

## MEMORANDUM O POROZUMĚNÍ

v podpoře rozvoje a vytvoření udržitelného systému zásobování centra města Brna

které dále uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli

### **Statutární město Brno**

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

k uzavření memoranda pověřen na základě usnesení přijatého Radou města Brna na schůzi č. R8/143 konané dne 14. 4. 2021 [redacted] vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

na straně jedné, dále „**statutární město Brno**“

a

### **marynáč gast s.r.o.**

se sídlem: Nad Vrbím 546, Sokolnice 664 52

IČO: 05606705

Zastoupena: [redacted], jednatel

zapsána v Obchodním rejstříku vedenému u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou C 96733/KSBR

na straně druhé jako provozovatel zásobování a doručování zboží, dále „**provozovatel**“

### **Preambule**

Přeprava zboží a zásilek (dále city logistika) je nedílnou součástí života města i jeho obyvatel. Je proto nutné hledat řešení, která nebudou mít vliv na kvalitu těchto služeb a zároveň nebudou mít negativní vliv na prostředí města. Cílem tohoto Memoranda je připravit platformu pro užší spolupráci založenou na vzájemném porozumění, na jejímž základě bude možné najít optimální řešení, které zlepší kvalitu veřejných prostor města a zároveň nabídne vhodné podmínky pro zásobování centra města. Strany přistupující k tomu memorandu vycházejí ze společného přesvědčení o nutnosti vytváření komplexních řešení, jejichž cílem je zlepšení kvality života ve městě Brně pomocí zvyšování bezemisního provozu nákladní dopravy, s tím spojené snižování produkce emisí CO<sup>2</sup>, snížení počtu motorových vozidel v peších zónách, který je spojený s vyšším komfortem pro peší chodce, a v neposlední řadě také zvýšení atraktivity peších zón pro obyvatele města i jeho návštěvníky.

## **Článek I.**

### **Prohlášení statutárního města Brna**

1. Statutární město Brno vnímá city logistiku jako nedílnou a nezbytnou součást života města a má zájem nadále podporovat kroky vedoucí k rozvoji city logistiky na území statutárního města Brna tak, aby byl vytvořen optimální a vyvážený systém.
2. Statutární město Brno si je vědomo technického pokroku v oblasti městské mobility a rozšiřujícího se užívání vozidel na ekologický pohon, elektrokol a dalších obdobných vozidel a má zájem podporovat kroky vedoucí i k rozvoji těchto dalších druhů dopravy, avšak jen za podmínky, že využívání těchto dalších druhů dopravy je v souladu s právním řádem.
3. Statutární město Brno vyjadřuje vůli spolupracovat s provozovatelem na zlepšování systému city logistiky a nastavení pravidel např. formou přípravy studií a strategií rozvoje city logistiky, vzájemnými konzultacemi, činnostmi pracovních skupin a realizací odborných seminářů hledat společná stanoviska, cíle a postupy k jejich naplnění.
4. Statutární město Brno bude směřovat své kroky k podpoře rozvoje city logistiky, jako je např. vybudování překladiště či podpora využití vozidel s ekologickým pohonem nebo elektrických kol pro city logistiku.
5. Statutární město Brno postupuje tak, aby z jeho strany nedocházelo k nedůvodnému zvýhodňování či naopak znevýhodňování jednotlivých provozovatelů, a tuto praxi bude dodržovat i nadále.

## **Článek II.**

### **Prohlášení provozovatele**

1. Provozovatel vnímá kroky statutárního města Brna vedoucí k rozvoji city logistiky pozitivně a je nakloněn případným budoucím jednáním o bližší spolupráci za účelem celkového zlepšení a optimalizace systému pro city logistiku na území statutárního města Brna.
2. Provozovateli je znám současný technický pokrok v oblasti městské mobility a rozšiřující se užívání vozidel na ekologický pohon, elektrokol a dalších obdobných vozidel. Provozovatel předpokládá, že bude mít zájem podílet se v budoucnu na rozvoji některých z těchto druhů dopravy na území statutárního města Brna, avšak jen za podmínky, že využívání těchto druhů dopravy bude v souladu s právním řádem.
3. Provozovatel vyjadřuje vůli spolupracovat se statutárním městem Brnem na zlepšování systému city logistiky a nastavení pravidel např. formou poskytování dat a zkušeností s provozem za účelem interní analýzy a evaluace, vzájemnými konzultacemi, činnostmi pracovních skupin a realizací odborných seminářů hledat společná stanoviska, cíle a postupy k jejich naplnění.

4. Provozovatel se podílí na tom, aby byl provoz city logistiky v souladu s příslušnými právními předpisy.
5. Provozovatel může sám navrhnout další možné kroky a náměty v oblasti zlepšení city logistiky statutárnímu městu Brnu.

### Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Toto memorandum je uzavřené okamžikem jeho podpisu poslední stranou.
2. V případě pozbytí zájmu participovat v tomto memorandu je kterákoli z jeho stran oprávněna od něj jednostranně odstoupit s okamžitou účinností.
3. Memorandum má pouze proklamativní charakter a nezakládá žádné z jeho stran jakákoli práva či povinnosti. Uzavření tohoto memoranda zejména není zadáním veřejné zakázky ani poskytnutím jakékoliv veřejné podpory.
4. Text tohoto memoranda je kterákoli z jeho stran oprávněna vhodným způsobem uveřejnit.
5. Memorandum je vyhotoveno ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dva stejnopisy memoranda obdrží po jeho podpisu statutární město Brno a jeden stejnopis obdrží provozovatel.

### Doložka

Podmínky pro uzavření tohoto memoranda byly schváleny Radou města Brna na schůzi č. R8/143 konané dne 14. 4. 2021.

Za statutární město Brno

Za provozovatele

V Brně dne 27.5.2021

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**  
pověřen zastupováním v plném rozsahu  
dočasně neobsazené funkce  
vedoucí/ho odboru