



433/04



KUJIP003V6XH

SMLOUVA č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

zastoupená: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 46905952

DIČ: 295-46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č.úctu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejích spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
- b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
- c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

- 1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
- 2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2.020.400,- Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhradil prokazatelnou ztrátu vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhradil částku prokazatelné ztráty nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojih smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a

prosinec, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

Čl. VII.

Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 7 - 11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

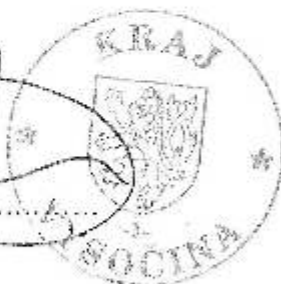
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004


František Dohnal
hejtman kraje



ČSAD TIŠNOV, spol.s r.o.
Červený Mlýn 1530, 665 01 TIŠNOV
tel.: 549 411 111, 122 480 05852
DIČ: 225-43905852 -14-


Ing. Ladislav Sova
jedenatel společnosti

Příloha č. 1
ke smlouvě č. 13/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2004 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2004 do 31.12.2004:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
710590	Lomnice-Doubravník	3,6,9,10
730940	Tišnov-Olší-Drahonín	1,2,3,4,5,8,9,10,13,14,15,17,18,21,22
730950	Tišnov-Drahonín-Dolní Rožínka,Diamo	1,2,5,6,7,8,9,10,14,15
730970	Tišnov-Nedvědice-Dolní Rožínka,Diamo	5,6
730980	Tišnov-Strážek-Dolní Rožínka,Diamo	1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,16

Příloha č. 2 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Červený mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV**Ceník jízdného veřejné linkové dopravy platný od 17. 2. 2001**

Tarifní vzdálenost	Jednotlivá jízda	5 jízď	Děti 6 – 15 let Pes	Držitelé ZTP a ZTP-P	Měsíční jízdenka dětí do 15 let	Děti 6-15 let 10 jízď
1 – 2	4,-	20,-	2,-	2,-	80,-	20,-
3 – 4	6,-	30,-	3,-	2,-	120,-	30,-
5 – 7	8,-	40,-	4,-	3,-	160,-	40,-
8 – 10	10,-	50,-	5,-	4,-	200,-	50,-
11 – 13	12,-	60,-	6,-	5,-	240,-	60,-
14 – 16	14,-	70,-	7,-	5,-	280,-	70,-
17 – 19	16,-	80,-	8,-	6,-	320,-	80,-
20 – 22	18,-	90,-	9,-	7,-	360,-	90,-
23 – 25	20,-	100,-	10,-	8,-	400,-	100,-
26 – 28	22,-	110,-	11,-	8,-	440,-	110,-
29 – 31	24,-	120,-	12,-	9,-	480,-	120,-
32 – 34	26,-	130,-	13,-	10,-	520,-	130,-
35 – 37	28,-	140,-	14,-	11,-	560,-	140,-
38 – 40	30,-	150,-	15,-	11,-	600,-	150,-
41 – 43	32,-	160,-	16,-	12,-	640,-	160,-
44 – 46	34,-	170,-	17,-	13,-	680,-	170,-
47 – 49	36,-	180,-	18,-	14,-	720,-	180,-
50 – 52	38,-	190,-	19,-	14,-	760,-	190,-
53 – 55	40,-	200,-	20,-	15,-	800,-	200,-
56 – 58	42,-	210,-	21,-	16,-	840,-	210,-
59 – 61	44,-	220,-	22,-	17,-	880,-	220,-

Tarifní vzdálenost	ZAVAZADLA			ZÁSILKY				
	Skupina A do 25 kg	Skupina B do 50 kg	Skupina C velmi rozměrné	Psaní		Balíky do		
km	Kč	Kč	Kč	malá	Velká	5 kg	10 kg	15 kg
1 - 25	5,-	6,-	10,-	5,-	7,-	15,-	20,-	25,-
26 – 50	6,-	7,-	12,-					
51 a více	10,-	10,-	15,-					

Kočárky, kola, sánky, pár lyží – skupina B



DODATEK č. 1

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednavatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.,

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 46905952

DIČ: 295-46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 060/01/2004/ZK ze dne 17. 2. 2004 dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je ve smyslu ust. § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy se upravuje na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 060/01/2004/ZK ze dne 17. 2. 2004. Upravený předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty nahrazuje přílohu č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
2. Věta druhá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky zní nově:
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 095 700,- Kč.“

3. V článku V smlouvy se na konci odst. 9 doplňuje věta:

"V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předešlého kalendářního roku."

Čl. II.

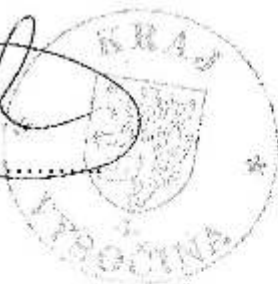
Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I. tohoto dodatku je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 1 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

V Jihlavě dne 20. 04. 2004

František Dohnal
hejtman kraje



V Třebíči dne 8. 4. 2004

Ing. Ladislav Sova
doprovodce

Číslo účtu: 100/0000000000
Číslo účtu: 100/0000000000
Číslo účtu: 100/0000000000
Číslo účtu: 100/0000000000

Příloha č. 1 dodatku č. 1 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



**Dodatek č. 2
ke smlouvě č. 13/04**

o závazku ve veřejné službě ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: 295-46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. ú.čtu: 675745641/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku ve veřejné službě k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina ve veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním ve veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami ve veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“
- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Smluvní rozsah dopravy:
a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy
b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.
Dřívejší ukončení závazku je možné pouze:
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 095 700,- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V

kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15.12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“
- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

Čl. II.

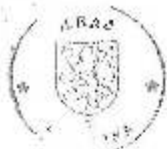
Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 30. 4. 2004

František Dohnal
hejtman kraje

Ing. Ladislav Sova
dopravce



DODATEK č. 3
ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žitkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: 295-46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

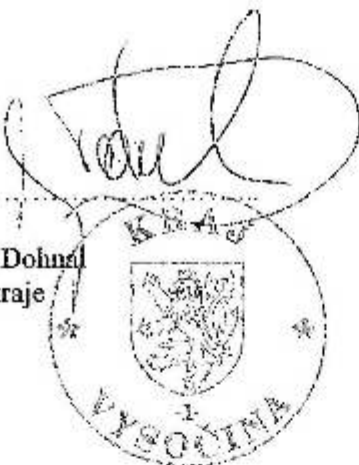
Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004

František Dohnal
hejtnman kraje



Ing. Ladislav Šova, jednatel společnosti
dopravce

ČSAD ČESKÝ SVAZ s.r.o.
Černýho ulice 1300, 580 01 JIHLAVA
tel: 549 121 123, IČO: 40865952
DIČ: CZ40865952 -14-

ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Červený mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV

Ceník jízdného veřejné linkové dopravy platný od 1. 7. 2004

Tarifní vzdálenost	Jednotlivá jízda	5 jízd	Děti 6 – 15 let Pes	Držitelé ZTP a ZTP-P	Měsíční jízdenka děti do 15 let	Děti 6-15 let 10 jízd
1 – 2	4,-	20,-	2,-	1,5	80,-	20,-
3 – 4	6,-	30,-	3,-	1,5	120,-	30,-
5 – 7	8,-	40,-	4,-	2,5	160,-	40,-
8 – 10	10,-	50,-	5,-	3,-	200,-	50,-
11 – 13	12,-	60,-	6,-	4,-	240,-	60,-
14 – 16	14,-	70,-	7,-	4,-	280,-	70,-
17 – 19	16,-	80,-	8,-	4,-	320,-	80,-
20 – 22	18,-	90,-	9,-	5,-	360,-	90,-
23 – 25	20,-	100,-	10,-	6,-	400,-	100,-
26 – 28	22,-	110,-	11,-	7,-	440,-	110,-
29 – 31	24,-	120,-	12,-	7,-	480,-	120,-
32 – 34	26,-	130,-	13,-	8,-	520,-	130,-
35 – 37	28,-	140,-	14,-	8,-	560,-	140,-
38 – 40	30,-	150,-	15,-	9,-	600,-	150,-
41 – 43	32,-	160,-	16,-	10,-	640,-	160,-
44 – 46	34,-	170,-	17,-	10,-	680,-	170,-
47 – 49	36,-	180,-	18,-	11,-	720,-	180,-
50 – 52	38,-	190,-	19,-	11,-	760,-	190,-
53 – 55	40,-	200,-	20,-	12,-	800,-	200,-
56 – 58	42,-	210,-	21,-	13,-	840,-	210,-
59 – 61	44,-	220,-	22,-	13,-	880,-	220,-

Tarifní vzdálenost	ZAVAZADLA			ZÁSILKY				
	Skupina A do 25 kg	Skupina B do 50 kg	Skupina C velmi rozměrné	Psaní		Balíky do		
	Kč	Kč	Kč	malá	Velká	5 kg	10 kg	15 kg
1 - 25	5,-	6,-	10,-	5,-	7,-	15,-	20,-	25,-
26 – 50	6,-	7,-	12,-					
51 a více	10,-	10,-	15,-					

Kočárky, kola, sánky, pár lyží – skupina B



DODATEK č. 4 ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: 295-46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žákovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 3 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

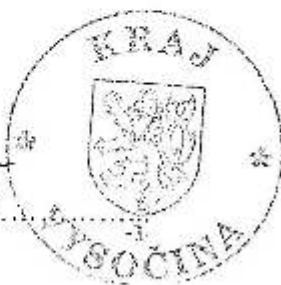
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 4 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.

4. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004

František Dohnal

František Dohnal
hejtman kraje



ČSAD TISNOV, spol. s r. o.
Červený Mlýn 1539, 668 01 TISNOV
tel.: 549 121 132, IČO: 48905952
DIČ: CZ40995952

Ing. Ladislav Sova
Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Červený mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV

Ceník jízdného veřejné linkové dopravy platný od 1. 9. 2004

Tarifní vzdál.	Jedn. jízda	5 jíz.	Děti 6 – 15 let Pes	Držitelé ZTP a ZTP-P	Týden.žák jízdenka jednosm.	Týden.žák jízdenka obousm.	Jedn. žákovská jízdenka	Týdenní student. Jednosm.	Týdenní student. Obousměr.	Jednot. student.
1 – 2	4,-	20,-	2,-	1,5	7,50	15,-	1,50	15,00	30,00	3,00
3 – 4	6,-	30,-	3,-	1,5	10,-	20,-	2,00	22,50	45,00	4,50
5 – 7	8,-	40,-	4,-	2,5	15,-	30,-	3,00	30,00	60,00	6,00
8 – 10	10,-	50,-	5,-	3,-	17,50	35,-	3,50	37,50	75,00	7,50
11 – 13	12,-	60,-	6,-	4,-	22,50	45,-	4,50	45,00	90,00	9,00
14 – 16	14,-	70,-	7,-	4,-	25,-	50,-	5,00	52,50	105,00	10,50
17 – 19	16,-	80,-	8,-	4,-	30,-	60,-	6,00	60,00	120,00	12,00
20 – 22	18,-	90,-	9,-	5,-	32,50	65,-	6,50	67,50	135,00	13,50
23 – 25	20,-	100,-	10,-	6,-	37,50	75,-	7,50	75,00	150,00	15,00
26 – 28	22,-	110,-	11,-	7,-	40,-	80,-	8,00	82,50	165,00	16,50
29 – 31	24,-	120,-	12,-	7,-	45,-	90,-	9,00	90,00	180,00	18,00
32 – 34	26,-	130,-	13,-	8,-	47,50	95,-	9,50	97,50	195,00	19,50
35 – 37	28,-	140,-	14,-	8,-	52,50	105,-	10,50	105,00	210,00	21,00
38 – 40	30,-	150,-	15,-	9,-	55,-	110,-	11,00	112,50	225,00	22,50
41 – 43	32,-	160,-	16,-	10,-	60,-	120,-	12,00	120,00	240,00	24,00
44 – 46	34,-	170,-	17,-	10,-	62,50	125,-	12,50	127,50	255,00	25,50
47 – 49	36,-	180,-	18,-	11,-	67,50	135,-	13,50	135,00	270,00	27,00
50 – 52	38,-	190,-	19,-	11,-	70,-	140,-	14,00	142,50	285,00	28,50
53 – 55	40,-	200,-	20,-	12,-	75,-	150,-	15,00	150,00	300,00	30,00
56 – 58	42,-	210,-	21,-	13,-	77,50	155,-	15,50	157,50	315,00	31,50
59 – 61	44,-	220,-	22,-	13,-	82,50	165,-	16,50	165,00	330,00	33,00

Tarifní vzdálenost	ZAVAZADLA			ZÁSILKY				
	Skupina A do 25 kg	Skupina B do 50 kg	Skupina C velmi rozměrné	Psaní		Balíky do		
	Kč	Kč	Kč	malá	Velká	5 kg	10 kg	15 kg
1 - 25	5,-	6,-	10,-	5,-	7,-	15,-	20,-	25,-
26 – 50	6,-	7,-	12,-					
51 a více	10,-	10,-	15,-					

Kočárky, kola, sánky, pár lyží – skupina B

ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o.
Červený Mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 122, fax: 48806552
DIČ: CZ48806552



435/04
5 66

DODATEK č. 5

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 45905952

DIČ: CZ46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 550 000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovány podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl.V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
 - požadovaný průměrný zisk spoje celkem
 - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatel potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatel avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatel v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.

5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše průměrného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) **Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

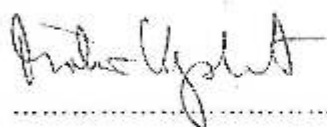
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
- 4) Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 5 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

V Jihlavě dne ...1.4.03... 2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Třebouzi dne ...8.3.2005...

Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č.5

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04.

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olší – Dolní Rožinka,šachta KHB	1,2,3
730 970	Tišnov – Doubravník - Dolní Rožinka,Diamo	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka,Diamo	1,2,3,4,6,
728 411	Deblín – Svatoslav – Přibyslavice,Radoškov – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Nihov – Velká Bíteš	21,28

Podpis ředitele
Městského úřadu
v Tišnově
13.12.2004

Příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



č. 433/04
§ 64

DODATEK č. 6
ke smlouvě č. 13/04

o závazku ve veřejné službě ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č.ú čtu: 675745641/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 13/04 o závazku ve veřejné službě ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený pro období od 01.01.2005 do 10.12.2005, který je dán jako příloha č. 1 dodatku č. 5 smlouvy, se mění následovně:

od 01.04.2005 se do řádku s číselným označením linky

728411 Deblín-Svatoslav-Přibyslavice-Velká Bíteš zařazují spoje č. 13, 22 dle platného jízdního řádu k 01.04.2005.

729163 Tišnov-Nihov-Velká Bíteš zařazují spoje č. 21, 28 dle platného jízdního řádu k 01.04.2005.

2) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1 tohoto dodatku předloženy v souladu se zněním Čl. V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

3) Věta čtvrtá odst. 1 čl. V smlouvy Platební podmínky zní nově:

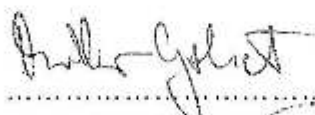
„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 600 000,- Kč v roce 2005.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení
smluvního rozsahu dopravy.

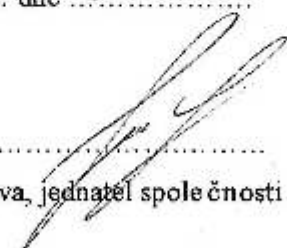
V Jihlavě dne 11. 04. 2005



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Třebíči dne 6. 4. 2005


Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 dodatku č. 6 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



KUJIP00B68GP

DODATEK č. 7

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 46905952

DIČ: CZ46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený pro období od 01.01.2005 do 10.12.2005, který je dán jako příloha č. I dodatku č. 5 smlouvy, se mění následovně:

od 12.06.2005 se do řádku s číselným označením linky

730950 Tišnov-Olíší-Dolní Rožinka zařazuje spoj č. 5 dle platného jízdního řádu k 12.06.2005.

730980 Tišnov-Vratislávka-Dolní Rožinka zařazuje spoj č. 8 dle platného jízdního řádu k 12.06.2005.

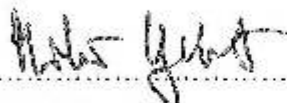
Čl. II.

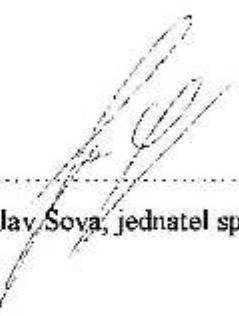
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 17. 09. 2005

V Tišnově dne


Miloš Vystrčil
hejtman kraje


Ing. Ladislav Šova, jednatel společnosti
dopravce





408/04
3.09

DODATEK č. 3

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 46905952

DIČ: CZ46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č. účtu: 675745641/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejích spojů, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 612 000,-Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by v rámci kontroly objednatelem bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.ó., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

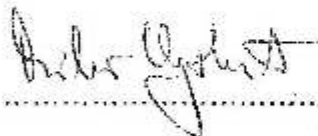
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přítom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

V Jihlavě dne 21. 02. 2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Tišnově dne 15. 2. 2006



Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č.8

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04,

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olší – Dolní Rožinka, šachta KHB	1,2,3,5
730 970	Tišnov – Doubravnik - Dolní Rožinka, Diamo	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka, Diamo	1,2,3,4,6,8
728 411	Deblín – Svatoslav – Přibyslavice, Radoškov – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Níhov – Velká Bíteš	21,28

ČSAD TIŠNOV, spol. s r. o.
Červený Mlýn 1538, 688 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 48605852
DIČ: CZ48605852

Příloha č. 2 dodatku č. 8 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



§. 69
433/04

DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 35-8639940227/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3

zákonu č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 650 000,- Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravu regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.

- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
- 7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**
- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.

4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007

12. 02. 2007

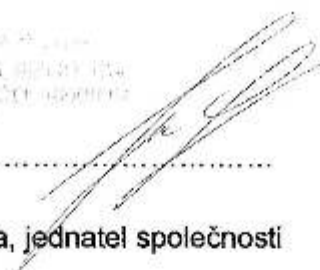
V Jihlavě dne



Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Tišnově dne 7.2.2007



Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č.5

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04.

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olši – Dolní Rožinka,	1,2,3,5
730 970	Tišnov – Doubravník - Dolní Rožinka	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka	1,2,3,4,6,8
728 411	Deblín – Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Nihov – Velká Bíteš	21,28

2000 MONROE ST. S.W.
 BIRMINGHAM, AL 35201
 TEL: 205/933-1234 FAX: 205/933-1234
 Email: info@monroe.com

Příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

**DODATEK č. 10
ke smlouvě č. 13/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 675745641/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3

zákonu č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 13. 12. 2008 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 14. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 13. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 830 000,- Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

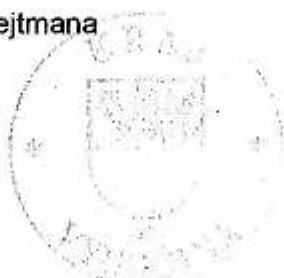
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č.1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
Příloha č. 3 - Tarif

20. 02. 2008

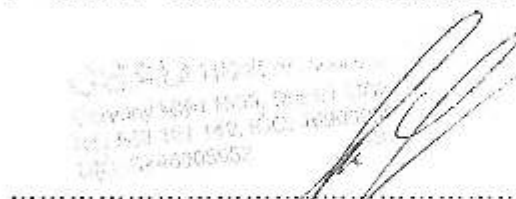
V Jihlavě dne



Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Tišnově dne 11.2. 2008



Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č.10

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04.

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olší – Dolní Rožinka,	1,2,3,5
730 970	Tišnov – Doubravník - Dolní Rožinka	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka	1,2,3,4,6,8
728 411	Deblín – Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Níhov – Velká Bíteš	21,28



Příloha č. 2 dodatku č. 10 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ceník jízdného veřejné linkové dopravy na neintegrováných linkách - platný od 1. 1. 2008

Tarifní vzdálenost v km	Jednotlivá jízda	12 jízď	Polojízdné děti 6-15 let / PLS/	Držitelé ZTP	Zákovské jízdné děti do 15 let	Studentské jízdné 15 - 26 let
1	3,00	36,00	1,00	1,00	1,00	2,00
2	6,00	72,00	3,00	1,00	2,00	4,00
3	7,00	84,00	3,00	1,00	2,00	5,00
4	8,00	96,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5	9,00	108,00	4,00	2,00	3,00	6,00
6	10,00	120,00	5,00	2,00	3,00	7,00
7	11,00	132,00	5,00	2,00	4,00	8,00
8	12,00	144,00	6,00	3,00	4,00	9,00
9	13,00	156,00	6,00	3,00	4,00	9,00
10	14,00	168,00	7,00	3,00	5,00	10,00
11	15,00	180,00	7,00	3,00	5,00	11,00
12	16,00	192,00	8,00	4,00	6,00	12,00
13	17,00	204,00	8,00	4,00	6,00	12,00
14	18,00	216,00	9,00	4,00	6,00	13,00
15	19,00	228,00	9,00	4,00	7,00	14,00
16	20,00	240,00	10,00	5,00	7,00	15,00
17	21,00	252,00	10,00	5,00	7,00	15,00
18	22,00	264,00	11,00	5,00	8,00	16,00
19	23,00	276,00	11,00	5,00	8,00	17,00
20	24,00	288,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21	25,00	300,00	12,00	6,00	9,00	18,00
22	26,00	312,00	13,00	6,00	9,00	19,00
23	27,00	324,00	13,00	6,00	10,00	20,00
24	28,00	336,00	14,00	7,00	10,00	21,00
25	29,00	348,00	14,00	7,00	10,00	21,00
26	30,00	360,00	15,00	7,00	11,00	22,00
27	31,00	372,00	15,00	7,00	11,00	23,00
28	32,00	384,00	16,00	8,00	12,00	24,00
29	33,00	396,00	16,00	8,00	12,00	24,00
30	34,00	408,00	17,00	8,00	12,00	25,00
31	35,00	420,00	17,00	8,00	13,00	26,00
32	36,00	432,00	18,00	9,00	13,00	27,00
33	37,00	444,00	18,00	9,00	14,00	27,00
34	38,00	456,00	19,00	9,00	14,00	28,00
35	39,00	468,00	19,00	9,00	14,00	29,00
36	40,00	480,00	20,00	10,00	15,00	30,00
37	41,00	492,00	20,00	10,00	15,00	30,00
38	42,00	504,00	21,00	10,00	15,00	31,00
39	43,00	516,00	21,00	10,00	16,00	32,00
40	44,00	528,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41	45,00	540,00	22,00	11,00	16,00	33,00
42	46,00	552,00	23,00	11,00	17,00	34,00
43	47,00	564,00	23,00	11,00	17,00	35,00
44	48,00	576,00	24,00	12,00	18,00	36,00
45	49,00	588,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46	50,00	600,00	25,00	12,00	18,00	37,00
47	51,00	612,00	25,00	12,00	19,00	38,00
48	52,00	624,00	26,00	13,00	19,00	39,00
49	53,00	636,00	26,00	13,00	19,00	39,00
50	54,00	648,00	27,00	13,00	20,00	40,00
51	55,00	660,00	27,00	13,00	20,00	41,00
52	56,00	672,00	28,00	14,00	21,00	42,00
53	57,00	684,00	28,00	14,00	21,00	42,00
54	58,00	696,00	29,00	14,00	21,00	43,00
55	59,00	708,00	29,00	14,00	22,00	44,00
56	60,00	720,00	30,00	15,00	22,00	45,00
57	61,00	732,00	30,00	15,00	22,00	45,00
58	62,00	744,00	31,00	15,00	23,00	46,00
59	63,00	756,00	31,00	15,00	23,00	47,00
60	64,00	768,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61	65,00	780,00	32,00	16,00	24,00	48,00
62	66,00	792,00	33,00	16,00	24,00	49,00
63	67,00	804,00	33,00	16,00	25,00	50,00
64	68,00	816,00	34,00	17,00	25,00	51,00
65	69,00	828,00	34,00	17,00	25,00	51,00

Zavazadla BEZPLATNÁ PŘEPRAVA	Zavazadla c rozměru menší než 20x30x50 cm • tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10cm • tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100cm • do hmotnosti 25 kg • ložice přenosná zavazadla
Spoluzavazadla JEDNOTNÁ CENA 10,00 Kč/1kus	Zavazadla přesahující rozměry pro bezplatnou přepravu, která lze bez problému naložit a uložit v zavazadlovém prostoru autobusu • do 50 kg • dětské kočárky • lyže • sádky • kola pouze v případě dovolení to technické provedení autobusu a jeho obsazenost

Přeprava živých zvířat podle přepravního řádu (vyhl. 175/2000 Sb.)



DODATEK č. 11 ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 675745641/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

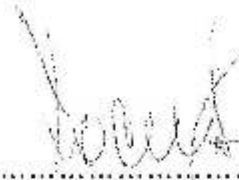
Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 54 900,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.

čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku této změny
Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce
maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty,
s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 884 900,- Kč v roce 2008."

Čl. II.

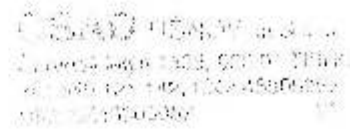
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 31. 10. 2008



Václav Kodet
náměstek hejtmána

V Tišnově dne 16. 10. 2008


Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce


DODATEK č. 12 ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.

se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti

IČ: 46905952

DIČ: CZ46905952

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov

Č. účtu: 35-8639940227/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu,

s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 880 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl.V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní

dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravu regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:

- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
- b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
- d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina

- e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů,

minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 13/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.

4. Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 12 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009

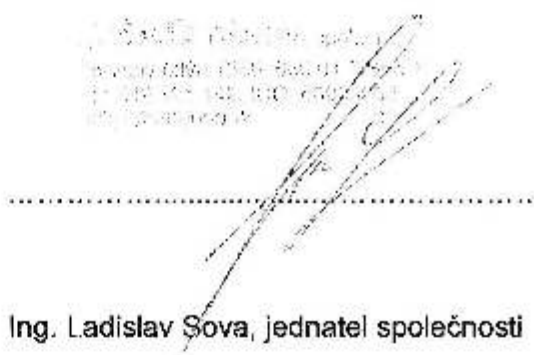
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne
3. 12. 2008



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána

V Tišnově dne 26. 1. 2009



Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č.12

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04.

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olší – Dolní Rožinka,	1,2,3,5
730 970	Tišnov – Doubravník - Dolní Rožinka	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka	1,2,3,4,6,8
728 411	Deblín – Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Nihov – Velká Bíteš	21,28

ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o.
Černýho ulice 1538, 580 01 TIŠNOV
tel.: 569 421 134, IČO: 48905952
DIČ: CZ48905952

Příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



TIŠNOV ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Červený mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV

Ceník jízdného veřejné linkové dopravy na neintegrováných linkách - platný od 1. 1. 2008

Samostatná vzdálenost v km	Jednotlivá jízda	12 jízd	Poloviční jízdné děti 6-15 let / PES/	Držitelé ZTP	Zákovská jízdné děti do 15 let	Studentské jízdné 15 - 26 let
1	3,00	36,00	1,00	1,00	1,00	2,00
2	6,00	72,00	3,00	1,00	2,00	4,00
3	7,00	84,00	3,00	1,00	2,00	5,00
4	8,00	96,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5	9,00	108,00	4,00	2,00	3,00	6,00
6	10,00	120,00	5,00	2,00	3,00	7,00
7	11,00	132,00	5,00	2,00	4,00	8,00
8	12,00	144,00	6,00	3,00	4,00	9,00
9	13,00	156,00	6,00	3,00	4,00	9,00
10	14,00	168,00	7,00	3,00	5,00	10,00
11	15,00	180,00	7,00	3,00	5,00	11,00
12	16,00	192,00	8,00	4,00	6,00	12,00
13	17,00	204,00	8,00	4,00	6,00	12,00
14	18,00	216,00	9,00	4,00	6,00	13,00
15	19,00	228,00	9,00	4,00	7,00	14,00
16	20,00	240,00	10,00	5,00	7,00	15,00
17	21,00	252,00	10,00	5,00	7,00	15,00
18	22,00	264,00	11,00	5,00	8,00	16,00
19	23,00	276,00	11,00	5,00	8,00	17,00
20	24,00	288,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21	25,00	300,00	12,00	6,00	9,00	18,00
22	26,00	312,00	13,00	6,00	9,00	19,00
23	27,00	324,00	13,00	6,00	10,00	20,00
24	28,00	336,00	14,00	7,00	10,00	21,00
25	29,00	348,00	14,00	7,00	10,00	21,00
26	30,00	360,00	15,00	7,00	11,00	22,00
27	31,00	372,00	15,00	7,00	11,00	23,00
28	32,00	384,00	16,00	8,00	12,00	24,00
29	33,00	396,00	16,00	8,00	12,00	24,00
30	34,00	408,00	17,00	8,00	12,00	25,00
31	35,00	420,00	17,00	8,00	13,00	26,00
32	36,00	432,00	18,00	9,00	13,00	27,00
33	37,00	444,00	18,00	9,00	14,00	27,00
34	38,00	456,00	19,00	9,00	14,00	28,00
35	39,00	468,00	19,00	9,00	14,00	29,00
36	40,00	480,00	20,00	10,00	15,00	30,00
37	41,00	492,00	20,00	10,00	15,00	30,00
38	42,00	504,00	21,00	10,00	15,00	31,00
39	43,00	516,00	21,00	10,00	16,00	32,00
40	44,00	528,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41	45,00	540,00	22,00	11,00	16,00	33,00
42	46,00	552,00	23,00	11,00	17,00	34,00
43	47,00	564,00	23,00	11,00	17,00	35,00
44	48,00	576,00	24,00	12,00	18,00	36,00
45	49,00	588,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46	50,00	600,00	25,00	12,00	18,00	37,00
47	51,00	612,00	25,00	12,00	19,00	38,00
48	52,00	624,00	26,00	13,00	19,00	39,00
49	53,00	636,00	26,00	13,00	19,00	39,00
50	54,00	648,00	27,00	13,00	20,00	40,00
51	55,00	660,00	27,00	13,00	20,00	41,00
52	56,00	672,00	28,00	14,00	21,00	42,00
53	57,00	684,00	28,00	14,00	21,00	42,00
54	58,00	696,00	29,00	14,00	21,00	43,00
55	59,00	708,00	29,00	14,00	22,00	44,00
56	60,00	720,00	30,00	15,00	22,00	45,00
57	61,00	732,00	30,00	15,00	22,00	45,00
58	62,00	744,00	31,00	15,00	23,00	46,00
59	63,00	756,00	31,00	15,00	23,00	47,00
60	64,00	768,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61	65,00	780,00	32,00	16,00	24,00	48,00
62	66,00	792,00	33,00	16,00	24,00	49,00
63	67,00	804,00	33,00	16,00	25,00	50,00
64	68,00	816,00	34,00	17,00	25,00	51,00
65	69,00	828,00	34,00	17,00	25,00	51,00

Zavazadla BEZPLATNÁ PŘEPRAVA	Zavazadla o rozměru menší než 20x30x50 cm • tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10cm • tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100cm • do hmotnosti 25 kg • lehce přenosná zavazadla
Spolu zavazadla JEDNOTNÁ CENA 10,00 Kč/1kus	Zavazadla přesahující rozměry pro bezplatnou přepravu, která lze bez problému naložit a uložit v zavazadlovém prostoru autobusu • do 50 kg • dětské kočárky • lyže • sáňky • kola pouze v případě, dovoluje-li to technické provedení autobusu a jeho obsazenost

Přeprava živých zvířat podle přepravního řádu (vyhl. 175/2000 Sb.)

ČSAD TIŠNOV
Červený mlýn 1538, 666 01 TIŠNOV
TEL: 662 121 142
FAX: 662 121 143



CENÍK JÍZDENÉHO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

PLATÍ OD 1. PROSINCE 2020 V ÚSEKOVÝCH ZÓNÁCH

JEDNODINOVÉ JÍZDENKY

Jízdenka	Platí zón	Platnost	Základní	Zlevněná	ZTP a ZTP-P Nepřestupní ¹
Nepřestupní	2	1 úsek ²	7	8	1
	3	2 úseky ²	12	13	3
	2	10 minut ³ zastávky ²	10	11	2
Přestupní ¹⁴	2	60 minut	15	17	3
	3	90 minut	21	24	5
	4	90 minut	28	32	6
	5	120 minut	32	37	8
	6	120 minut	37	42	9
	7	150 minut	43	49	10
	8	150 minut	48	54	12
	9	180 minut	54	62	13
	10	180 minut	59	68	14
	10 úseky ²	180 minut	63	72	16
Prodej u řidiče ⁶	2	60 minut	20	22	-
Univerzální	dle označených polí		94	106	-
Univerzální žákovská ¹²	dle označených polí		70	80	-

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKA PŘÍROVNĚ

Jízdenka	Platí	Doba platnosti	Základní	Zlevněná
Jednodenní ¹⁰	ve všech zónách	24 hodin	190	-
Jednodenní ¹⁰	trino zóny 100 + 101	24 hodin	150	-
Jednodenní ¹⁰	100 + 101	24 hodin	80	-
Třídenní	100 + 101	72 hodin	200	-
Sedmidená	100 + 101	7 dní	330	-
Čtrnáctidená	100 + 101	14 dní	400	-
Měsíční	100 + 101	30 dní	700	-

- ¹ Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) mimo zóny 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740 a 900 lze v dopravedu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šest let.
- ² V autobusech v zóně 300 dle do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- ³ Dítěl průkazu ZTP a ZTP-P v tramvajích, autobusích a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 291 mimo tyto zóny.
- ⁴ Průvodce dítěte průkazu ZTP-P, zašitími pes, invalidní vozík a selský kočárek, je-li držatelem průkazu ZTP-P dítěte.

- ⁵ Na základě průkazu IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- ⁶ Na základě průkazu IDS JMK v autobusích v zónách 225, 235, 571, 675, 740 a 900 osoba starší 70 let a v zóně 300 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.
- ⁷ Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvadrát 25 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 60 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válece, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.

- ⁸ Kočárek pro společenství dítěte, jeden pár vší včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boty, nate 2 x 2 zvíře v uzavřené schránce s neprostupným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách.
- ⁹ V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením link 1 až 98 dítěl patřící předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat spolumazadce, psa a jízdní kolo.
- ¹⁰ V autobusích v zóně 235 a na lince 226 Městské policie Blanska ve služebním stejnokroji, držitel průkazu na bezplatnou přepravu autobusy městské dopravy Banásk.

Zvláštní roční kupón pro seniory v ceně 400 Kč opravňuje sítě investici a starobní důchodce ve věku do 70 let k využití zlevněných jednorázových jízdenek v zónách 100 a 101 a k jejich případné kombinaci s soukromým IDS JMK.

Roční kupón pro děti a studenty v ceně 2215 Kč a pro děti invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let v ceně 2750 Kč platí v zónách 100 + 101 po dobu 12 měsíců od data vydání. Kupón je platný pouze při současném předložení sítěl průkazu IDS JMK.

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKA NEPŘÍROVNĚ

PRO BRVENSKE ZÓNY 1100 + 101, S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ DO BRVENSKEKÝCH ZÓN

	Základní			Dítě ¹			Student ⁶			Děchodce ⁷			Národní doprava ⁸
Rozsah zóny	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční
100 + 101	530	1260	4430	265	640	265	265	640	265	265	640	265	265
100 + 101 + 1 zóna	670	1750	6300	305	770	305	390	1010	480	1250	3250	420	220
100 + 101 + 2 zóny	850	2270	8100	395	1010	395	565	1480	710	1820	4550	450	220
100 + 101 + 3 zóny	1020	2830	9700	475	1220	475	725	1820	930	2470	570	570	570
100 + 101 + 4 zóny	1180	3330	11400	545	1410	545	865	2200	1110	2970	650	650	650
100 + 101 + 5 zón	1370	3890	13000	605	1590	605	985	2560	1280	3450	720	720	720
100 + 101 + 6 zón	1540	4390	14700	665	1780	665	1115	3020	1450	3950	790	790	790
100 + 101 + 7 zón	1710	4790	16300	735	1960	735	1245	3280	1630	4430	820	820	820
100 + 101 + 8 zón	1890	5290	18000	795	2140	795	1375	3570	1800	4930	850	850	850
všechny zóny	2070	5790	19500	855	2320	855	1505	4160	1970	5430	880	880	880

PRO MIMOBRVENSKE ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRVENSKEKOU ZÓNOU

	Základní			Dítě ¹			Student ⁶			Děchodce ⁷		
Pro všechny zóny	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰
1 úsek v zónách 235, 571, 740, 900 ¹¹	220	-	-	110	-	-	110	-	-	110	-	-
1 úsek v zóně 225 ¹¹	220	500	-	110	250	110	250	110	250	110	250	250
1 úsek v zóně 675 ¹¹	220	300	-	110	300	110	300	220	600	220	600	600
1 úsek ¹¹	220	-	-	80	-	-	165	-	-	220	-	-
2 úseky ¹¹	330	-	-	140	-	-	285	-	-	330	-	-
2 zóny	450	1250	4500	170	480	340	450	1250	450	1250	450	1250
3 zóny	570	1550	5300	250	690	500	570	1550	570	1550	570	1550
4 zóny	650	2350	8100	330	880	640	650	1770	650	2350	650	2350
5 zón	1020	2830	9700	390	1060	760	1020	2830	1020	2830	1020	2830
6 zón	1190	3330	11400	440	1250	890	1190	3330	1190	3330	1190	3330
7 zón	1370	3890	13000	510	1430	1020	1370	3890	1370	3890	1370	3890
8 zón	1540	4390	14700	570	1610	1150	1540	4390	1540	4390	1540	4390
9 zón	1710	4790	16300	640	1790	1280	1710	4790	1710	4790	1710	4790
10 zón	1890	5290	18000	730	1980	1410	1890	5290	1890	5290	1890	5290

¹ Nepřestupní jízdenka, vystavěná v souladu s autobusovými číselnými řady 100 a výše platná pro jízdu v zóně 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná pro dva úseky platí na vzdálenější cestu Jasku od místa vydání, osa úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou.

² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusích, na železnici platí na vzdálenost 2 zastávek ležících ve stejné nebo sousední zóně maximálně 30 minut od označení.

³ Ceny jízdenek pro děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), spolumazadce nespřehující podmínky bezplatné přepravy a psa. V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdních kol.

⁴ Nepřestupní jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP-P vydávané pouze v autobusích a provozním označením 100 a výše. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

⁵ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žakovským průkazem.

⁶ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin). Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 675, 740 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žakovským průkazem.

⁷ Ceny jízdenek pro osoby invalidní a starobní důchodce.

⁸ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro doprovod dítěte do 3 let.

⁹ Předplatní jízdenky čtrnáctidenní a řidičů v tramvajích, trolejbusích a autobusích a číselní linky menší než 100.

¹⁰ V nepracovních dnech lze využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tři děti do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).

¹¹ Jízdenka platí v autobusových číselných řadách 100 a výše pro jízdu současnou autobusovou linkou v úseku, pro který byla vydána.

¹² Jízdenka platí pouze při současném předložení platného Žakovského průkazu ze zvláštních podmínek stanovených larem IDS JMK.

¹³ Jízdenku lze použít jako jízdenku zálohovou a státního dle 2.

¹⁴ Jízdenky s platností na 6 a více zón jsou v prodeji pouze u řidičů regionálních autobusů.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK A DÁLĚ V OSOBNÍCH A SPĚŠNÝCH VLACÍCH A VYBRANÝCH RYCHLÝCH NA TARIFNĚ ZAMIGROVANÝCH ÚSEKCH TRATÍ ČESKÝCH DRÁH

DODATEK č. 13 ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
Zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČ: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 35-8639940227/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2010 do 31. 12. 2010 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2011 do 01. 11. 2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
- d) v případě, že bude vyhlášeno výběrové řízení podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast a uspěje jiný „dopravce“ než ČSAD Tišnov, spol. s r.o.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **880 000,- Kč** v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta

bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha

- č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

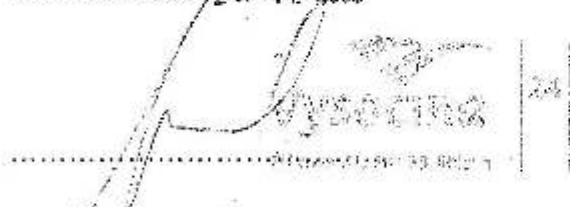
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

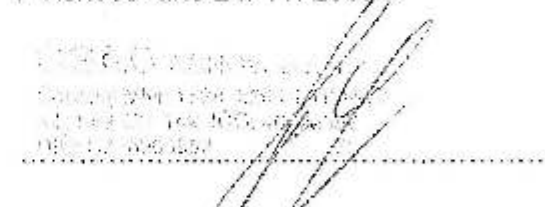
1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 13/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 13 nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2010
7. Dodatek č. 13 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010
Příloha č. 3 - Tarif.

V Jihlavě dne 26. 11. 2009



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Tišnově dne 24. 11. 2009

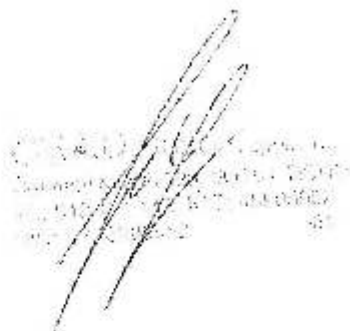


Ing. Ladislav Sova, jednatel společnosti
dopravce

Príloha č. 1 k dodatku č.13

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby na základě smlouvy č. 13/04 pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010.

Linka č.	Název linky	číslo spoje
730 950	Tišnov – Olší – Dolní Rožinka,	1,2,3,5
730 970	Tišnov – Doubravník - Dolní Rožinka	1,2
730 980	Tišnov – Vratislávka - Dolní Rožinka	1,2,3,4,6,8
728 411	Deblín – Svatostav – Přibyslavice – Velká Bíteš	13,22
729 163	Tišnov – Nihov – Velká Bíteš	21,28

A handwritten signature in dark ink is written over a faint, circular official stamp. The stamp contains text that is mostly illegible due to fading and the signature.

Příloha č. 2 dodatku č. 13 smlouvy č. 13/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

TARIF veřejné linkové dopravy na neintegrováných linkách - platný od 1.1.2011

Tarifní vzdálenost v km	Jednotlivá jízda	12 jízd	Poloviční jízdné děti 6-15 let	Držitelé ZTP	Žákovské jízdné děti do 15 let	Studentské jízdné 15 - 26 let	Tarifní vzdálenost v km	Jednotlivá jízda	12 jízd	Poloviční jízdné děti 6-15 let	Držitelé ZTP	Jízdné děti do 15 let	15 - 26 let
1	4,00	48,00	2,00	1,00	1,00	3,00	33	41,00	492,00	20,00	10,00	15,00	31,00
2	7,00	84,00	3,00	2,00	2,00	5,00	34	42,00	504,00	21,00	10,00	16,00	31,00
3	8,00	96,00	4,00	2,00	3,00	6,00	35	43,00	516,00	21,00	11,00	16,00	32,00
4	9,00	108,00	4,00	2,00	3,00	7,00	36	44,00	528,00	22,00	11,00	16,00	33,00
5	10,00	120,00	5,00	2,00	4,00	7,00	37	45,00	540,00	22,00	11,00	17,00	34,00
6	11,00	132,00	5,00	3,00	4,00	8,00	38	46,00	552,00	23,00	11,00	17,00	34,00
7	12,00	144,00	6,00	3,00	4,00	9,00	39	47,00	564,00	23,00	12,00	17,00	35,00
8	13,00	156,00	6,00	3,00	5,00	10,00	40	48,00	576,00	24,00	12,00	18,00	36,00
9	14,00	168,00	7,00	3,00	5,00	10,00	41	49,00	588,00	24,00	12,00	18,00	37,00
10	15,00	180,00	7,00	4,00	5,00	11,00	42	50,00	600,00	25,00	12,00	19,00	37,00
11	16,00	192,00	8,00	4,00	6,00	12,00	43	52,00	624,00	26,00	13,00	19,00	39,00
12	17,00	204,00	8,00	4,00	6,00	13,00	44	53,00	636,00	26,00	13,00	20,00	40,00
13	19,00	228,00	9,00	5,00	7,00	14,00	45	54,00	648,00	27,00	13,00	20,00	40,00
14	20,00	240,00	10,00	5,00	7,00	15,00	46	55,00	660,00	27,00	14,00	20,00	41,00
15	21,00	252,00	10,00	5,00	8,00	16,00	47	56,00	672,00	28,00	14,00	21,00	42,00
16	22,00	264,00	11,00	5,00	8,00	16,00	48	57,00	684,00	28,00	14,00	21,00	43,00
17	23,00	276,00	11,00	6,00	8,00	17,00	49	58,00	696,00	29,00	14,00	22,00	43,00
18	24,00	288,00	12,00	6,00	9,00	18,00	50	59,00	708,00	29,00	15,00	22,00	44,00
19	25,00	300,00	12,00	6,00	9,00	19,00	51	60,00	720,00	30,00	15,00	22,00	45,00
20	26,00	312,00	13,00	6,00	10,00	19,00	52	61,00	732,00	30,00	15,00	23,00	46,00
21	27,00	324,00	13,00	7,00	10,00	20,00	53	63,00	756,00	31,00	16,00	23,00	47,00
22	28,00	336,00	14,00	7,00	10,00	21,00	54	64,00	768,00	32,00	16,00	24,00	48,00
23	30,00	360,00	15,00	7,00	11,00	22,00	55	65,00	780,00	32,00	16,00	24,00	49,00
24	31,00	372,00	15,00	8,00	11,00	23,00	56	66,00	792,00	33,00	16,00	25,00	49,00
25	32,00	384,00	16,00	8,00	12,00	24,00	57	67,00	804,00	33,00	17,00	25,00	50,00
26	33,00	396,00	16,00	8,00	12,00	25,00	58	68,00	816,00	34,00	17,00	25,00	51,00
27	34,00	408,00	17,00	8,00	13,00	25,00	59	69,00	828,00	34,00	17,00	26,00	52,00
28	35,00	420,00	17,00	9,00	13,00	26,00	60	70,00	840,00	35,00	17,00	26,00	52,00
29	36,00	432,00	18,00	9,00	13,00	27,00	61	71,00	852,00	35,00	18,00	27,00	53,00
30	37,00	444,00	18,00	9,00	14,00	28,00	62	72,00	864,00	36,00	18,00	27,00	54,00
31	38,00	456,00	19,00	9,00	14,00	28,00	63	74,00	888,00	37,00	18,00	28,00	55,00
32	39,00	468,00	19,00	10,00	14,00	29,00	64	75,00	900,00	37,00	19,00	28,00	56,00
							65	76,00	912,00	38,00	19,00	28,00	57,00
Zavazadla							Spotřezavazadla						
Zavazadla o rozměru menší než 20x30x50 cm • tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10cm • tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100cm • do hmotnosti 25 kg • lehce přenosná zavazadla							JEDNOTNÁ CENA 10,00 Kč/1 kus						
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA							Zavazadla přesahující rozměry pro bezplatnou přepravu, která lze bez problému naložit a uložit v zavazadlovém prostoru autobusu • do 50 kg • dětské kočárky • lyže • sáčky • kola pouze v případě, dovoluje-li to technické provedení autobusu a jeho obsazenost						

Přeprava živých zvířat podle přepravního řádu (vyhl. 175/2000 Sb.)