

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Státní příspěvková organizace:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390,  
zastoupená generálním ředitelem ŘSD ČR

na straně jedné jako Objednatel dle Článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společnosti:

**STRABAG a.s.**, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČO: 60838744, zastoupená:

a

**Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČO: 24204005,  
zastoupená

a

**EUROVIA CS, a. s.**, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO:  
45274924, zastoupená , ředitelem závodu Morava jih, na základě plné  
moci

vystupující ve společnosti „**Společnost D1 modernizace – úsek 16**“, s doručovací adresou  
Tovární 3, 620 00 Brno

na straně druhé jako Zhotovitel dle Článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek tuto

## **DOHODU ZA ÚČASTI SPRÁVCE STAVBY**

(dále jen „**Dohoda**“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely 13. 09. 2018 smlouvu o dílo č. sml. objednatele 02PT-005424, č. sml. STRABAG a.s. 170/LEAC/2018, č. sml. Metrostav Infrastructure a.s. D4/68/2018, č. sml. EUROVIA CS, a.s. 207/1/2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 15. 08. 2020 (dále jen „**Dodatek č. 1**“) a Dodatku č. 2 ze dne 10. 12. 2020, na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**D1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín**“, ISPROFOND 5611550008 (dále jen „**Smlouva o dílo**“), jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě o dílo (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“).
- (B) Správce stavby oznámil Zhotoviteli dopisem ze dne 29. 11. 2018, zn. 18957/16/18-21100 – RD, Datum zahájení prací k 10. 12. 2018.
- (C) Z důvodu posunu předpokládaného faktického zahájení realizace Díla oproti předpokladu Zadávací dokumentace a Nabídky, tzn. z 07/2018 (viz vysvětlení zadávací dokumentace č. 4) na 01. 04. 2019, kdy bylo možné fakticky zahájit realizaci Díla po skončení zimní technologické přestávky 2018-2019 (dále jen „**Událost č. 1**“), byl s potřebou optimalizace provádění prací jednotlivých etap uzavřen Dodatek č. 1. Došlo ke změně Smlouvy, a to ve smyslu změny podmínek Zimní technologické přestávky dle ustanovení čl. 1.9.1 Technické specifikace, podmínek Doby pro uvedení stavby do provozu dle pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek, podmínek Doby pro dokončení Díla dle pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek a podmínek Postupných závazných milníků dle pod-čl. 4.29 písm. a), b), c) Smluvních podmínek, přičemž ostatní ustanovení Smlouvy zůstala zachována. Objednatel též v Dodatku č. 1 výslovně uznal, že Zhotoviteli vznikají časové a finanční nároky v souvislosti s úpravou postupu prací jednotlivých etap realizace Díla.

Zhotovitel mimo jiné na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 včasně oznámil Správci stavby dopisem ze dne 20. 12. 2018, zn. D1-16/007/ČEPE/20.12.2018 (dále jen „**Claim č. 1**“) časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu, Postupného závazného milníku ve smyslu 4.29 písm. a), b) (dále jen „**Časový nárok č. 1**“) a nárok na dodatečnou platbu (dále jen „**Finanční nárok č. 1**“). Následně Zhotovitel předložil 1. průběžný claim ze dne 21. 01. 2019, zn. D1-16/017/ČEPE/21.1.2019, ve kterém mimo jiné uváděl, že mu nebylo poskytnuto plné právo přístupu na staveniště (zahrnuto pod Událost č. 1).

Posun předpokládaného zahájení realizace Díla zapříčinil nutnost provedení dodatečných prací pro znovuvvedení dálnice v plném profilu do veřejného provozu během období vynuceného omezení prací a zimní technologické přestávky mezi etapou 2B a etapou 3 (dále jen „**Událost č. 2**“). Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 oznámil Správci stavby časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu a Postupného závazného milníku ve smyslu 4.29 písm. b) (dále jen „**Časový nárok č. 2**“) a nárok na dodatečnou platbu (dále jen „**Finanční nárok č. 2**“).

- (D) Zhotovitel oznámil Správci stavby dopisem ze dne 21. 06. 2019, zn. D1-16/071/ČEPE/21.6.2019 claim č. 3 (dále jen „**Claim č. 3**“). K oznámení Zhotovitele došlo z důvodu posunu předpokládaného termínu převedení dopravy do etapy 2B na žádost Objednatele a následné nemožnosti zahájení prací jmenovaným Podzhotovitelem, a to obchodní společností CETIN a. s., v etapě 2B dle plánovaného termínu specifikovaného v harmonogramu ze dne 20. 12. 2018 (dále jen „**Událost č. 3**“). Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 3 oznámil Správci stavby časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu, Postupného závazného milníku ve smyslu 4.29 písm. b) (dále jen „**Časový nárok č. 3**“) a nárok na dodatečnou platbu (dále jen „**Finanční nárok č. 3**“).
- (E) Smluvní strany mají zájem na řešení výše uvedených časových nároků a finančních nároků dohodou Smluvních stran za účasti Správce stavby dle Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek, proto

SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

#### 1. **Vypořádání Časového nároku č. 1, Časového nároku č. 2 a Časového nároku č. 3**

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel **NEMÁ** z Události č. 1 nárok na prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Přílohy k nabídce, Doby pro dokončení Díla ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Přílohy k nabídce a Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 Přílohy k nabídce.

Zhotovitel kvantifikoval časový dopad Události č. 2 a Události č. 3, resp. vznesl Časový nárok č. 2 a Časový nárok č. 3 v součtu v délce 19 dnů (15 dní v souvislosti s Událostí č. 2 a 4 dny v souvislosti s Událostí č. 3). Smluvní strany se dohodly a tímto konstatují, že Zhotovitel **MÁ** časový nárok z Události č. 2 a Události č. 3 v délce 15 dnů (dále jen „**Přiznaný časový nárok**“).

Smluvní strany za účasti Správce stavby po vyhodnocení časových dopadů Události č. 2 a Události č. 3 tímto vzhledem ke shora uvedenému sjednávají, že termíny pro splnění Doby pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Přílohy k nabídce, Doby pro dokončení Díla ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Přílohy k nabídce a Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 b) Přílohy k nabídce se nemění. Přiznaným časovým nárokem v délce 15 dnů dochází pouze ke zkrácení období vynuceného omezení prací před zimní technologickou přestávkou 2019-2020.

Smluvní strany s ohledem na výše uvedené prohlašují, že Časový nárok č. 1, Časový nárok č. 2 a Časový nárok č. 3 byl vypořádán touto Dohodou a Dodatkem č. 1.

Pro vyloučení veškerých pochybností smluvní strany prohlašují, že výše uvedené vypořádání Časového nároku č. 1, Časového nároku č. 2 a Časového nároku č. 3 souvisí výhradně s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3 a nejsou v něm zahrnuty jakékoli jiné nároky Zhotovitele.

## 2. Vypořádání Finančního nároku č. 1, Finančního nároku č. 2 a Finančního nároku č. 3

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel **MÁ** nárok na dodatečnou platbu z Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3, a to v prokazatelně doložené výši za období 79 dnů, (tj. za období vynuceného omezení prací od 08. 10. 2019 do 31. 10. 2019, a období od 07. 09. 2020 do 31. 10. 2020) a za 15 dnů Přiznaného časového nároku za Událost č. 2 a Událost č. 3 (tj. období od 23. 09. 2019 do 07. 10. 2019; dále jen „**Přiznaný finanční nárok**“, který zahrnuje vypořádání Finančního nároku č. 1, Finančního nároku č. 2 a Finančního nároku č. 3). Délka výstavby (tzn. doba od zahájení stavebních prací na staveništi dne 01. 04. 2019 do úplného dokončení) se v souvislosti s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3 v součtu prodloužila o 94 dnů. Eventuálního Nároku za časové období od Data zahájení prací 10. 12. 2018 do fakticky možného zahájení prací na staveništi dne 01. 04. 2019 v délce 112 dní se Zhotovitel tímto vzdává ve prospěch Objednatele a Objednatel s tímto souhlasí. Objednatel potvrzuje důvodnost základu včetně výše uvedeného počtu dní (nikoli výši) Přiznaného finančního nároku vzneseného v souvislosti s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3. Přesná výše Přiznaného finančního nároku není v současné době známa a nelze ji ke dni podpisu této Dohody vyčíslit, proto bude Přiznaný finanční nárok, co do své výše, teprve předmětem kvantifikace/přezkoumání způsobem a za podmínek Smlouvy o dílo a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydané SFDI, 2. vydání, schválené dne 10. 11. 2020, kdy bude doložen Zhotovitelem se všemi podrobnostmi a doklady tak, aby mohla být důvodnost jeho výše posouzena a určena ze strany Správce stavby. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že výše Přiznaného finančního nároku nepřesáhne částku 12.500.000,- Kč bez DPH.

Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení pochybností se Zhotovitel ve prospěch Objednatele vzdává Přiznaného finančního nároku přesahujícího částku 12.500.000,- Kč bez DPH (dále jen „**Zbývající nárok**“), tj. v rozsahu, ve kterém tuto částku přesáhne, a Objednatel s tímto souhlasí; Objednatel tedy nebude povinen hradit Zhotoviteli v rámci Přiznaného finančního nároku vzneseného v souvislosti s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3 více než 12.500.000,- Kč bez DPH s tím, že ve zbývajícím složení a výši není nárok na úhradu důvodný, a pro vyloučení pochybností se jej ve prospěch Objednatele Zhotovitel tímto vzdává.

Smluvní strany se dohodly, že Přiznaný finanční nárok bude administrován dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017, Změny závazků. Zhotovitel nebude mít nárok na zaplacení Přiznaného finančního nároku dříve, než bude dokončena jeho

administrace dle předchozí věty. Přiznaný finanční nárok bude doložen i na formulářích Objednatele dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017, Změny závazků.

Smluvní strany s ohledem na vše výše uvedené v tomto článku Dohody prohlašují, že Finanční nárok č. 1, Finanční nárok č. 2 a Finanční nárok č. 3 je vypořádán touto Dohodou.

### 3. Vypořádání Variací souvisejících s Událostí č. 2 a Událostí č. 3

Nárok Zhotovitele na zaplacení Variací spočívajících v provedení:

- a) dodatečných prací nutných pro uvedení dálnice v plném profilu do veřejného provozu po dobu zimní technologické přestávky 2019/2020 jako stavební práce v rámci SO 16-172.2.1, obnova CBK v místě zúžení do SDP po kanalizaci, provedení prací souvisejících se zprovozněním dopravy po 2B a následné úpravy v rámci etapy 3, znovuobnovení pravé pásnice svodidla v SDP po etapě 2B a rektifikaci kanalizačních poklopů v důsledku odlišného výškového řešení vozovky před a po modernizaci, a
- b) dopravně inženýrských opatření po dobu provádění stavebních prací uvedených výše v písm. a) jako proměnné dopravní značení, dočasná svodidla pro fyzické oddělení protisměrných jízdních pruhů a pro oddělení staveniště od veřejného provozu a telematiky dle PDPS/RDS

administrovaných Objednatelem ve změnové dokumentaci označené jako ZBV č. 7b a 7c (dále jen „**ZBV č. 7b a ZBV č. 7c**“) tímto není dotčen.

4. Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že Událost č. 1, Událost č. 2 a Událost č. 3 (resp. i Claim č. 1 a Claim č. 3) byly zcela vypořádány touto Dohodou.
5. Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení veškerých pochybností se smluvní strany dohodly na vzdání se níže uvedených nároků Zhotovitele vyplývajících z a/nebo souvisejících s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a Událostí č. 3. Objednatel s tímto vědomím, předpokladem a vůlí podepisuje tuto Dohodu.
  - 5.1 Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele, vyjma Přiznaného časového nároku, Přiznaného finančního nároku a předložených Variací ZBV č. 7b, ZBV č. 7c a ZBV č. 9, veškerých finančních a časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, Událostí č. 2 a/nebo Událostí č. 3 a Objednatel s tímto souhlasí.

## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy všichni účastníci Dohody připojí platný uznávaný elektronický podpis dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají touto Dohodou nedotčena.

3. Tato Dohoda je vyhotovena v osmi stejnopisech z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 6 výtisků zhotovitel.
4. Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení této Dohody je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo její část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení Dohody a taková neplatnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dohody. Smluvní strany se zavazují neprodleně nahradit takové ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního ustanovení.

Smluvní strany s obsahem této Dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Přílohy: Výpočet doby prodloužení

V Praze dne ..... 03 -08- 2021

**Za Objednatele:**

**Za Zhotovitele:**

**Za Správce stavby:**

---

**Metrostav Infrastructure a.s.**

25 -06- 2021

---

**EUROVIA CS, a.s.**

**D1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříň**

**Příloha: "Výpočet doby prodloužení" k Dohodě za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek**

|  | Dny        | Zahájení          | Dokončení  |
|--|------------|-------------------|------------|
| <b>Datum zahájení prací</b>  |            | <b>10.12.2018</b> |            |
| Zimní technologická přestávka 2018-2019  | <b>112</b> | 10.12.2018        | 31.03.2019 |
| <b>ETAPA 0</b>   | 21         | 01.04.2019        | 21.04.2019 |
| <b>ETAPA 1</b>   | 0          | 21.04.2019        | 21.04.2019 |
| <b>ETAPA 2A</b>  | 84         | 22.04.2019        | 14.07.2019 |
| <b>ETAPA 2B</b>  | 70         | 15.07.2019        | 22.09.2019 |
| Přiznaný časový nárok (údálost č. 2 a č. 3)  | <b>15</b>  | 23.09.2019        | 07.10.2019 |
| Období vynuceného přerušení prací v souvislosti se zimní technologickou přestávkou | <b>24</b>  | 08.10.2019        | 31.10.2019 |
| Zimní technologická přestávka 2019-2020  | <b>146</b> | 01.11.2019        | 25.03.2020 |
| <b>ETAPA 3</b>   | 165        | 26.03.2020        | 06.09.2020 |
| Období vynuceného přerušení prací v souvislosti se zimní technologickou přestávkou | <b>55</b>  | 07.09.2020        | 31.10.2020 |
| Zimní technologická přestávka 2020-2021  | <b>146</b> | 01.11.2020        | 26.03.2021 |
| <b>ETAPA 4</b>   | 142        | 27.03.2021        | 15.08.2021 |
| <b>ETAPA 5</b>   | 88         | 16.08.2021        | 11.11.2021 |
| Zimní technologická přestávka 2021-2022  | <b>140</b> | 12.11.2021        | 31.03.2022 |
| <b>Dokončovací práce 2022</b>  | <b>150</b> | 01.04.2022        | 28.08.2022 |