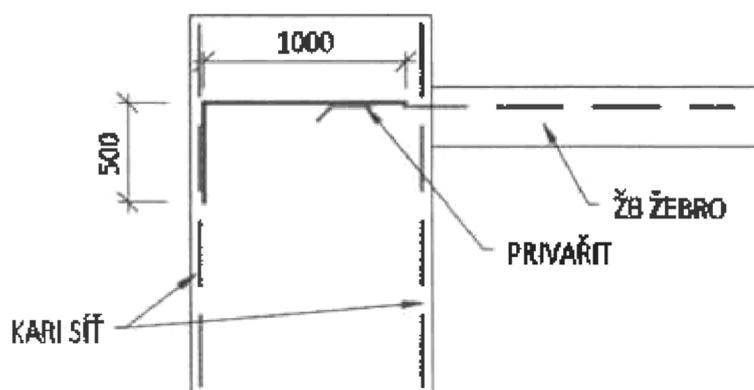
Silnice Group
Ing. Karel Díttrich
Na Florenci 2116/15
110 00 Praha 1

Brno 31. 8. 2020

Věc: „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů
Vyjádření projektanta k SO 201 a SO 203

Vyjádření k SO 203 Most 606-011

- Na základě skutečného stavu výkopů na stavbě projektant souhlasí s provedením základu křídel z prostého betonu (na straně od rybníku) bez ozubu dle skutečného provedení výkopu. Křídlo bude založeno na stávajícím (rostlém) terénu.
- V horní části parapetní zdi a křídel na straně od rybníku bude přidána podélná výztuž po celé délce (29,3 m). Konkrétně se jedná o přímou výztuž 5x Φ 25, která bude vedena u horního povrchu betonu. Celková délka včetně přesahů při stykovaní výztuže je 180 m. Hmotnost 694 kg.
- Pro zlepšení účinnosti ŽB táhel, zabezpečující parapetní zdi proti vybočení, bude výztuž táhel doplněna na koncích výztuží Φ 25 ohnutou do tvaru L o délce 1,5 m. Bude přivařena k výztuži ŽB žebra a přivázána ke karisíti na vnějším okraji parapetní zidky. Celkem to bude 48 ks, celková délka 72 m, celk. hmotnost 277,416

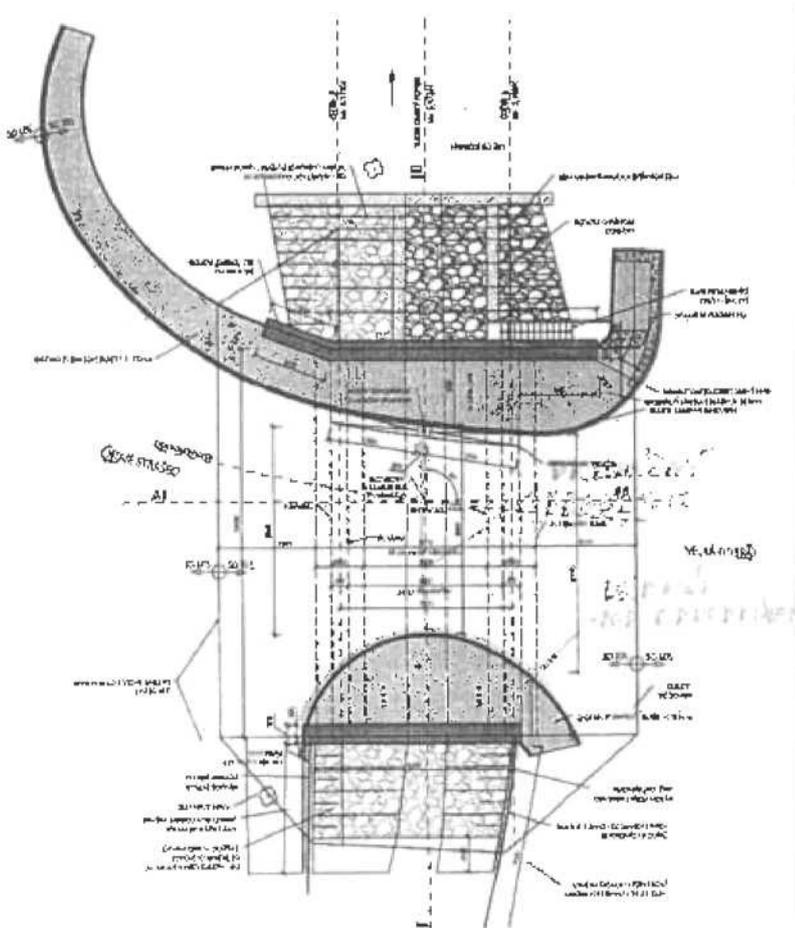


278 kg.

- Rozdělovací výztuž pro vyvázání armatury z kari-síti je zahrnuta v položce č. 4, výkazu výztuže ve výkresu č. 17 Výkres tvaru parapetních zídek a mostních křídel.
- Veškerá nově doplněná výztuž bude stejného materiálu jak zbývající výztuž na stavbě, teda B 500B.



- Vyjádření k SO 201 Most 606-013
- Kotvení obrubníku bude provedeno bez kotevnic prvků v blízkosti obrubníku.
- Na straně úžlabí bude litéj asfalt pod vozovkou a pod chodníkem vzájemně bude propojen.
- Na horní straně (z hlediska příčného sklonu) bude na drenážní plastbeton pod obrubníkem navazovat odvodňovací proužek pod vozovkou do odvodňovače u (dolního chodníku). Tento odvodňovací proužek šířky 150mm bude zhotoven z drenážního betonu v úrovni litého asfaltu viz. schema.
- Mezi obrubník a podkladní beton zámkové dlažby bude vložena drenážní geotextilie za účel odvedení vody z vrstvy podsypu zámkové dlažby do drenážního systému odvodnění



S pozdravem

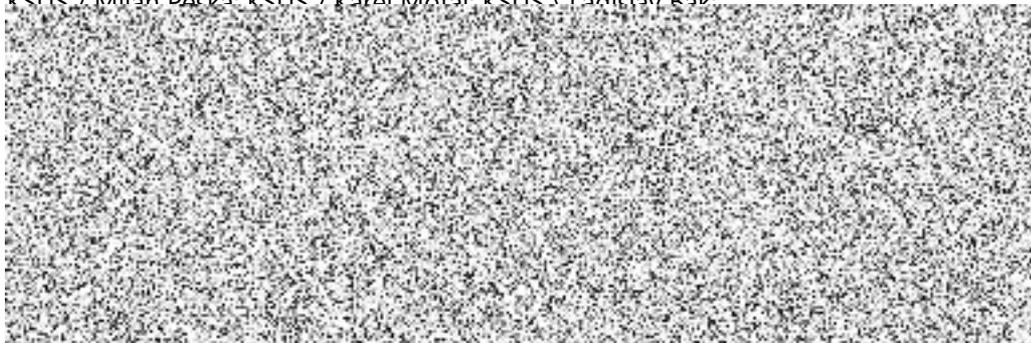
Ing. Vojtěch Zvěřina

Vedoucí projektant

Michaela Vágnerová

Od: Soňa Černá <starostka@kamennezebrovice.cz>
Odesláno: úterý 9. února 2021 9:56
Komu: info@ibh-kladno.cz
Kopie: KSUS / Milan Dočka; KSUS / Karel Motal; KSUS / Ladislav Balaš

Předmět:



Dobrý den,

vzhledem k tomu, že během několika měsíců má být dokončena rekonstrukce stavby "II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů", posílám věcné připomínky ke stavbě :

1) několikrát jsem upozorňovala na bezpečnost, resp. nebezpečnost chodníku na mostě SO 203. Chodník, který je součástí mostu je nebezpečný, a proto žádám o zvážení umístění nízkého zábradlí , popř. svodidel směrem k silnici. Po chodníku chodí nejen občané z Hájů, ale děti, kteří dojíždí z okolí do ZŠ. Zároveň prosím o zvážení umístění zpomalovacích semaforů z obou směrů. Vzhledem k tomu, že řidiči ani v době stavby nedodržují snížení rychlosti na 30 km, umístění zpomalovacích semaforů by bylo ku prospěchu. Na včerejším veřejném zasedání byla ze strany občanů vyvolána debata a zastupitelé mě pověřili vyřešením tohoto problému. V případě řešení nebezpečného úseku se obec nebrání spolupodílet na nákladech.

2) Zároveň žádáme o vrácení zrcadla, které bylo na náklady obce umístěno proti vjezdu z ulice Pod horkami na Karlovarskou silnici.

3) Prosím o svolání schůzky a prohlídku zničených místních komunikací na objízdné trase po dobu rekonstrukce mostů.

Děkuji za Váš čas a věřím, že společně vše vyřešíme.

S pozdravem.

Soňa Černá

čt 25. 6. 2020 v 10:10 odesílatel Alexandra Spurná, IBH spol. s r.o.  al:

Dobrý den,

v příloze Vám zasíláme zápis z 13. kontrolního dne výše uvedené akce ze dne 23.6.2020.

S přáním hezkého dne

Spurná Alexandra



Poděbradova 317B



--

Soňa Černá
starostka

Karlovarská čp. 6
273 01 Kamenné Žehrovice





Výrobní výbor č.7
**„II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí,
rekonstrukce silnice a mostů“**
9.3.2021

Přítomni:

Obecní úřad Kamenné Žehrovice
Zhotovitel
Subdodavatel fa Lizdroj
AD
TDI

p. Černá, starostka
Ing. Dittrich, Ing. Štika, Ing. Martinů
p. Popov, p. Uličný
Ing. Petr
Ing. Burcš

Stav prací k dnešním

SO 203

Předmětem jednání bylo řešení o požadavku obce Kamenné Žehrovice zvýšit bezpečnost průchodu po chodníku mostu. Na základě série jednání – dne 2.3.21 na stavbě, dne 3.3.21 jednání s investorem a konzultace se starostkou obce KŽ bylo navrženo technické řešení s přidáním zábradelního svodidla podél hrany chodníku a úpravy tvaru nástupu na chodník realizovaný na mostě.

K tomu zajistí AD do konce týdne situační výkres tvaru napojení stávajícího obecního chodníku k chodníku na mostě, následně návrh zádržného systému a úpravy stávajícího osazení zábradlí.

Obec Kamenné Žehrovice zajistí úpravu PD.

Na základě požadavku zhotovitele doplní AD rozpočet o ko se týká bourání stávající lávky. Podklady předá zhotovitel.

Zahájení frézování posledního úseku objektu SO 105 související také s SO 203 je plánováno na 20.-30.3.2021.





Stavba:

**II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů
objekt SO 203 most ev.č. 606-011**

ZBV č. 10 řeší úpravu provedení parapetních zídek a doplnění zábradelního svodidla podél nového chodníku mostu objektu SO 203.

Parapetní zídky.

Na základě zjištěného skutečného stavu parapetních zídek při realizaci stavby bylo nutné provést změnu projektové dokumentace a způsob realizace.

TDI potvrzuje oprávněnost požadavku jak je uvedeno ve formuláři pro ohlášení změn stavby a vyjádření AD.

Doplnění zábradelního svodidla na chodníku bylo vyvoláno požadavkem obce Kamenné Žehrovice na zvýšenou bezpečnost komunikace na novém chodníku mostu. Zhotovitel předložil tři cenové poptávky ze kterých vyplývá, že zakázku jako subdodavatel by měla realizovat firma Hradil CZ s.r.o.

TDI souhlasí se zpracováním ZBV ve znění jak je uvedeno ve formuláři pro ohlášení změn stavby. K položkám a cenovým relacím se vyjádří TDI po předložení konkrétního znění ZBV.

Výše uvedené změny byly projednány s investorem (TDI dne 2.3.2021) a následně zaznamenány v zápisech z KD a VV stavby.

